

VEILIGE FIETS > BASISUITRUSTING

Een veilige rit begint met een veilige fiets. Kijk na of alle essentiële onderdelen in goede staat zijn en dat de verplichte minimale uitrusting aanwezig is.

Waarover moet je fiets minimaal beschikken volgens de wet?

- Twee goed werkende remmen: een op het voorwiel en een op het achterwiel.
- Een fietslicht, zowel vooraan als achteraan. Vooraan moet het licht wit of geel zijn, achteraan rood.
- Een bel, die je moet kunnen horen op 20 m van de fiets.
- Een witte reflector vooraan.
- Een rode reflector achteraan.
- Gele of oranje pedaalreflectoren aan beide pedalen.
- Reflectoren op de wielen of de banden.
- Ofwel een witte retro-reflecterende strook in de vorm van een doorlopende cirkel langs elke kant van de band van het voor- en achterwiel.
- > Ofwel op elk wiel ten minste twee gele of oranje reflectoren met dubbel front, vast en symmetrisch bevestigd aan de spaken
- > De combinatie van deze twee.

Bij een koersfiets, een alle-terrein-fiets of een fiets met een kleine wiel diameter, zoals bijvoorbeeld een kinderfiets of vouwfiets, volstaan:

- Een bel, die je moet kunnen horen op 20 m afstand.
- Twee goed werkende remmen: een op het voorwiel en een op het achterwiel.

LET OP! Als je gaat fietsen in het donker of in de schemering dan moeten ook deze fietsen reflectoren en lichten hebben. Als koersfietsen en alle-terrein-fietsen een spatbord hebben, zijn reflectoren altijd verplicht.

VEILIGE FIETS > EXTRA UITRUSTING

Om je veiligheid verder te verhogen, kan je nog bijkomende uitrusting aanschaffen. Deze is niet verplicht in België, maar kan helpen om ongevallen te voorkomen of de impact te verkleinen. Meer dan het overwegen waard dus!

Reflecterende kledij, knie- enkelbandjes of een fluovestje

Hoe meer van deze dingen je draagt, hoe beter je zichtbaarheid. Niet alleen in het donker, maar ook overdag. Zo kan je je zichtbaarheid verhogen tot 100 m, waardoor een auto meer tijd krijgt om je op te merken. Denk eraan dat een auto met 40 km/u al 20 m nodig heeft om te stoppen.

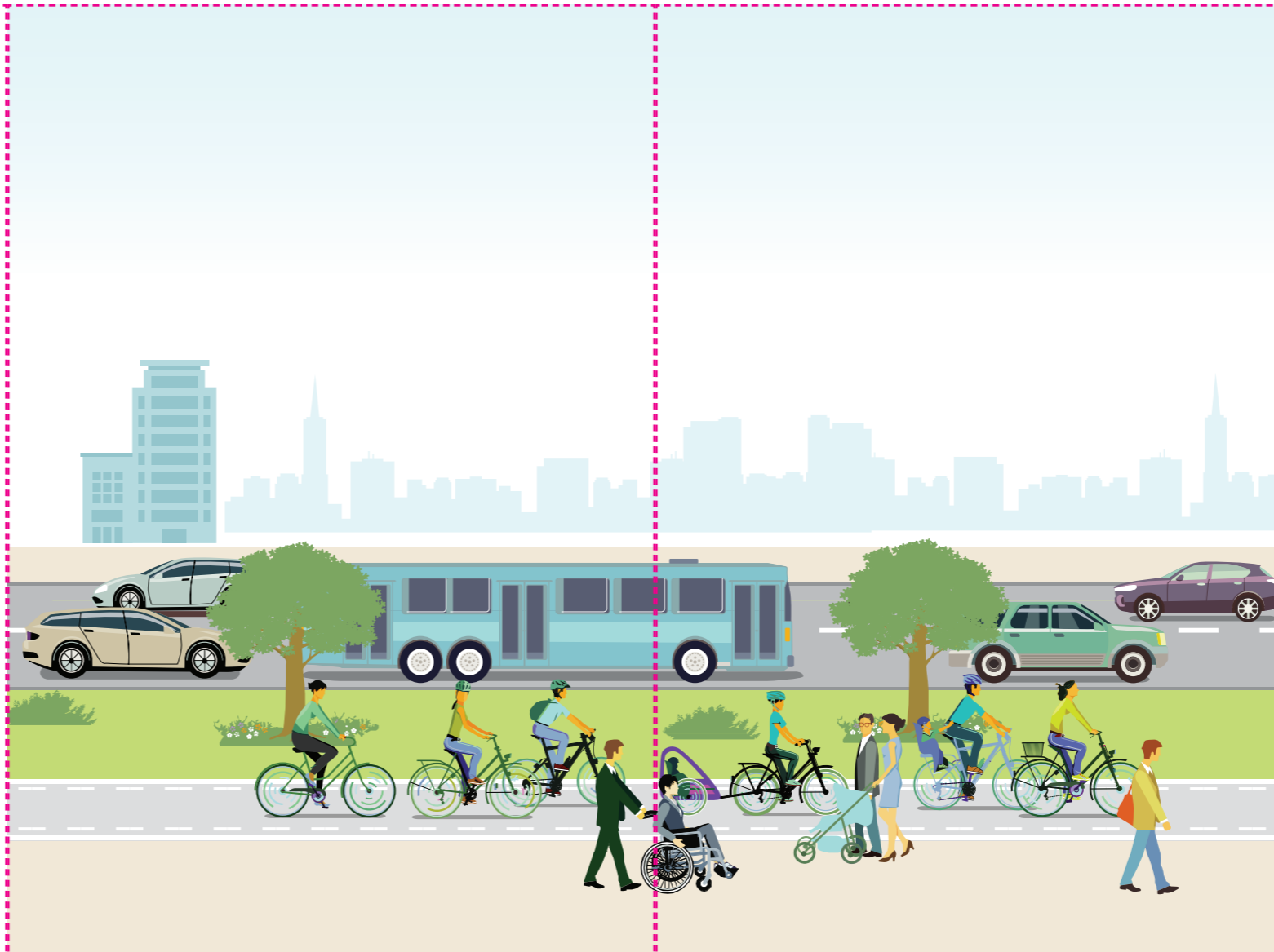
Helm

Steeds meer fietsers dragen een helm. Een goede zaak, want hij verkleint de kans op een dodelijk of ernstig hersenletsel fors. Vooral bij een val op jonge leeftijd kan zelfs een klein hersenletsel blijvende gevolgen hebben voor een gezonde hersenontwikkeling. Kies steeds een helm met het juiste CE-label van de Europese Unie: EN1078 voor volwassenen en EN1080 voor kinderen.

Waarop moet je letten bij de keuze van een fietshelm?

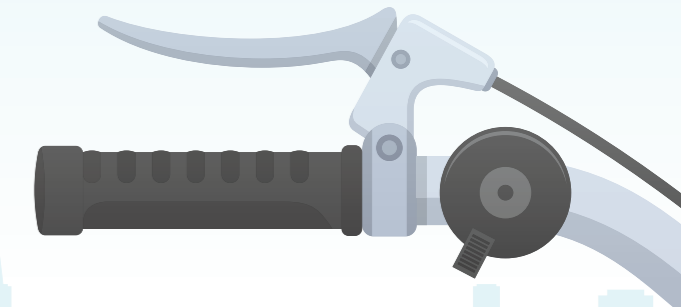
- De fietshelm moet zowel de voorkant, bovenkant en achterkant van je hoofd goed bedekken, zonder het zicht te beperken.
- Een laag gewicht en ventilatiegaten verbeteren het comfort.
- De helm moet recht op het hoofd staan. Trek de riempjes aan.
- Doe de test en schud na het aantrekken van de riempjes aan je hoofd. De helm mag dan niet meer bewegen. Om de helm beter te laten passen, kan je schuimstukjes toevoegen, die worden geleverd bij de helm.

LET OP! Vervang je fietshelm na 5 jaar of na een val of schok. Ook al zie je geen tekenen van schade, toch kan de fietshelm binnenin beschadigd zijn.



Veilig fietst het langst

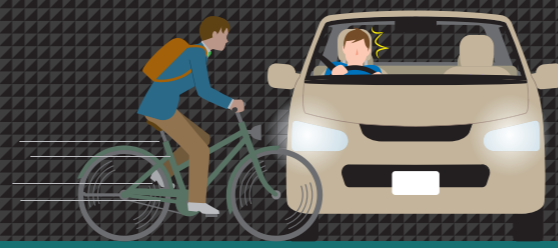
PRAKTISCHE GIDS



DEPARTEMENT
MOBILITEIT &
OPENBARE
WERKEN



Zonder goede lichten ben je als fietser zo goed als onzichtbaar.



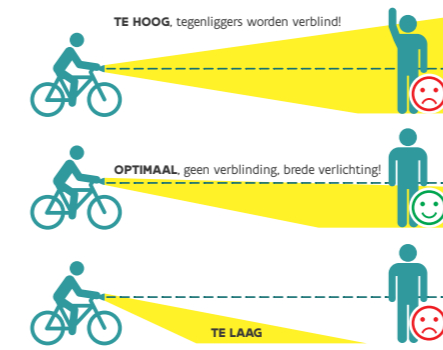
Fiets je in het donker?

Je licht moet aanstaan wanneer de zichtbaarheid minder dan 200 m bedraagt. Dus niet alleen in het aardedonker, maar ook bij valavond of schemering. De wet legt geen kwaliteitsnormen op voor fietsverlichting, maar je bespaart er best niet te veel op. **Je lichten dienen immers niet alleen om de baan te verlichten, maar zeker ook om gezien te worden.** Zonder goede lichten ben je in het donker zo goed als onzichtbaar, zelfs op plaatsen met openbare verlichting.

Fietslicht: waarop letten?

Het mag een knipperlicht of vast licht zijn, bevestigd aan de fiets of aan jezelf, zoals een hoofdlamp. Maak de verlichting af en toe eens schoon om het licht sterker te laten doorstralen. Je achterlicht moet wel zichtbaar zijn vanaf 100 m. Vervang dus tijdig de batterijen. Let er ook op dat je verlichting steeds op de weg gericht is en je mede weggebruikers niet verblindt.

Richt je fietslicht correct op de baan!



DE ELEKTRISCHE FIETS EN DE SPEEDPEDELEC

Elektrisch fietsen is anders dan gewoon fietsen. Informeer je bij de aankoop goed over de verschillende modellen en mogelijkheden en vraag of je een testrit mag maken met diverse types. Aankoop gedaan? Probeer de fiets dan eerst even uit in een rustige omgeving of op een terrein buiten het verkeer. Een fietshelm is sterk aan te raden. Want hoe sneller je fietst, hoe harder natuurlijk de klap als je valt.

Let ook op:

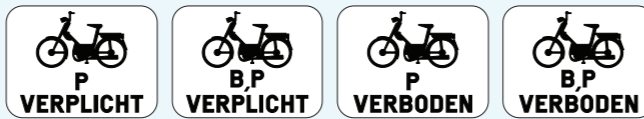
- Begin je fietstocht zonder of met lage ondersteuning van de hulpmotor en vertrek in een lage versnelling.
- Bij druk verkeer of in moeilijke omstandigheden zet je de ondersteuning lager of helemaal uit. Zo blijf je je snelheid goed onder controle houden en kun je beter anticiperen op onverwachte situaties.
- Meestal zal je sneller fietsen dan andere weggebruikers verwachten. Hou hier rekening mee, en pas je snelheid aan, zeker als het druk is of bij nat weer.

Liever nog wat sneller?

De speedpedelec is een bromfiets 'klasse P'. De regels daarvoor lopen grotendeels gelijk met die voor een gewone bromfiets klasse B (tot 45 km/u). Ze hebben een maximaal vermogen van 4kW, en een ondersteuning tot maximaal 45 km/u.

Waar mag je (niet) rijden met je speedpedelec?

- Waar de snelheid beperkt is tot 50 km/u of minder, mogen de bestuurders van speedpedelecs het fietspad volgen, zolang de andere weggebruikers die zich hierop bevinden niet in gevaar brengt.
- Wanneer een hogere snelheidsbeperking geldt, moeten de bestuurders van speedpedelecs het fietspad volgen, als dit er is.
- Verkeersborden kunnen in afwijking van de regel aanduiden of het verboden of verplicht is om het fietspad te gebruiken.



- De maximumsnelheid geldt uiteraard ook voor speedpedelecs. Op plaatsen met een maximumsnelheid van 30 km/u of minder moet je die dus ook respecteren.
- In een fietszone mag je fietsers voorbijsteken, maar je mag de maximumsnelheid van 30 km/u niet overschrijden.



Het verkeersbord D10

Is het gedeelte van de openbare weg aangeduid door dit verkeersbord, dan mag je er met de speedpedelec nooit gebruik van maken en moet je op de openbare weg rijden.

Tot slot, goed om te weten:

- Voor een speedpedelec heb je een rijbewijs nodig. Dat kan een rijbewijs zijn voor een bromfiets of voor een ander voertuig (uitgezonderd het rijbewijs G voor landbouwvoertuigen).
- Je moet altijd een helm dragen. Dit moet een helm zijn met CE-label (fietshelm conform EN1078 + beschermend voor slapen en achterhoofd of bromfietshelm).
- Bij je speedpedelec hoort ook een gelijkvormigheidsattest en je moet het inschrijven bij de Dienst Inschrijving Voertuigen (DIV) en de nummerplaat bevestigen op je voertuig.
- Een verzekering is verplicht als je een speedpedelec hebt die zich zonder trapondersteuning sneller dan 25 km/u kan voortbewegen.

WAAR MAG OF MOET JE FIETSEN?

Er is een fietspad

Als er in je rijrichting een toegelaten en berijdbaar fietspad is (dus vrij van obstakels of bijvoorbeeld sneeuw), dan moet je dit als fietser altijd gebruiken.

Een fietspad kan je op 3 manieren herkennen:



Het verkeersbord D7

Als dit bord in beide richtingen is geplaatst, dan is er sprake van een tweerichtingsfietspad.



Het verkeersbord D9

Dit bord duidt aan dat fietsers aan de ene kant moeten rijden en voetgangers aan de andere kant moeten stappen. Een scheidingslijn of een andere aanduiding op de weg geeft aan wie waar hoort. Als dit bord in beide richtingen is geplaatst, dan is er sprake van een tweerichtingsfietspad.

Een wegmarkering

Dit zijn twee evenwijdige witte onderbroken strepen op het wegdek. In principe staat hier geen verkeersbord bij. Dit fietspad moet je verplicht gebruiken als het rechts in je rijrichting ligt. Je mag het niet volgen, wanneer het links in je rijrichting ligt. Fietspaden aangeduid door deze wegmarkering kunnen dus nooit tweerichtingsfietspaden zijn.

Voorwoord

Als Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken investeer ik dagelijks in veiligere infrastructuur en betere fietspaden.

In deze brochure vindt u tips en nuttige informatie om veiliger en met vertrouwen op weg te gaan.

Ik wens u veel en veilig fietsplezier.

Lydia Peeters,
Vlaams minister van
Mobiliteit en Openbare Werken.



Op de verhoogde berm of het voetpad mag je fietsen als de weg buiten de bebouwde kom ligt. Ook hier moet je rechts rijden in de gevolgde rijrichting (dus niet op het links gelegen trottoir) en voorrang verlenen aan de andere gebruikers van het trottoir. Kinderen jonger dan 10 jaar mogen altijd op het voetpad of de verhoogde berm fietsen.

Naast elkaar of niet?

Binnen de bebouwde kom mag je met twee naast elkaar op de weg fietsen, zolang kruisend verkeer mogelijk blijft. Je mag tegenliggers niet hinderen. Buiten de bebouwde kom rij je achter elkaar wanneer een voertuig nadert.

LET OP! Respecteer de algemene voorzichtigheidsplicht: alle weggebruikers, ook fietsers, moeten zich op de weg zo gedragen dat ze geen hinder of gevaar veroorzaken voor anderen. Let extra op voor kinderen, oudere personen of personen met een handicap. Hou altijd rekening met de omstandigheden: slecht weer, de staat van de weg of de aanwezigheid van andere weggebruikers.

