

**Illustraties aanvullend bij**  
**GRB-basis**  
versie *///2.0.0*

<b>Versie</b>	<b>2.0.0</b>
<b>Auteur</b>	<b>Digitaal Vlaanderen</b>
<b>Datum aanmaak</b>	<b>juni 2023</b>
<b>Documenthistoriek</b>	<b>1.0.0: originele versie</b> <b>1.0.1: aanpassingen aan steekkaart:&lt; DXF-layer SBN - voorwaarden (januari 2016):</b> <b>2.0.0: steekkaarten GRT, GRA en WBN vervangen door de nieuwe steekkaarten ANO, ANT, WBN1 en WBN2.</b> <b>Nieuwe steekkaart KNW14 (nutspaal type windturbine)</b> <b>Aangepaste steekkaarten WRL, GBA1, GBA2, GBA3, GBA4, GBA5, GBA6, GBA11, GVL1, GVL7, WKN, WRB en WTZ.</b>



**Inhoudstafel**

1. Bedoeling ..... 4

2. Opmaak..... 4

3. Illustraties ..... 5

    3.1 GBAx: Gebouwaanhoorigheid..... 5

    3.2 GRZ3: Skeletzone ..... 13

    3.3 GVLx: Terrestrisch gemeten gevel van een gebouw..... 14

    3.4 KNWx: Kunstwerken..... 66

    3.5 SBN: Spoorbaan ..... 81

    3.6 WBN1/WBN2: Wegbaan kruispuntzone/Wegbaan wegsegment ..... 85

    3.7 WCZ: Grens circulatiezone zwakke weggebruikers ..... 90

    3.8 WLI1: Verhoogde boordsteen/kantsteen..... 94

    3.9 WLI2: Muur/stootband ..... 102

    3.10 WOZ: Grens onverharde zone ..... 104

    3.11 WPI1: Paal ..... 112

    3.12 WRB: Rand van de rijbaan..... 113

    3.13 WTZ: Watergang ..... 132



## 1. Bedoeling

In de GRB-context worden gegevens duidelijk omschreven op het niveau van:

- de definitie van het overeenkomstige terreinobject
- de gehanteerde meetcriteria, wat en wanneer iets opgenomen wordt
- de voorwaarden waaraan het ingebrachte gegeven moet voldoen
- geometrie, grafische voorstelling,....

Deze bepalingen hebben als doel een eenduidige kartering en uniforme modellering van topografische opmetingen op het Vlaamse grondgebied mogelijk te maken.

In de tekstuele vorm zijn de specificaties nogal abstract en afstandelijk. Het document 'illustraties aanvullend bij GRB-basis' heeft de ambitie om de GRB-gedrageregels op een grafische en bevattelijke wijze voor te stellen. Het document sluit dan ook nauw aan bij de technische bepalingen van de GRB-basis. Specificatie en voorbeeld worden in principe op eenzelfde blad afgedrukt.

## 2. Opmaak

Tijdens de opmaak werd zoveel mogelijk een uniforme legende gehanteerd zodat er een gelijke voorstelling voor gelijkaardige begrippen ontstaat.

Het document bevat meestal 'geboden' maar toch ook enkele 'verbodsbepalingen'.

De meeste illustraties werden opgevat als een illustratie voor de uniforme kartering van het terrein met het oog op uitwisseling en recuperatie van gegevens. Daarbij worden vanaf een perspectieftekening een frontzicht en een grondplan afgeleid. De interpretatie volgens het GRB-model van dat grondplan sluit de illustratie af. Projectielijnen leggen de onderlinge verbanden vast. Weerhouden exemplaren en overeenkomstige attribuutwaarden worden in de modelfiguur opgenomen.

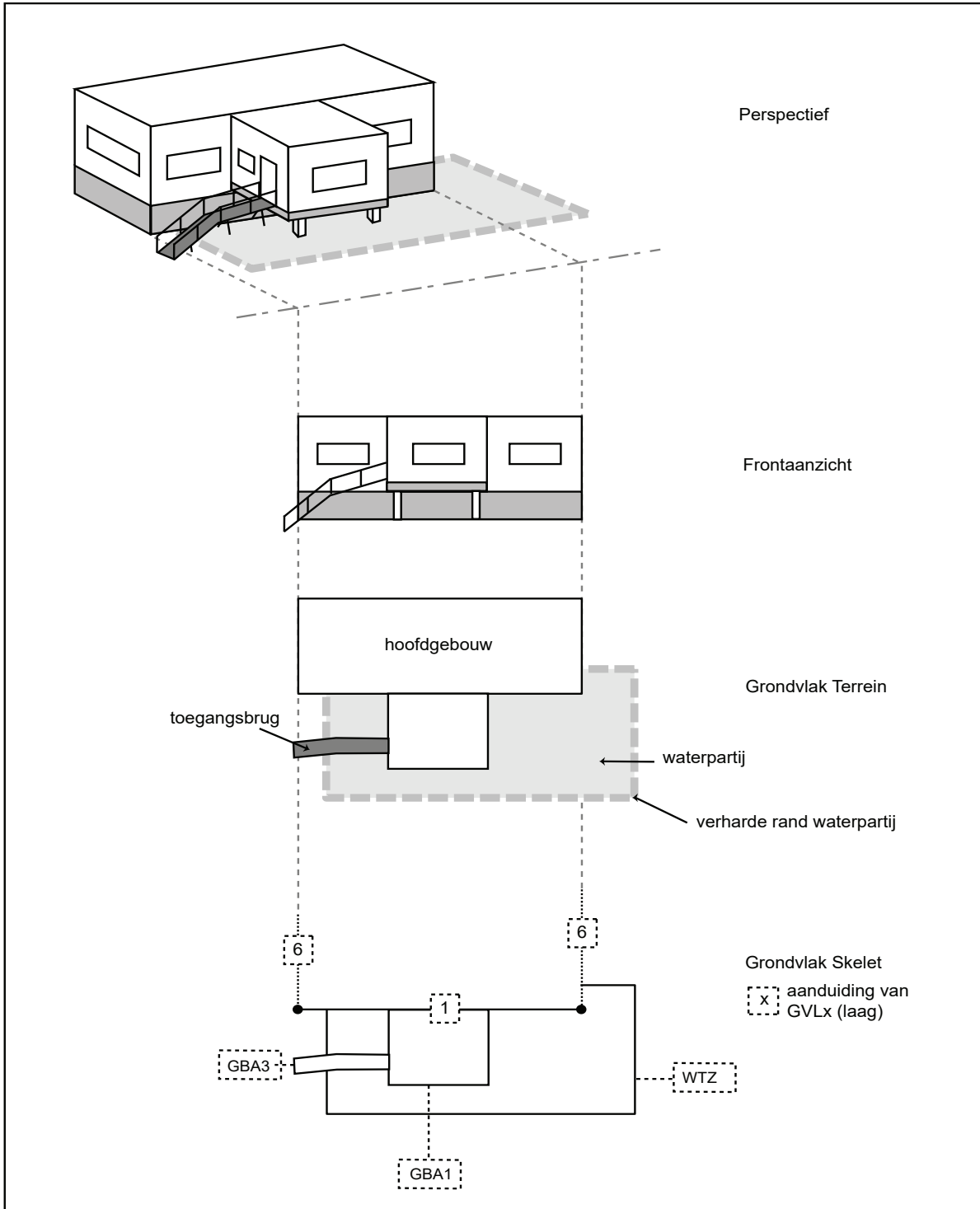
Voor de weginrichting neemt een profiel of doorsnede de rol van het frontzicht over. De profiellijn komt meestal ook in de perspectieftekening voor. Het is bij de studie van de illustraties over de wegenis belangrijk de volgorde van de wegkartering te beschouwen. Deze volgorde is eerst de wegbaan, vervolgens wegopdeling en tenslotte weginrichting. Het wegennetwerk wordt standaard niet afgebeeld op de illustraties.

Bij een aantal specificaties is het noodzakelijk de situatie in de context van het terrein te nemen en die situaties worden via een overzichtsplanning uitgewerkt. Op deze manier kunnen bijvoorbeeld volledige percelenblokken worden voorgesteld.



### 3. Illustraties

#### 3.1 GBAX: Gebouwaanhorigheid



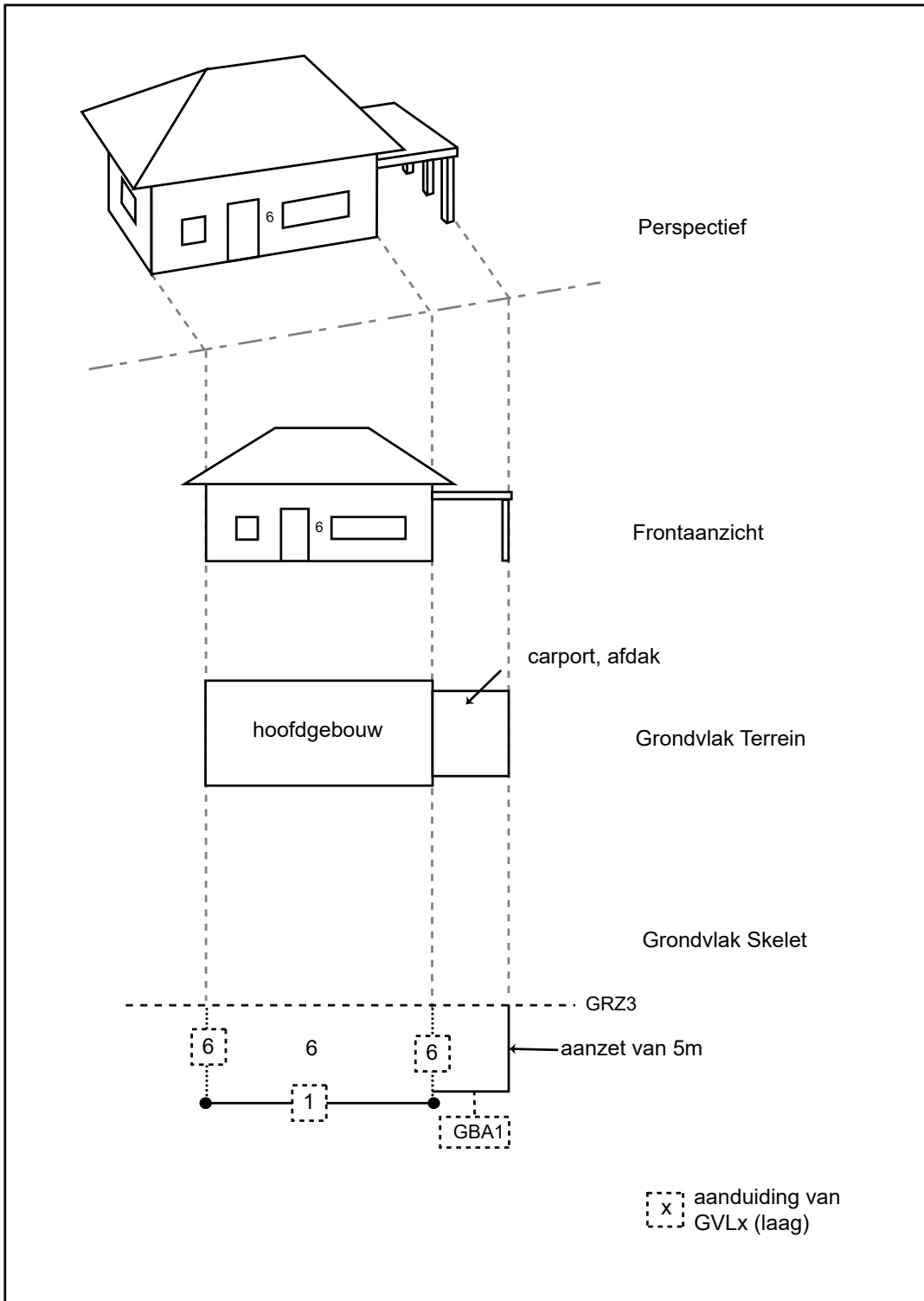
De gebouwaanhorigheid type verdieping (GBA1) wordt opgenomen wanneer er een eerste en hogere verdieping als duurzame constructie voorkomt, horend bij een gebouw in de opdracht en die maken dat de vlakke voorstelling van het gebouw als gelijkvloerse gevellijn als onvolledig ervaren wordt.

De gebouwaanhorigheid type verdieping (GBA1) wordt bepaald door de loodrechte projectie van de gehele omtrek.

Elke duurzame, al dan niet door pijlers ondersteunde loopbrug (GBA3) wordt ingebracht, met uitzondering van sierconstructies. Beide constructies worden opgenomen als gesloten veelhoekslijn.

[sb-GBA1 1-1.eps]

////////////////////////////////////



Een al dan niet door pijlers ondersteund afdak als duurzame constructie aanleunend bij een gebouw in de opdracht, wordt opgenomen als een gebouwaanhorigheid type afdak (GBA2). De rand van het afdak wordt desgevallend aangesloten op de bijhorende gevelwand (GVLx) of andere gebouwaanhorigheid (GBAx)

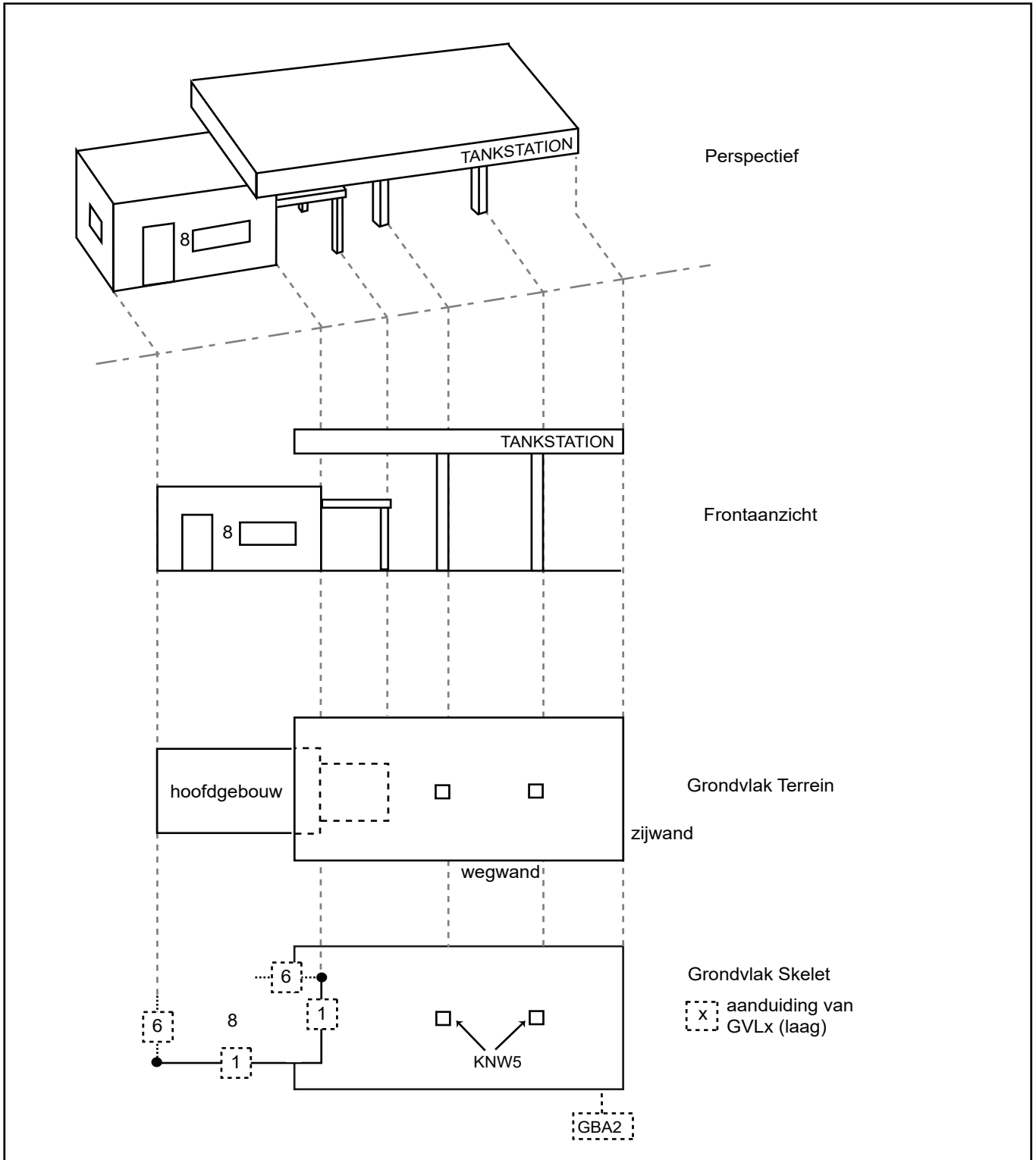
De gebouwaanhorigheid type afdak (GBA2) wordt bepaald door de loodrechte projectie van de gehele omtrek.

Indien enkel de wegwand van de gebouwaanhorigheid wordt aangemeten omwille van de afbakening van de opdrachtzone (GRZ3), wordt de aanzet van de zijwand geconstrueerd onder de volgende voorwaarden:

- lengte 5m
- loodrecht t.o.v. het gedeelte van de wegwand dat het grootste aandeel heeft

[sb-GBA1 2-1.eps]





Een al dan niet door pijlers ondersteund afdak als duurzame constructie wordt opgenomen als een gebouwaanhorigheid type afdak (GBA2).

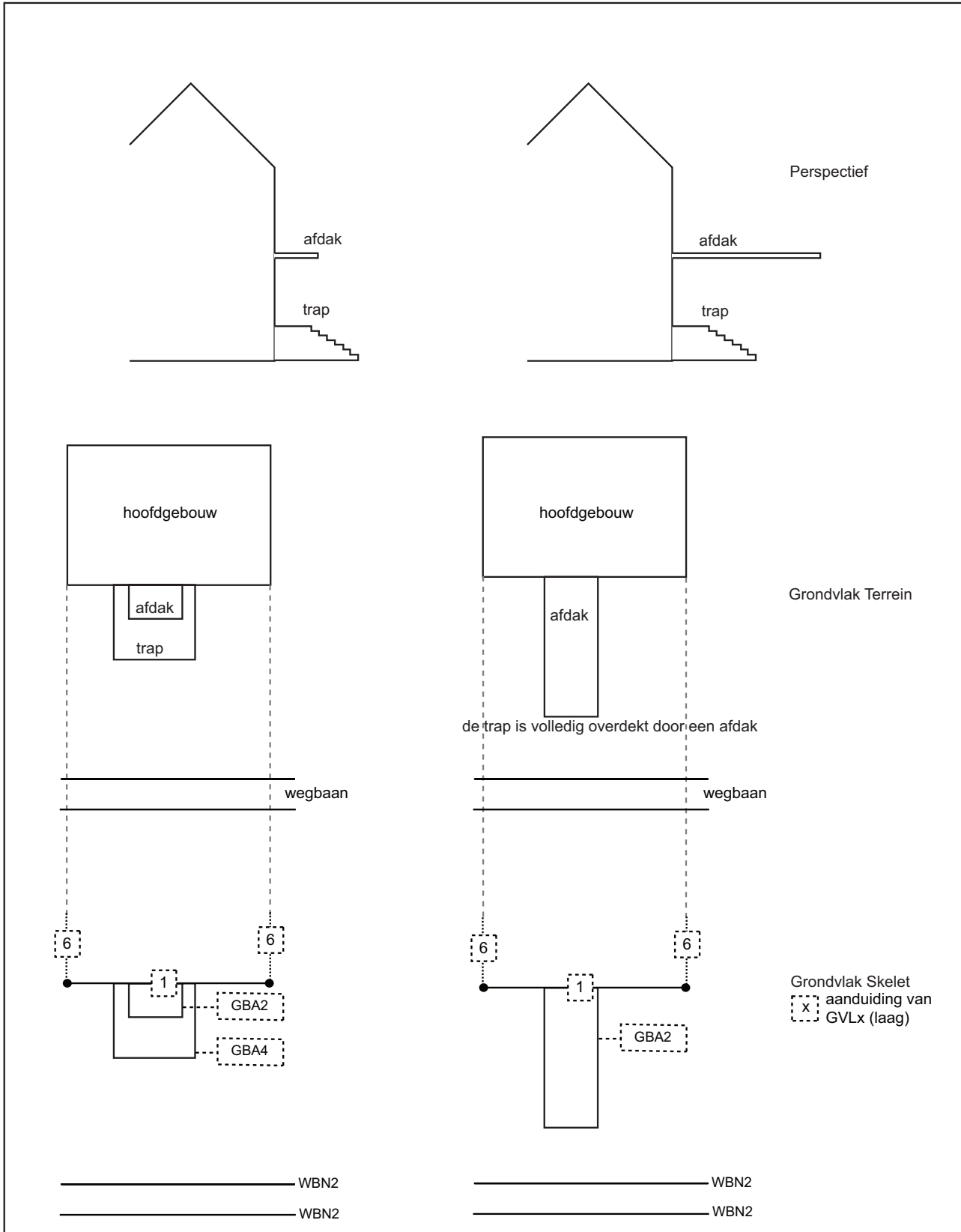
Indien meerdere gelijksoortige gebouwaanhorigheden boven elkaar op een groeiende wijze elkaar opvolgen, is het voldoende die gebouwaanhorigheid met de grootste omvang op te nemen

De gebouwaanhorigheid type afdak (GBA2) wordt opgenomen als gesloten veelhoekslijn die de projectie van het afdak op het maaiveld voorstelt.

De pijlers horende bij de gebouwaanhorigheid worden opgenomen als kunstwerk type pijler (KNW5).

[sb-GBA2 3-1g.eps]





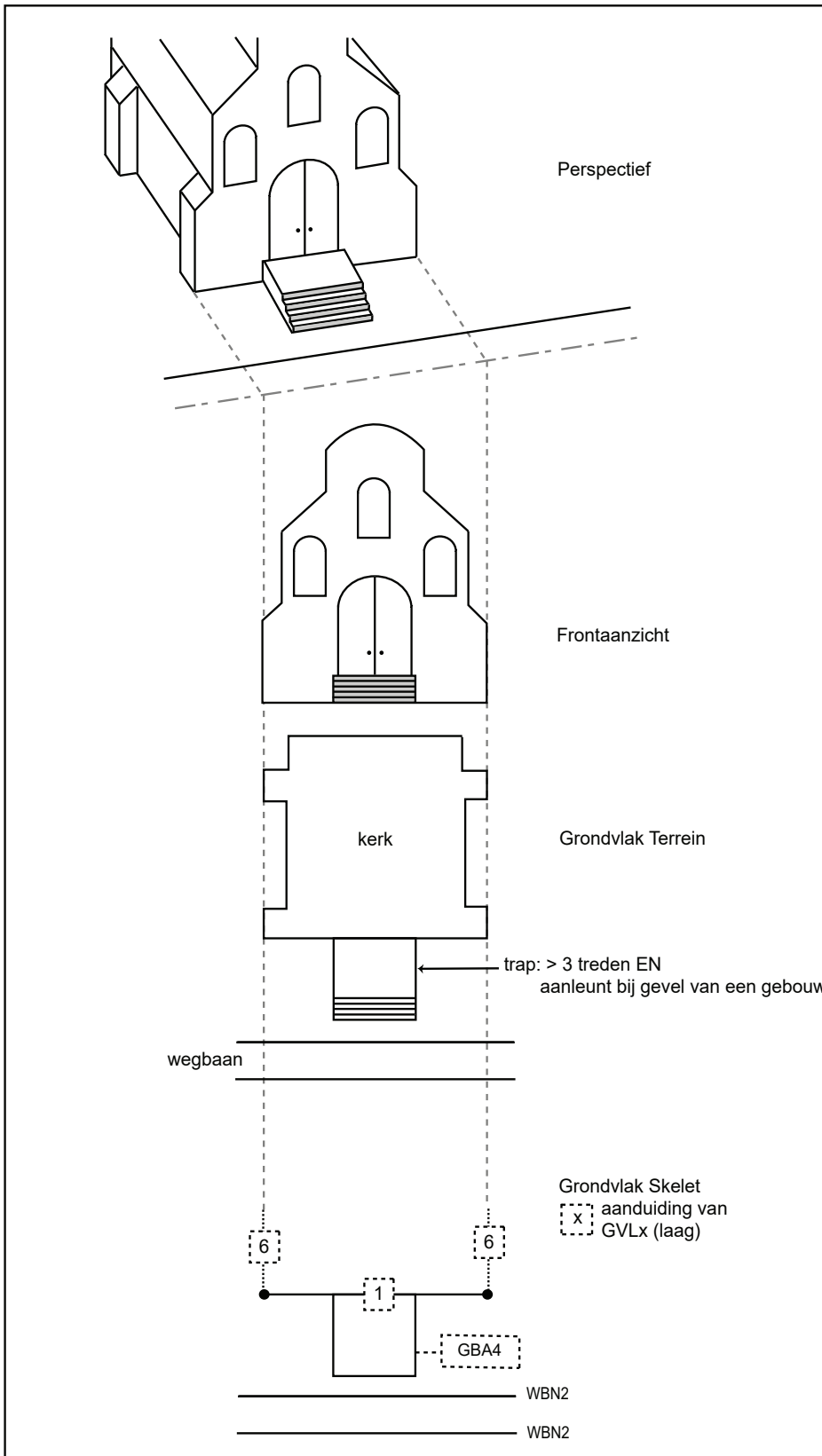
Indien meerdere niet-gelijksoortige gebouwaanhorigheden (GBA) elkaar gedeeltelijk afdekken, worden alle gebouwaanhorigheden afzonderlijk opgenomen. Indien ze elkaar geheel afdekken, is het voldoende om enkel de bovenste gebouwaanhorigheid op te nemen.

De gebouwaanhorigheid wordt opgenomen als gesloten veelhoekslijn die de projectie op het maaiveld voorstelt.

[sb-GBA2 12-1.eps]







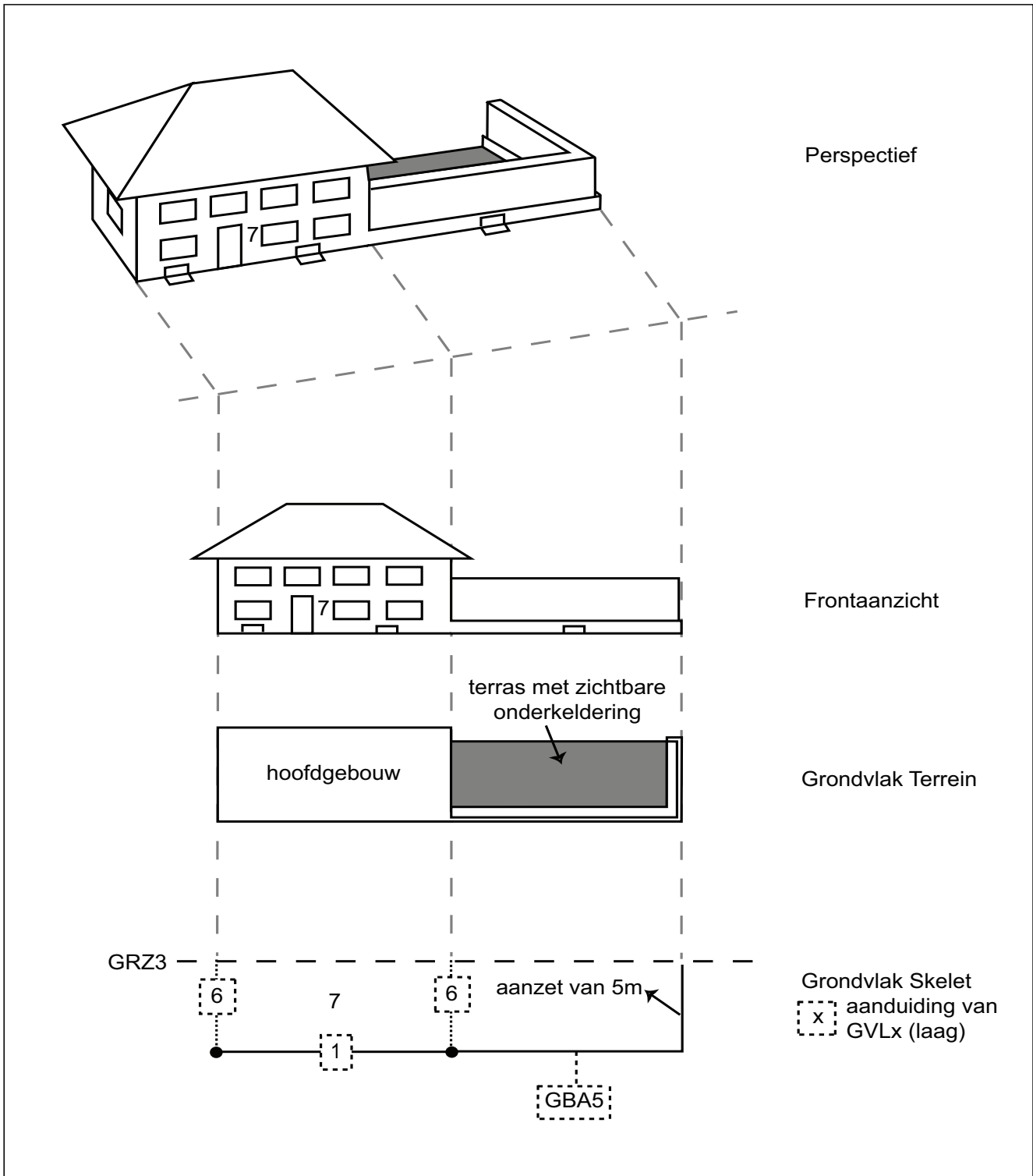
Een trap wordt opgenomen indien deze tegelijk:

- aanleunt bij de gevel van een gebouw
- meer dan drie treden omvat

De gebouwaanhoorigheid wordt opgenomen als gesloten veelhoekslijn die de projectie op het maaiveld voorstelt.

[sb-GBA4 4-1.eps]





Elke zichtbare onderkeldering van een gebouw (bv onderkelderde terras) die maakt dat de vlakke voorstelling van het gebouw aan de grond als gelijkvloerse gevellijn als onvolledig wordt ervaren, wordt ingebracht.

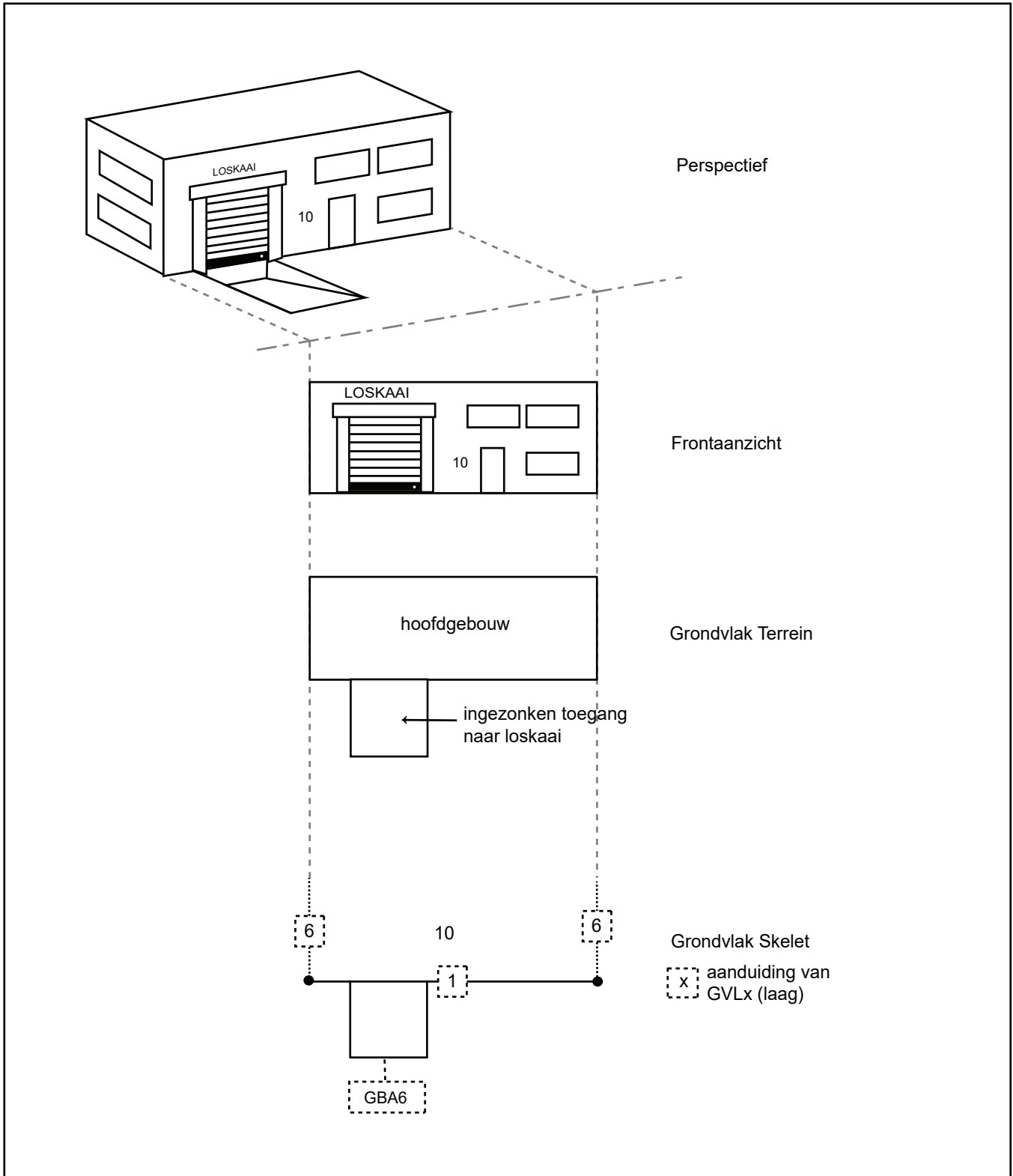
De gebouwaanhorigheid type type zichtbare onderkeldering (GBA5) wordt bepaald door de loodrechte projectie van de gehele omtrek.

Indien enkel de wegwand van de gebouwaanhorigheid wordt aangemeten omwille van de afbakening van de opdrachtzone (GRZ3), wordt de aanzet van de zijwand geconstrueerd onder de volgende voorwaarden:

- lengte 5m
- loodrecht t.o.v. het gedeelte van de wegwand dat het grootste aandeel heeft.

[sb-GBA5 5-1.eps]





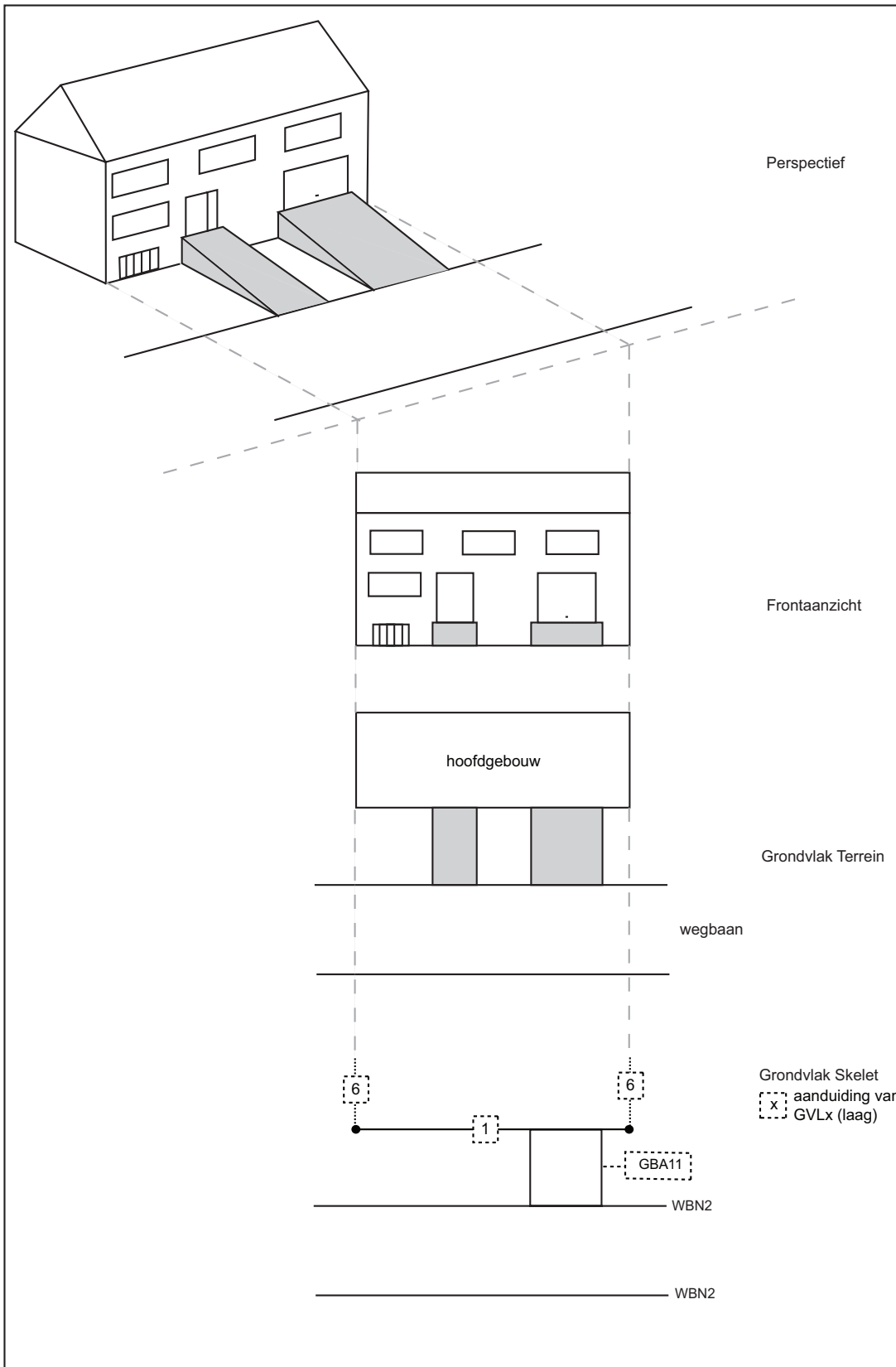
Elke zichtbare en ingezonken garagetoegang van een gebouw (bvb inrit naar ondergrondse garage van een gebouw) wordt opgenomen als een gebouwaanhorigheid type ingezonken garagetoegang (GBA6).

De gebouwaanhorigheid wordt opgenomen als gesloten veelhoekslijn die de projectie op het maaiveld voorstelt, inclusief eventuele steunmuren.

De rand van de zichtbare en ingezonken garagetoegang wordt desgevallend aangesloten op de bijhorende gevelwand (GVLx) of gebouwaanhorigheid (GBAx).

[sb-GBA6 6-1.eps]





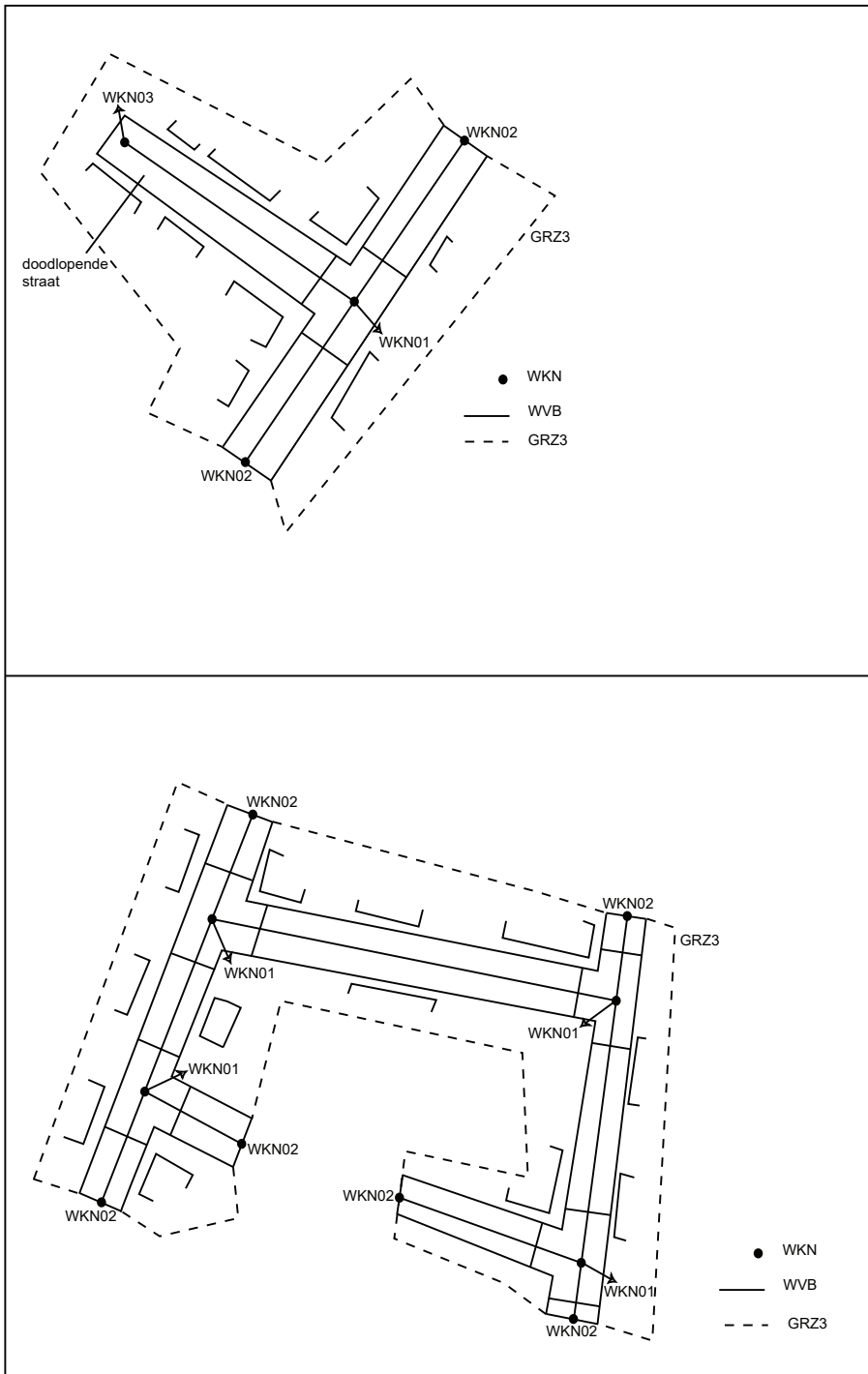
Elke zichtbare en verheven garagetoeegang, als duurzame constructie behorend bij een gebouw, wordt opgenomen als een gebouwaanhorigheid type verheven garagetoeegang (GBA11).

De gebouwaanhorigheid wordt opgenomen als gesloten veelhoekslijn die de projectie op het maaiveld voorstelt, inclusief de steunmuren.

[sb-GBA11 9-1.eps]



### 3.2 GRZ3: Skeletzone



De skeletzone wordt steeds bij de uitwisseling van skeletgegevens van producent naar opdrachtgever enerzijds en tussen opdrachtgever en Digitaal Vlaanderen anderzijds meegegeven. Het is het gebied waarbinnen de gegevens volgens de specificaties van GRB-skeletmeting werden gekarteerd.

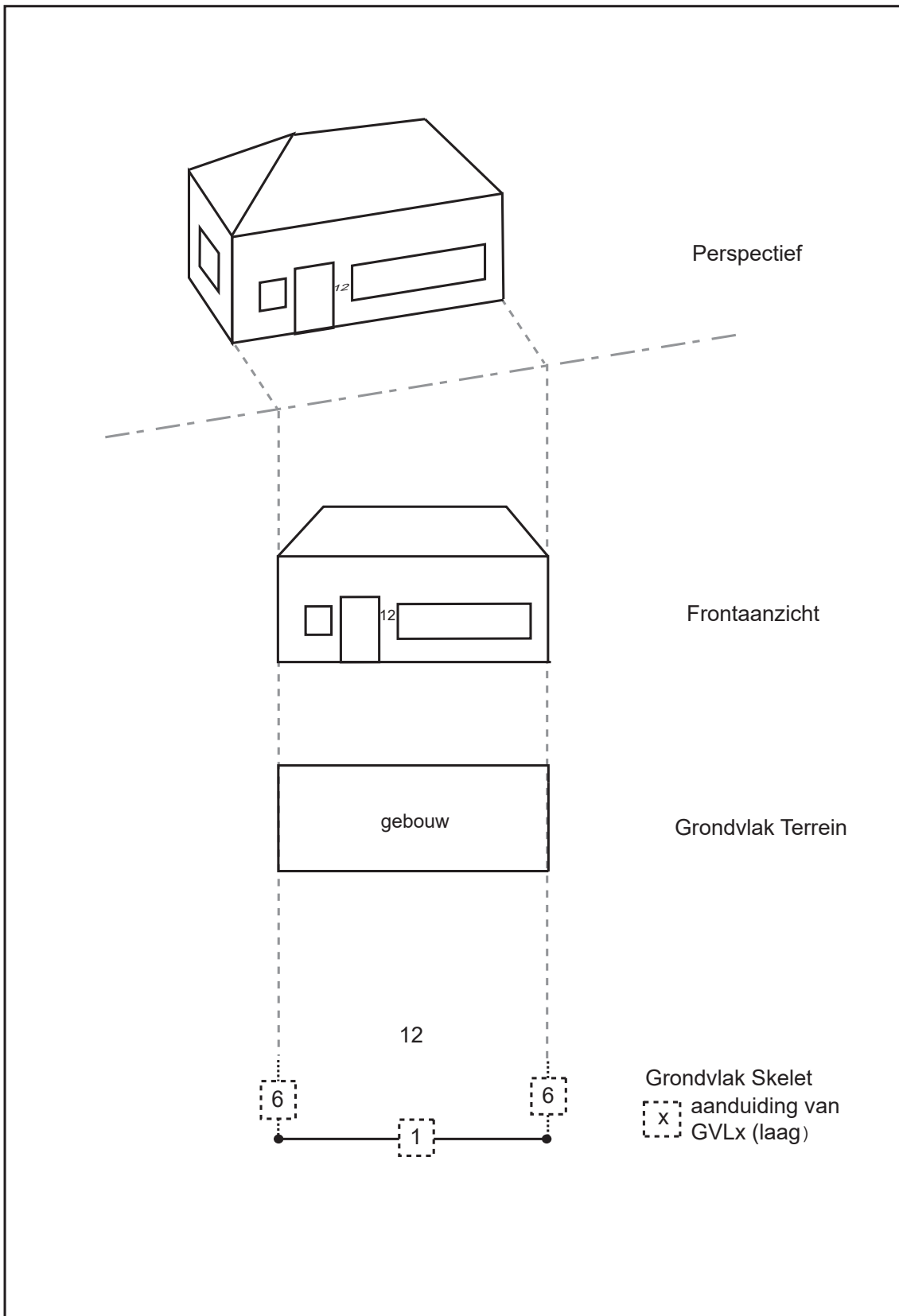
De skeletzone:

- omsluit alle werkelijk gekarteerde objecten die voldoen aan de kwaliteitsspecificaties.
- laat interpretatie toe op een topografische kaart met schaal 1/10.000
- gaat door het wegknooppunt dat een wegverbinding begrenst ter hoogte van de plaats waar de wegcorridor de grens van de skeletzone overschrijdt
- de omtreklijn van de skeletzone (GRZ3) heeft een identieke geometrie met de opgemeten objecten die de buitense rand van de karteringsopdracht bepalen.

[sb-GRZ3 1-4.eps]



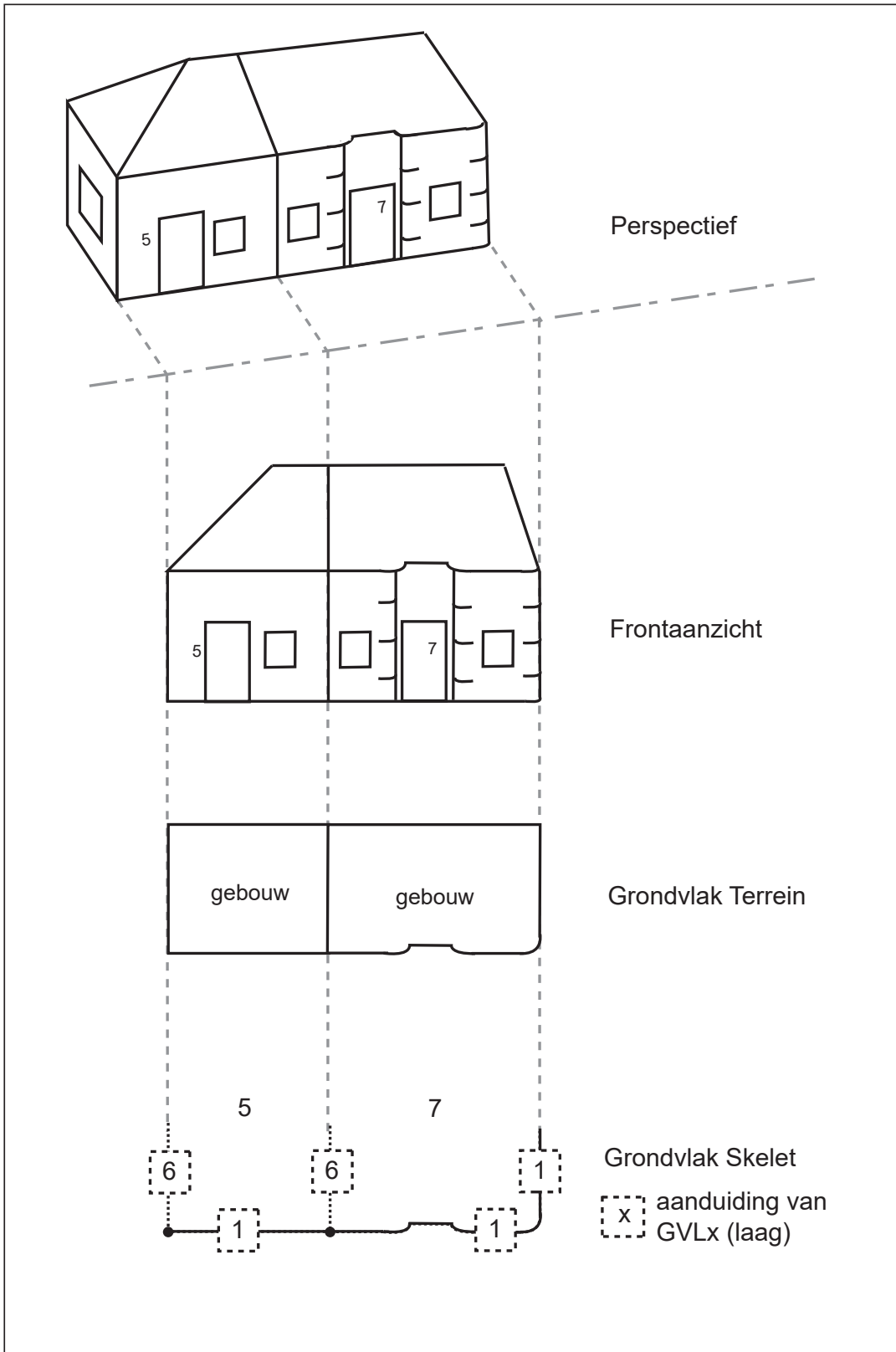
3.3 GVLx: Terrestrisch gemeten gevel van een gebouw



Een gebouw aan de grond is een duurzaam bouwsel, vast met het aardoppervlak verbonden, dat een voor mensen toegankelijke ruimte omsluit; gelijkvloerse toegangen voor ondergrondse of hangende constructies worden eveneens als gebouw aan de grond beschouwd.

[sb-GVL1 1-1.eps]



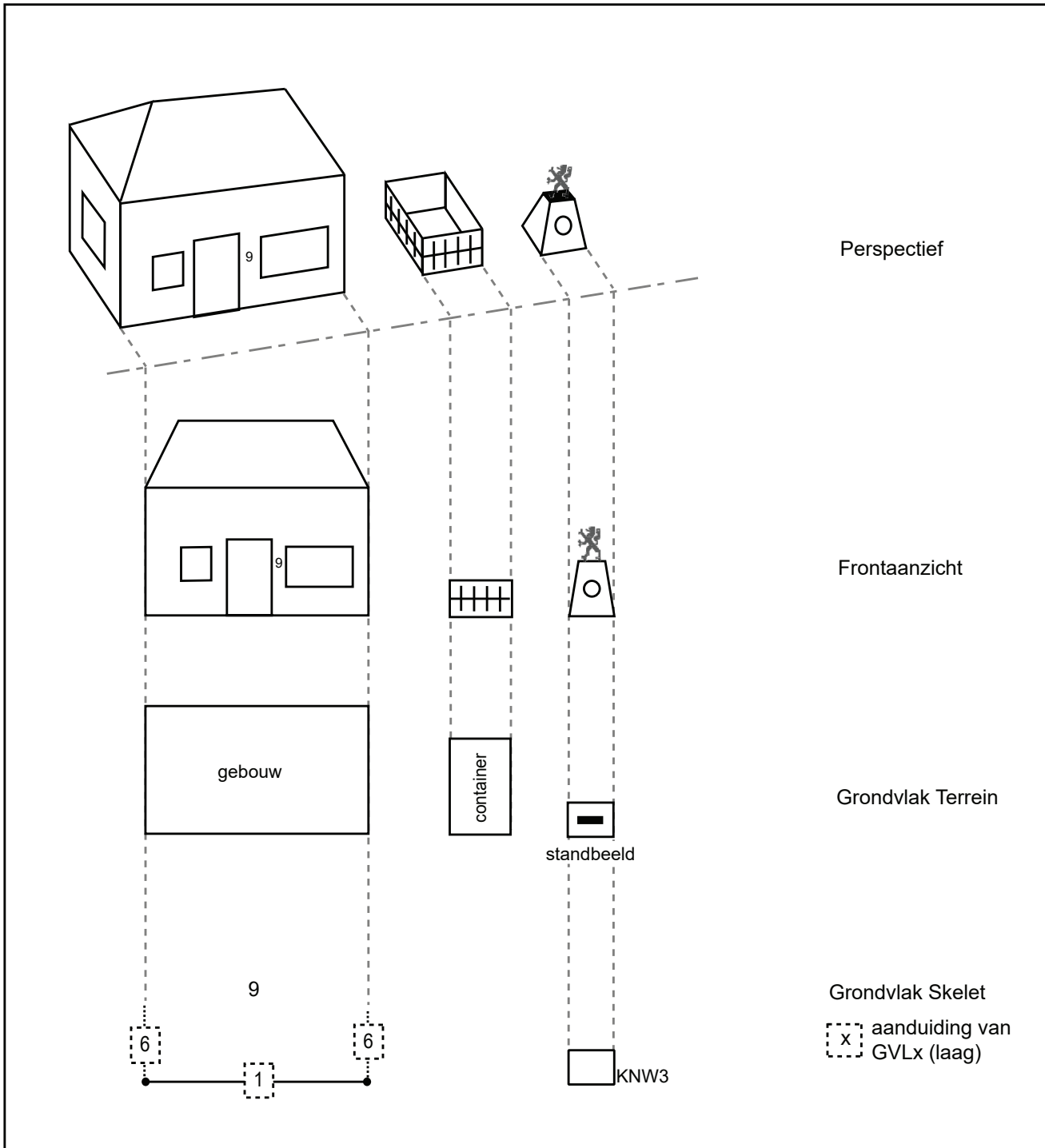


De regelmatige verticale zijwanden van het gebouw worden 'gevel' genoemd en worden beschreven volgens een eigen specificatie 'GVLx' met x= DXF-layer.

De gevel bestaat het volledig lijnstuk tussen de zijgevels inclusief de gevelhoekpunten; in het geval dat het gevelhoekpunt niet-éénduidig kan bepaald worden (bv gebogen gevelwanden) wordt er geen GVL6-aanzet geplaatst, maar vormt de GVL1-lijn tegelijk ook een gemeten aanzet van de werkelijke zijgevel met lengte 5m.

[sb-GVL1 2-1.eps]

////////////////////////////////////



Op basis van de definitie van gebouw kan de gevel van de volgende constructies uit de opmeting geweerd worden:

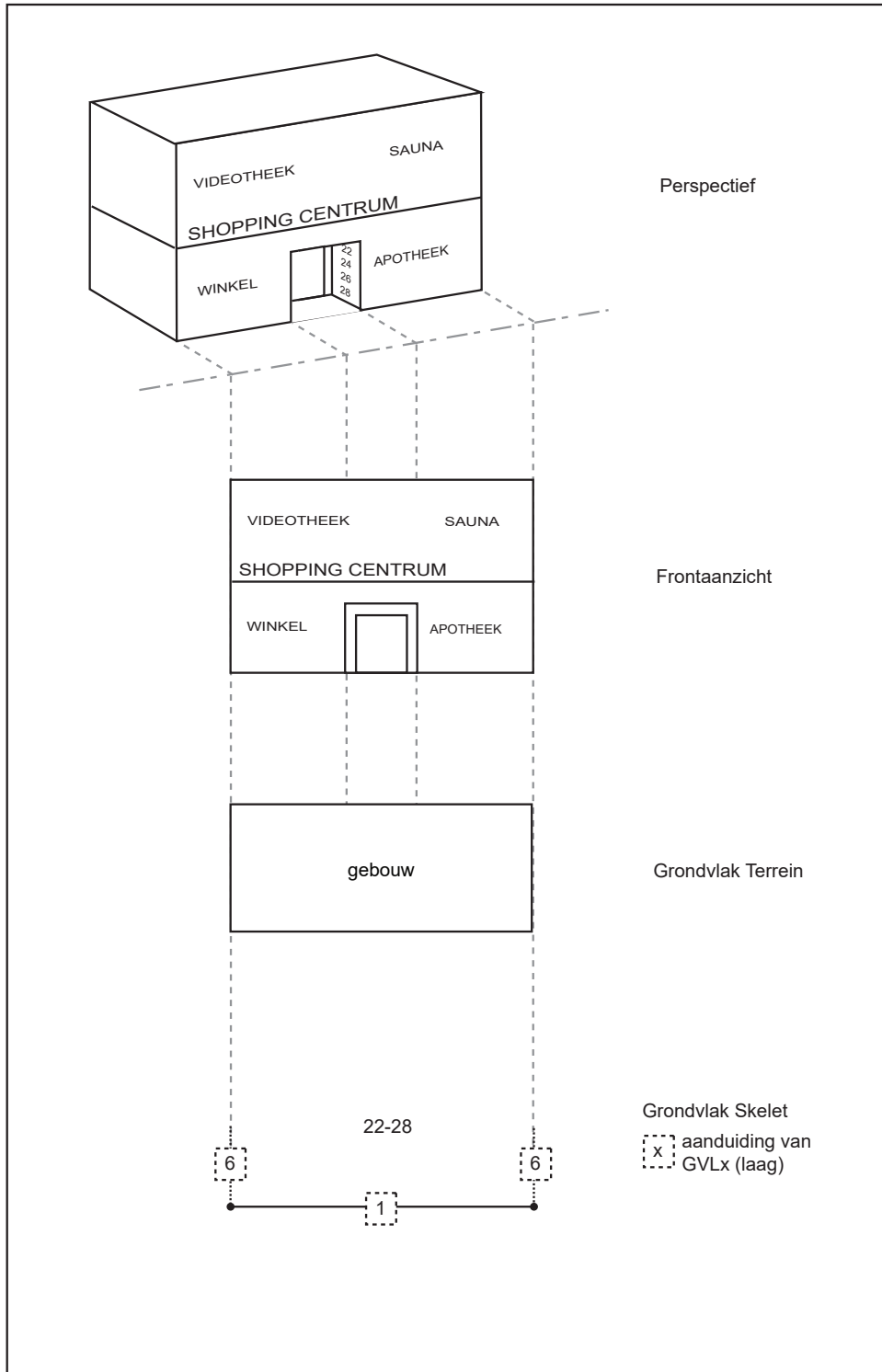
- vanwege onvoldoende duurzaam: bouwketen, schuilhokken
- vanwege niet vast met de aarde verbonden: woonwagens, verblijfscontainers
- vanwege niet toegankelijk: niet onderkelderde terrassen, standbeelden
- vanwege niet-zichtbaar: gebouwen belemmerd door tijdelijke en niet-duurzame constructies en aanbouwsels horecazen

Het standbeeld wordt opgenomen als cultuurhistorisch monument (KNW3) indien die niet voldoet aan de selectiecriteria van GVL.

[sb-GVL1 3-1.eps]







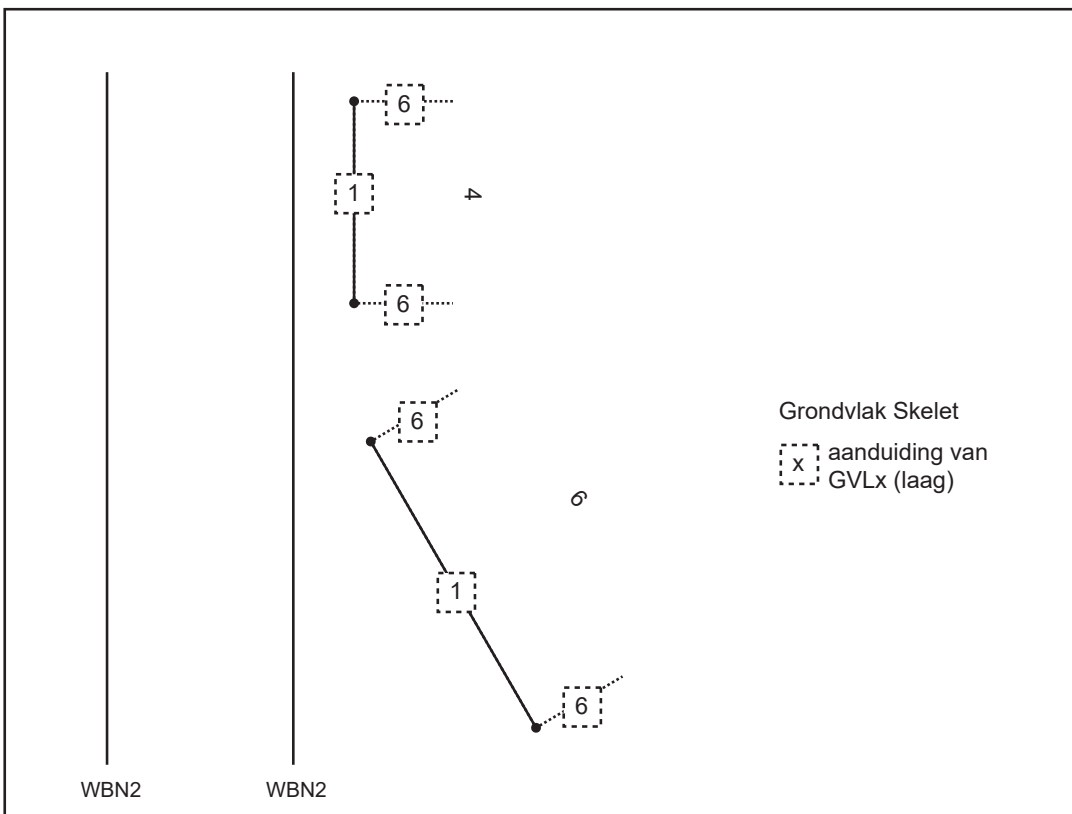
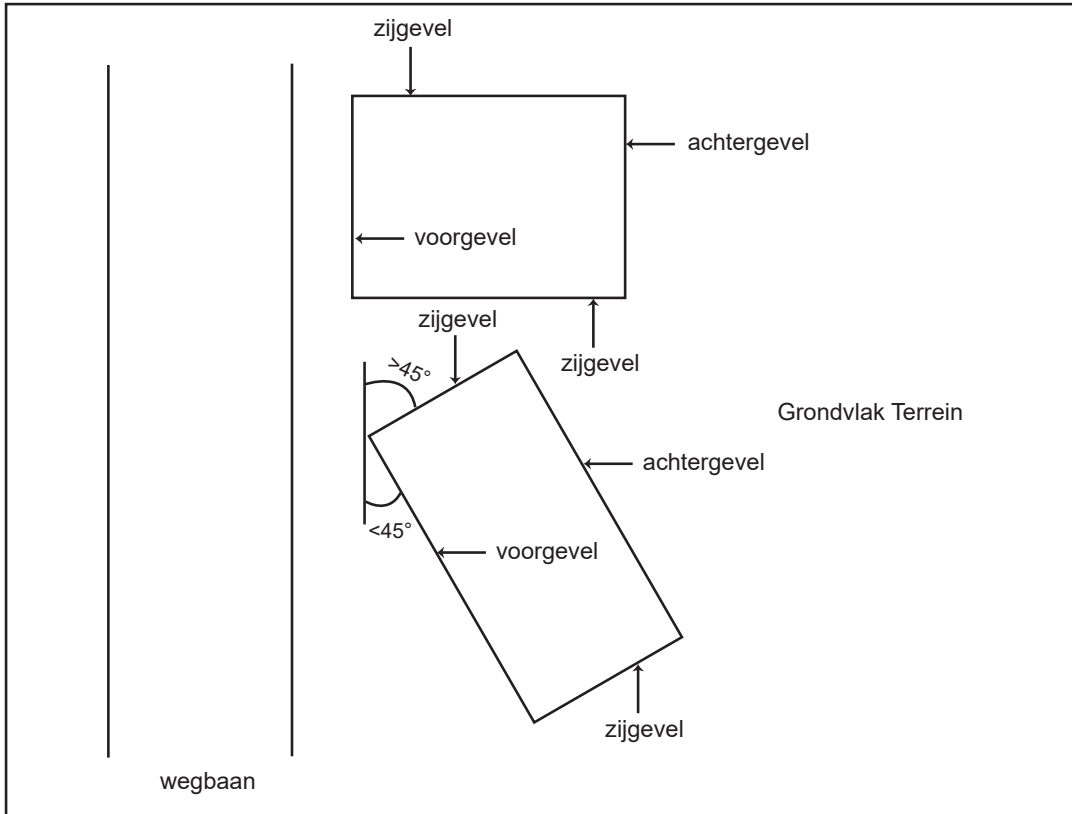
In principe komt iedere toegankelijke ruimte overeen met één gebouw, ongeacht het aantal ingangen. De gevels van kleinere, ondergeschikte gebouwen (bergruimtes, garages, stallingen) die tegen de gevel van een belangrijker gebouw of tegen elkaar aan opgericht zijn, worden samen als één gevel gekarteerd indien zij op éénzelfde gebruik perceel gelegen zijn.

De horizontale opdeling van een gebouwcomplex in verschillende gebouwen aan de grond wordt gerealiseerd indien voldaan is aan:

- de gebouwen aan de grond zijn zichtbaar van elkaar te onderscheiden door een duurzame aanzet van een gemene gevel OF
- de gebouwen aan de grond zijn zichtbaar van elkaar te onderscheiden door een niet-duurzame aanzet van een gemene gevel

[sb-GVL1 5-1.eps]

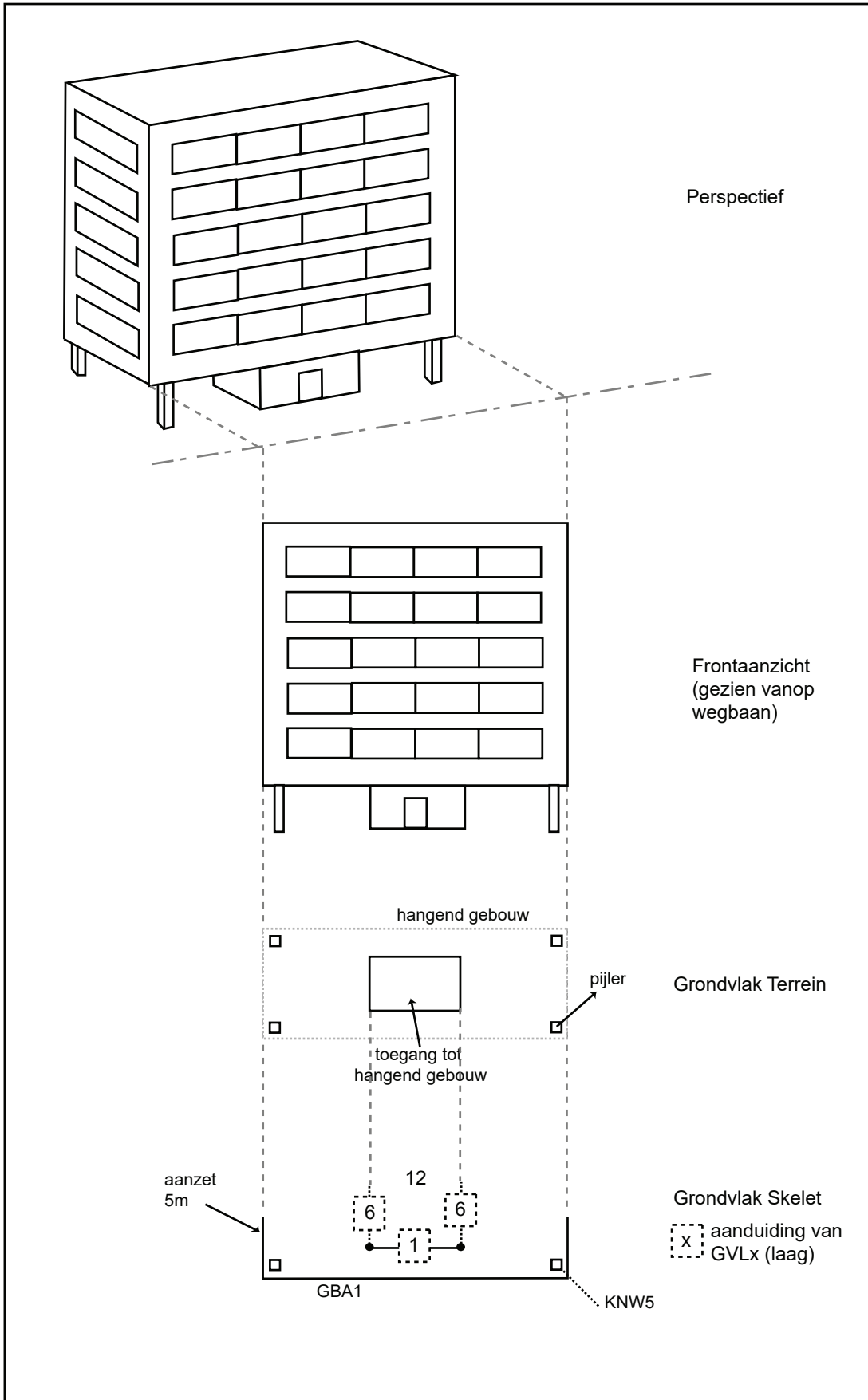




De 'voorgevel' is het elementaire gevelvlak waarvan de gevellijnen een hoek kleiner dan of gelijk aan  $45^\circ$  maken met de hartlijn van de wegbaan die raakt aan het gebruikspersceel waarop het gebouw aan de grond zich bevindt; 'zijgevels' sluiten aan op een voorgevel en de overblijvende gevelvlakken worden 'achtergevel' genoemd. Doorgaans wordt de vorm van een gebouw aan de grond beschreven door vier elementaire gevelvlakken (een voorgevel, een achtergevel en twee zijgevels).

[sb-GVL1 5-2.eps]

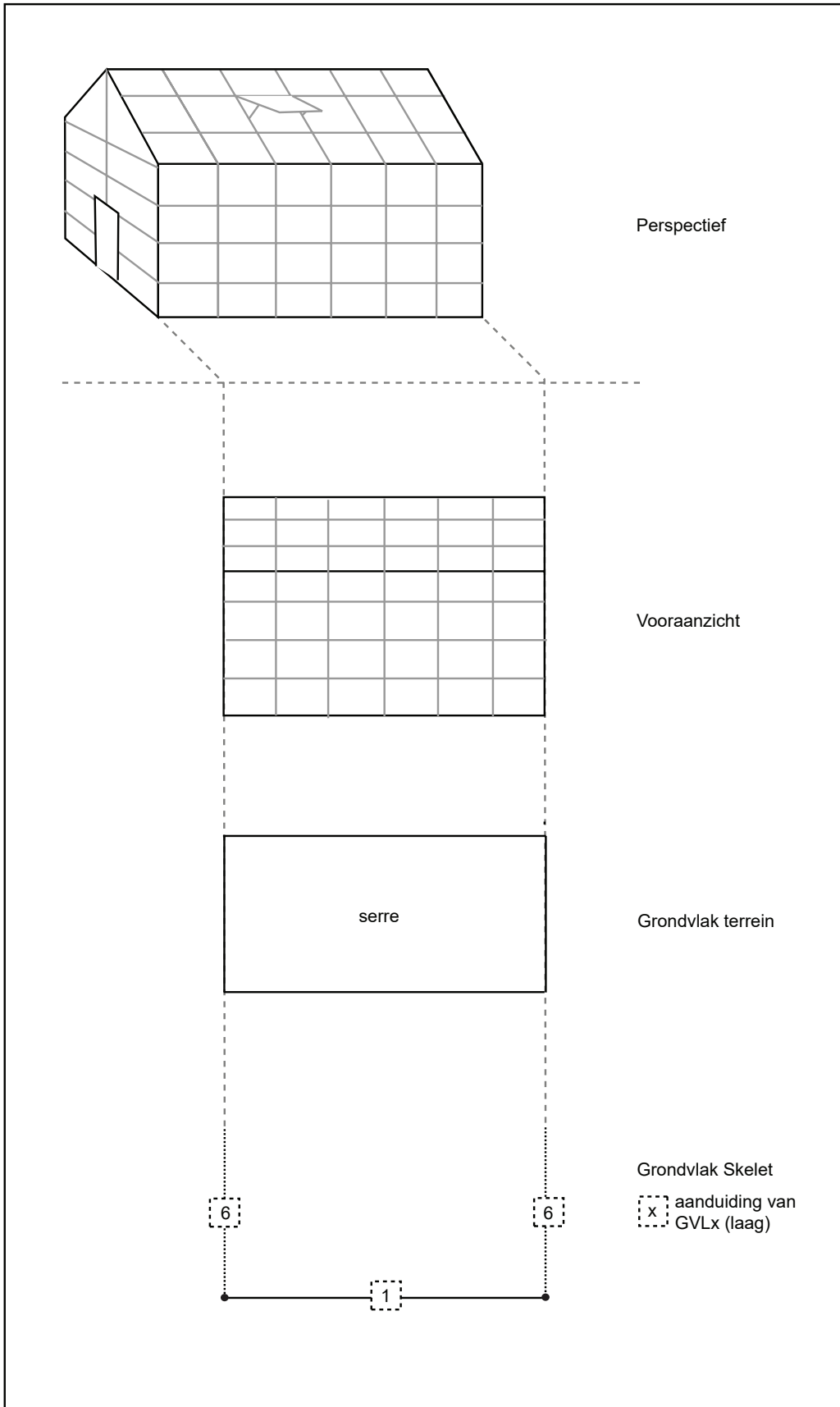




De gevel van de gelijkvloerse toegang tot ondergrondse of hangende gebouwen wordt ook als gevel aanzien.

[sb-GVL1 6-1.eps]

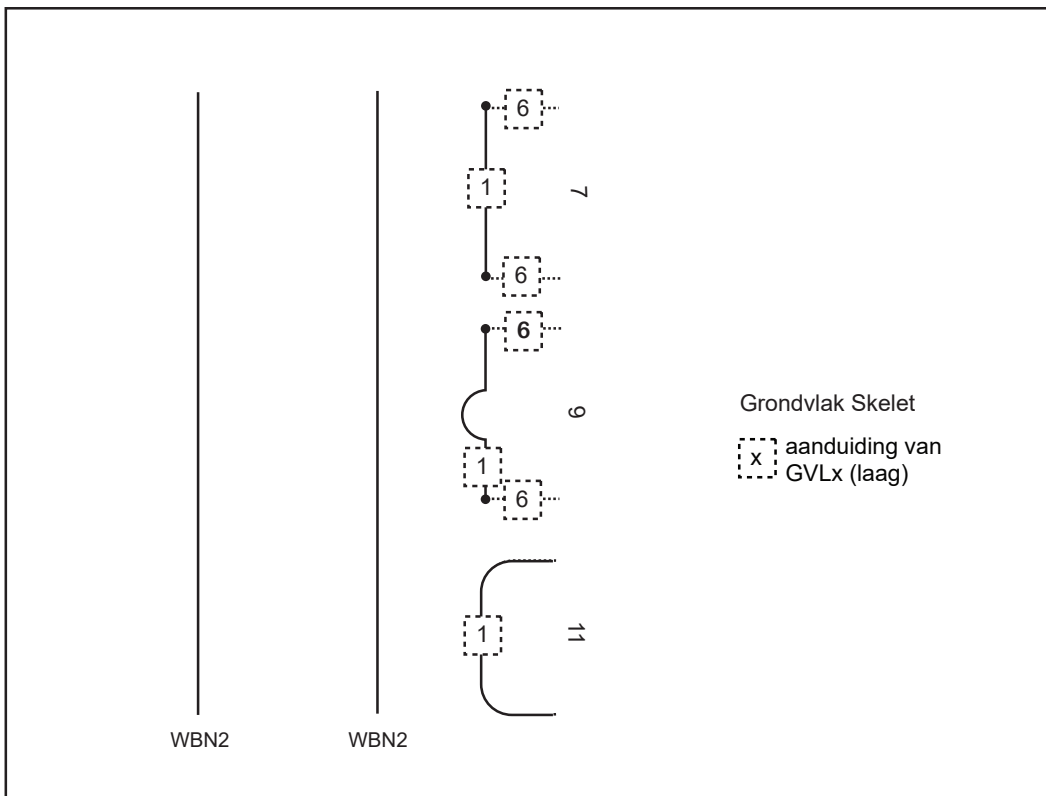
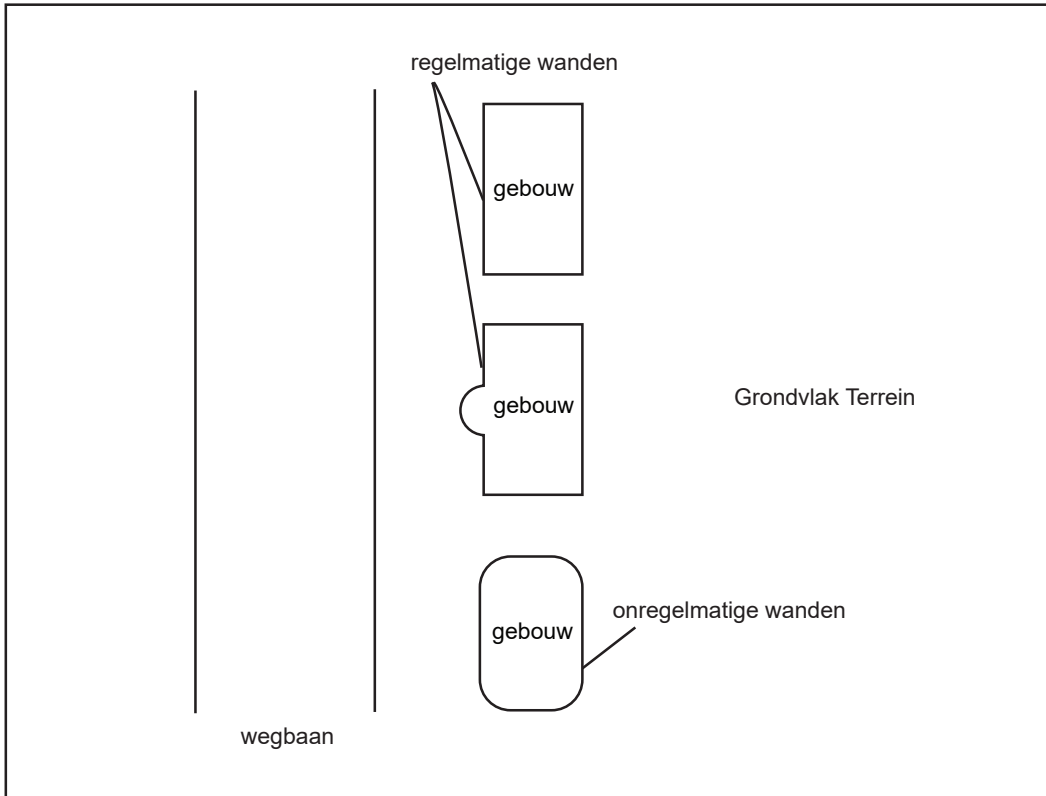




De gevel van een vast verankerde serre, waarvan het dak en minstens 3 zijden uit glas bestaan en die bestemd is voor het kweken van gewassen, wordt opgenomen wanneer de oppervlakte groter of gelijk is aan 10m<sup>2</sup>.

[sb-GVL1 8-1.eps]



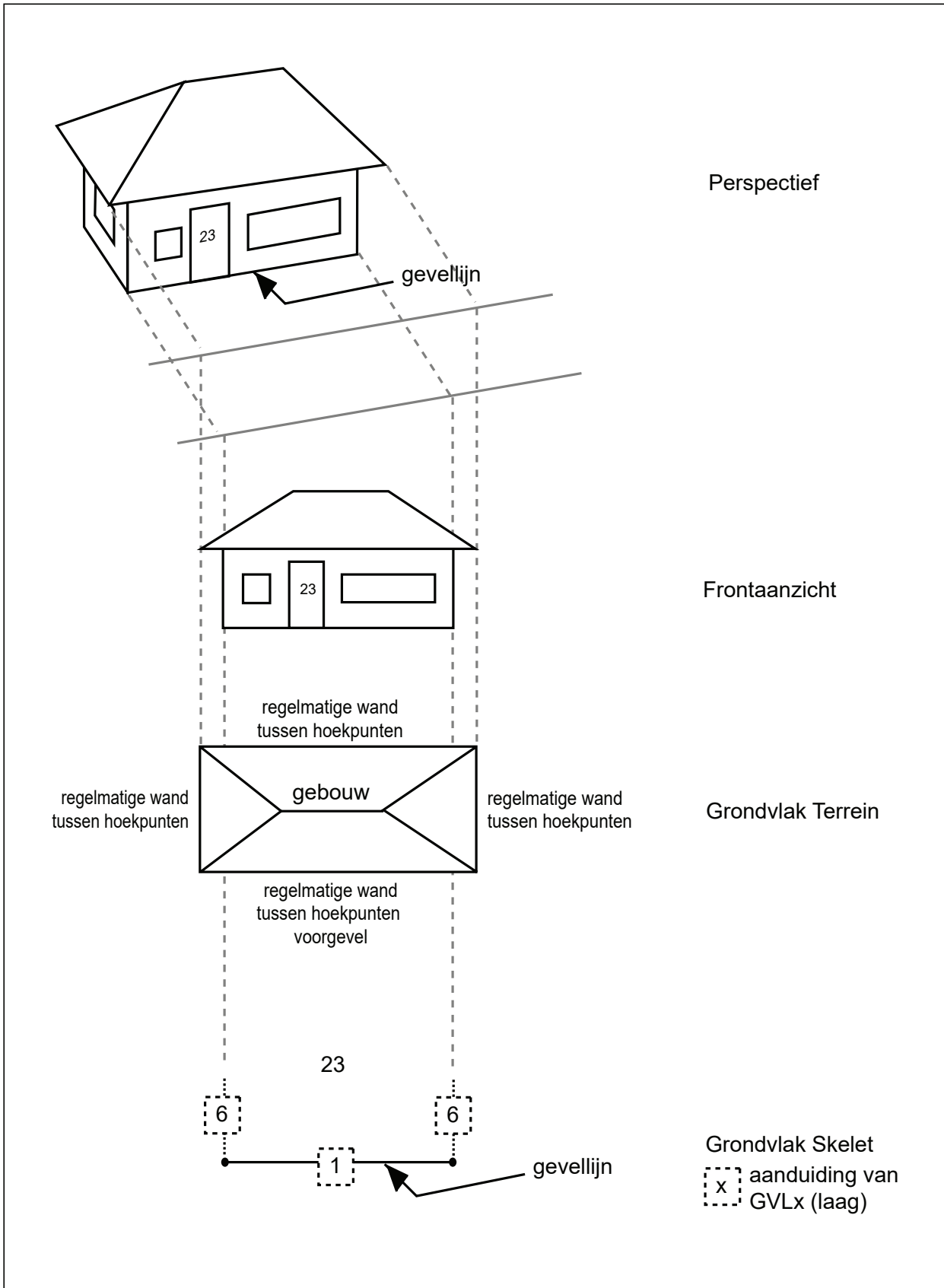


Sommige gebouwen kunnen aanleiding geven tot meer dan één gevel. De aanzet van een zijgevel wordt geconstrueerd als GVL6 en sluit aan op de gevelhoekpunten.

De gevel bestaat het volledig lijnstuk tussen de zijgevels inclusief de gevelhoekpunten; in het geval dat het gevelhoekpunt niet-éénduidig kan bepaald worden (bvb gebogen gevelwanden op hoekpunten) wordt er geen GVL6-aanzet geplaatst, maar vormt de GVL1-lijn tegelijk ook een gemeten aanzet van de werkelijke zijgevel met lengte 5m.

[sb-GVL1 1-2.eps]

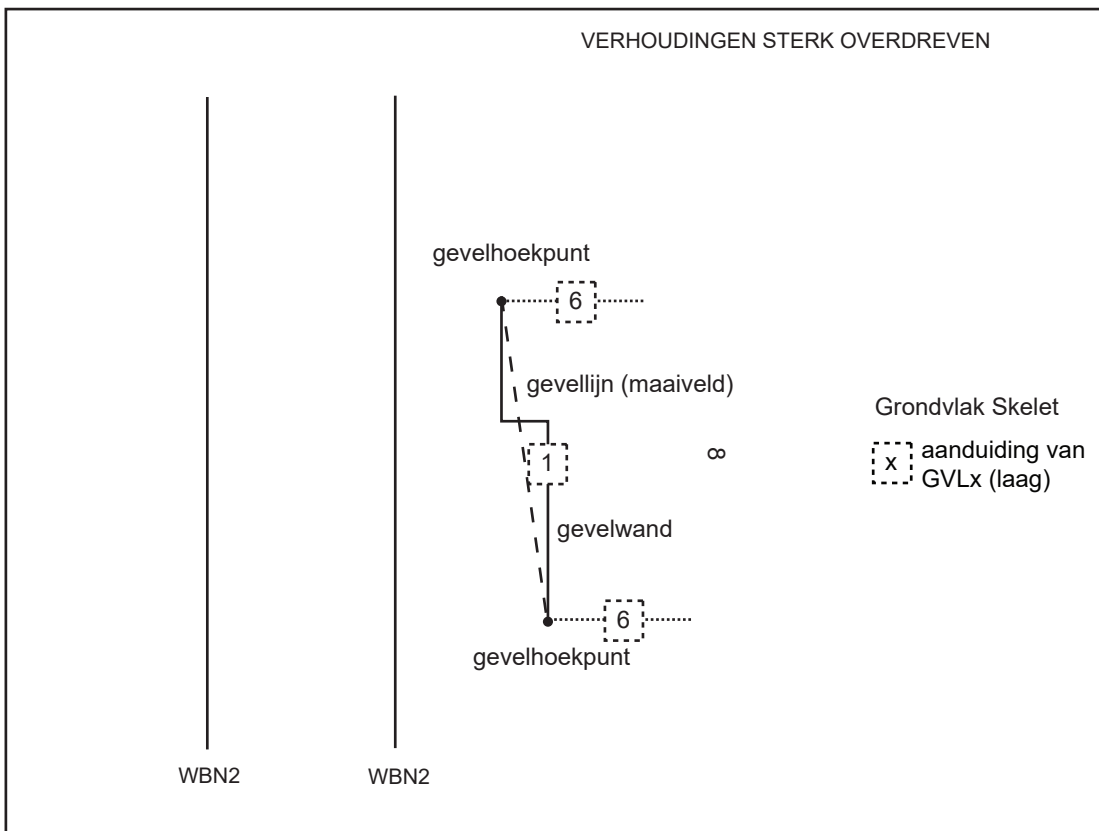
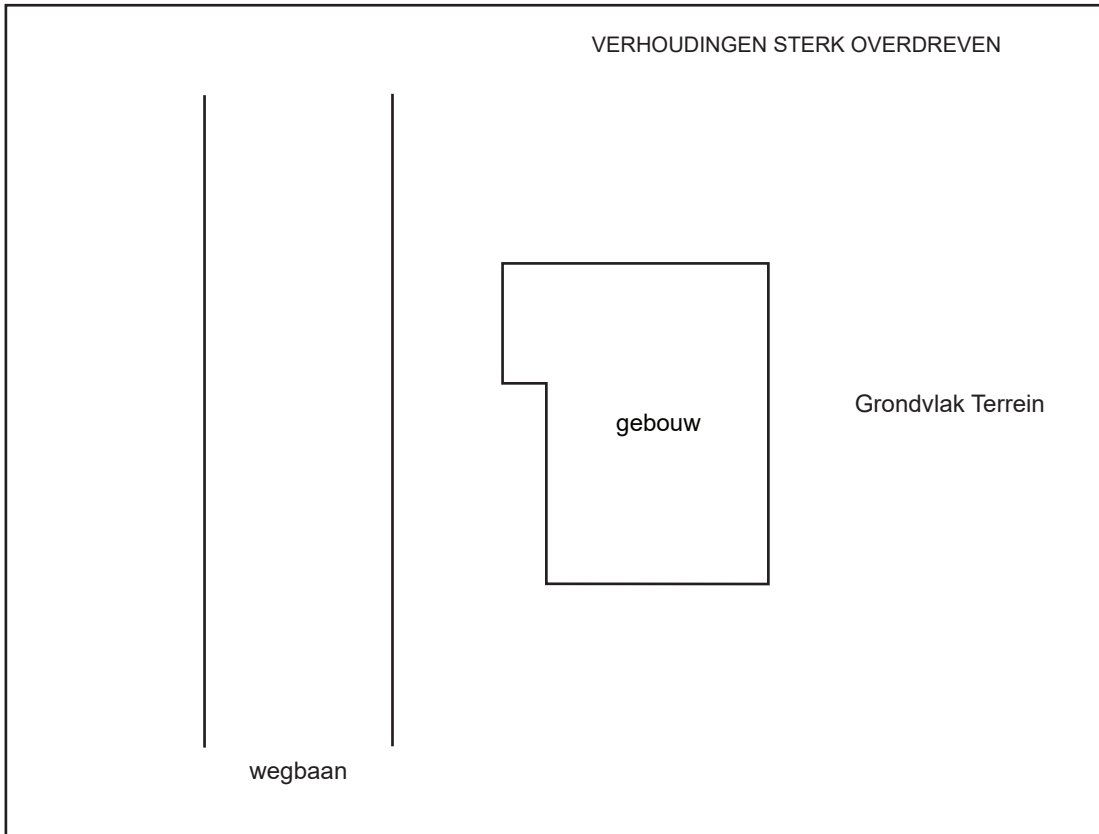




Een gevelpunt is elk beduidend vormpunt als voorstelling van de loodrechte projectie van een detail in het gevelvlak op het maaiveld. Het gevelvlak is elke elementaire verticale en regelmatige gevelwand van een gebouw aan de grond. De gevellijn verbindt twee verschillende gevelpunten en volgt de verticale projectie van het gevelvlak op het maaiveld.

[sb-GVL1 44-1.eps]

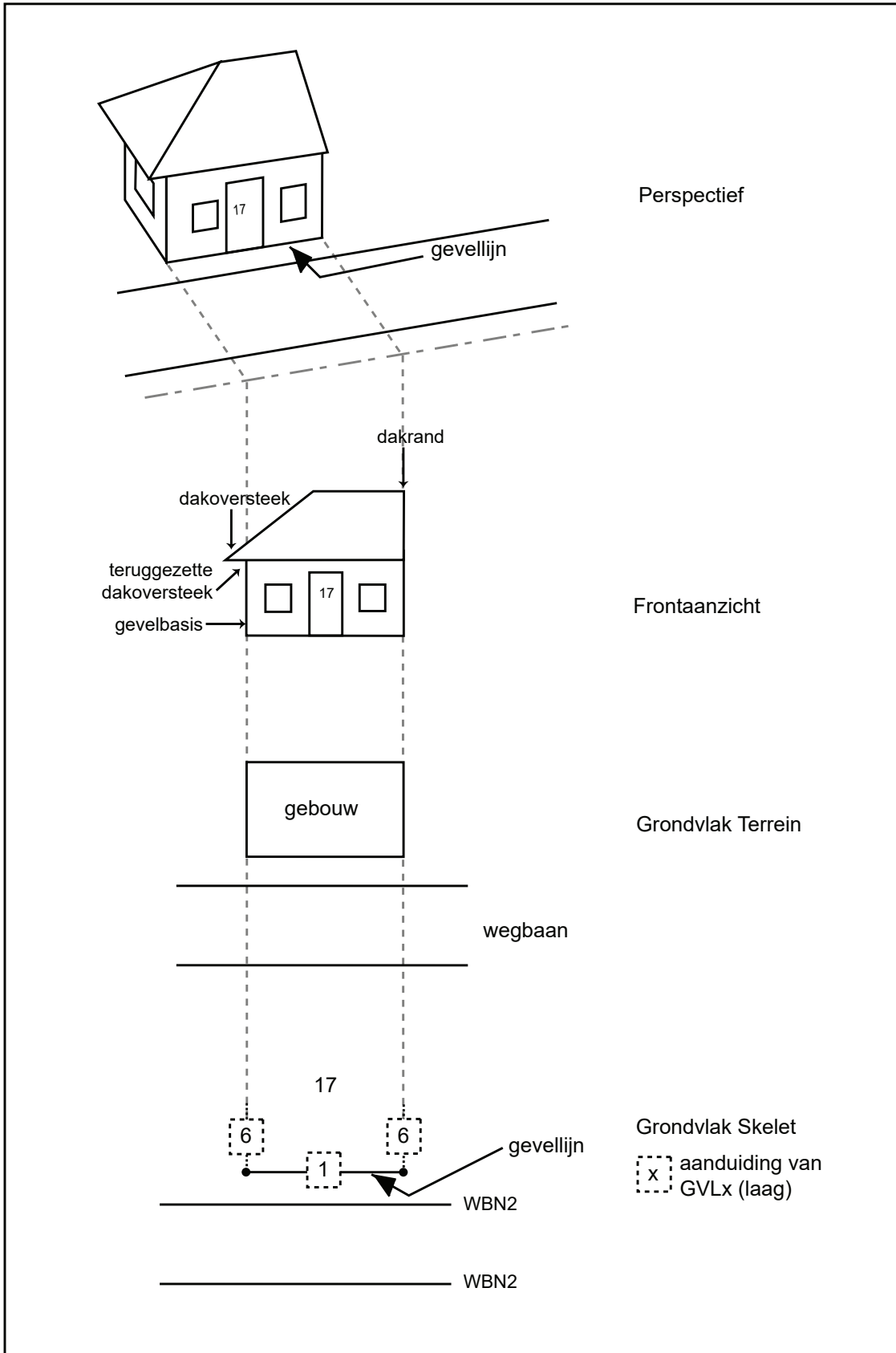




Een gevelpunt is elk beduidend vormpunt als voorstelling van de loodrechte projectie van een detail in het gevelvlak op het maaiveld. Het gevelvlak is elke elementaire verticale en regelmatige gevelwand van een gebouw aan de grond. De gevellijn verbindt twee verschillende gevelpunten en volgt de verticale projectie van het gevelvlak op het maaiveld.

[sb-GVL1 3-2.eps]



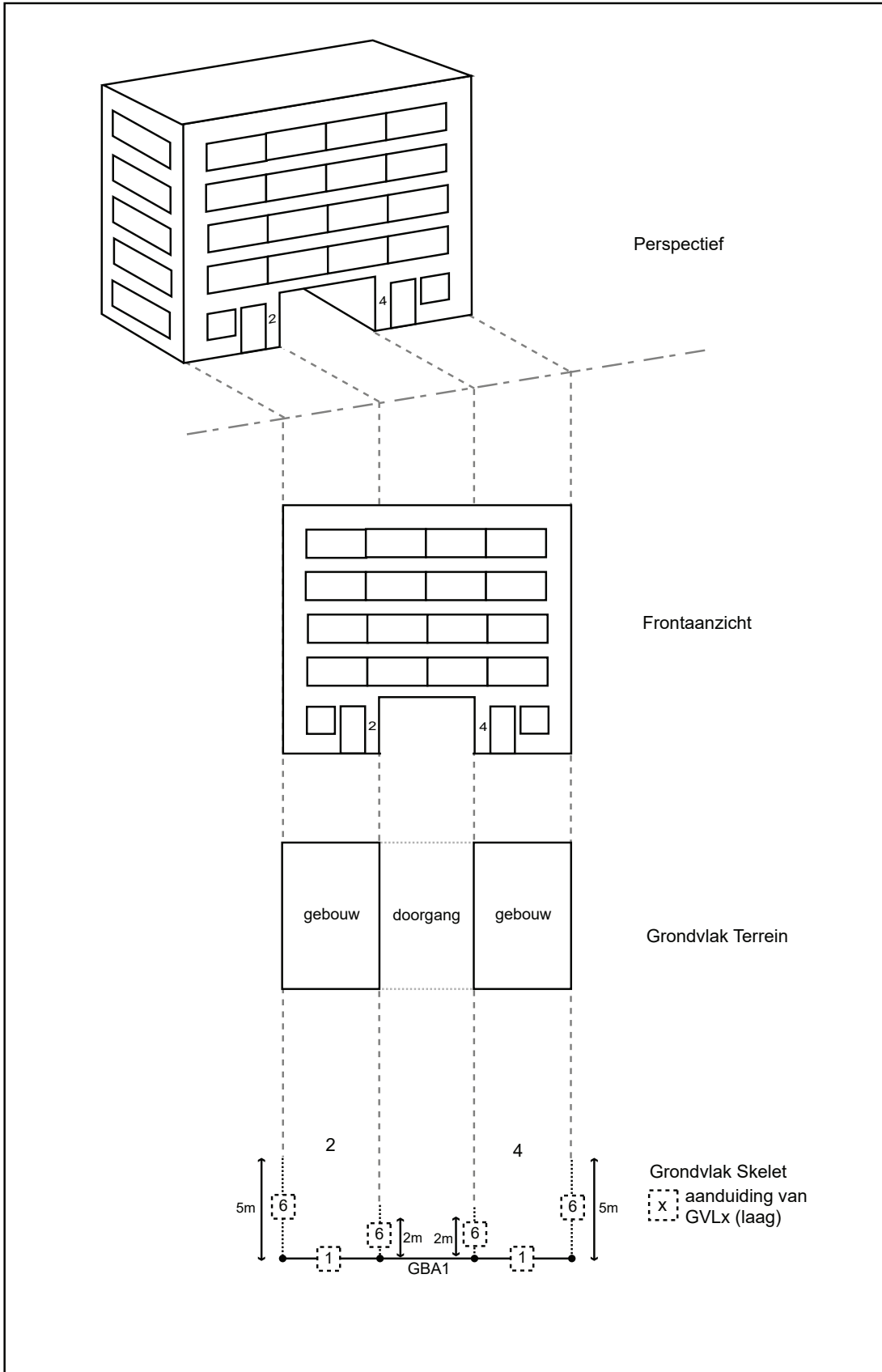


Een gevelpunt is elk beduidend vormpunt als voorstelling van de loodrechte projectie van een detail in het gevelvlak op het maaiveld. Het gevelvlak is elke elementaire verticale en regelmatige gevelwand van een gebouw aan de grond. De gevellijn verbindt twee verschillende gevelpunten en volgt de verticale projectie van het gevelvlak op het maaiveld.

[sb-GVL1 4-1.eps]



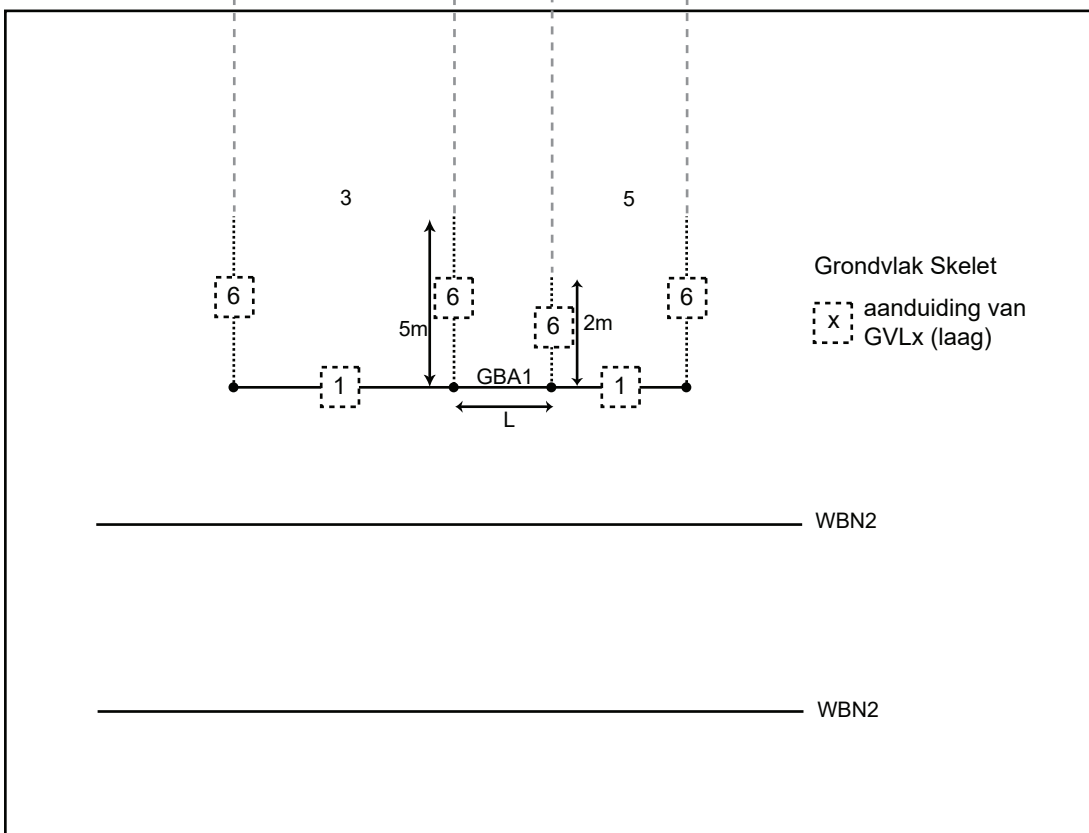
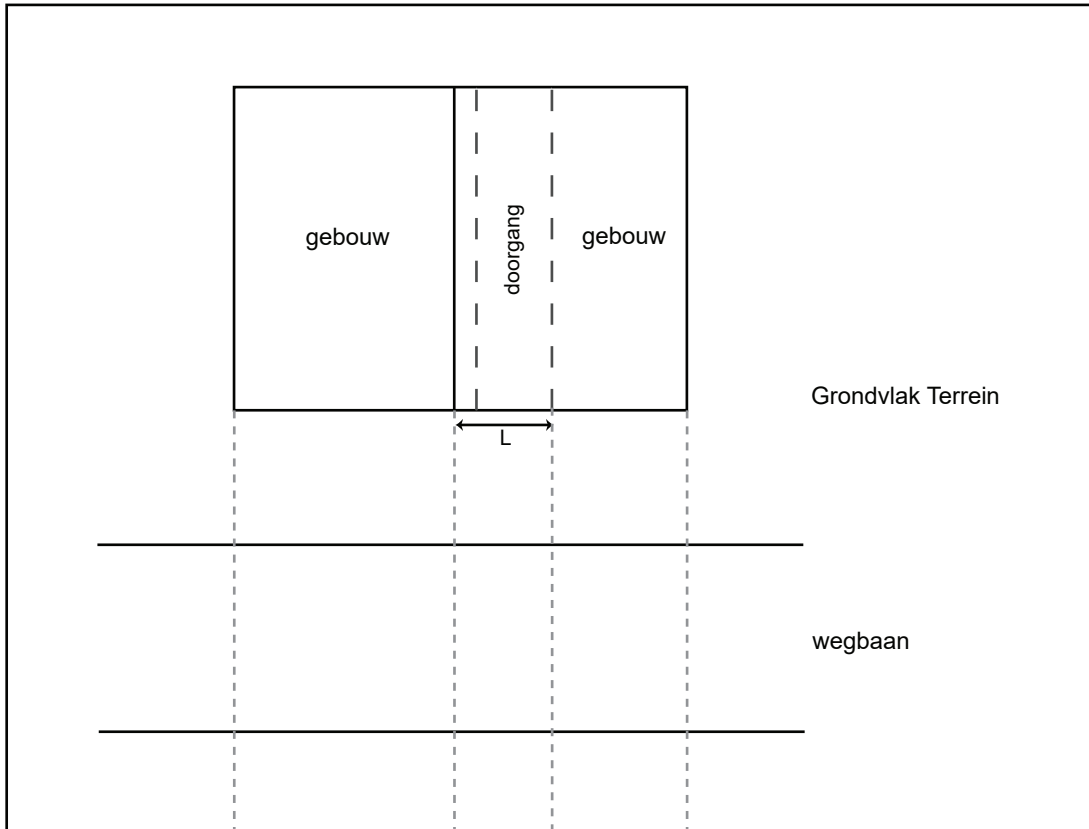




Bij een niet-afsluitbare doorgang door een gebouw wordt de gevel onderbroken. Er wordt een aanzet geconstrueerd die een lengte heeft van 2m en loodrecht staat op het bijhorende gevelstuk. Deze aanzet wordt opgenomen onder GVL6. De verdieping (GBA1) wordt ingebracht in geval van een niet-afsluitbare doorgang door een gebouw.

[sb-GVL1 7-1.eps]



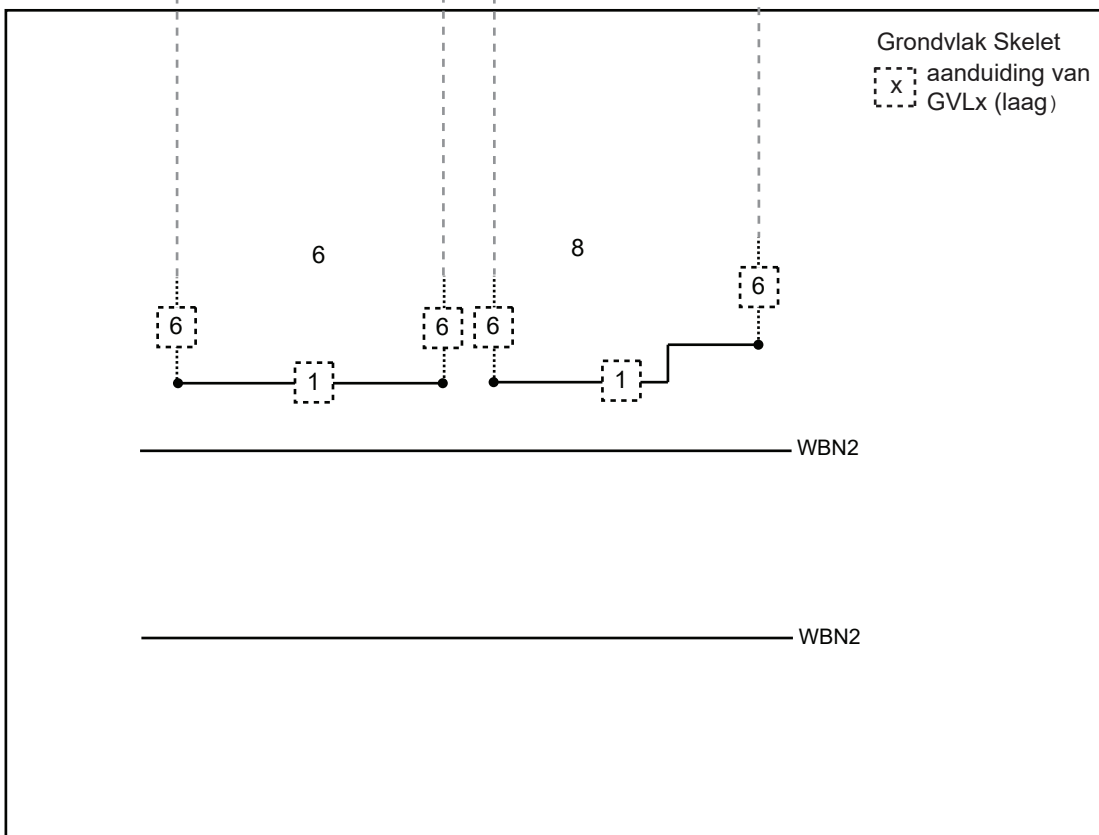
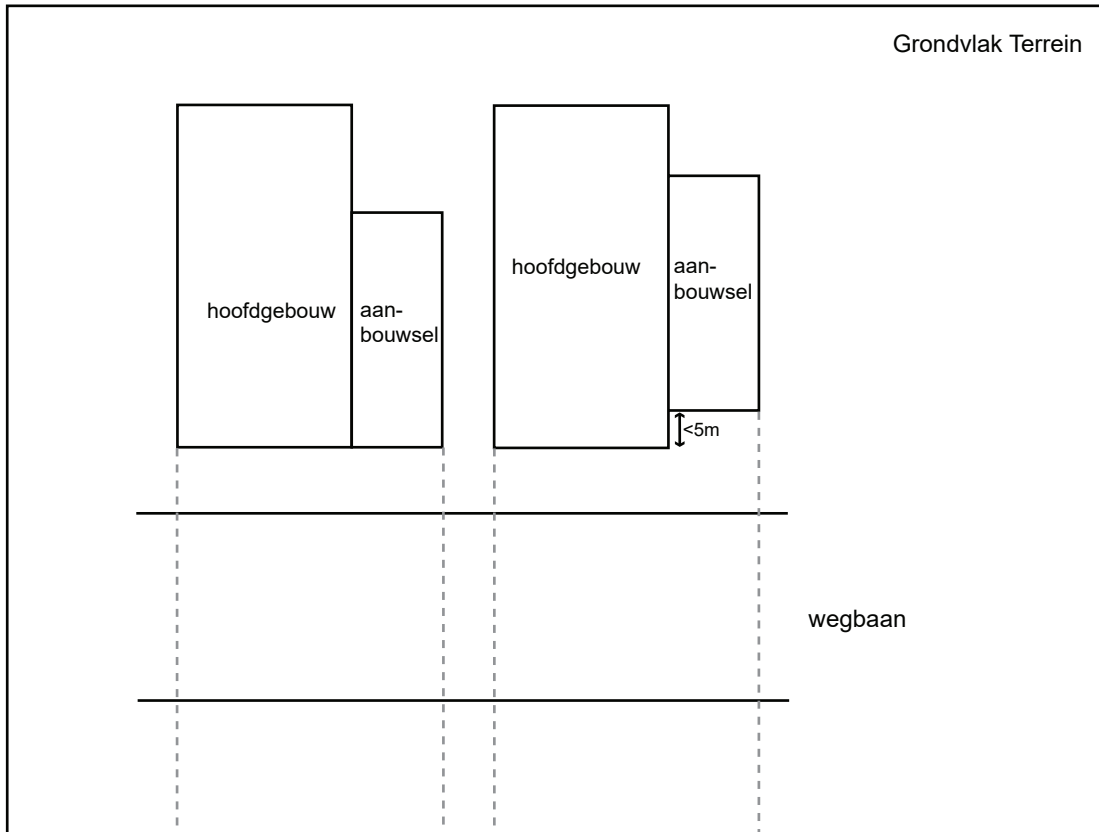


Bij een niet-afsluitbare doorgang door een gebouw wordt de gevel onderbroken. Er wordt een aanzet geconstrueerd die een lengte heeft van 2m en loodrecht staat op het bijhorende gevelstuk. Deze aanzet wordt opgenomen onder GVL6.

De verdieping (GBA1) wordt ingebracht in het geval van een niet-afsluitbare doorgang door een gebouw.

[sb-GVL1 8-2.eps]

////////////////////////////////////

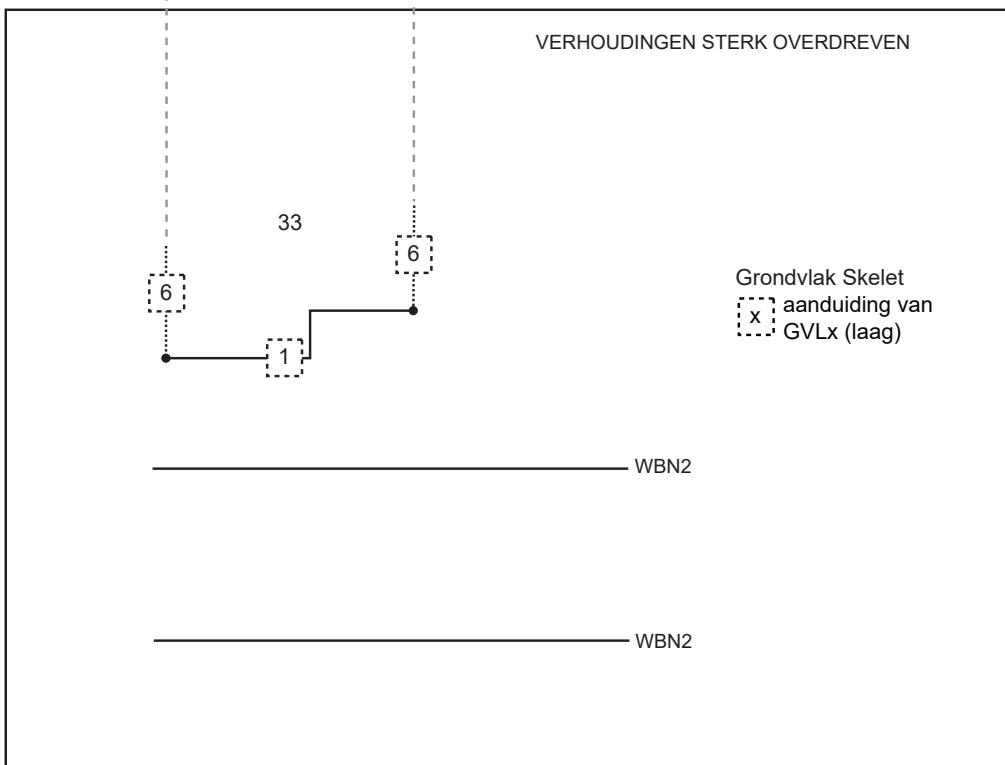
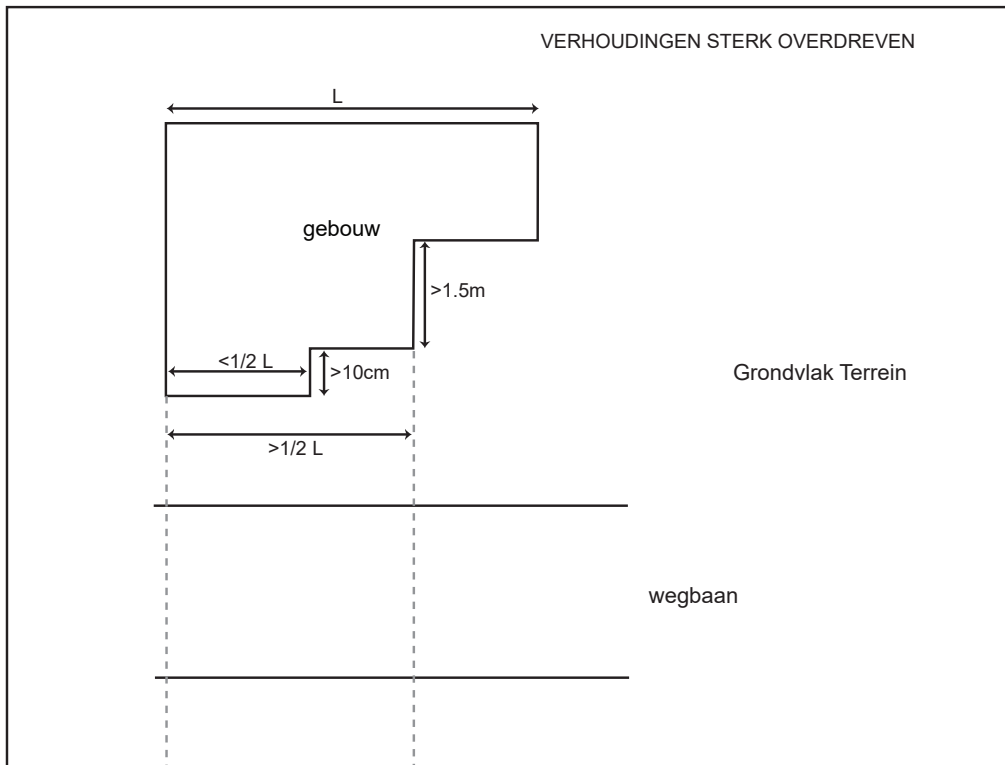


Waar de opdracht beperkt is tot het opmeten van de voorgevel van een gebouw wordt het gevelbereik beperkt:

- aanbouwsels zoals garages maken in principe deel uit van de aanleunende gevel tenzij de voorgevel van het aanbouwsels meer dan 5m naar achter verspringt t.o.v. de aanleunende voorgevel.

[sb-GVL1 6-2.eps]





Waar de opdracht beperkt is tot het opmeten van de voorgevel van een gebouw wordt het gevelbereik beperkt:

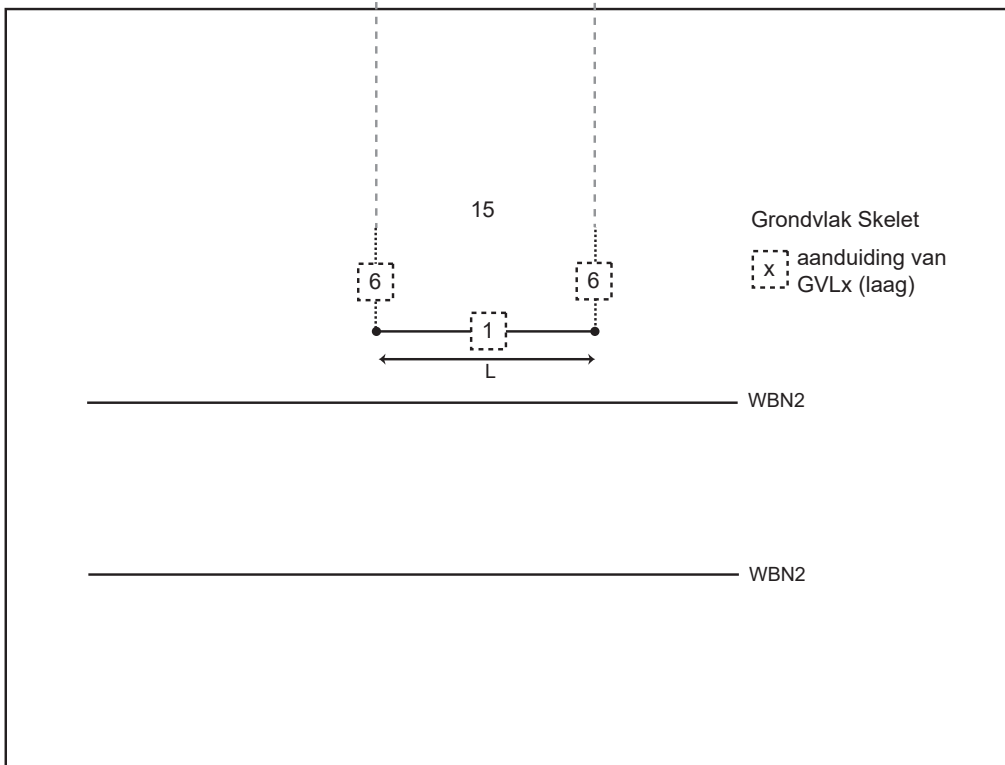
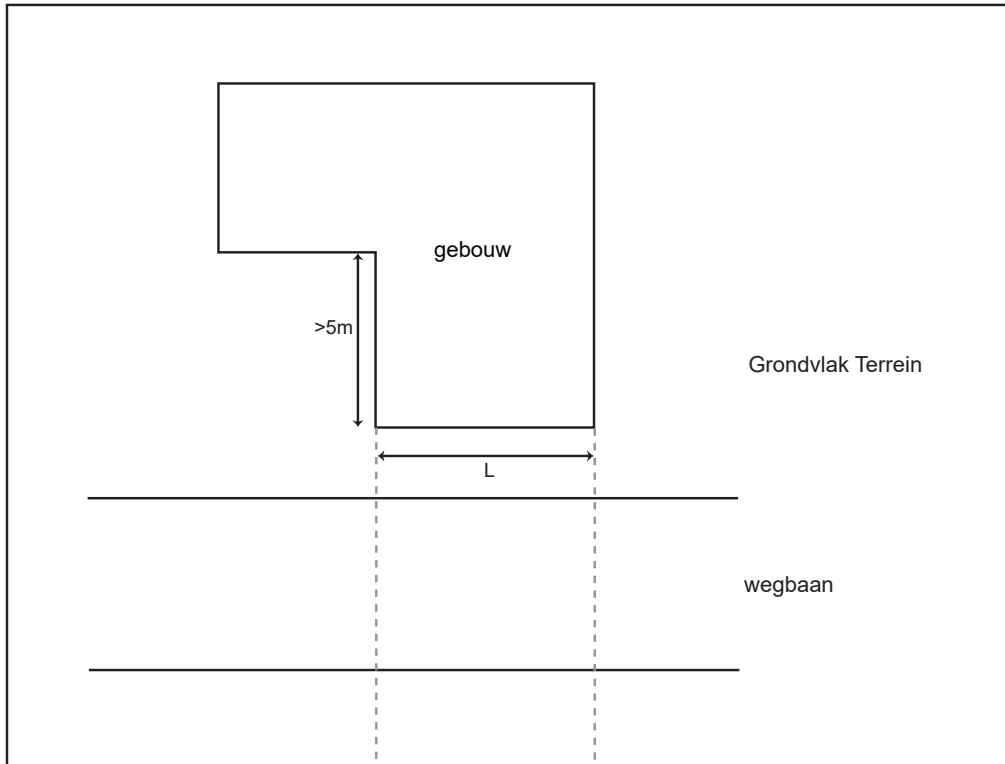
Een vooruitspringend gedeelte (door verspringing of uitsprong naar de wegbaan toe) van de gevel bepaalt de (hoekpunten van deze ) gevel indien ofwel:

- dit vooruitspringende gedeelte het grootste aandeel in de gevellijn heeft, 2 of meer versprongen gedeelten van de gevel omvat en de verspringing t.o.v. de aansluitende gevelwand meer dan 1.50m bedraagt
- dit vooruitspringende gedeelte meer dan 5m naar de wegbaan toe verspringt t.o.v. de aansluitende façade

Dit geldt niet bij gebouwen op hoekpercelen (ter hoogte van een kruispunt)

[sb-GVL1 9-2.eps]





Waar de opdracht beperkt is tot het opmeten van de voorgevel van een gebouw wordt het gevelbereik beperkt:

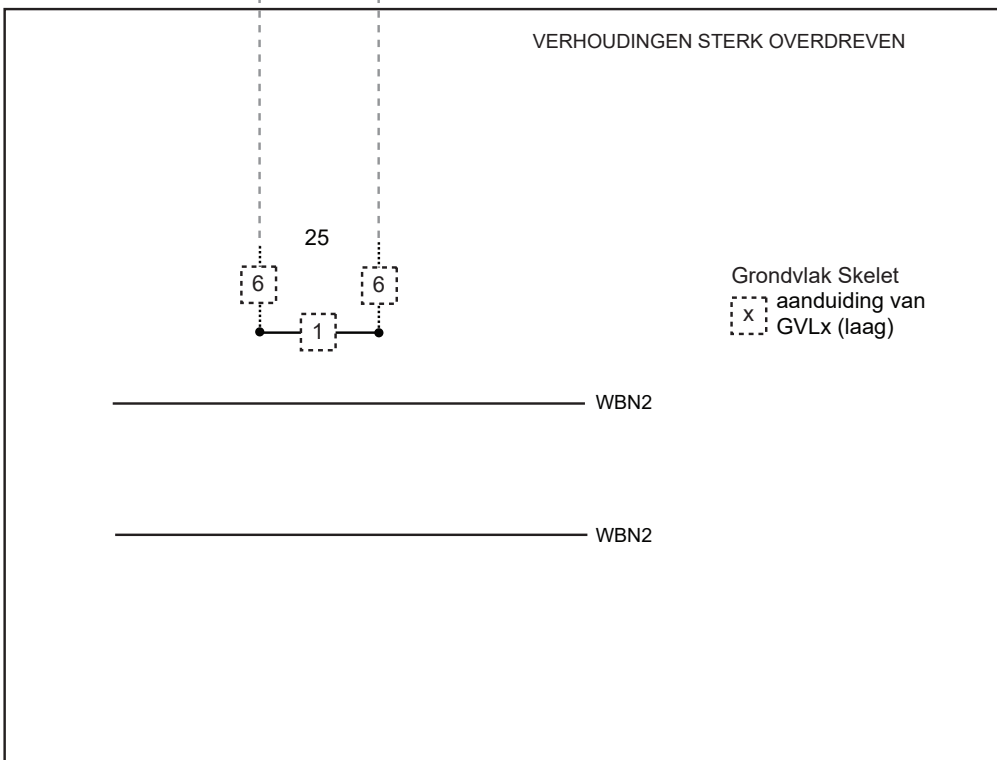
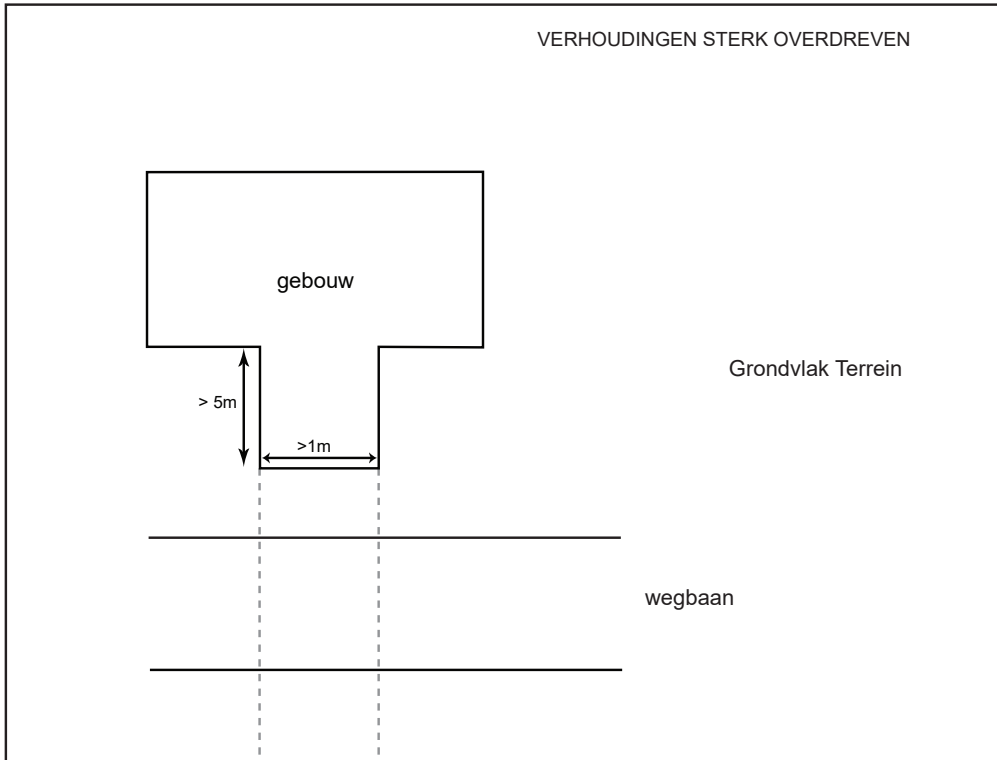
Een vooruitspringend gedeelte (door verspringing of uitsprong naar de wegbaan toe) van de gevel bepaalt de (hoekpunten van deze ) gevel indien ofwel:

- dit vooruitspringende gedeelte het grootste aandeel in de gevellijn heeft, 2 of meer versprongen gedeelten van de gevel omvat en de verspringing t.o.v. de aansluitende gevelwand meer dan 1.50m bedraagt
- **dit vooruitspringende gedeelte meer dan 5m naar de wegbaan toe verspringt t.o.v. de aansluitende façade**

Dit geldt niet bij gebouwen op hoekpercelen (ter hoogte van een kruispunt)

[sb-GVL1 10-2.eps]





Waar de opdracht beperkt is tot het opmeten van de voorgevel van een gebouw wordt het gevelbereik beperkt:

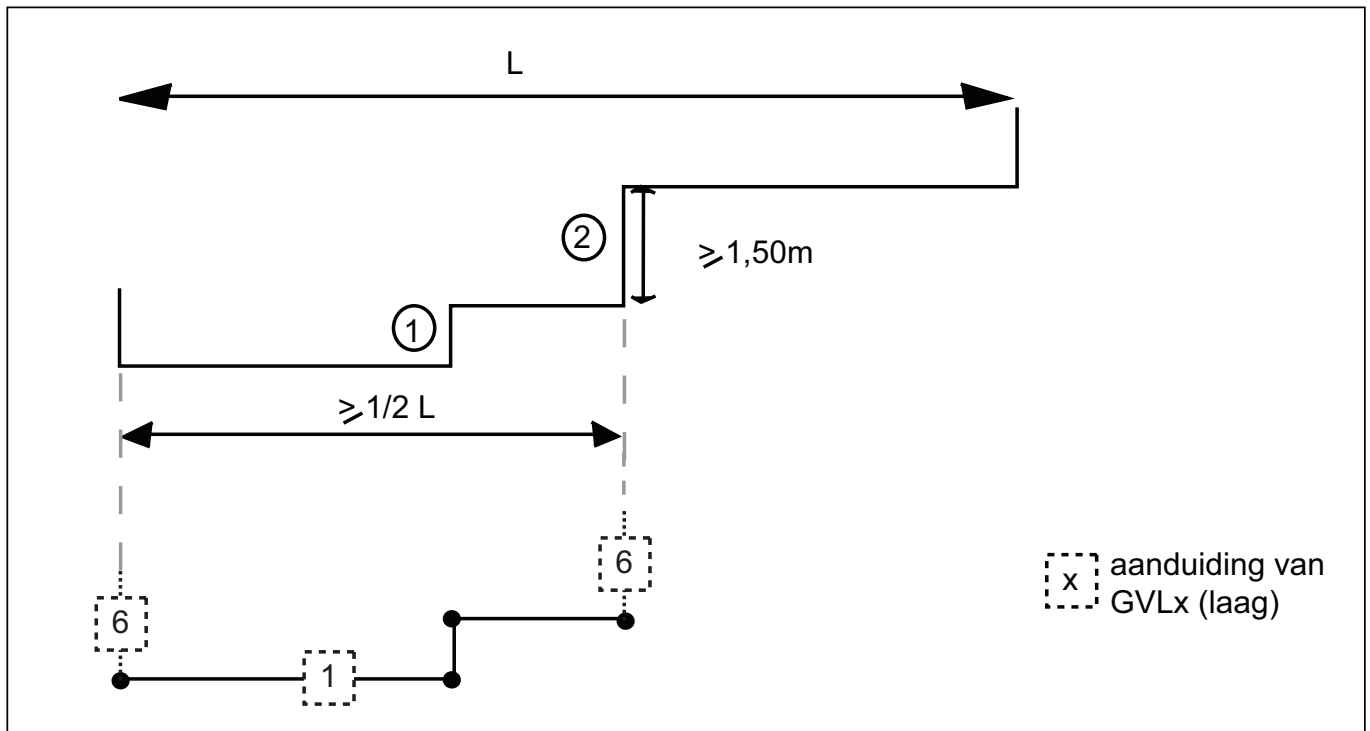
Een vooruitspringend gedeelte (door verspringing of uitsprong naar de wegbaan toe) van de gevel bepaalt de (hoekpunten van deze ) gevel indien ofwel:

- dit vooruitspringende gedeelte het grootste aandeel in de gevellijn heeft, 2 of meer versprongen gedeelten van de gevel omvat en de verspringing t.o.v. de aansluitende gevelwand meer dan 1.50m bedraagt
- **dit vooruitspringende gedeelte meer dan 5m naar de wegbaan toe verspringt t.o.v. de aansluitende façade**

Dit geldt niet bij gebouwen op hoekpercelen (ter hoogte van een kruispunt)

[sb-GVL1 37-2.eps]





Waar de opdracht beperkt is tot het opmeten van de voorgevel van een gebouw wordt het gevelbereik beperkt:

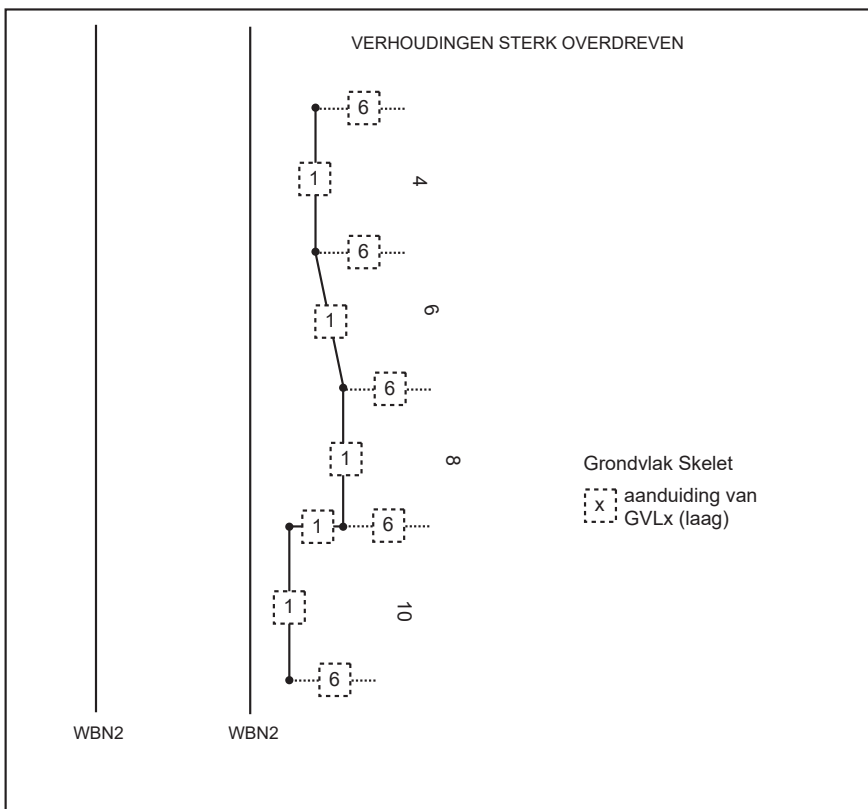
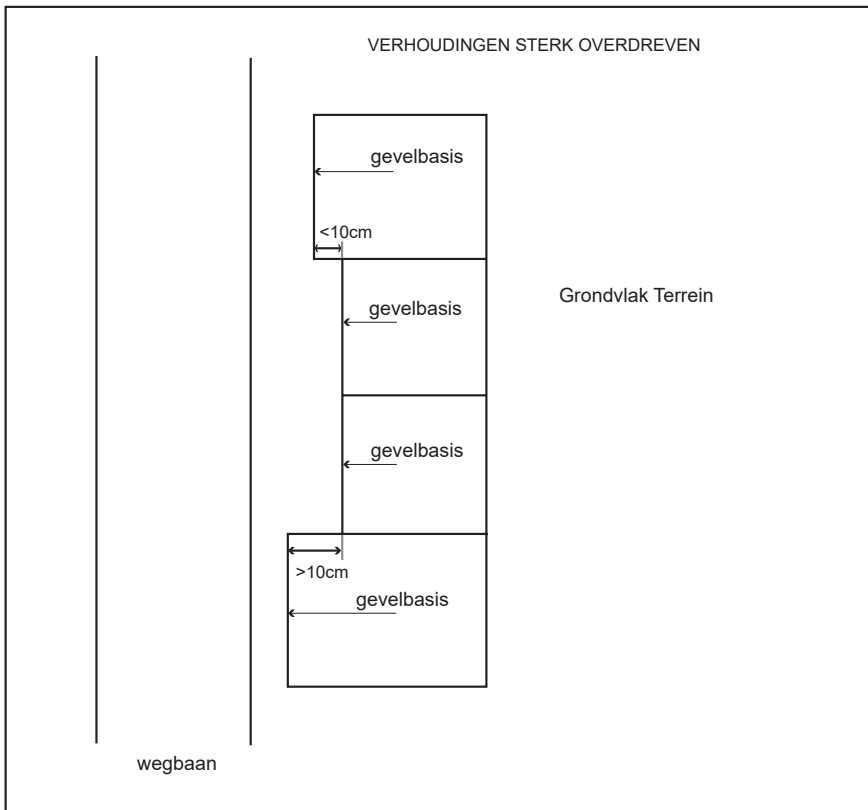
Een vooruitspringend gedeelte (door verspringing of uitsprong naar de wegbaan toe) van de gevel bepaalt de (hoekpunten van deze ) gevel indien ofwel:

- dit vooruitspringende gedeelte het grootste aandeel in de gevellijn heeft, 2 of meer versprongen gedeelten van de gevel omvat en de verspringing t.o.v. de aansluitende gevelwand meer dan 1.50m bedraagt
- dit vooruitspringende gedeelte meer dan 5m naar de wegbaan toe verspringt t.o.v. de aansluitende façade

Dit geldt niet bij gebouwen op hoekpercelen (ter hoogte van een kruispunt)

[sb-GVL1 16-2.eps]





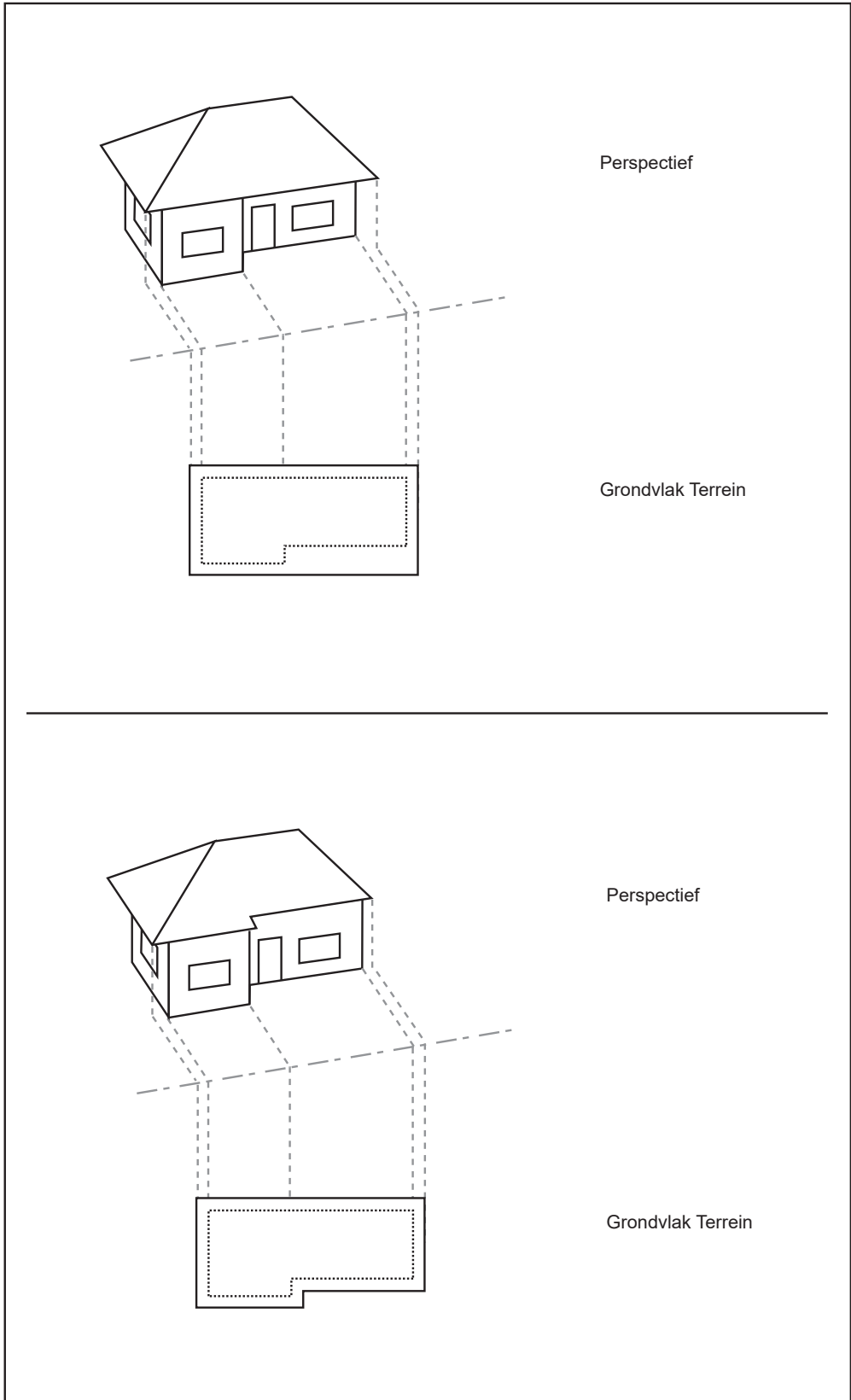
Bij aanliggende gebouwen worden aangrenzende gevels, aangesloten volgens de volgende regels, wanneer:

- de afstand tussen de respectievelijke hoekpunten minder dan 10 cm bedraagt, dan wordt het meest vooruit geplaatste hoekpunt als gemeenschappelijk beschouwd;
- de afstand tussen respectievelijke hoekpunten meer dan 10 cm bedraagt, dan worden beide als verschillend beschouwd en dan blijven beide hoekpunten zelfstandig aanwezig.

[sb-GVL1 11-2.eps]







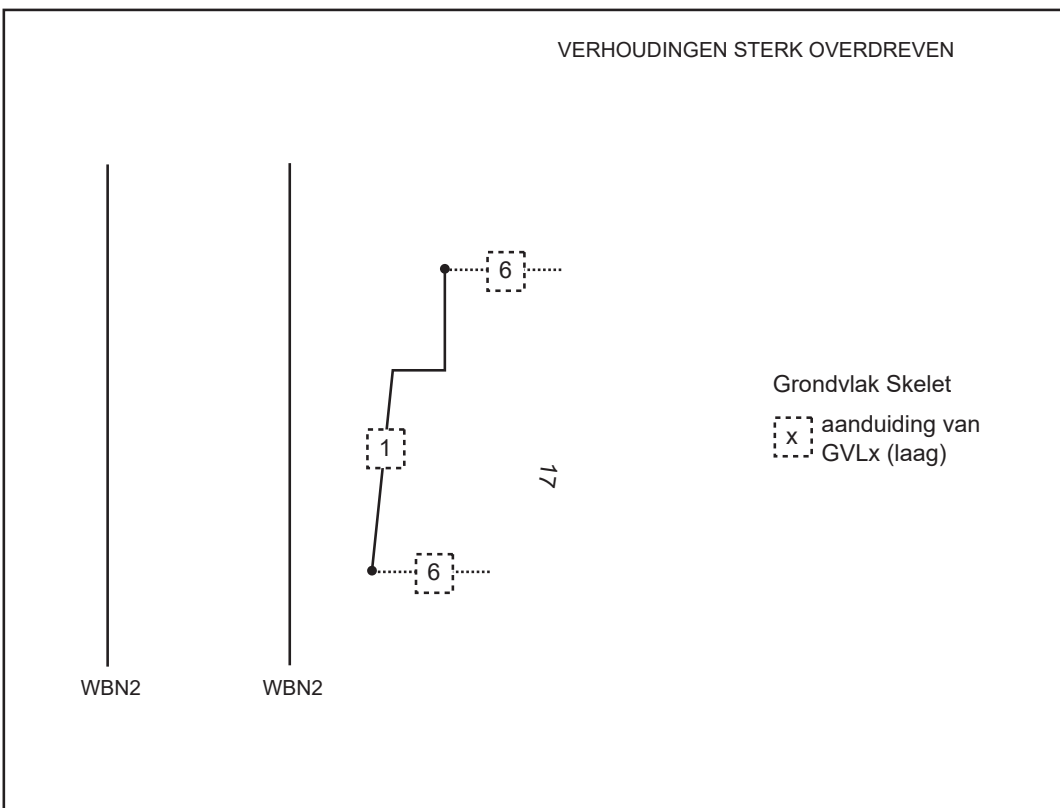
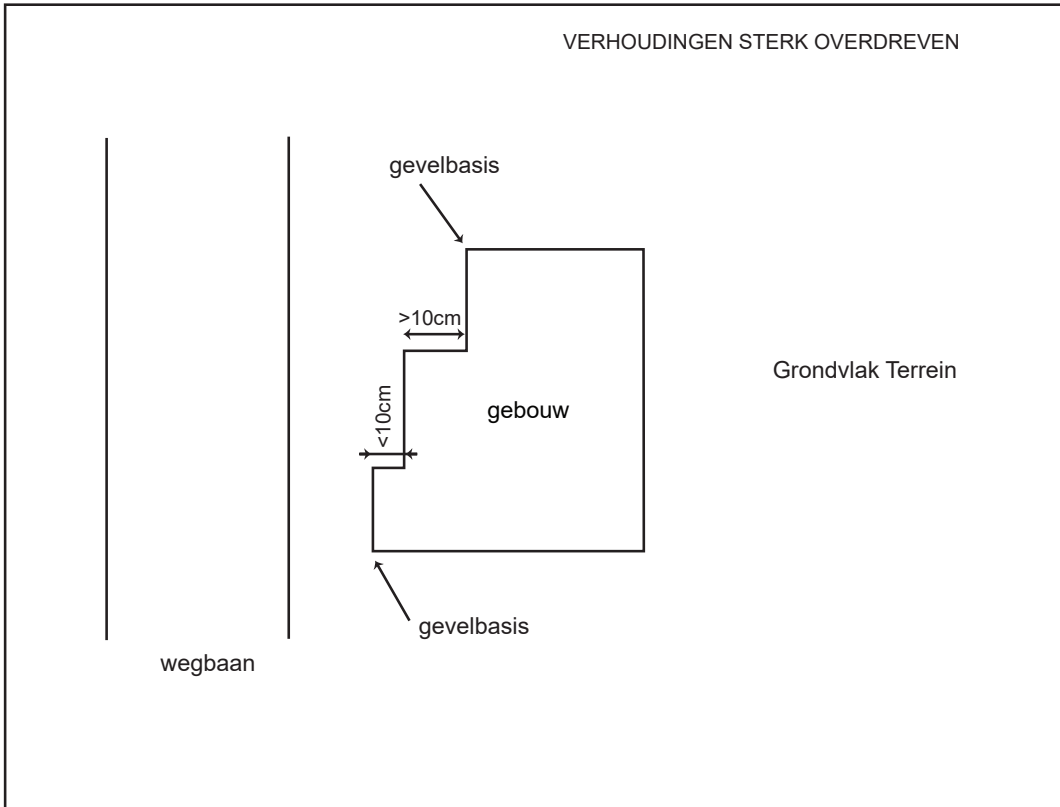
VERSPRINGING

**definitie:** een verspringing in de gevel komt voor wanneer de gevellijn over een bepaalde afstand verspringt zonder naar zijn oorspronkelijke ligging terug te keren waarbij de richting van de gevellijn onveranderd blijft

**selectiecriteria:** de verspringing zelf bedraagt minimaal 10cm

[sb-GVL1 12-2.eps]





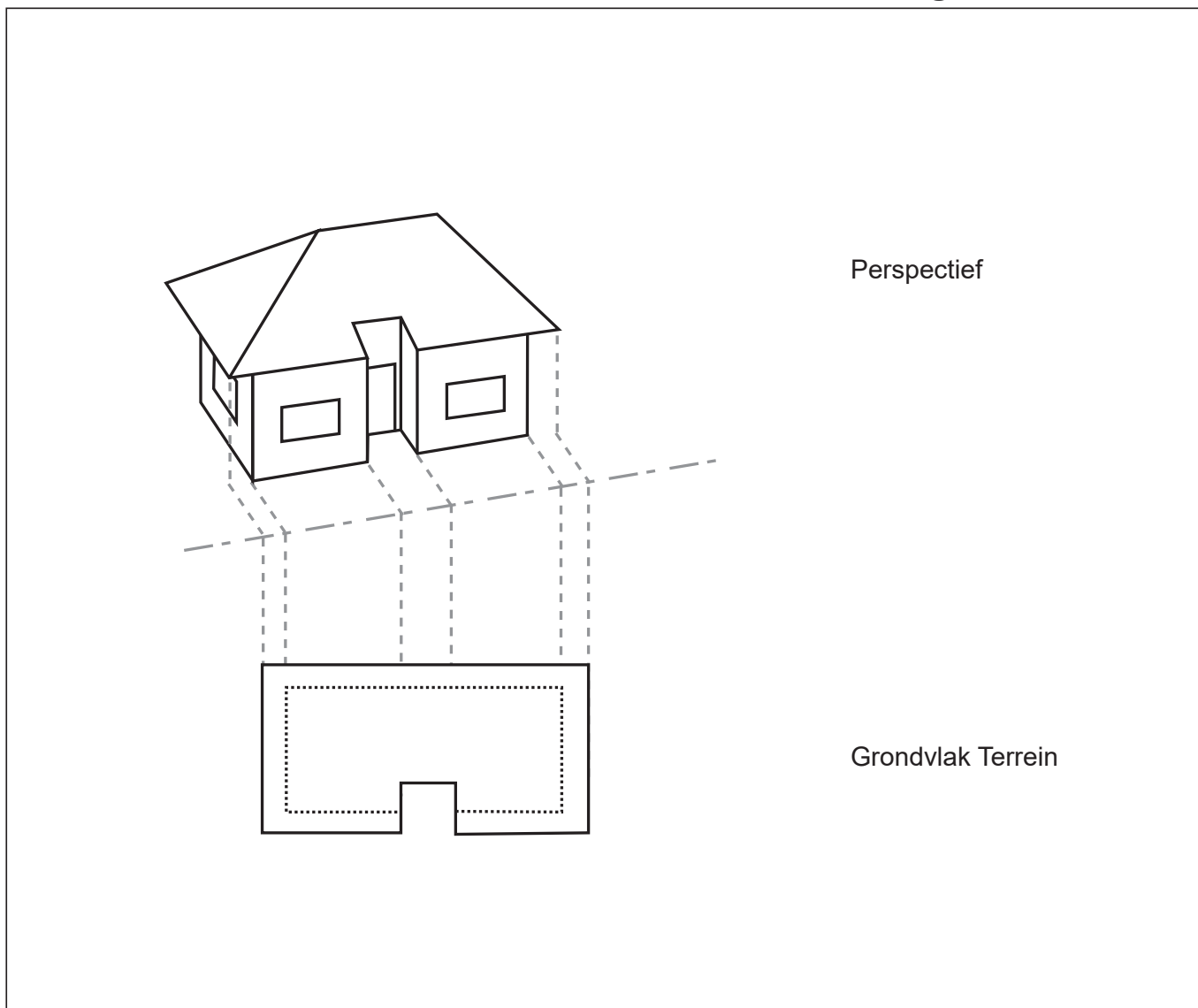
**VERSPRINGING**

**definitie:** een verspringing in de gevel komt voor wanneer de gevellijn over een bepaalde afstand verspringt zonder naar zijn oorspronkelijke ligging terug te keren waarbij de richting van de gevellijn onveranderd blijft

**selectiecriteria:** de verspringing zelf bedraagt minimaal 10cm

[sb-GVL1 13-2.eps]





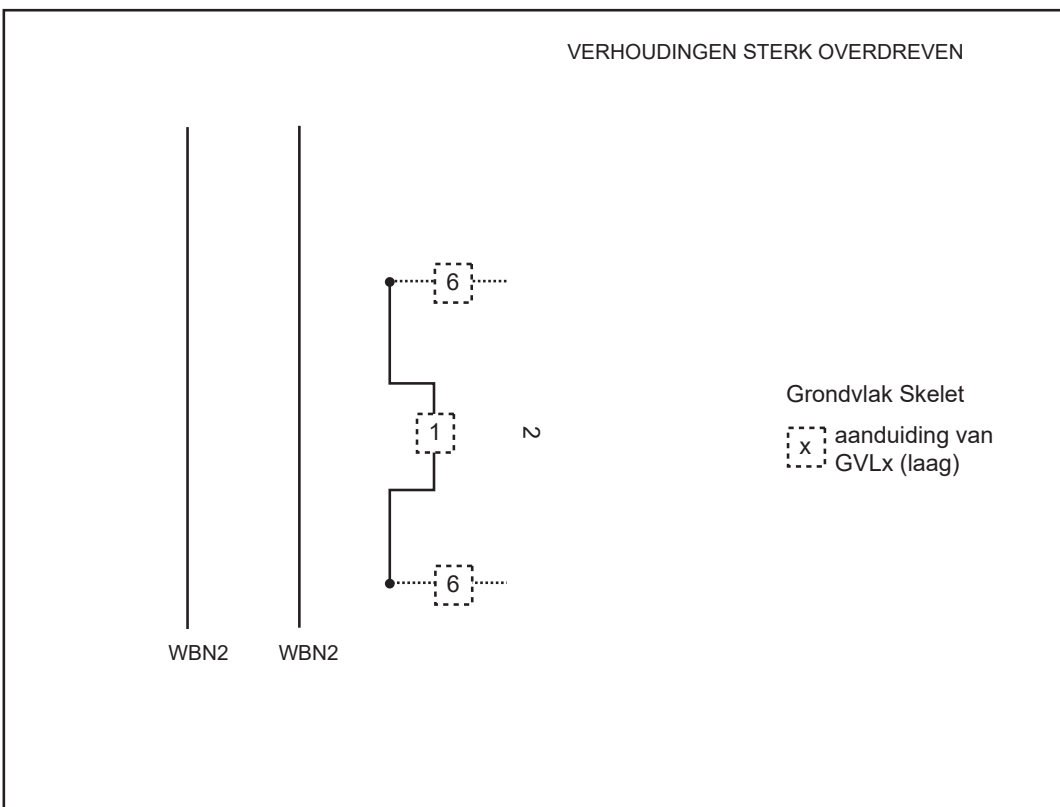
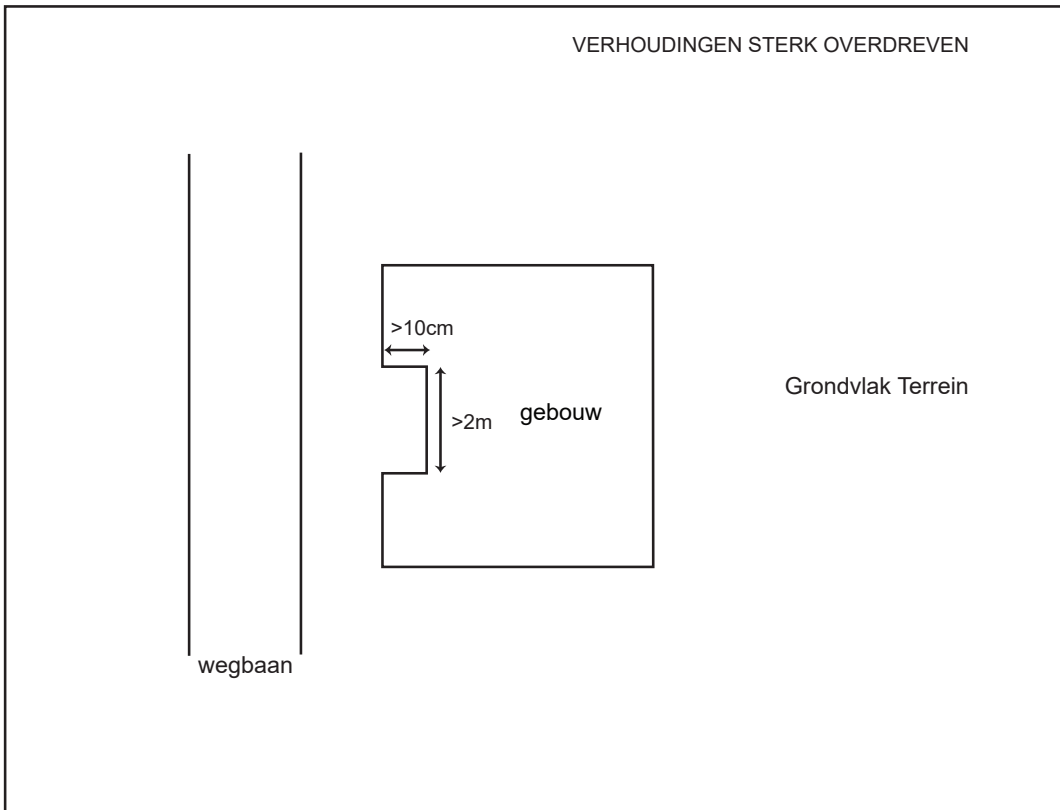
INSPRONG

**definitie:** een insprong in de gevel is een t.o.v. het gebouw inwendig georiënteerde bijzondere verspringing waarbij de gevellijn terugkeert naar zijn oorspronkelijke ligging. Een insprong impliceert dat de dakoversteek tegelijkertijd inspringt.

**selectiecriteria:** de insprong bedraagt minimaal 10cm over een lengte van minimaal 2m

[sb-GVL1 14-2.eps]





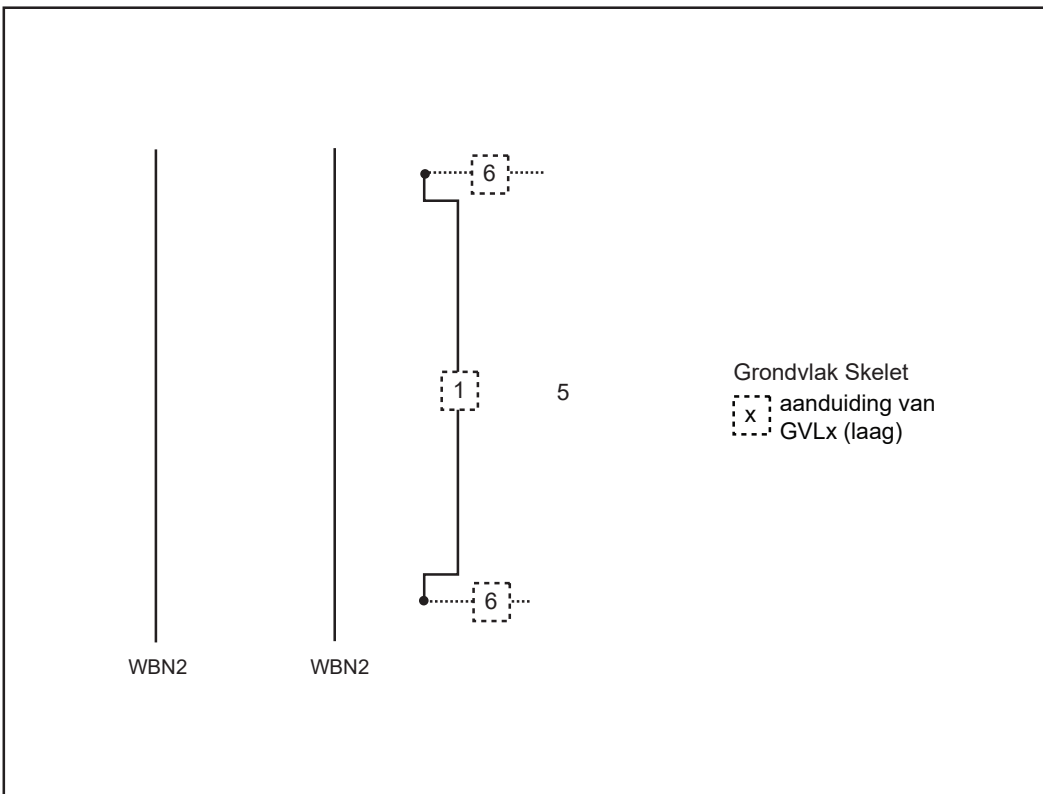
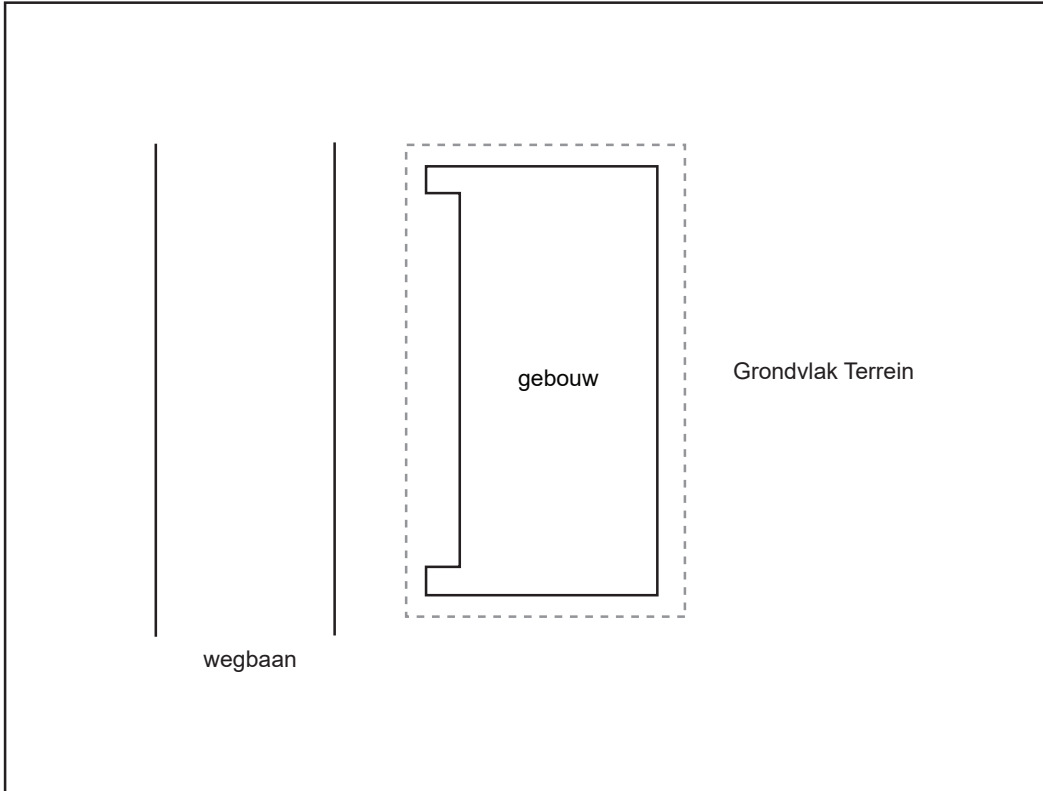
**INSPRONG**

**definitie:** een insprong in de gevel is een t.o.v. het gebouw inwendig georiënteerde bijzondere verspringing waarbij de gevellijn terugkeert naar zijn oorspronkelijke ligging. Een insprong impliceert dat de dakoversteek tegelijkertijd inspringt.

**selectiecriteria:** de insprong bedraagt minimaal 10cm over een lengte van minimaal 2m

[sb-GVL1 15-2.eps]





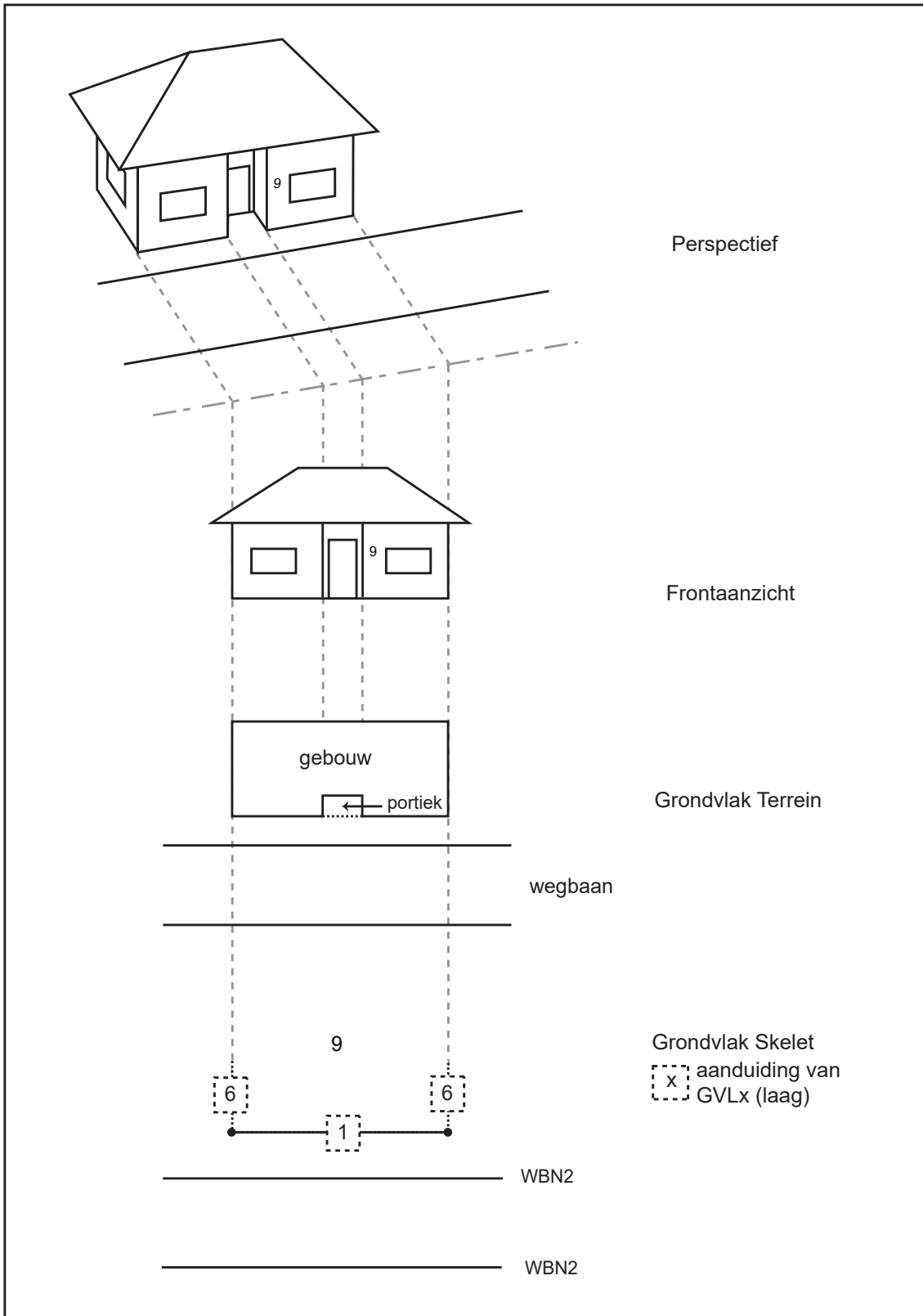
**PORTIEK**

**definitie:** een portiek in de gevel is een bijzondere insprong waarbij de dakoversteek onverstoord en op continue wijze doorloopt.

**selectiecriteria:** een portiek in de gevel wordt niet opgenomen, tenzij de portiek (vanaf 10cm) het grootste aandeel in de gevel-lijn heeft

[sb-GVL1 30-2.eps]





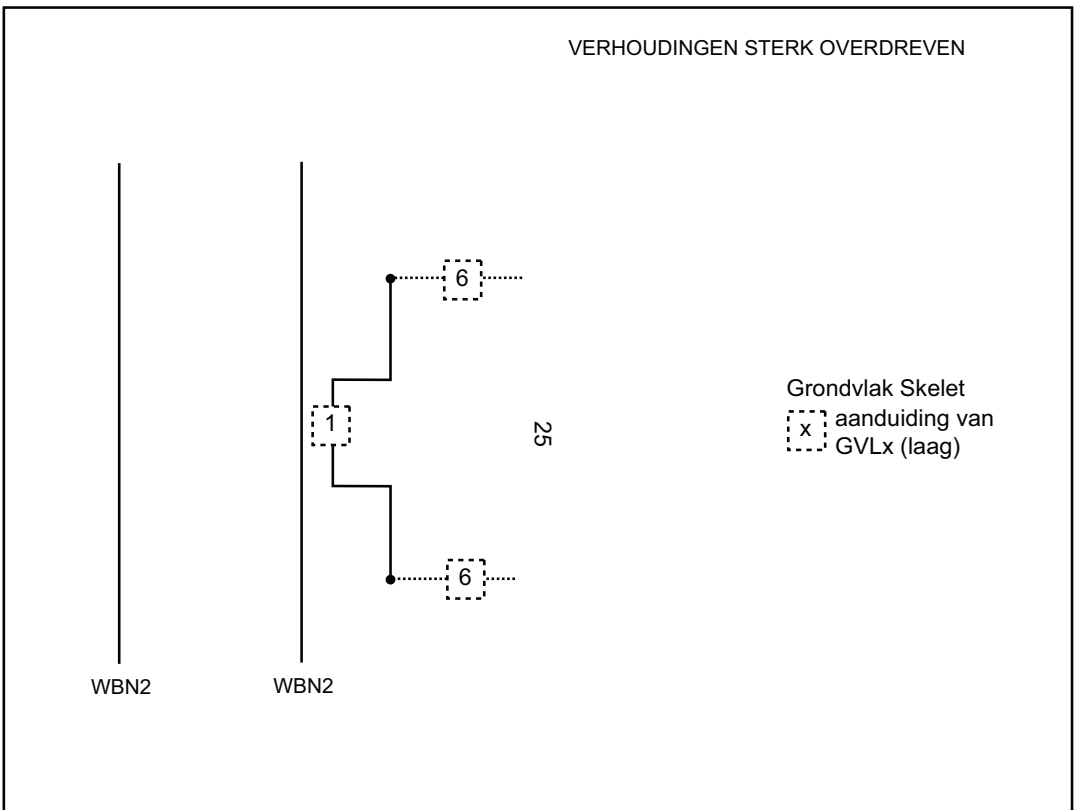
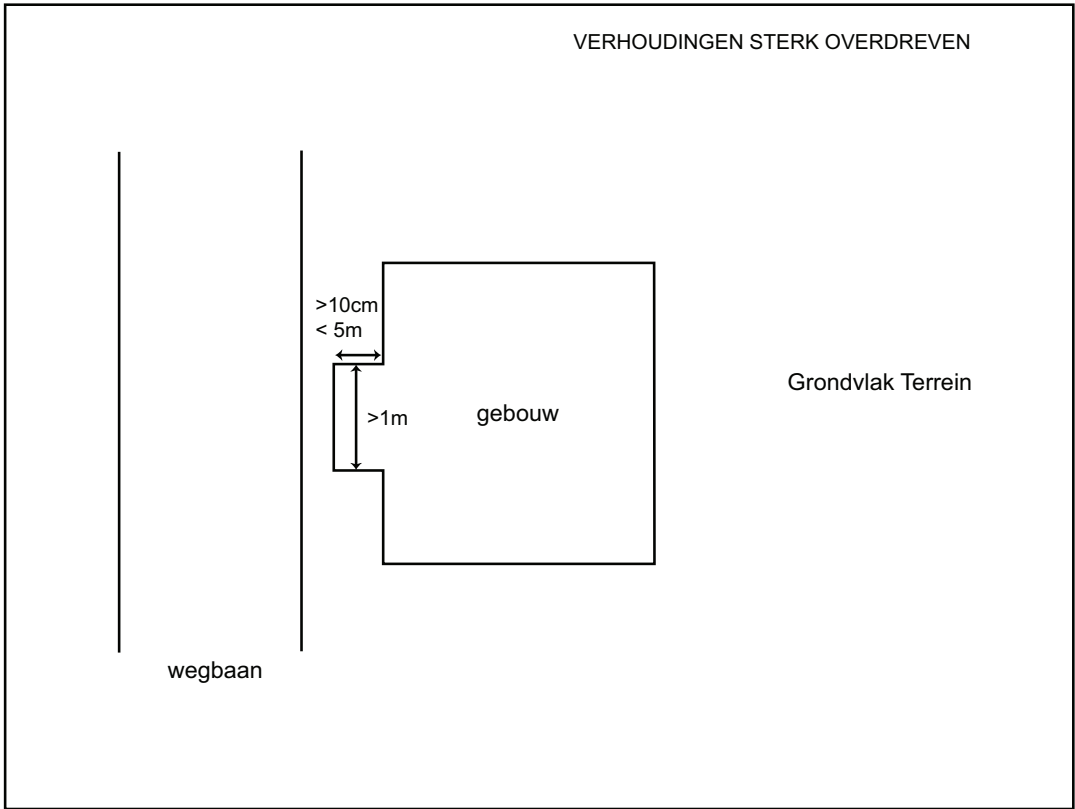
**PORTIEK**

**definitie:** een portiek in de gevel is een bijzondere insprong waarbij de dakoversteek onverstoord en op continue wijze doorloopt.

**selectiecriteria:** een portiek in de gevel wordt niet opgenomen, tenzij de portiek (vanaf 10cm) het grootste aandeel in de gevel-lijn heeft

[sb-GVL1 17-1.eps]





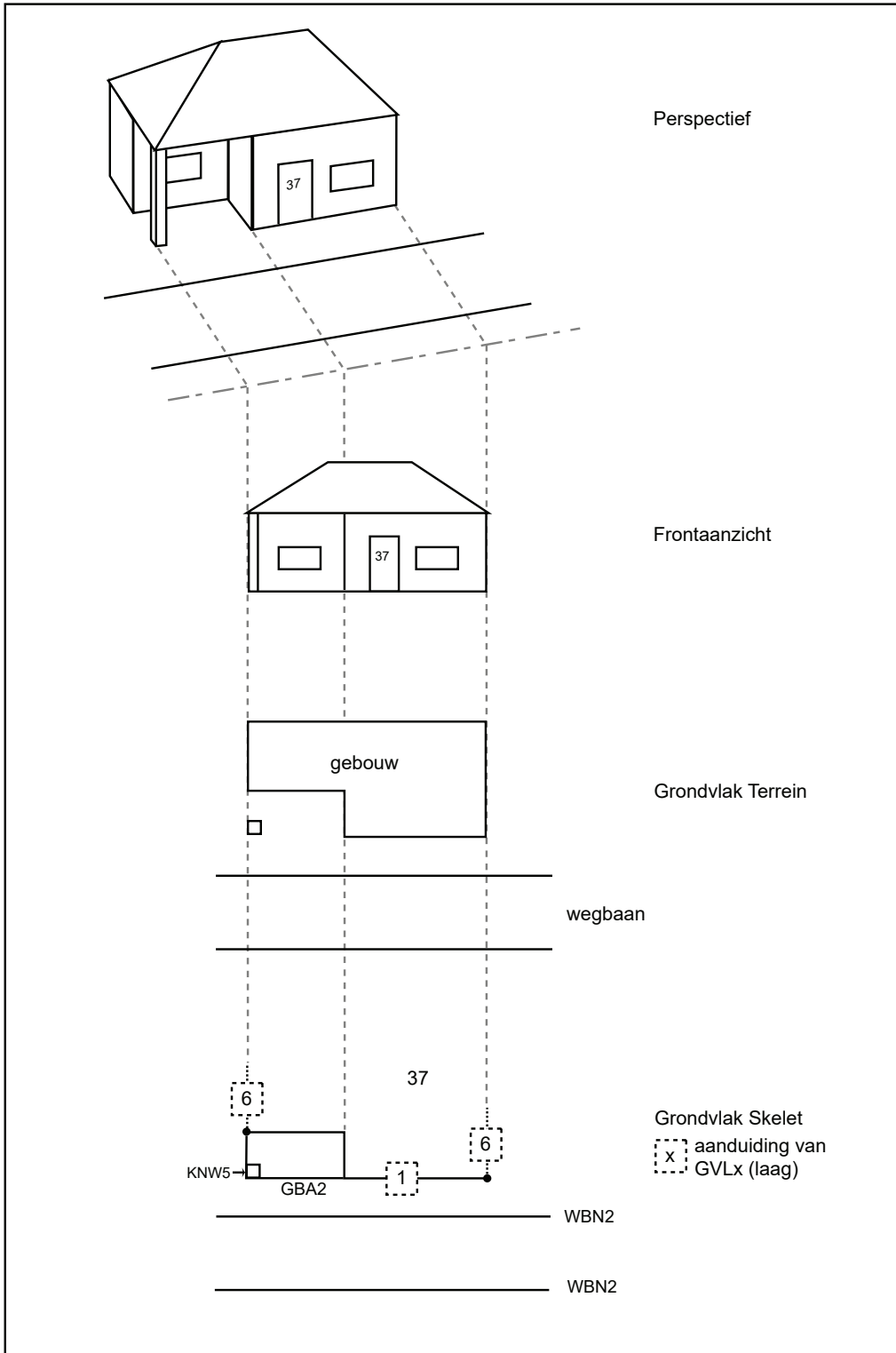
UITSPRONG

**definitie:** een uitsprong in de gevel is een t.o.v. het gebouw uitwendig georiënteerde bijzondere verspringing waarbij de gevel-lijn terugkeert naar zijn oorspronkelijke ligging.

**selectiecriteria:** de uitsprong zelf bedraagt minimaal 10cm over een lengte van minimaal 1m.

[sb-GVL1 18-2.eps]





HOEKPORTIEK

**definitie:** een hoekportiek ontstaat wanneer er een overbouwde geknikte gevellijn voorkomt op de hoek van het gebouw

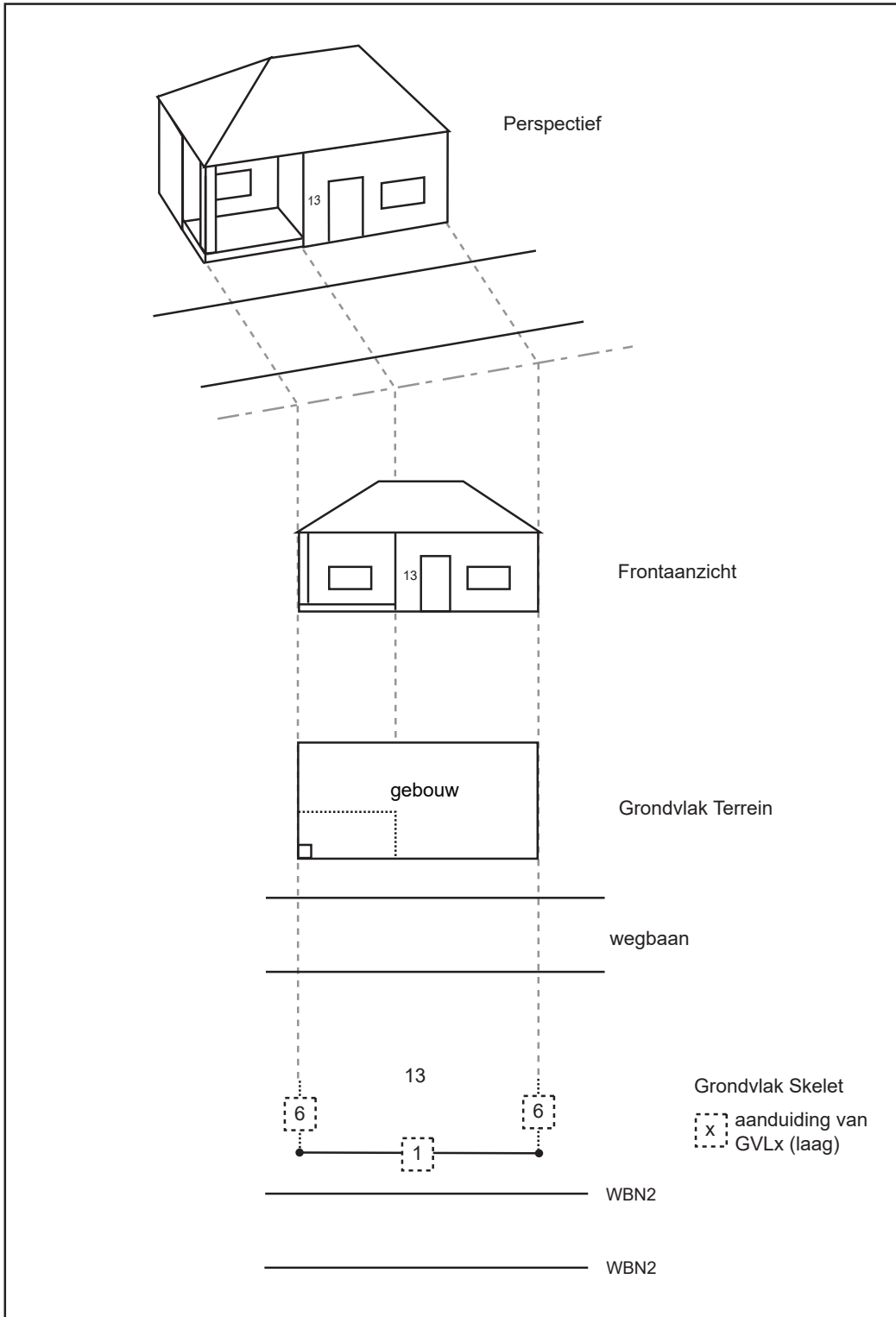
**selectiecriteria:** de gevellijn wordt al dan niet bepaald door de hoekportiek:

- **indien er geen drempel of opstap in het verlengde van de gevellijn (max. verspringsing toegelaten tot 10cm) aanwezig is, bepaalt de portiek de gevelwand.**
- indien er wel een drempel of opstap aanwezig is in het verlengde van de gevellijn, wordt de portiek niet gekarteerd en volgt de gevelwand de drempel op het maaiveld op voorwaarde dat dit de functionele voorstelling van het gebouw niet vertekent.

[sb-GVL1 20-1.eps]







HOEKPORTIEK

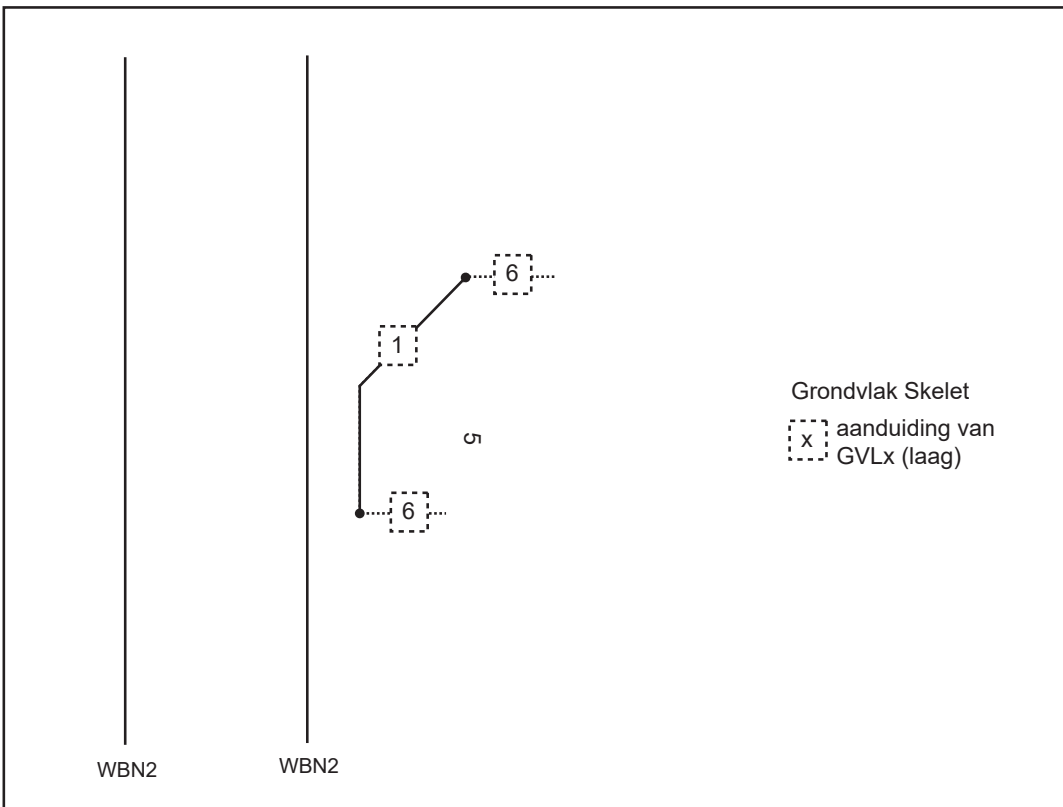
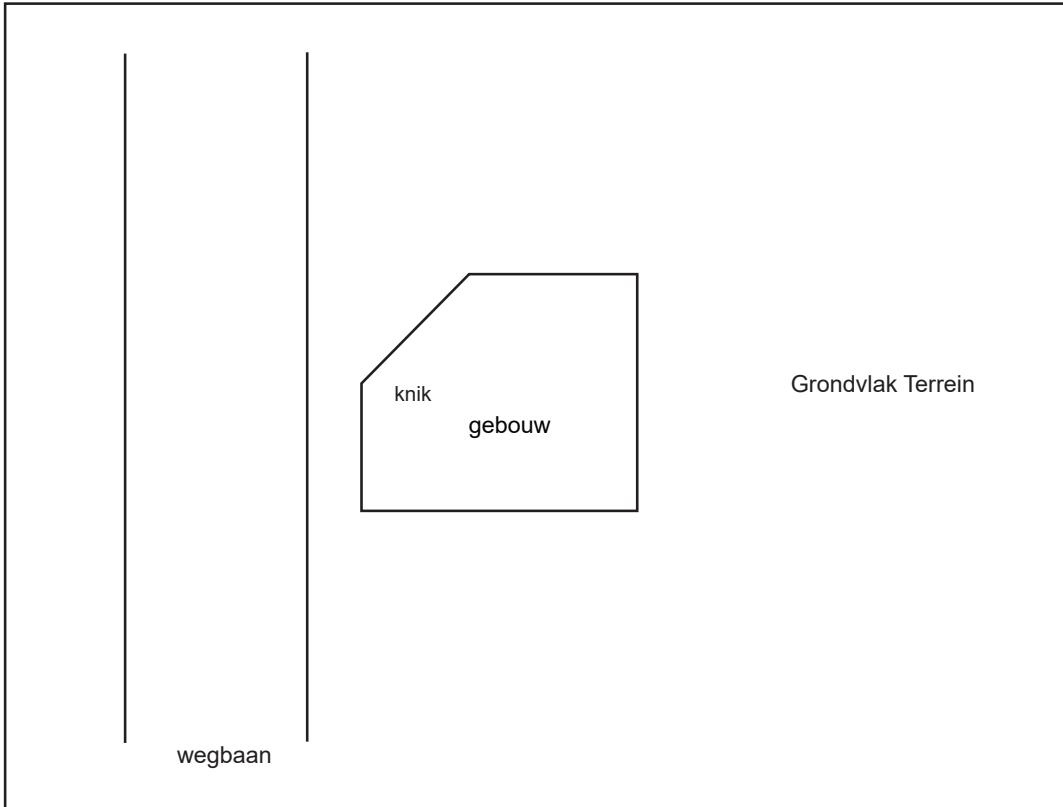
**definitie:** een hoekportiek ontstaat wanneer er een overbouwde geknikte gevellijn voorkomt op de hoek van het gebouw

**selectiecriteria:** de gevellijn wordt al dan niet bepaald door de hoekportiek:

- indien er geen drempel of opstap in het verlengde van de gevellijn (max. verspringing toegelaten tot 10cm) aanwezig is, bepaalt de portiek de gevelwand.
- indien er wel een drempel of opstap aanwezig is in het verlengde van de gevellijn, wordt de portiek niet gekarteerd en volgt de gevelwand de drempel op het maaiveld op voorwaarde dat dit de functionele voorstelling van het gebouw niet vertekent.

[sb-GVL1 21-1.eps]





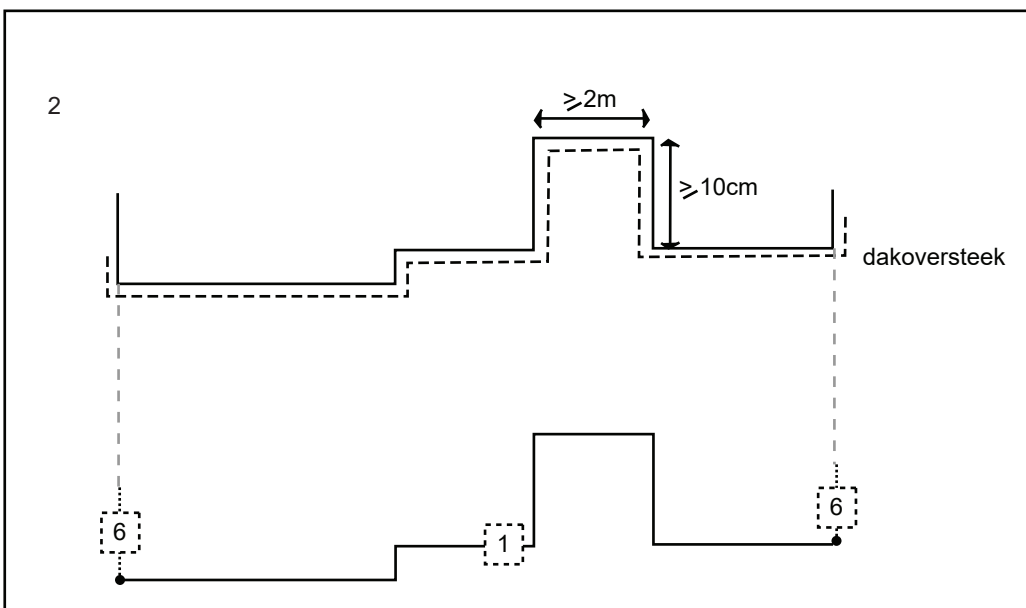
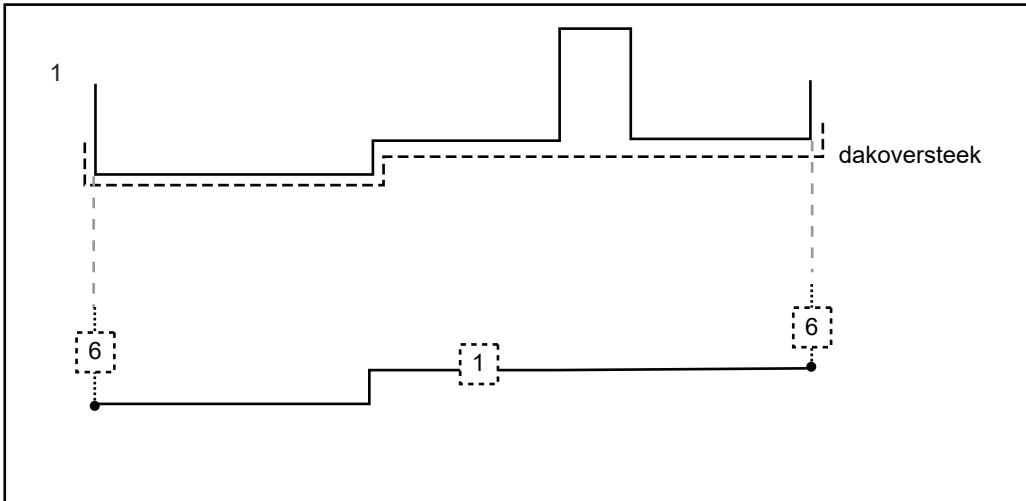
**KNIK**

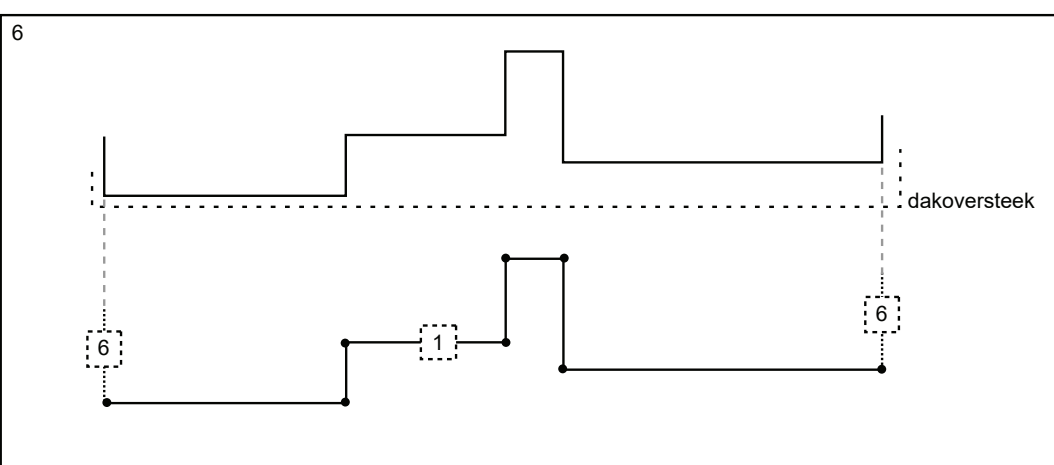
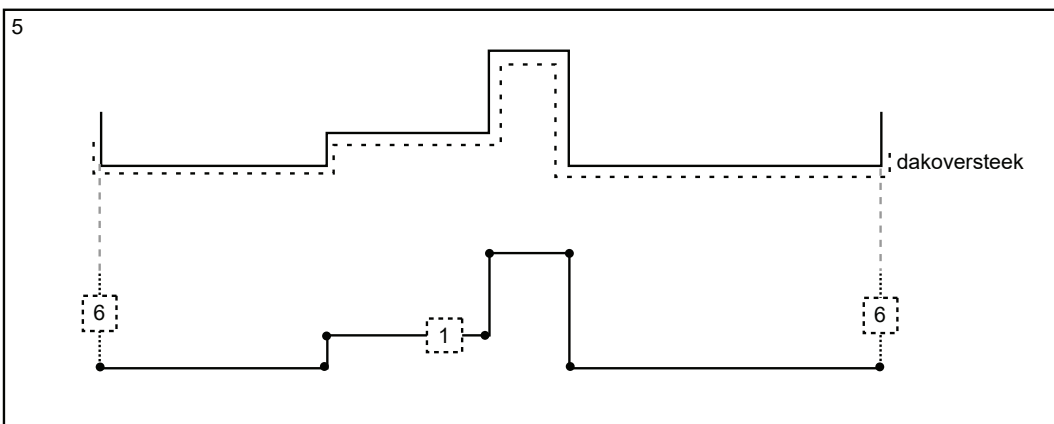
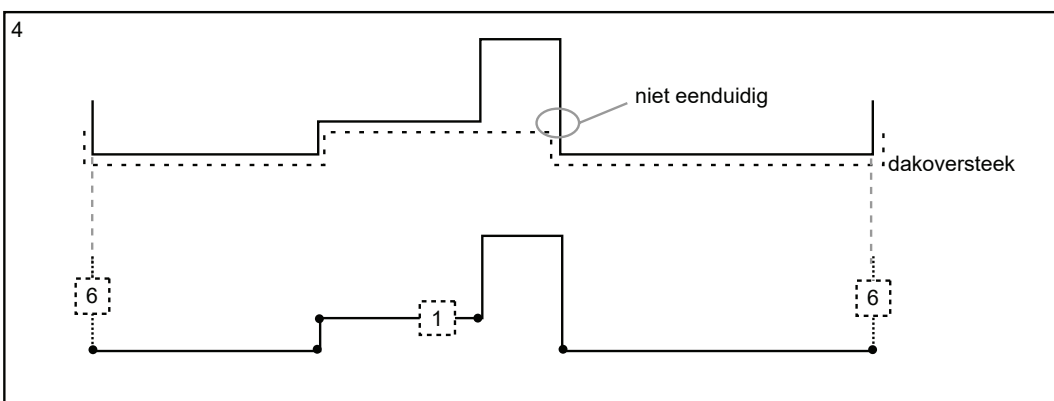
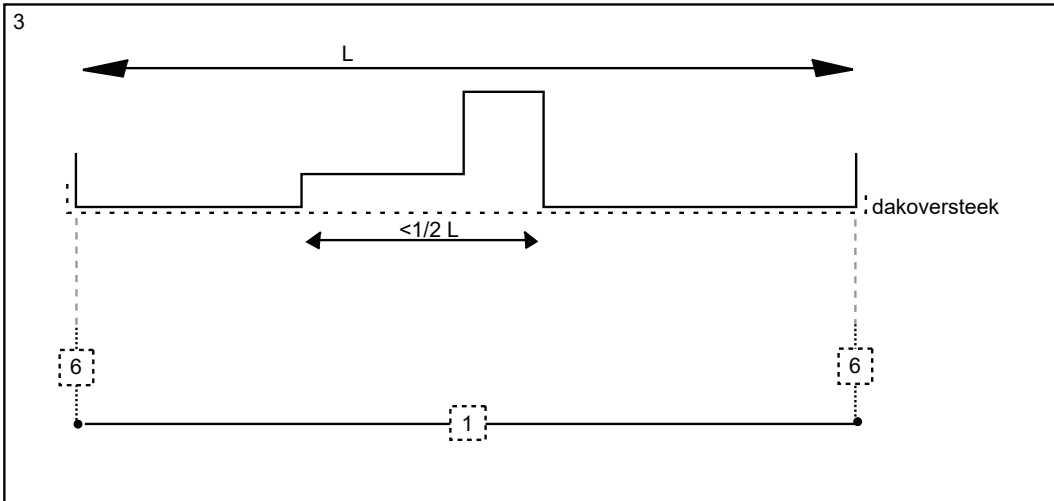
**definitie:** een knik in de gevel komt voor wanneer de gevellijn over een bepaalde afstand verspringt zonder naar zijn oorspronkelijke ligging terug te keren. De richting van de gevellijn verandert

**selectiecriteria:** elke knik die na 100cm een lineaire verplaatsing van minimaal 10cm voor het gevelvlak betekent

[sb-GVL1 22-2.eps]







Figuur1:

VERSPRINGING

**definitie:** een verspringing in de gevel komt voor wanneer de gevellijn over een bepaalde afstand verspringt zonder naar zijn oorspronkelijke ligging terug te keren waarbij de richting van de gevellijn onveranderd blijft  
**selectiecriteria:** de verspringing zelf bedraagt minimaal 10cm

PORTIEK

**definitie:** een portiek in de gevel is een bijzondere insprong waarbij de dakoversteek onverstoord en op continue wijze doorloopt.  
**selectiecriteria:** een portiek in de gevel wordt niet opgenomen, tenzij de portiek (vanaf 10cm) het grootste aandeel in de gevellijn heeft

Figuur2:

INSPRONG

**definitie:** een insprong in de gevel is een t.o.v. het gebouw inwendig georiënteerde bijzondere verspringing waarbij de gevellijn terugkeert naar zijn oorspronkelijke ligging. Een insprong impliceert dat de dakoversteek tegelijkertijd inspringt.  
**selectiecriteria:** de insprong bedraagt minimaal 10cm over een lengte van minimaal 2m

Figuur3:

PORTIEK

**definitie:** een portiek in de gevel is een bijzondere insprong waarbij de dakoversteek onverstoord en op continue wijze doorloopt.  
**selectiecriteria:** een portiek in de gevel wordt niet opgenomen, tenzij de portiek (vanaf 10cm) het grootste aandeel in de gevellijn heeft

Figuur4:

INSPRONG

**definitie:** een insprong in de gevel is een t.o.v. het gebouw inwendig georiënteerde bijzondere verspringing waarbij de gevellijn terugkeert naar zijn oorspronkelijke ligging. Een insprong impliceert dat de dakoversteek tegelijkertijd inspringt.  
**selectiecriteria:** de insprong bedraagt minimaal 10cm over een lengte van minimaal 2m  
Maar men kan het punt, die de insprong bepaalt niet éénduidig meten, waardoor alles wordt ingemeten

Figuur5:

INSPRONG

**definitie:** een insprong in de gevel is een t.o.v. het gebouw inwendig georiënteerde bijzondere verspringing waarbij de gevellijn terugkeert naar zijn oorspronkelijke ligging. Een insprong impliceert dat de dakoversteek tegelijkertijd inspringt.  
**selectiecriteria:** de insprong bedraagt minimaal 10cm over een lengte van minimaal 2m

Figuur6:

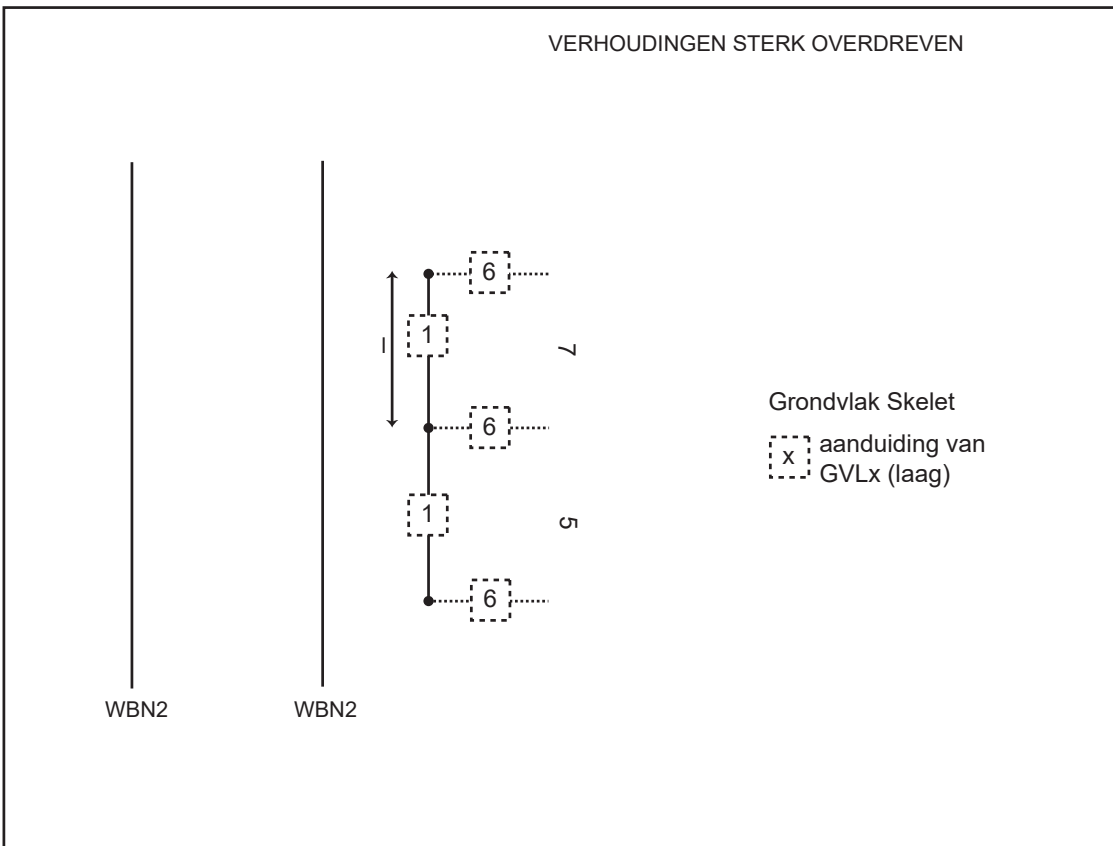
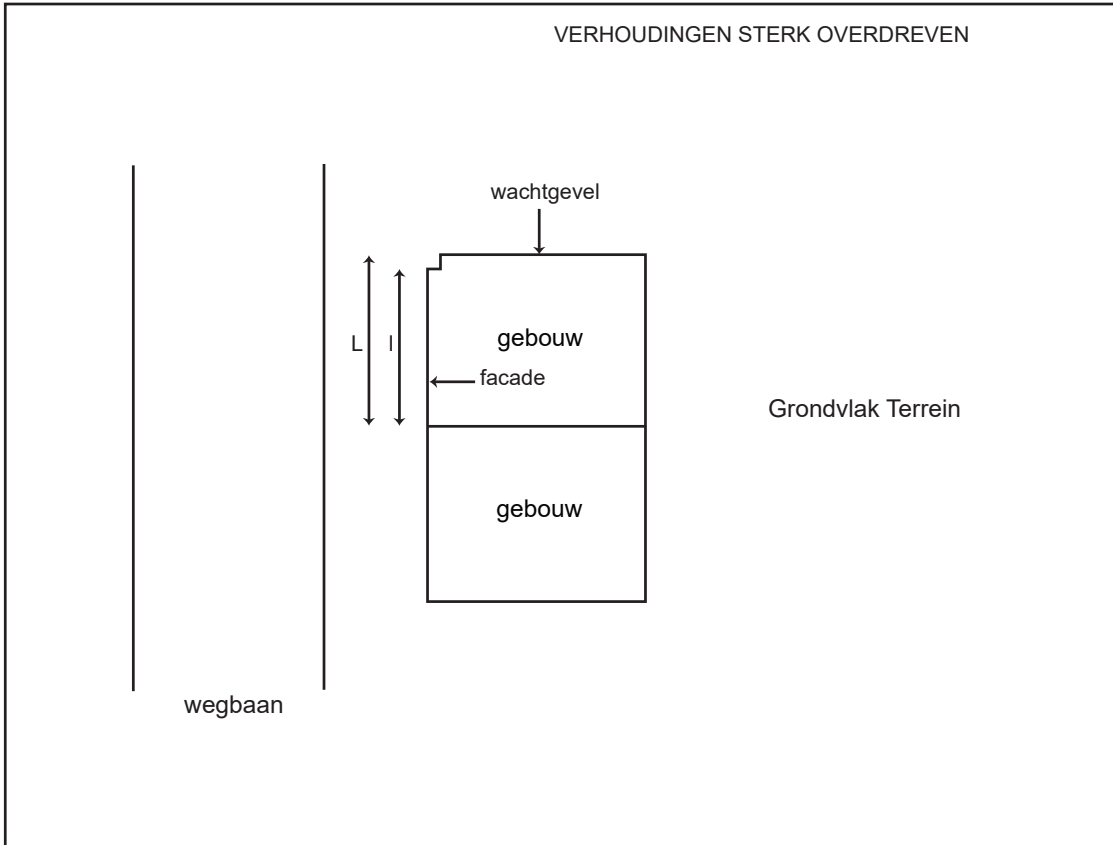
VERSPRINGING

**definitie:** een verspringing in de gevel komt voor wanneer de gevellijn over een bepaalde afstand verspringt zonder naar zijn oorspronkelijke ligging terug te keren waarbij de richting van de gevellijn onveranderd blijft  
**selectiecriteria:** de verspringing zelf bedraagt minimaal 10cm

[sd-gvl1 42-2.eps]

[sd-gvl1 36-2.eps]

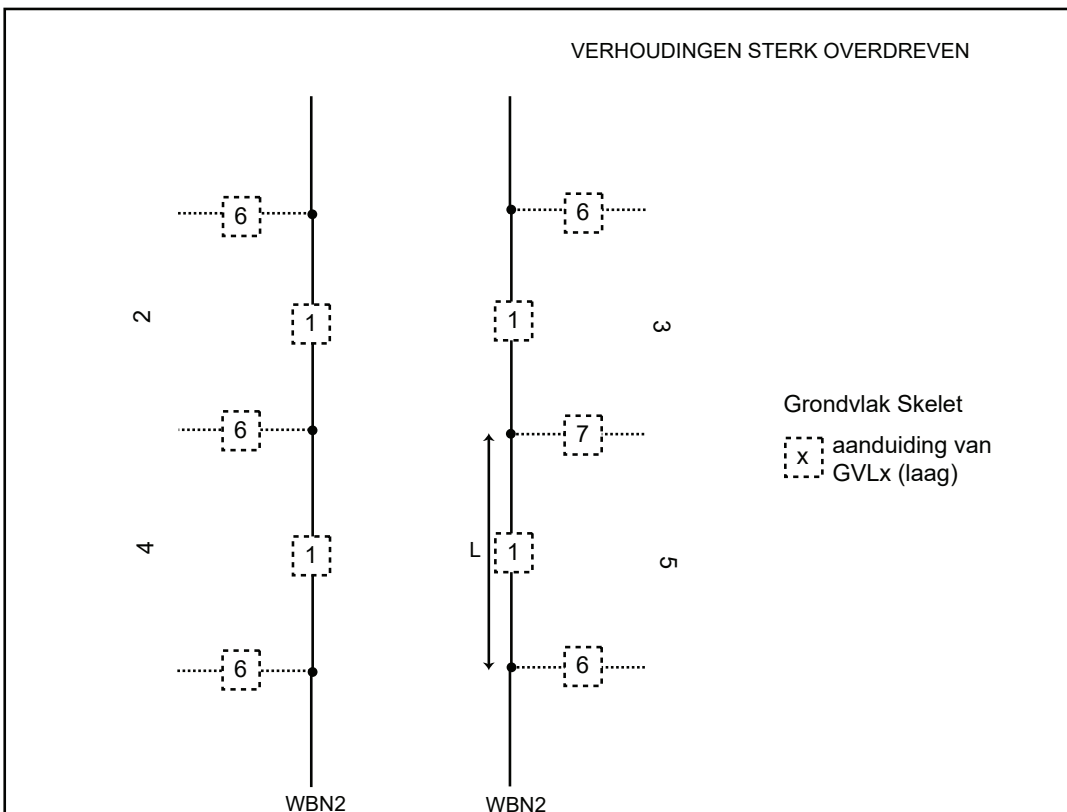
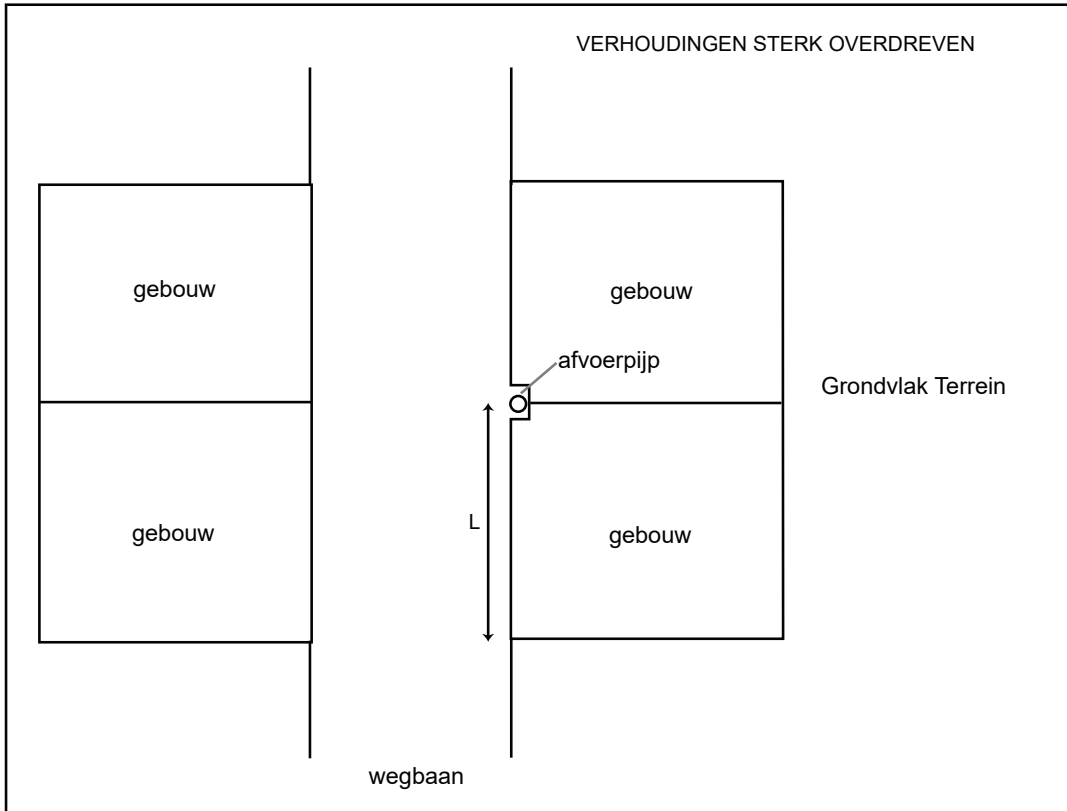




Wachtgevels bij gesloten en/of halfopen bebouwing maken geen deel uit van de gevel, het gevelhoekpunt wordt dan bepaald door het vooruitgesprongen hoekpunt van het eigenlijke gevelvlak van de voorgevel.

[sb-GVL1 23-2.eps]

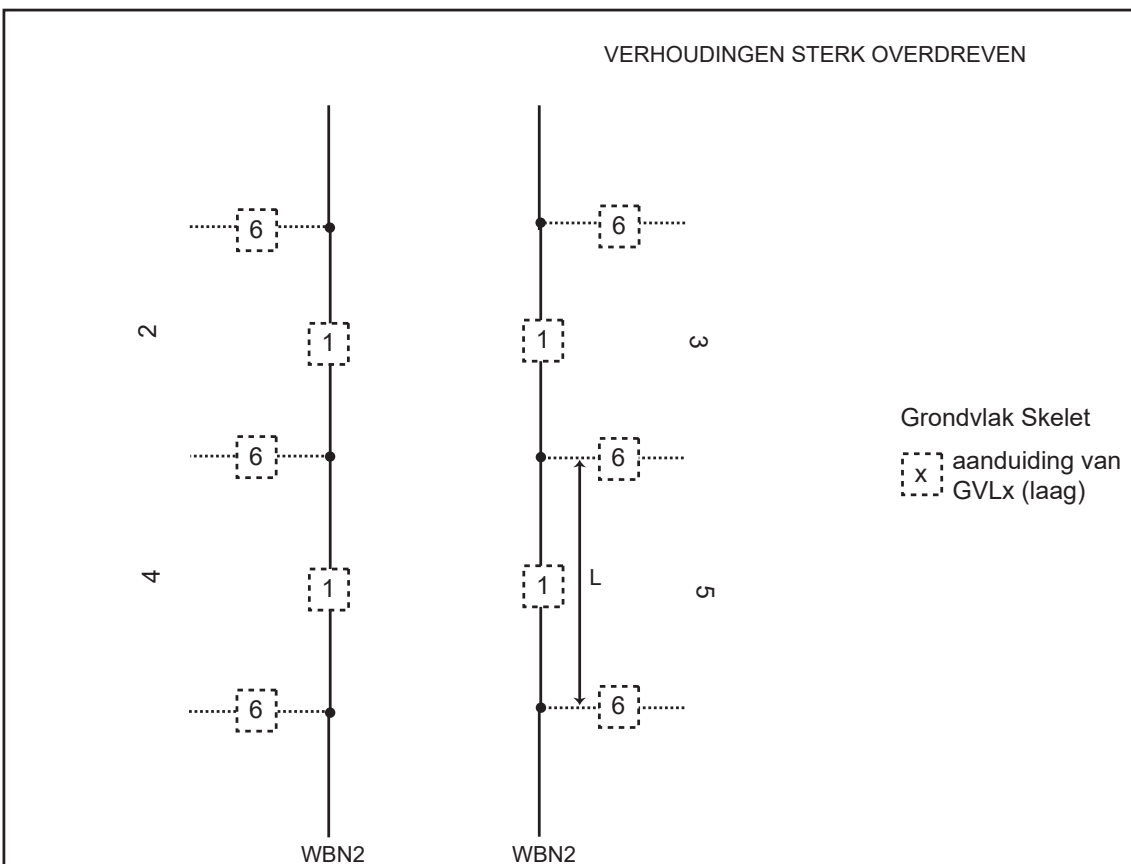
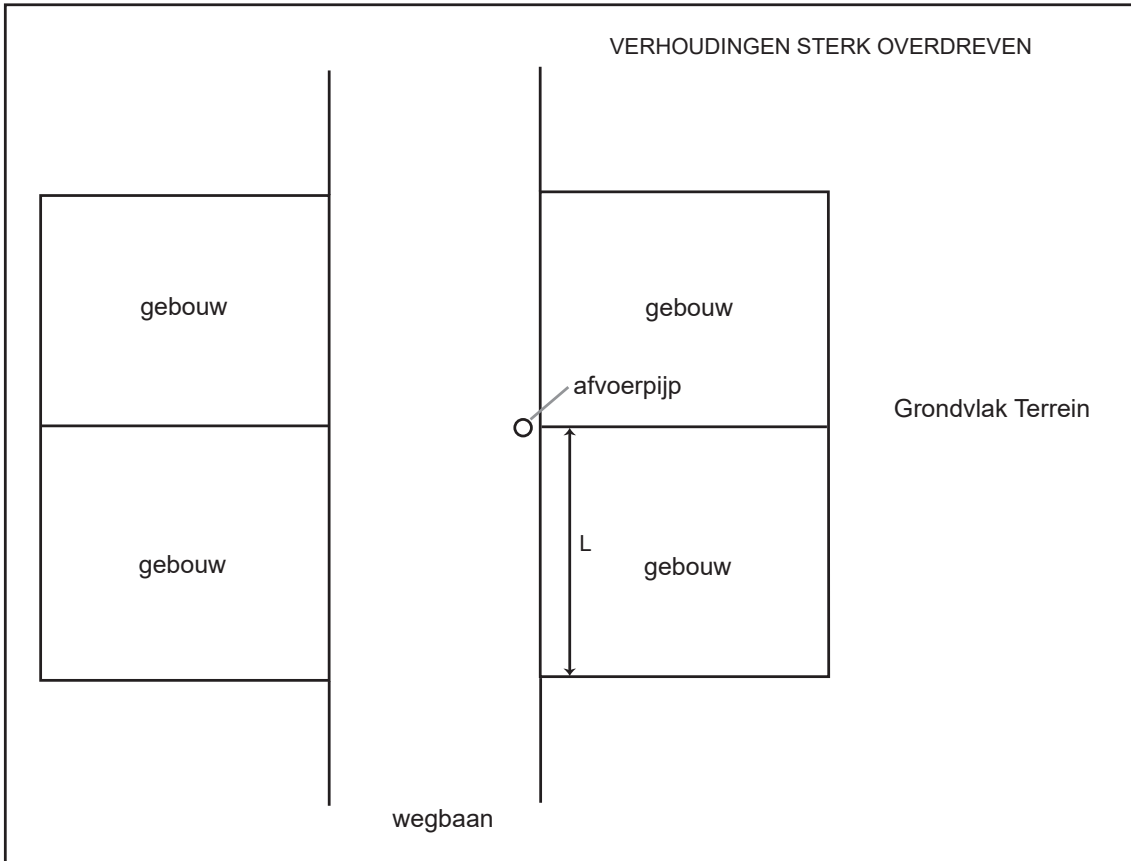




Wanneer door één of twee ingewerkte afvoerpijpen bij aansluiting van aangrenzende gebouwen (gemene gevels) het eigenlijke gevelhoek- en scheidingspunt van de gevels niet éénduidig meetbaar is wordt de niet-duurzaam aanzetpunt opgenomen (scheiding tussen de 2 gebouwen). Belangrijk hierbij is dat het niet-duurzame aanzetpunt van de gemene gevel de oriëntatie van de gevellijn niet beïnvloedt.

[sb-GVL1 24-2g.eps]



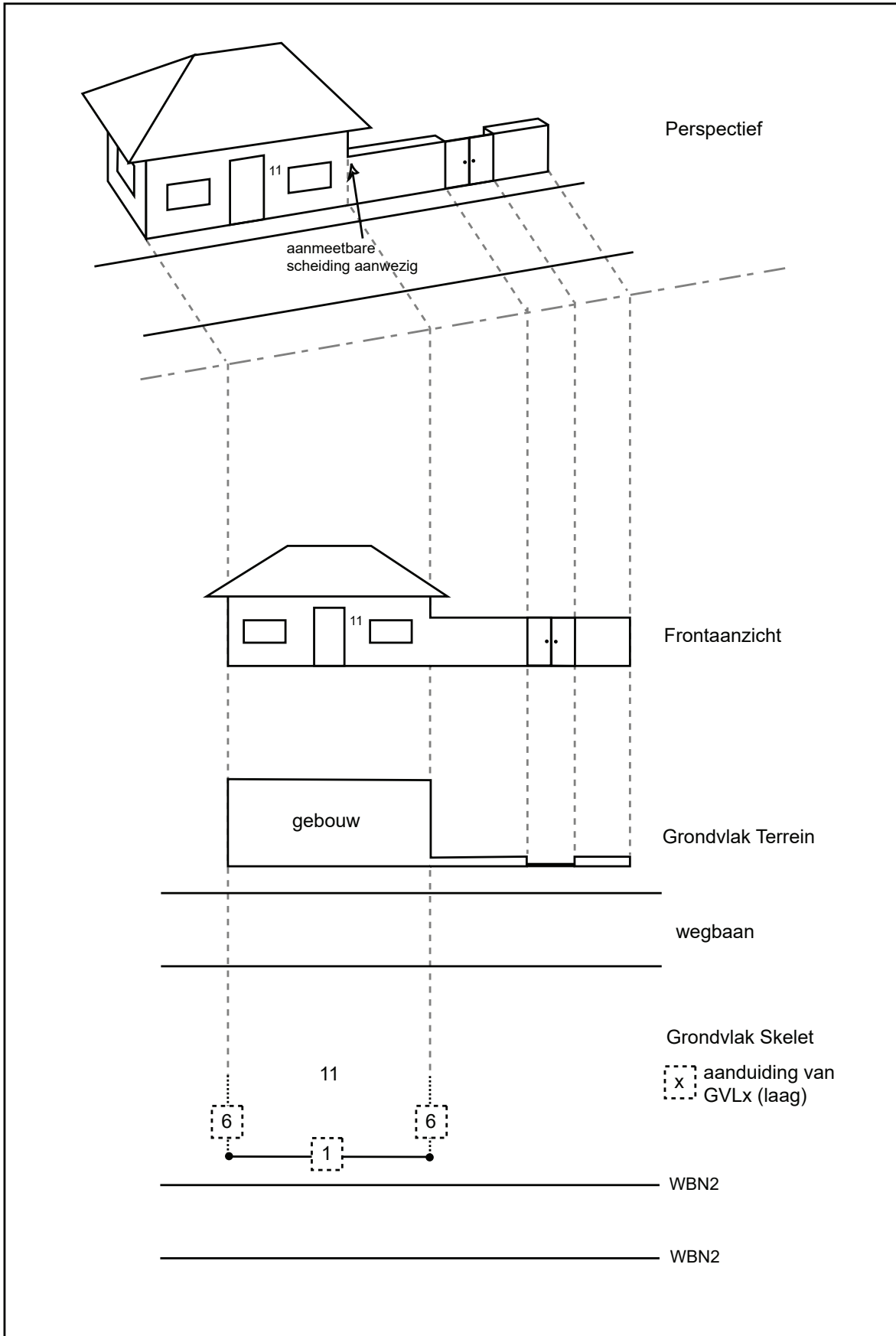


Wanneer de afvoerpijp niet ingewerkt is, vervalt voorgaande regel.

[sb-GVL1 25-2.eps]



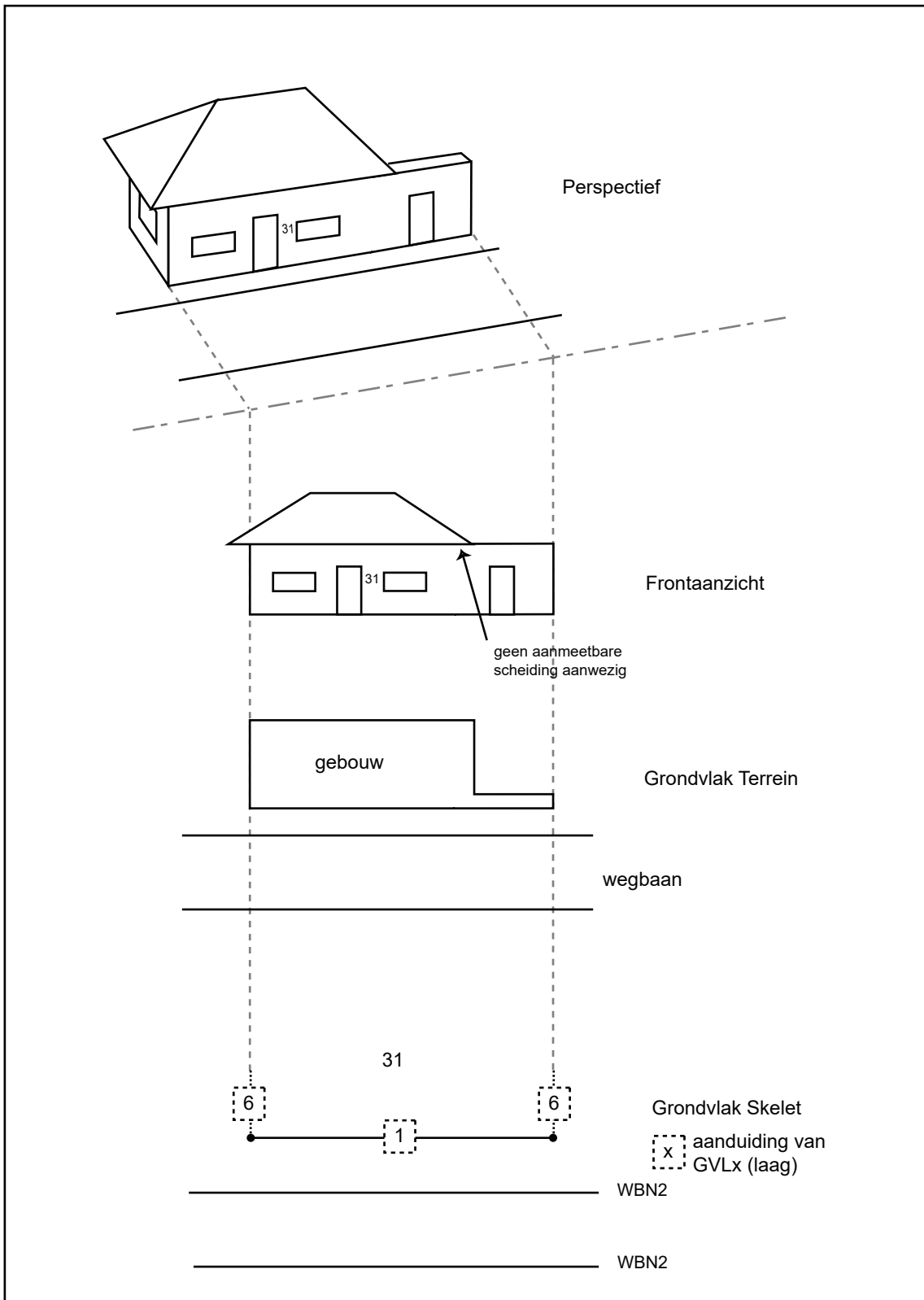




Uitspringende muren binnen of in het vlak van een gevelwand worden in de regel niet gekarteerd.

[sb-GVL1 26-1.eps]



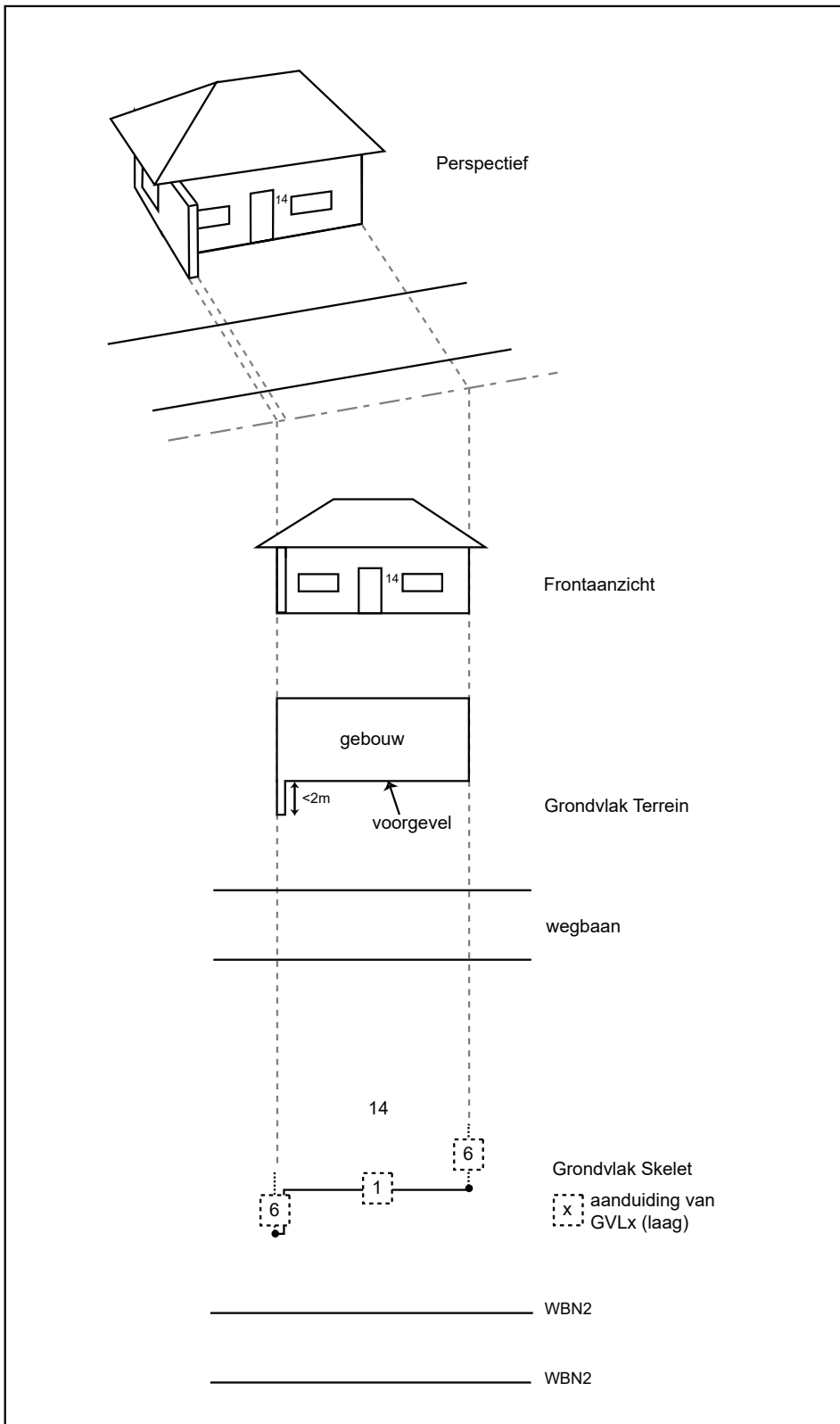


Uitspringende muren binnen of in het vlak van een gevelwand worden in de regel niet gekarteerd. Hier bestaan volgende uitzonderingen op indien er geen éénduidig aanmeetbaar scheidingspunt tussen gevelwand en muur voorkomt:

- **vrije muren in het vlak van de voorgevel kunnen desgevallend in één geheel met de gevel van het overeenkomstig gebouw gekarteerd worden .**
- vrije muren korter dan 2m in het vlak van de zijgevel kunnen desgevallend in één geheel met de gevel van het overeenkomstig gebouw gekarteerd worden

[sb-GVL1 27-1.eps]

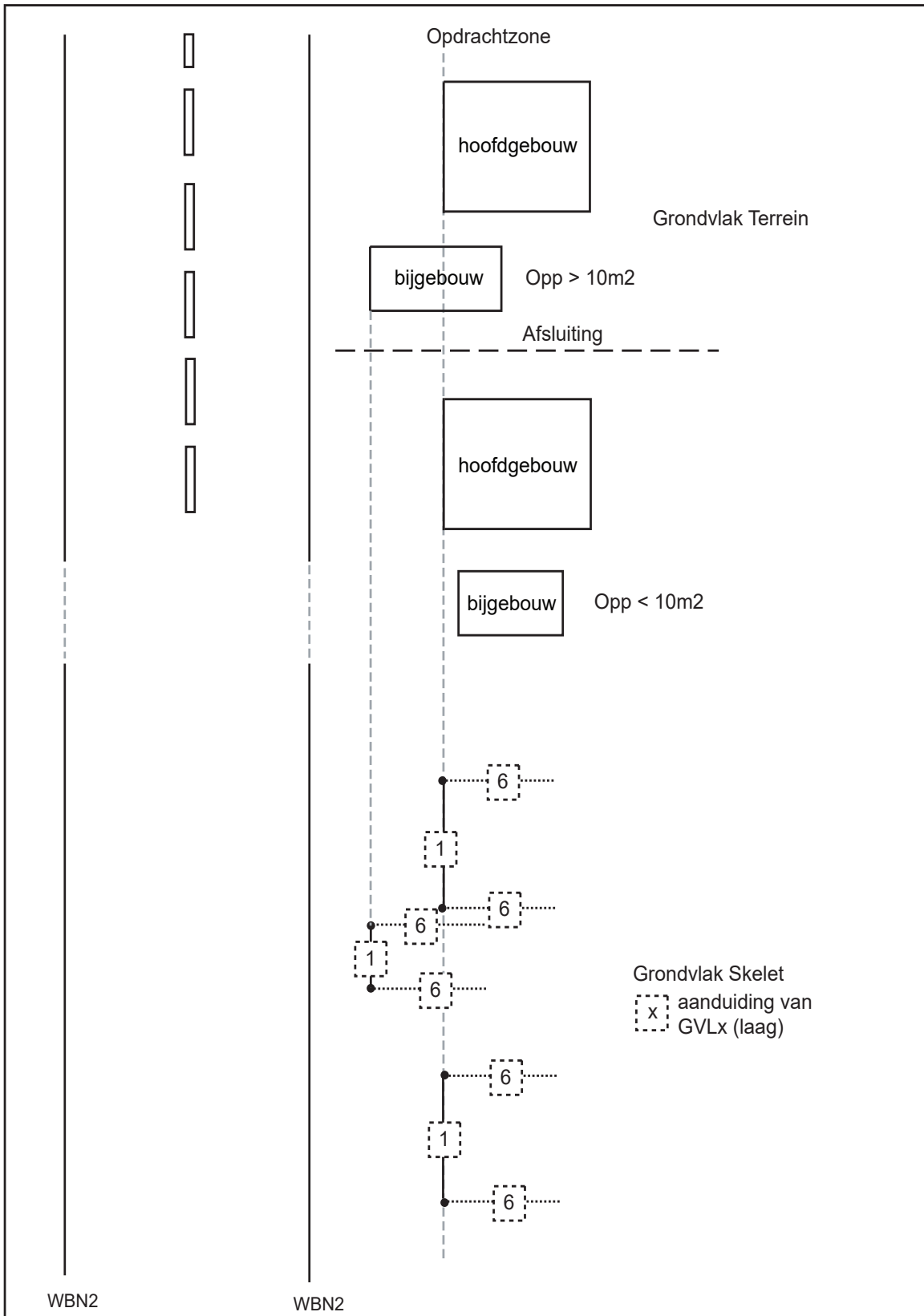




Uitspringende muren binnen of in het vlak van een gevelwand worden in de regel niet gekarteerd. Hier bestaan volgende uitzonderingen op indien er geen éénduidig aanmeetbaar scheidingspunt tussen gevelwand en muur voorkomt:

- vrije muren in het vlak van de voorgevel kunnen desgevallend in één geheel met de gevel van het overeenkomstig gebouw gekarteerd worden .
- **vrije muren korter dan 2m in het vlak van de zijgevel kunnen desgevallend in één geheel met de gevel van het overeenkomstig gebouw gekarteerd worden**

[sb-GVL1 28-1.eps]

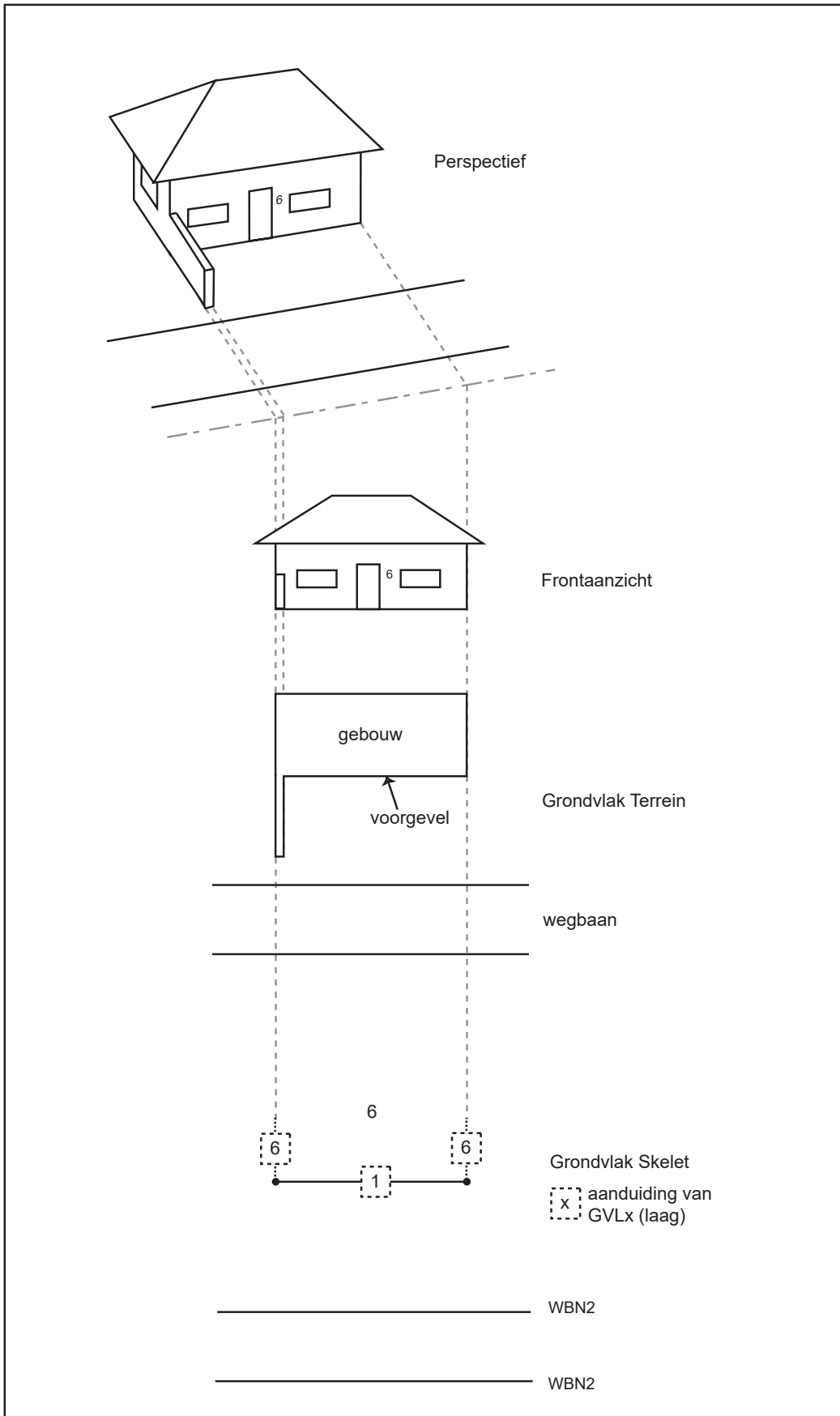


In dit voorbeeld ligt de opdrachtzone op de voorgevels van de hoofdgebouwen.

De voorgevel van vrijstaande bijgebouwen zoals garages en loodsen wordt in dit geval enkel opgenomen wanneer de voorgevel zich bevindt tussen de voorgevel van het bijhorende hoofdgebouw (gelegen op hetzelfde gebruikersperceel) en de bijhorende wegbaan en de oppervlakte > 10m<sup>2</sup>.

[sb-GVL1 40-2.eps]

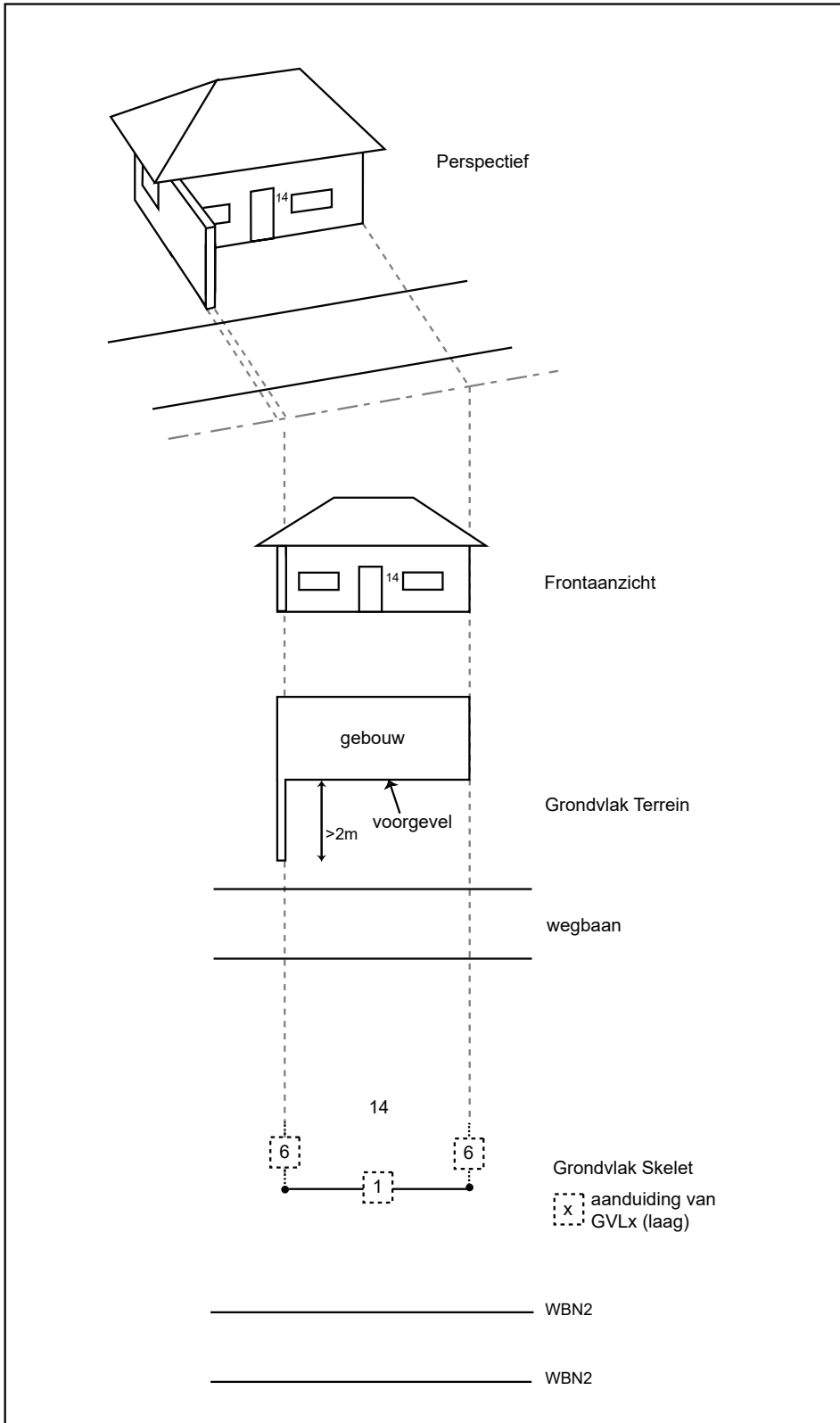




Uitspringende muren binnen of in het vlak van een gevelwand worden in de regel niet gekarteerd

[sb-GVL1 29-1.eps]



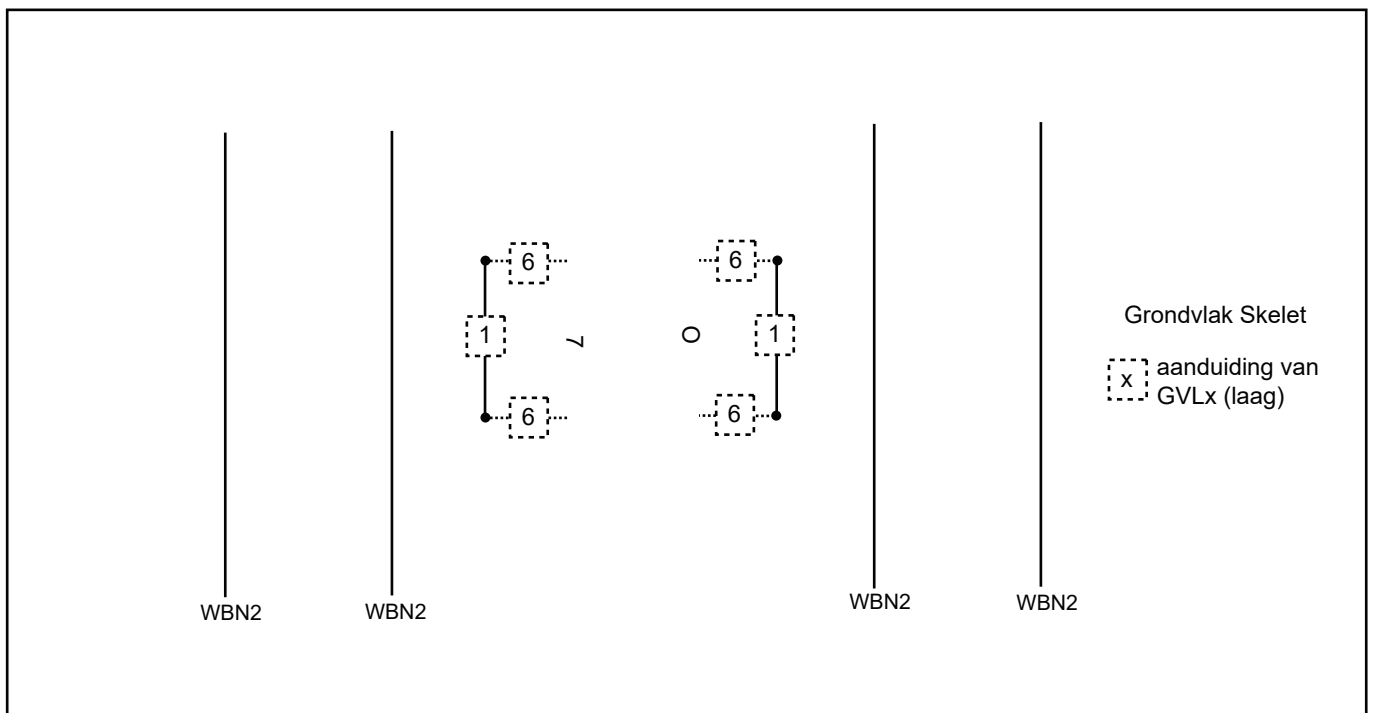
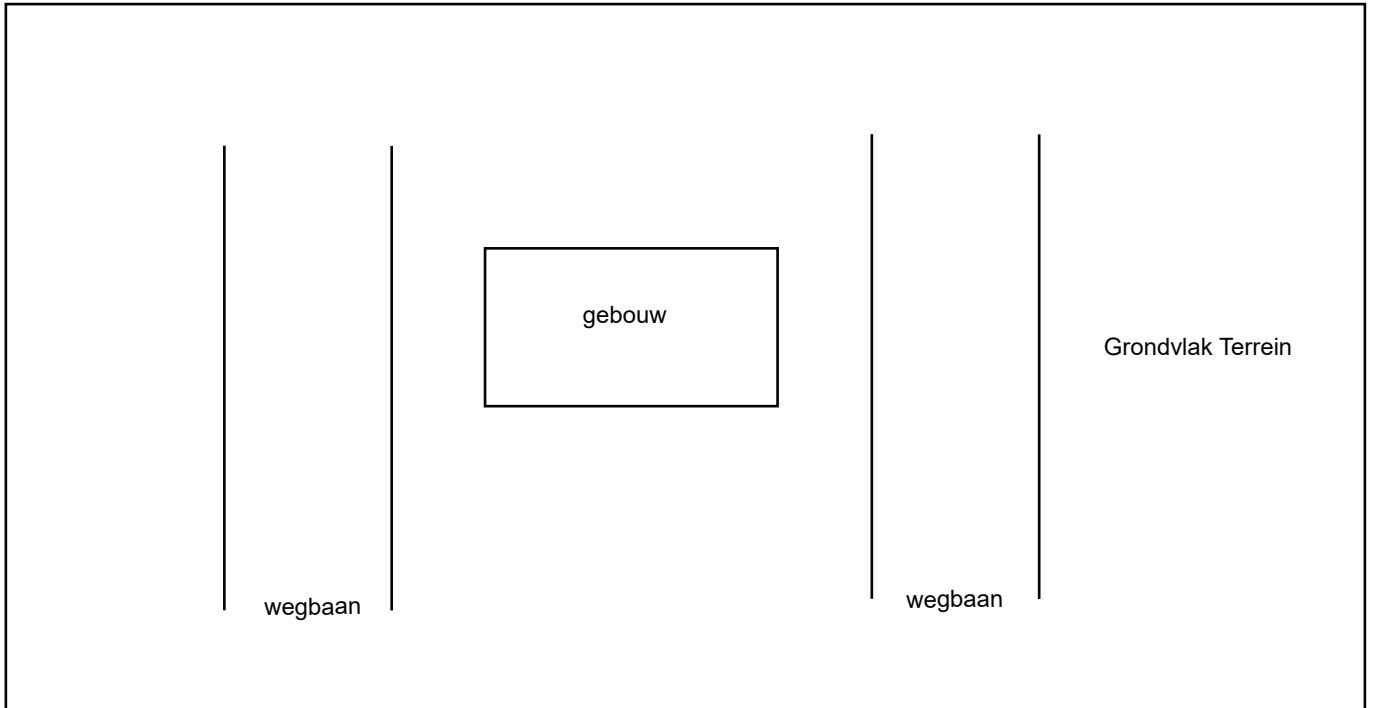


Uitspringende muren binnen of in het vlak van een gevelwand worden in de regel niet gekarteerd. Hier bestaan volgende uitzonderingen op indien er geen éénduidig aanmeetbaar scheidingspunt tussen gevelwand en muur voorkomt:

- vrije muren in het vlak van de voorgevel kunnen desgevallend in één geheel met de gevel van het overeenkomstig gebouw gekarteerd worden .
- vrije muren korter dan 2m in het vlak van de zijgevel kunnen desgevallend in één geheel met de gevel van het overeenkomstig gebouw gekarteerd worden

[sb-GVL1 46-1.eps]

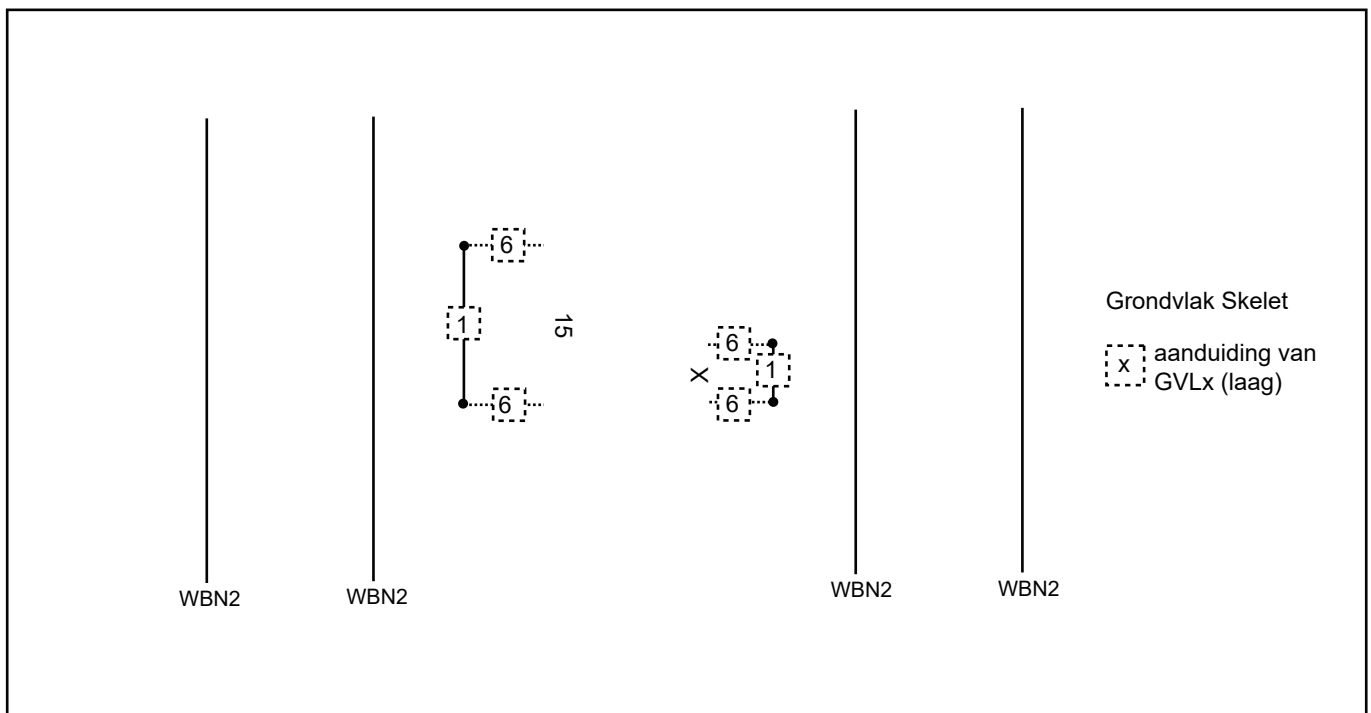
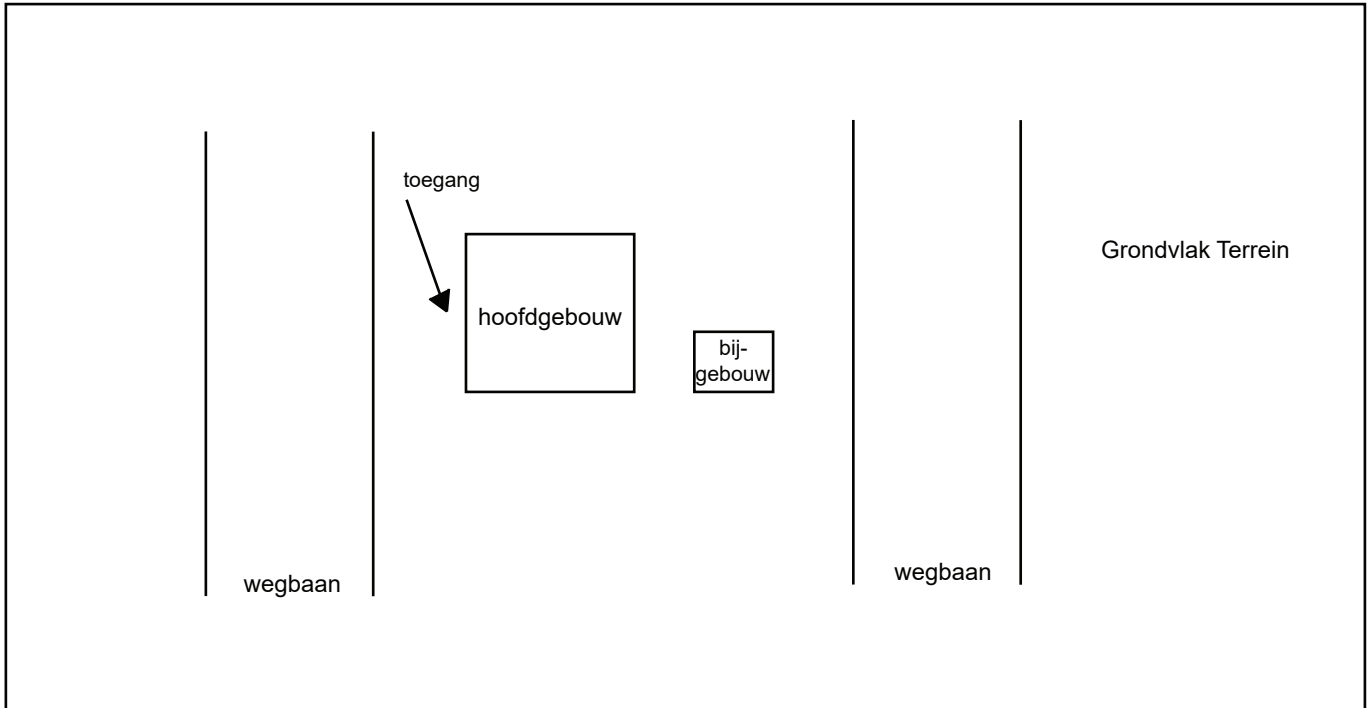




De gevel van elk hoofdgebouw, ongeacht zijn afmetingen, dient opgenomen indien deze binnen de opdrachtzone gelegen is en een hoek kleiner dan of gelijk aan 45° maakt met de bijhorende weg.

[sb-GVL1 31-2.eps]



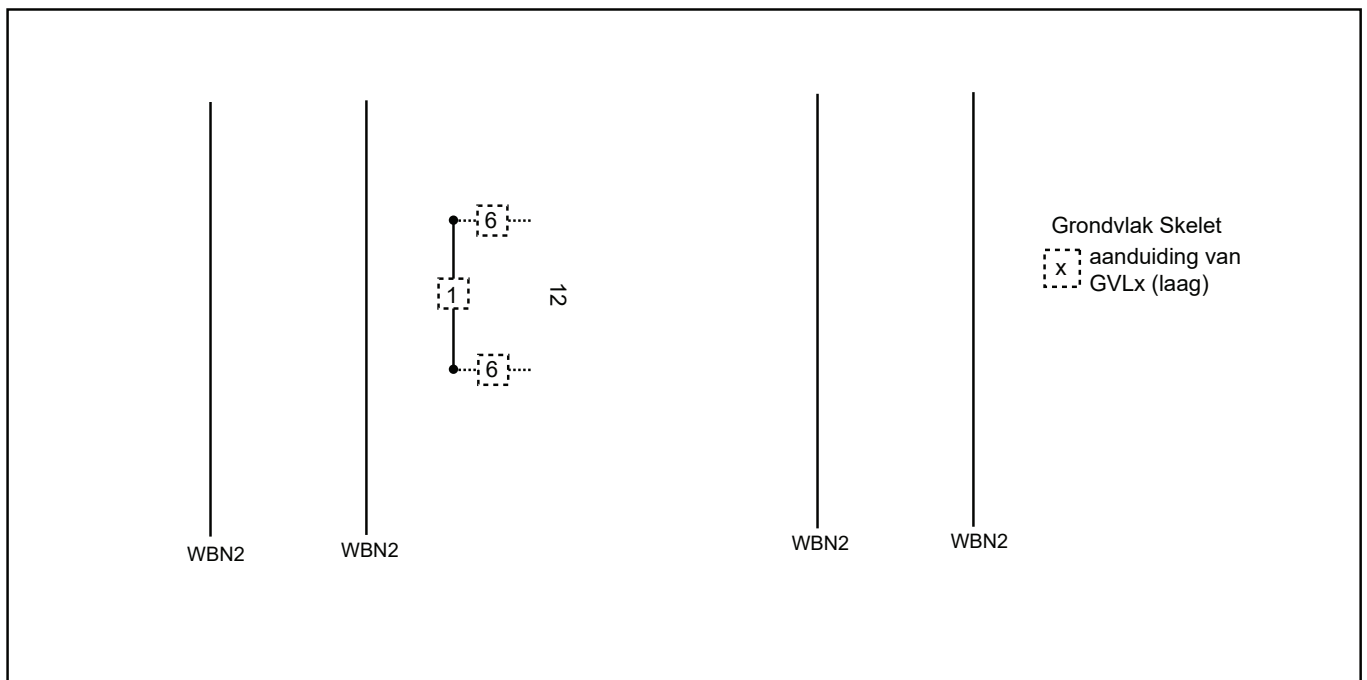
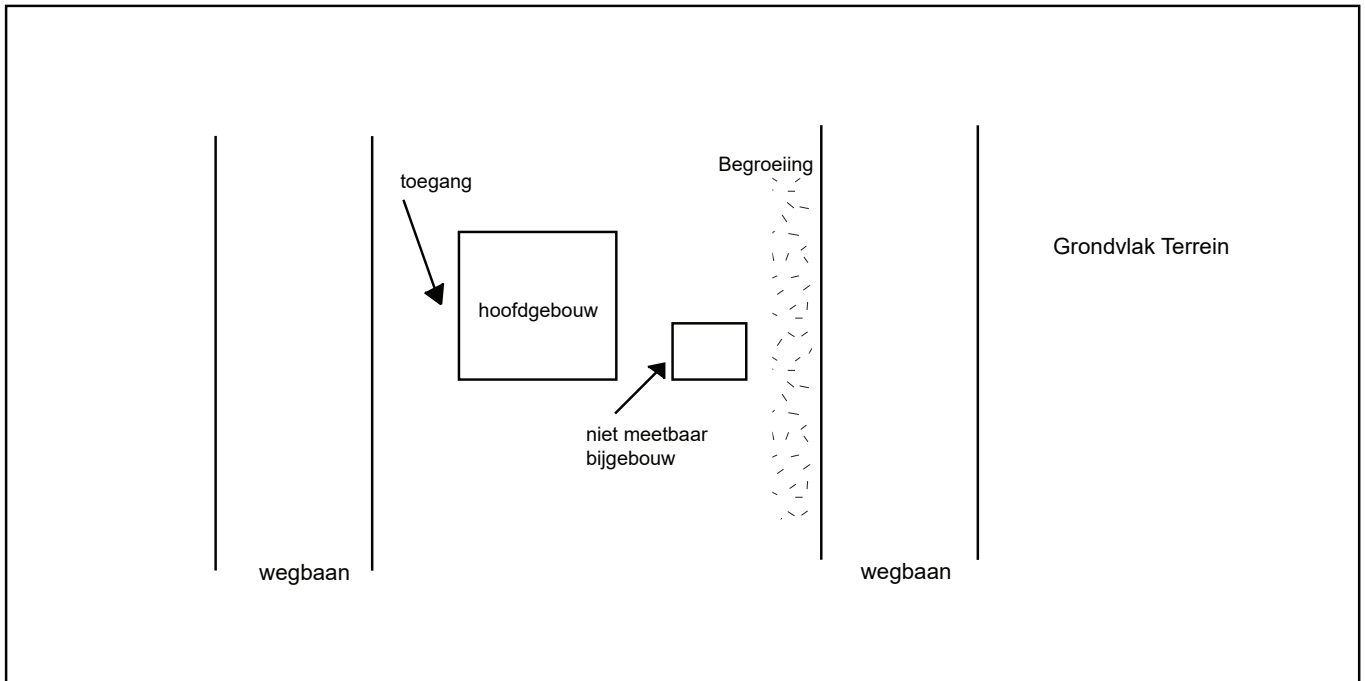


Het bijgebouw is toegankelijk en éénduidig aanmeetbaar. Daardoor is het niet nodig de achtergevel van het hoofdgebouw in te meten.

[sb-GVL1 32-2.eps]



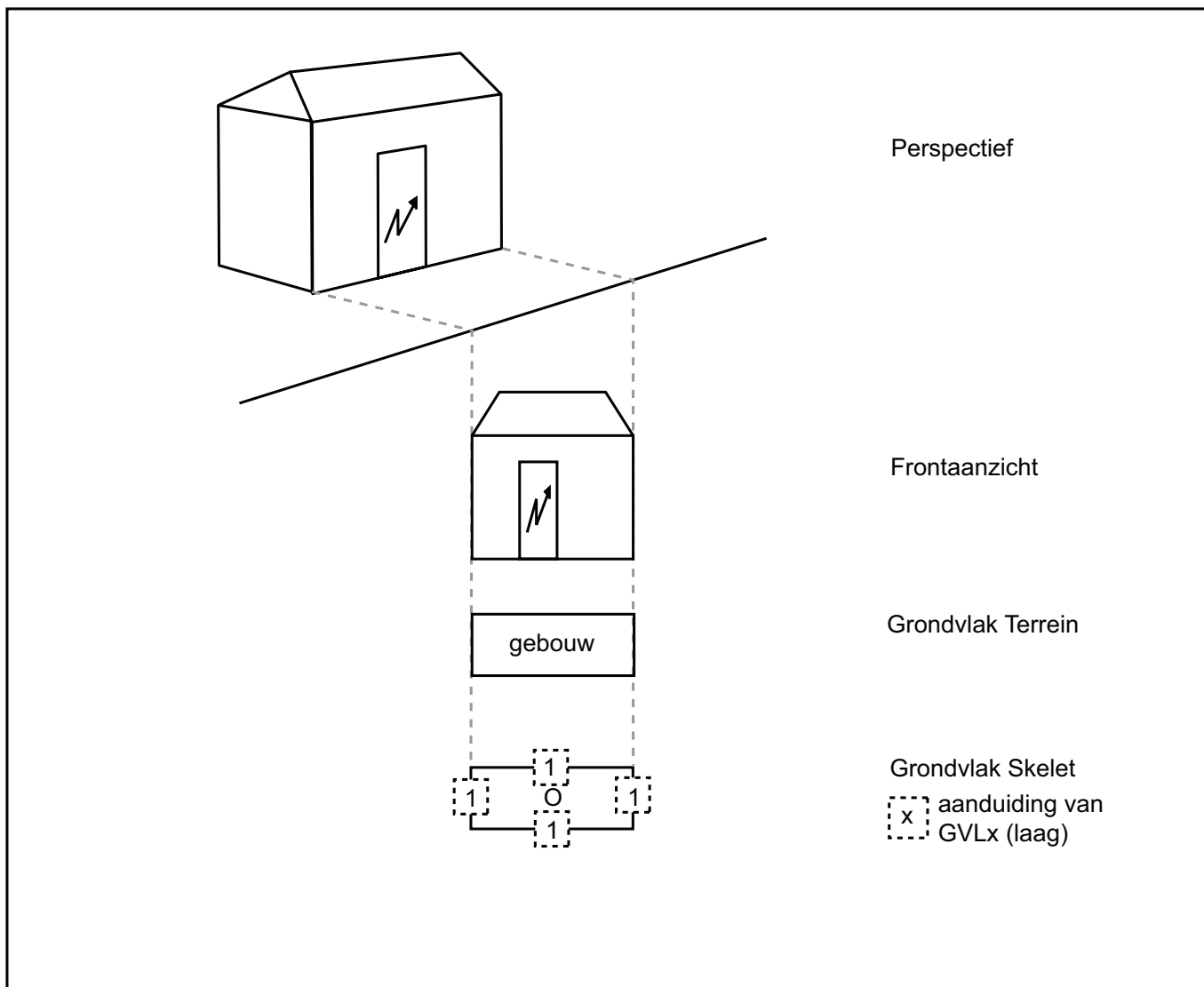




Het bijgebouw is niet toegankelijk en niet éénduidig aanmeetbaar, maar wel zichtbaar. Daardoor is het niet nodig de achtergevel van het hoofdgebouw in te meten.

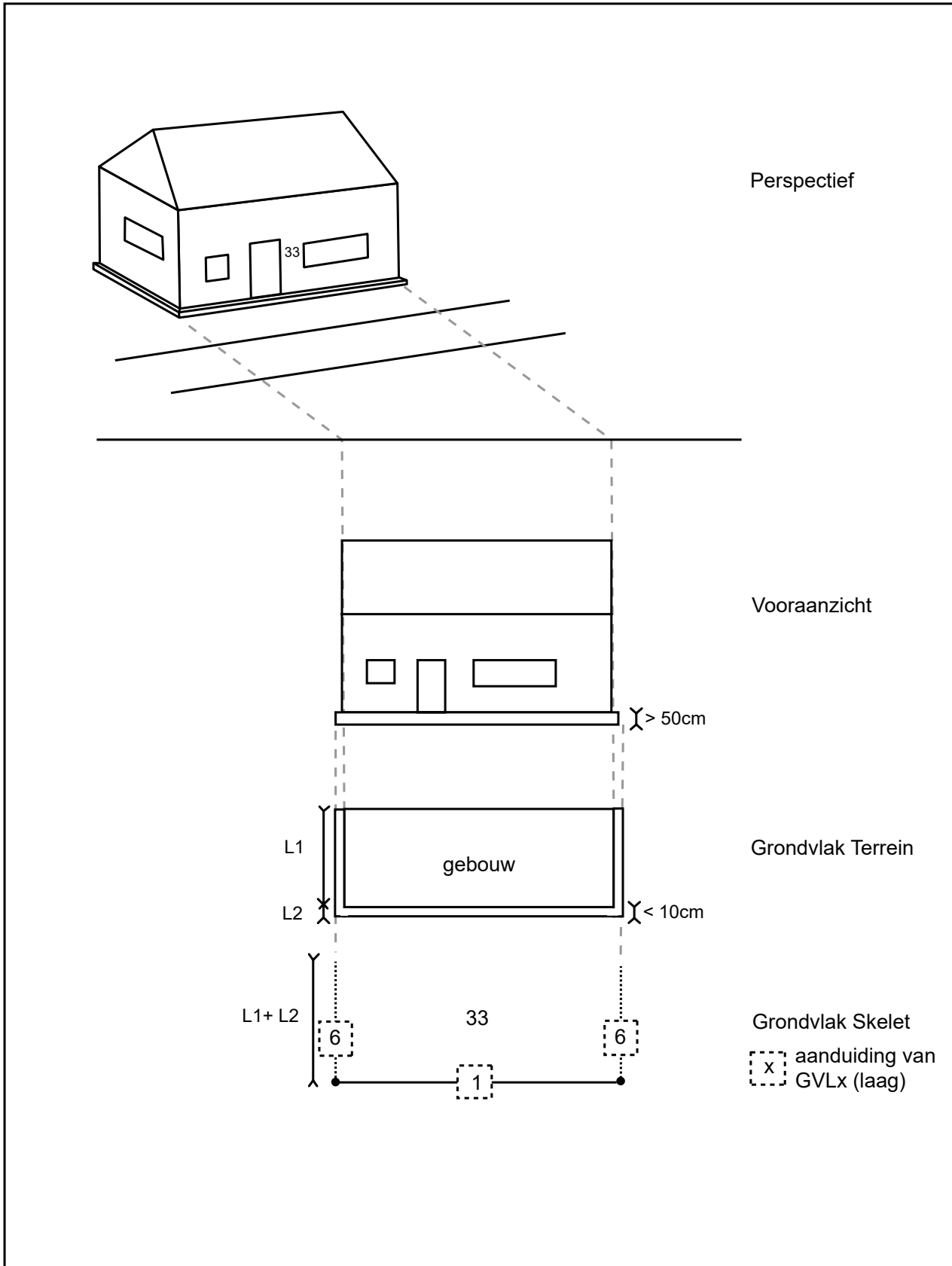
[sb-GVL1 33-2.eps]





Een genummerde cabine, geïntegreerd in een gebouw, geeft steeds aanleiding tot een hoofdgebouw.  
[sb-GVL1 34-1.eps]



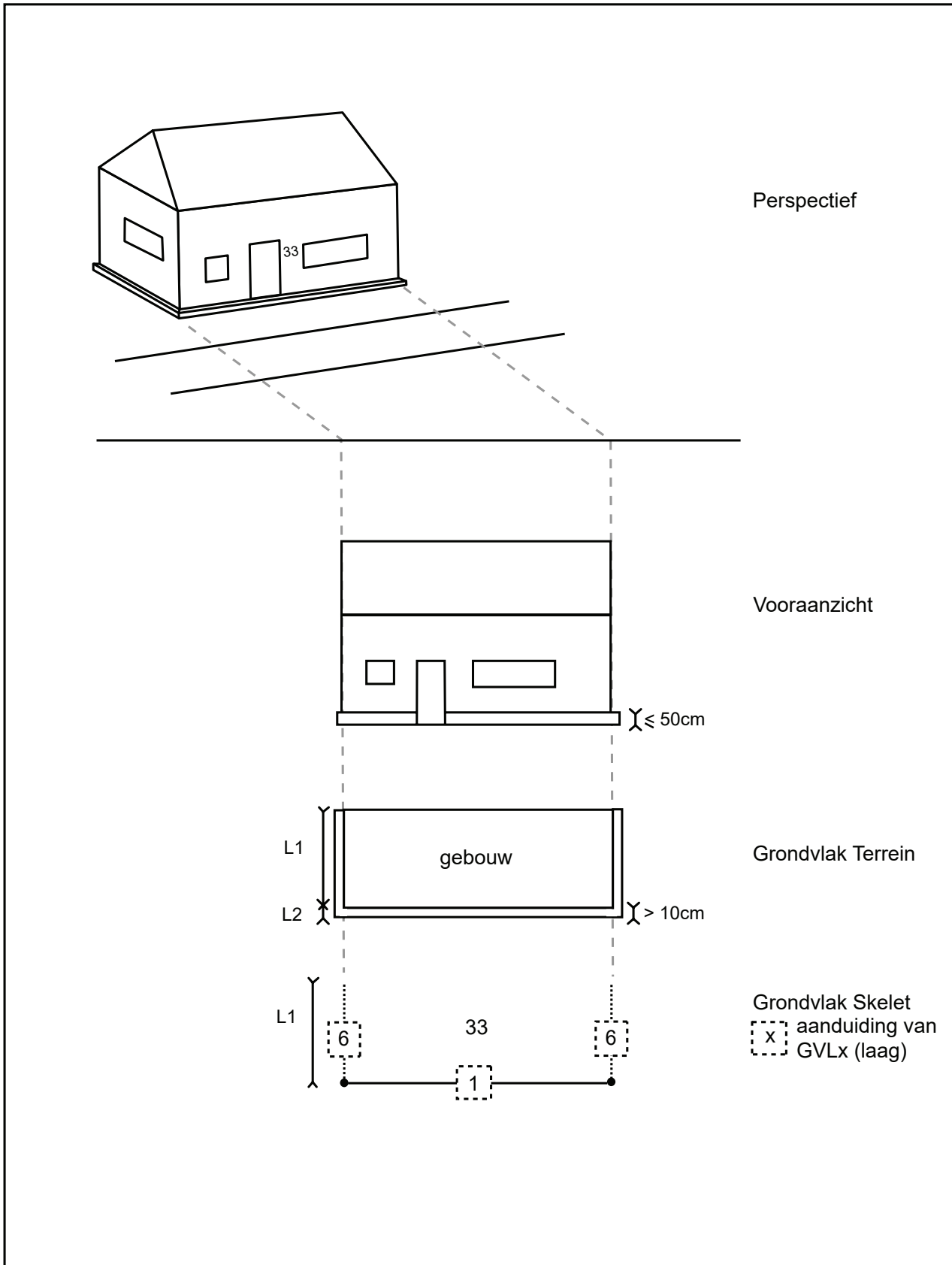


Het zichtbaar gebouwfundament bepaalt het gevelvlak wanneer:

- het fundament een hoogte van meer dan 50cm boven het maaiveld vertoont OF
- een breedte van minder dan 10cm heeft t.o.v. de gevelwand.

[sb-GVL1 38-1.eps]



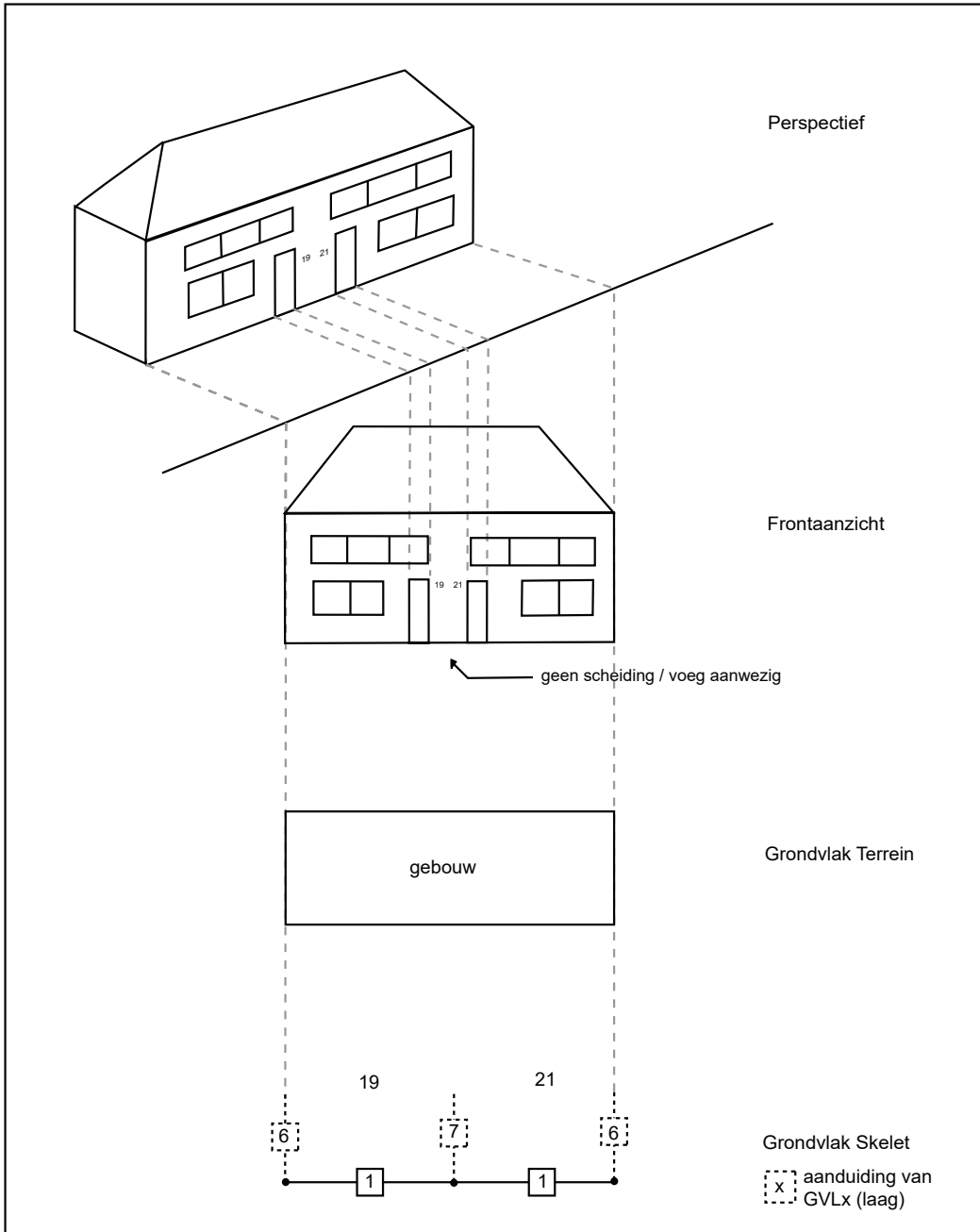


Het zichtbaar gebouwfundament bepaalt het gevelvlak wanneer:

- het fundament een hoogte van meer dan 50cm boven het maaiveld vertoont OF
- een breedte van minder dan 10cm heeft t.o.v. de gevelwand.

[sb-GVL1 39-1.eps]





Een GVL7 is een gemene gevel die ter hoogte van zijn raakpunt met het vlak van de terrestrisch gemeten gevel werd opgemeten via de gangbare technieken. Het raakpunt is niet duurzaam en kan niet-éénduidig worden bepaald.

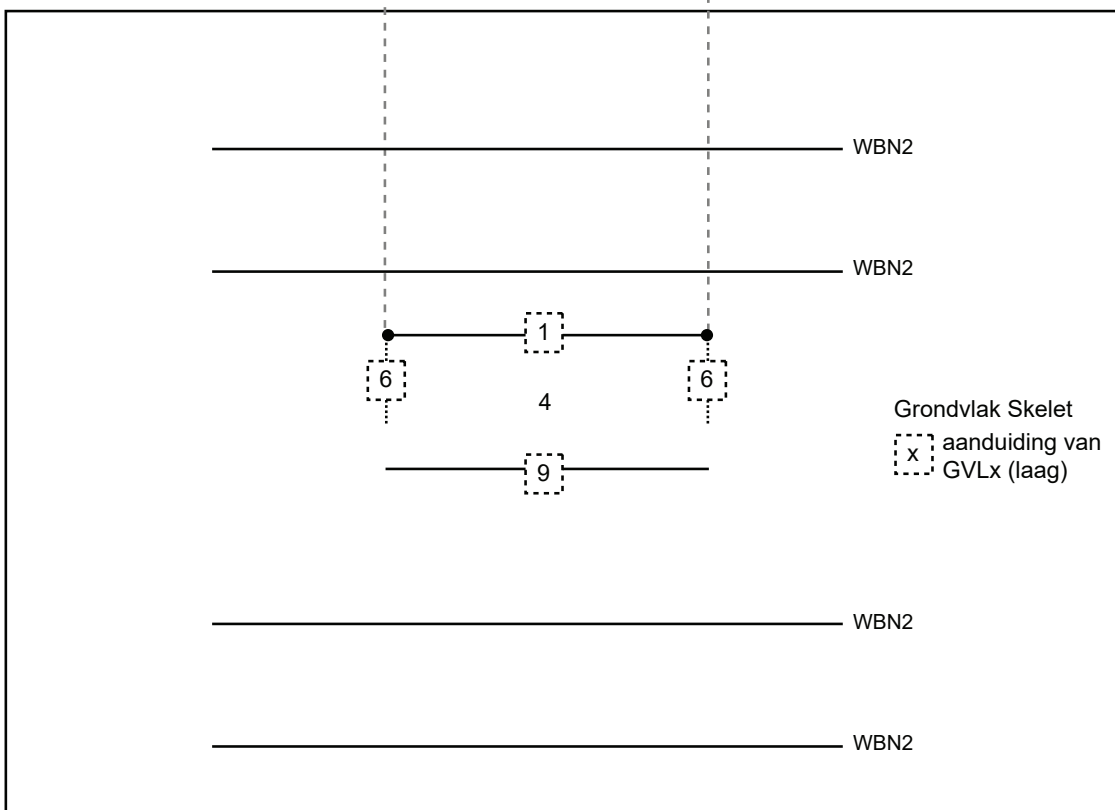
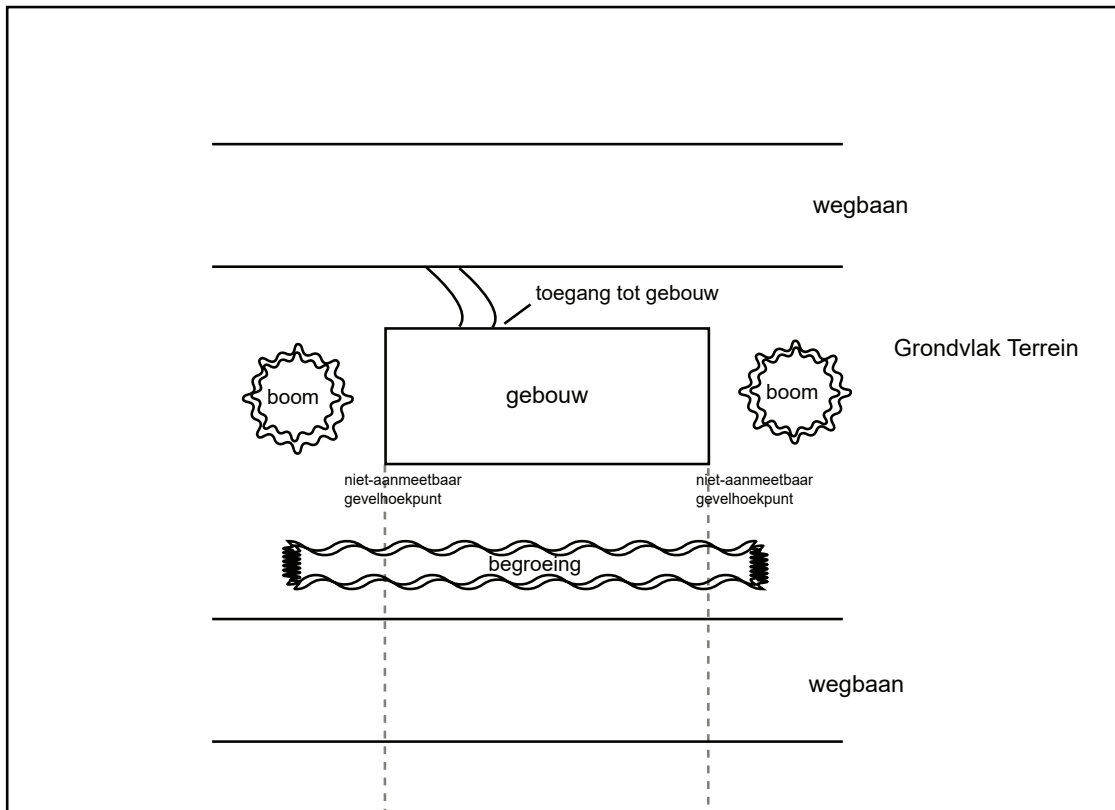
Een niet-duurzaam aanzetpunt van een gemene gevel kan maar worden toegepast in de volgende gevallen

- gevel werd terrestrisch ingemeten en
- het aanzetpunt scheidt twee aan elkaar grenzende gebouwen aan de grond en
- het aanzetpunt bevindt zich ter hoogte van de voorgevellijn (maaiveld) en
- aanzet gemene gevel bepaald op basis van en in deze rangorde:
  - \* symmetrische gebouwen
  - \* kleurverschil gevel- en dakbedekking
  - \* ...
- wanneer door één of twee ingewerkte afvoerpijpen bij aansluiting van aangrenzende gebouwen (gemene gevels) het eigenlijke gevelhoek- en scheidingspunt van de gevels niet éénduidig meetbaar is wordt de niet-duurzaam aanzetpunt opgenomen (scheiding tussen de 2 gebouwen)

Belangrijk hierbij is dat het aanzetpunt van de gemene gevel de oriëntatie van de gevelwand niet beïnvloedt.

[sb-GVL7 1-1.eps]

////////////////////////////////////

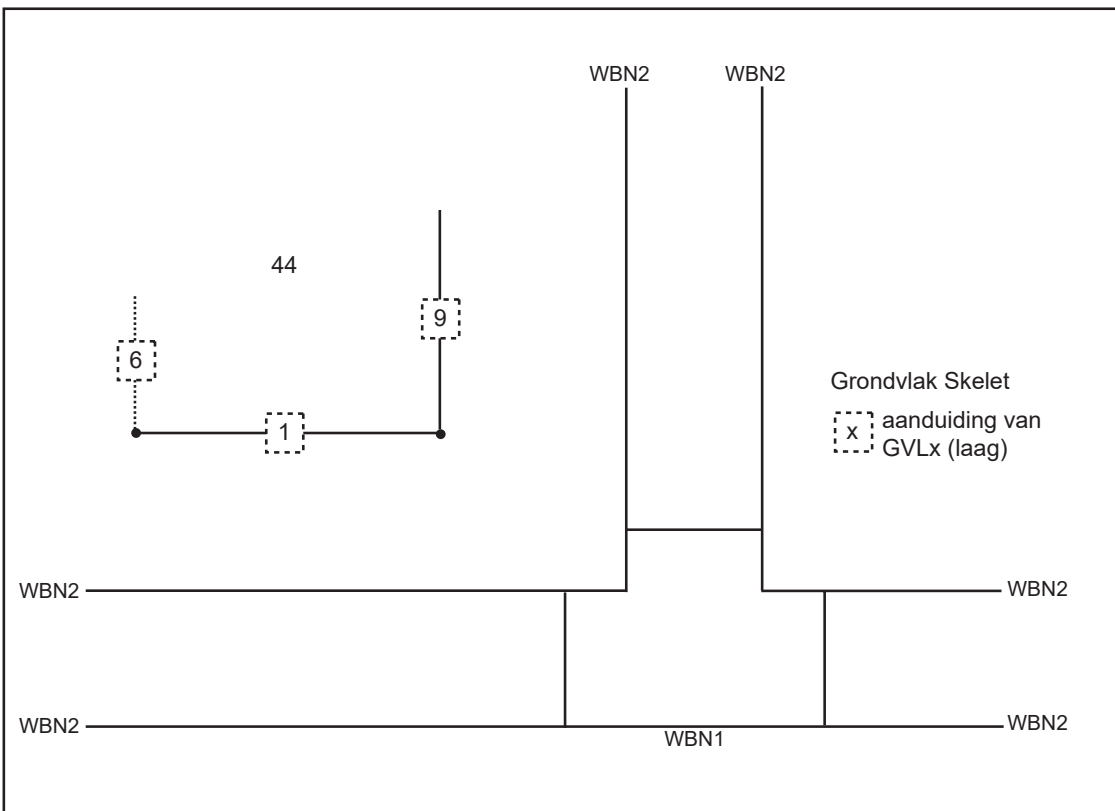
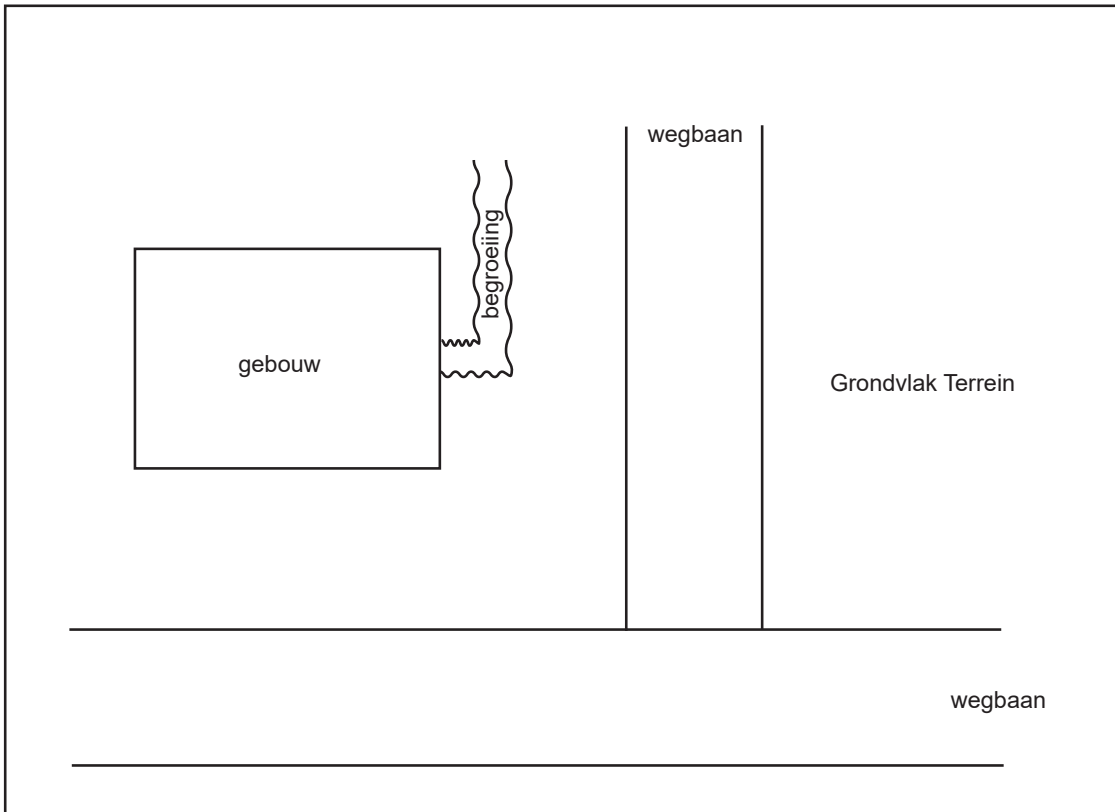


Een fictieve gevel is een bij benadering geplaatst lijnstuk dat minstens één gevel van een gebouw voorstelt.

Een fictieve gevel wordt ingebracht wanneer op terrein én binnen de opdrachtzone een gebouw aanwezig is waarbij één of beide gevels niet met de gangbare meettechnieken in te brengen is. Tegelijk werden reeds één of meerdere gevels van datzelfde gebouw met de gangbare meettechnieken ingebracht. Een fictieve gevel is niet bepaald in lengte, plaats en richting.

[sb-GVL9 1-2.eps]



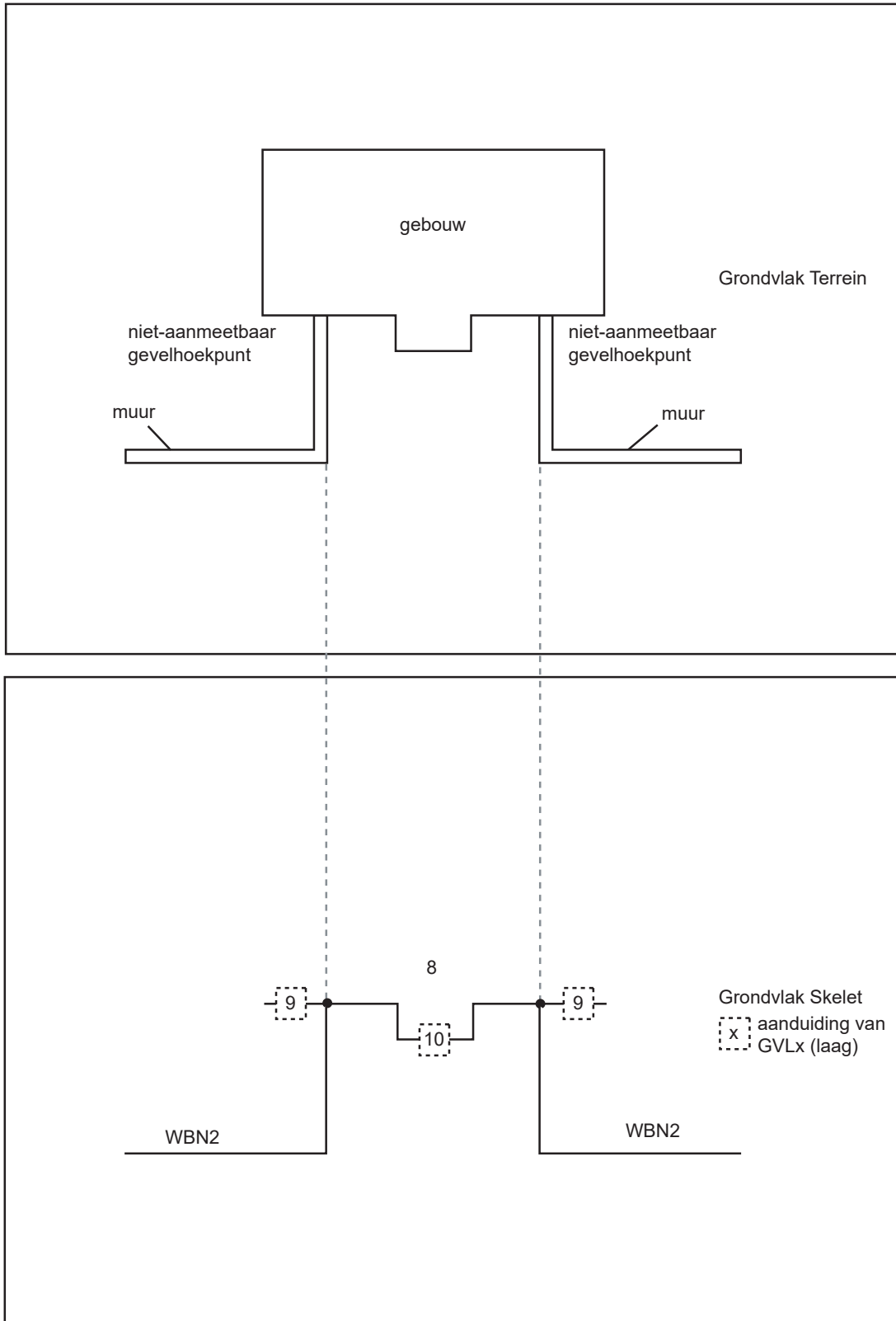


Een fictieve gevel is een bij benadering geplaatst lijnstuk dat minstens één gevel van een gebouw voorstelt.

Een fictieve gevel wordt ingebracht wanneer op terrein én binnen de opdrachtzone een gebouw aanwezig is waarbij één of beide gevels niet met de gangbare meettechnieken in te brengen is. Tegelijk werden reeds één of meerdere gevels van datzelfde gebouw met de gangbare meettechnieken ingebracht. Een fictieve gevel is niet bepaald in lengte, plaats en richting.

[sb-GVL9 2-2.eps]





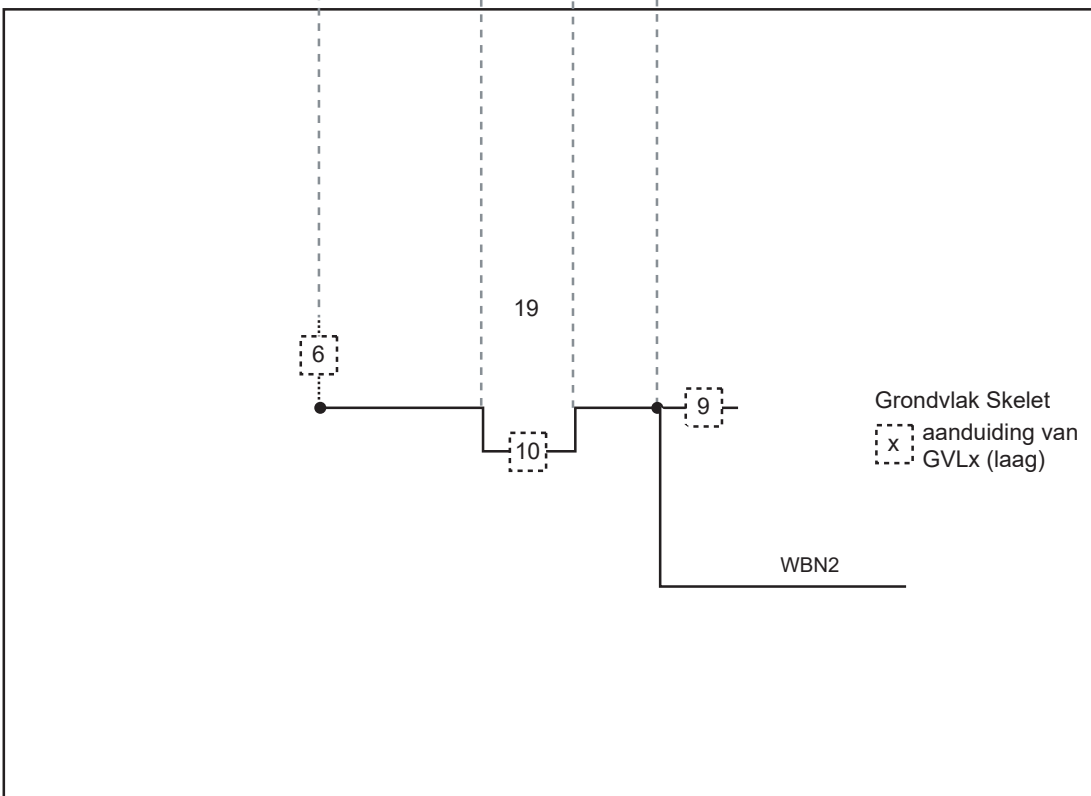
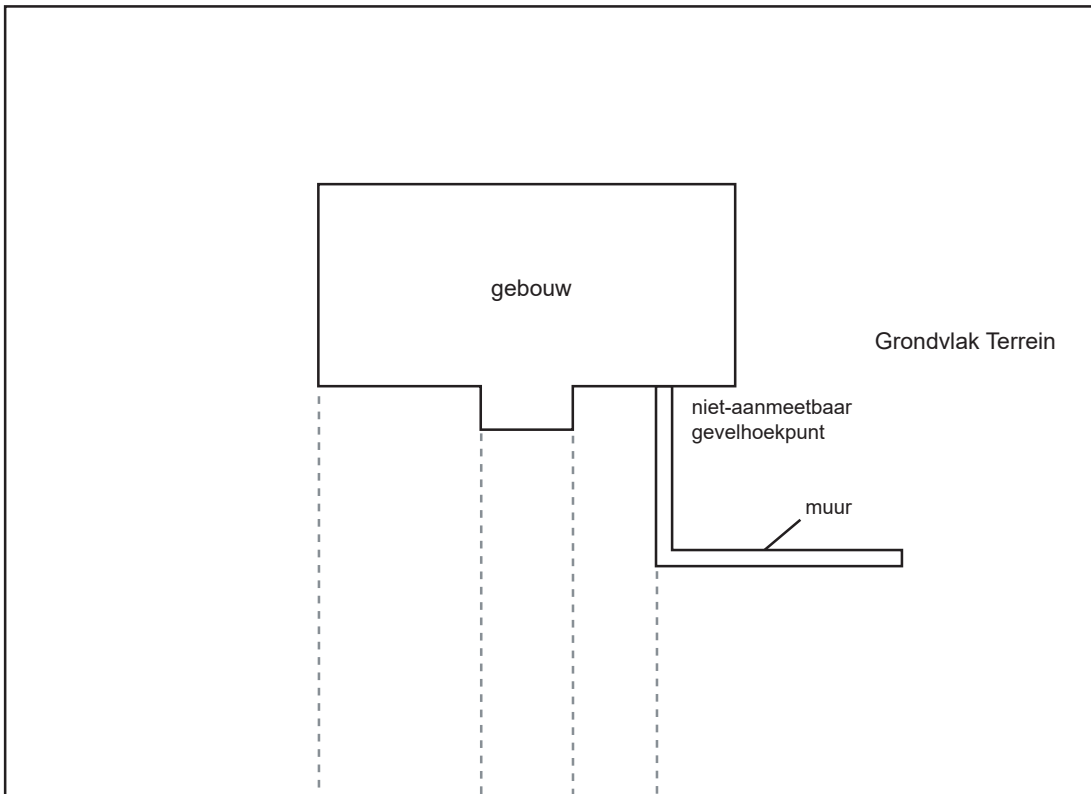
Een gevelstuk is een in de context relevant maar onvolledig terrestrisch gekarteerde gevel (GVL1); een gevelstuk wordt begrensd door geen of slechts één van beide gevelhoekpunten. Omwille van de specifieke terreinsituatie (ontoegankelijk, onzichtbaar, ...) kunnen één of beide gevelhoekpunten niet opgenomen worden. Het gevelstuk is dus eigenlijk een aan één of beide zijden onvolledige GVL1.

De relevantie wordt bepaald door het gelijktijdig opnemen van een ander object in dezelfde opdracht.

[sb-GVL10 1-2.eps]

////////////////////////////////////





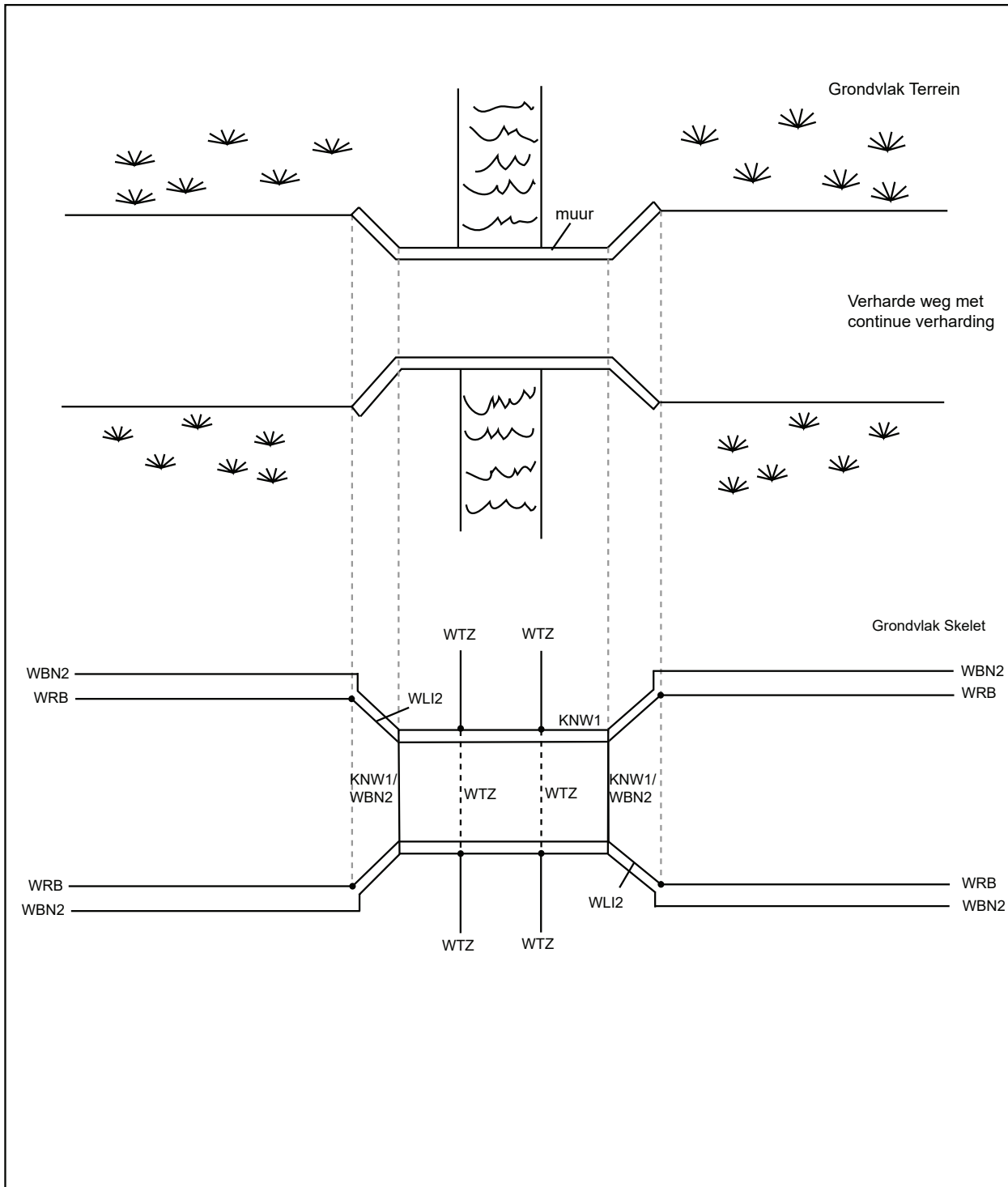
Een gevelstuk is een in de context relevant maar onvolledig terrestrisch gekarteerde gevel (GVL1); een gevelstuk wordt begrensd door geen of slechts één van beide gevelhoekpunten. Omwille van de specifieke terreinsituatie (ontoegankelijk, onzichtbaar, ...) kunnen één of beide gevelhoekpunten niet opgenomen worden. Het gevelstuk is dus eigenlijk een aan één of beide zijden onvolledige GVL1.

De relevantie wordt bepaald door het gelijktijdig opnemen van een ander object in dezelfde opdracht.

[sb-GVL10 2-2.eps]



### 3.4 KNWx: Kunstwerken



Een overbrugging is een civieltechnische constructie opgetrokken uit duurzame materialen die een vaste verbinding vormt tussen twee tracés van spoor, weg of water waarbij een gedeelte van een weg, waterloop of spoorweg boven het maaiveld gelegen is.

De rand van de overbrugging wordt bepaald door

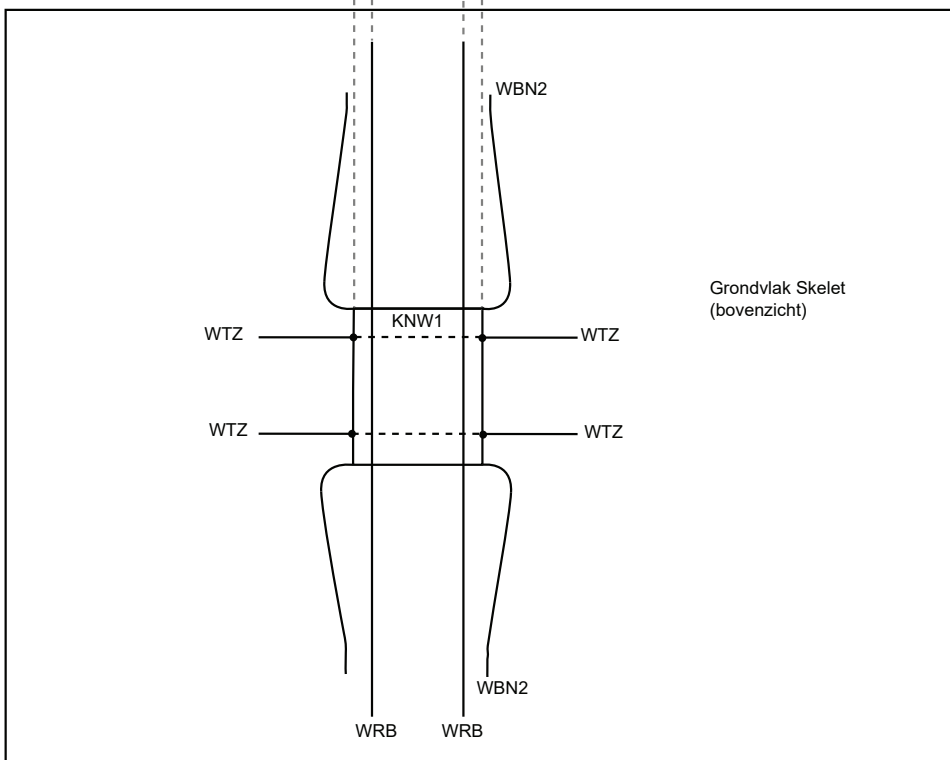
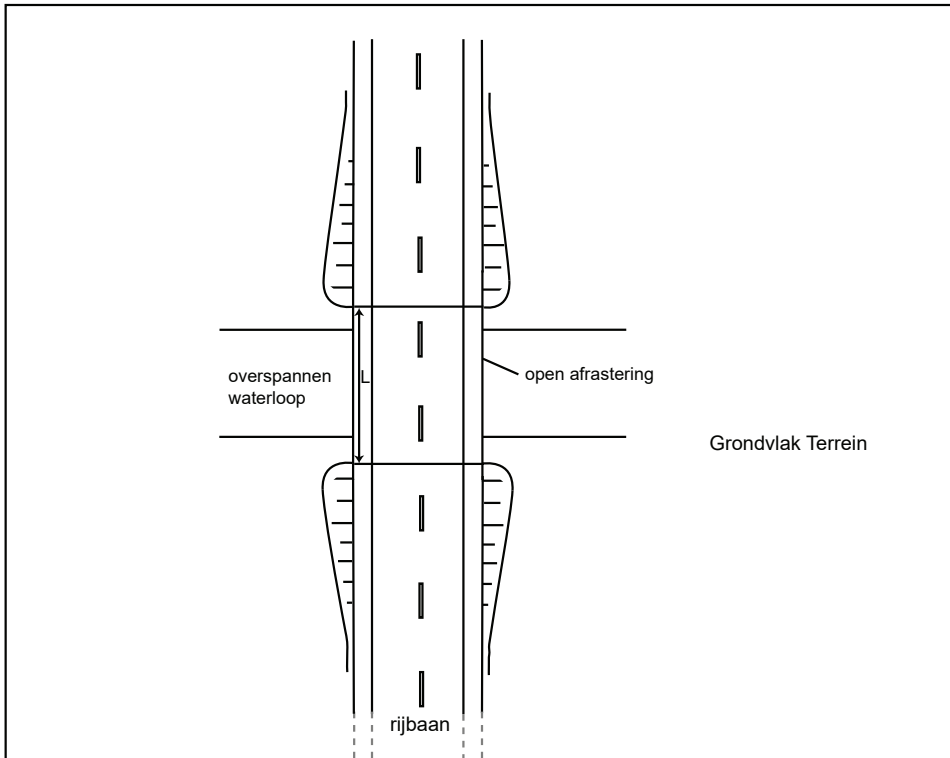
- overlangse buitenste rand van brugdek
- dwarse uitzetvoeg (Bij afwezigheid van een dwarse uitzetvoeg wordt het kunstwerk arbitrair gesloten).

Een wegbaan kruispuntzone (WBN1)/wegsegment (WBN2) houdt op ter hoogte van een overbrugging (KNW1)

Muren op een brugdek worden eveneens als WLI2 opgenomen (wegzijde).

[sb-KNW1 1-2.eps]





Een overbrugging is een civieltechnische constructie opgetrokken uit duurzame materialen die een vaste verbinding vormt tussen twee tracés van spoor, weg of water waarbij een gedeelte van een weg, waterloop of spoorweg boven het maaiveld gelegen is.

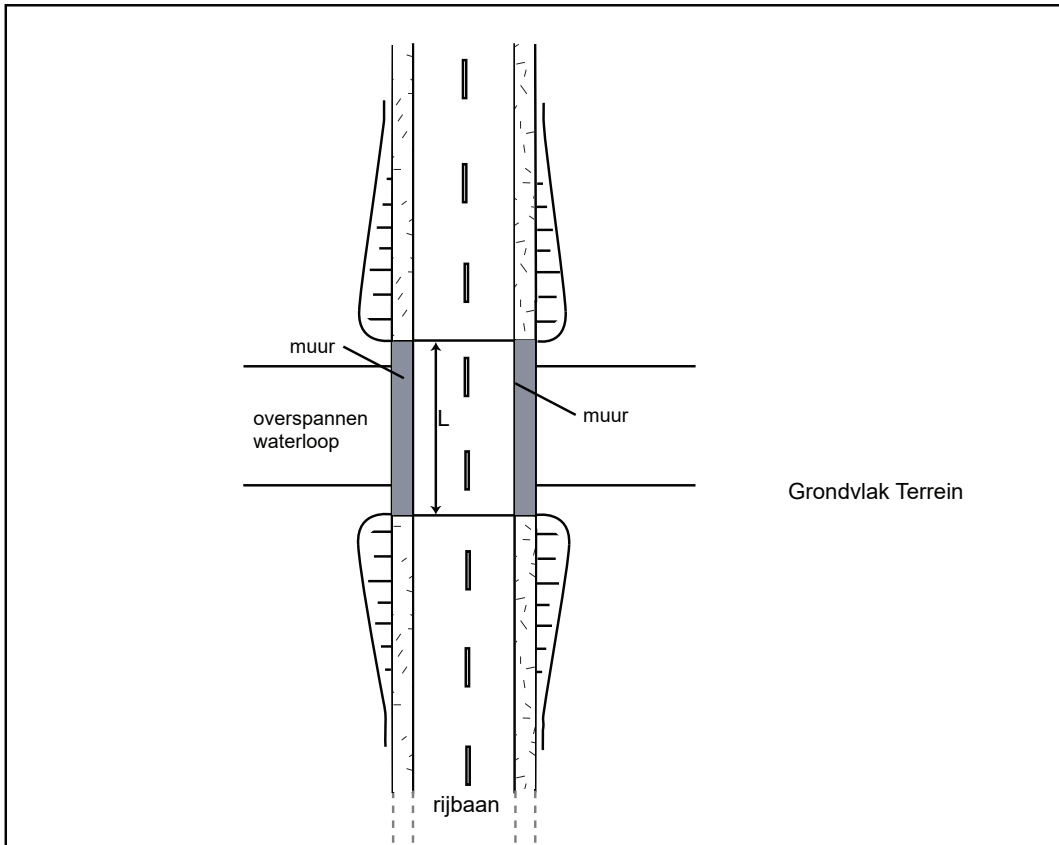
De rand van de overbrugging wordt bepaald door

- overlangse buitenste rand van brugdek
- dwarse uitzetvoeg

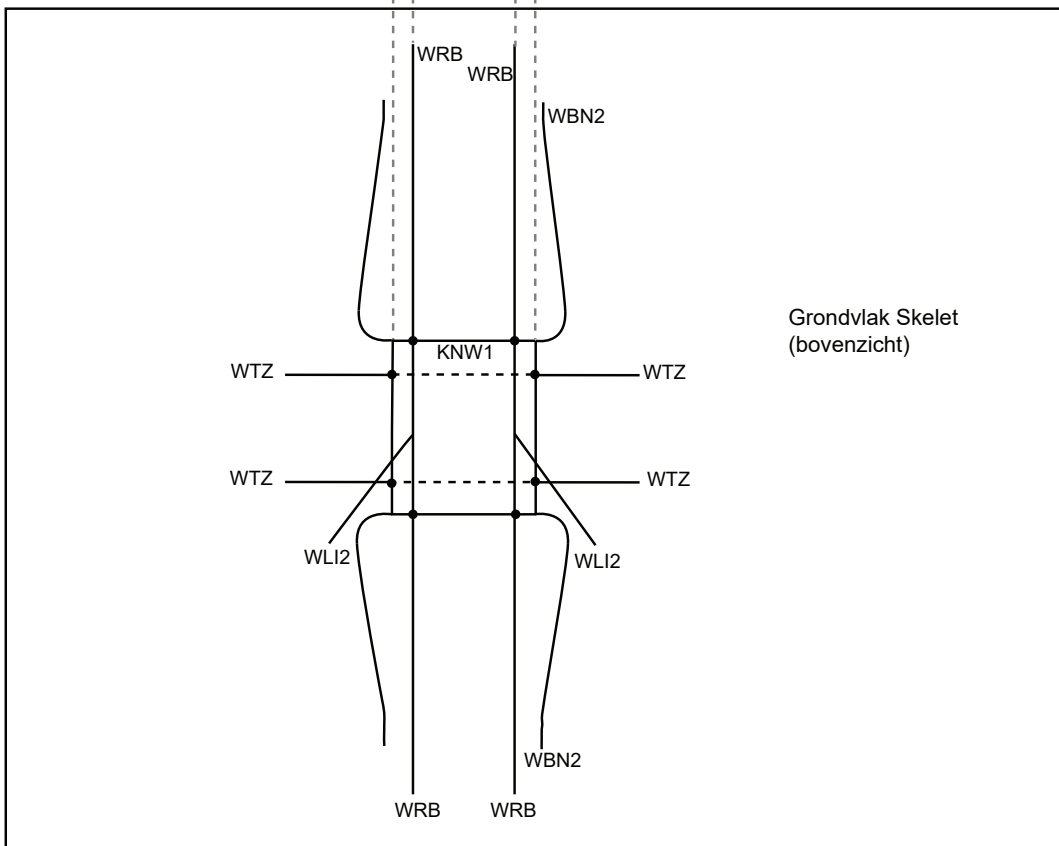
Bij afwezigheid van een dwarse uitzetvoeg wordt het kunstwerk arbitrair gesloten.

[sb-KNW1 2-2.eps]





Grondvlak Terrein

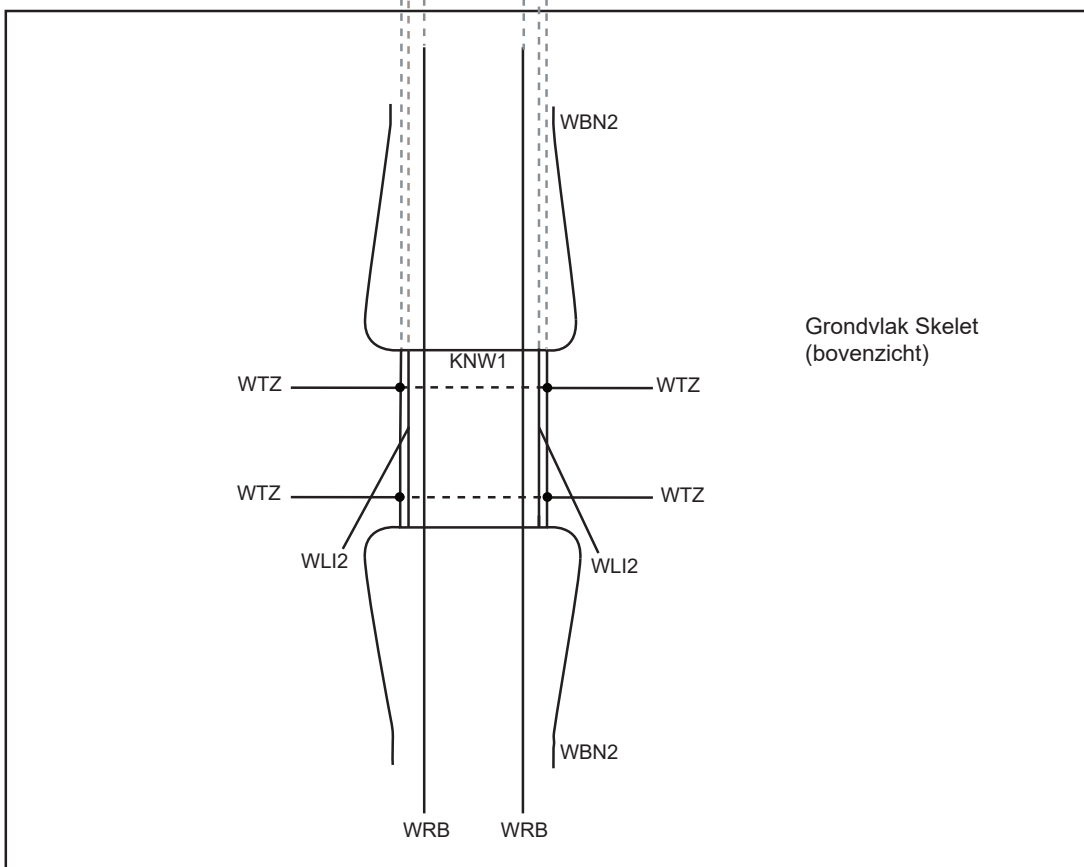
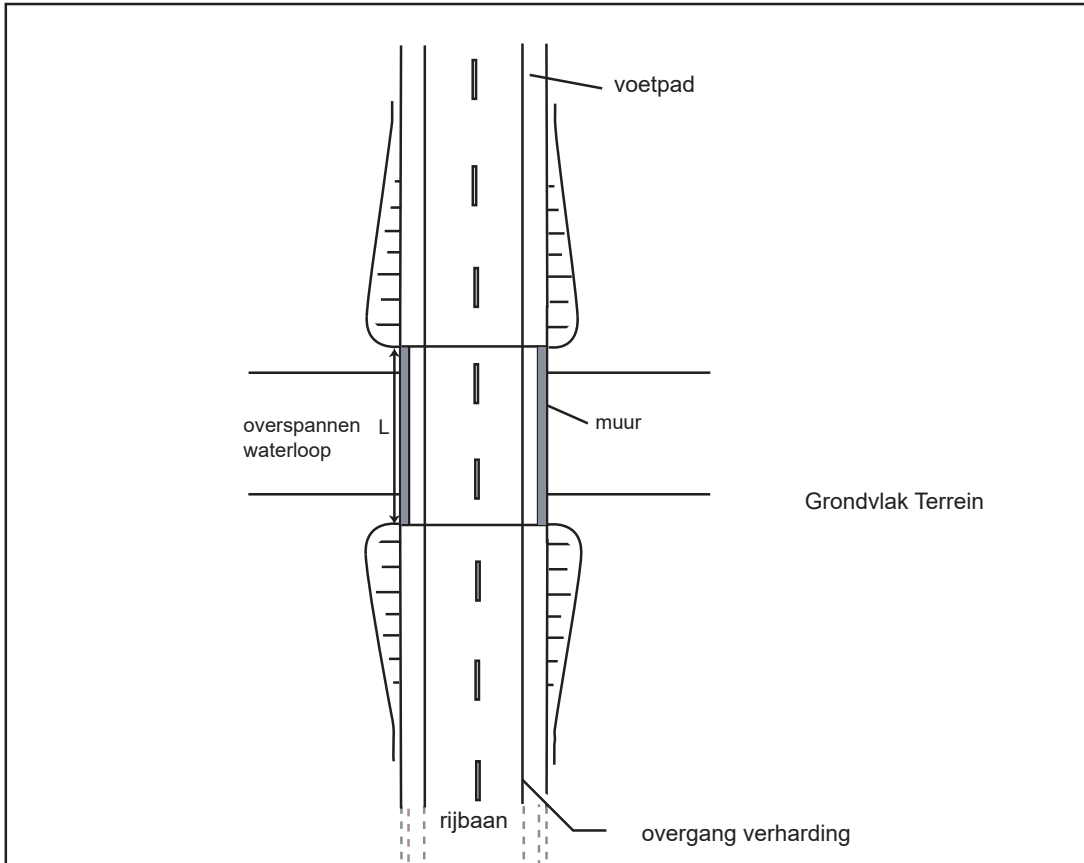


Grondvlak Skelet (bovenzicht)

Muren op een brugdek worden eveneens als WLI2 opgenomen (wegzijde), dus de muur op het brugdek wordt in dit geval zowel als WRB als WLI2 opgenomen.

[sb-KNW1 3-2.eps]

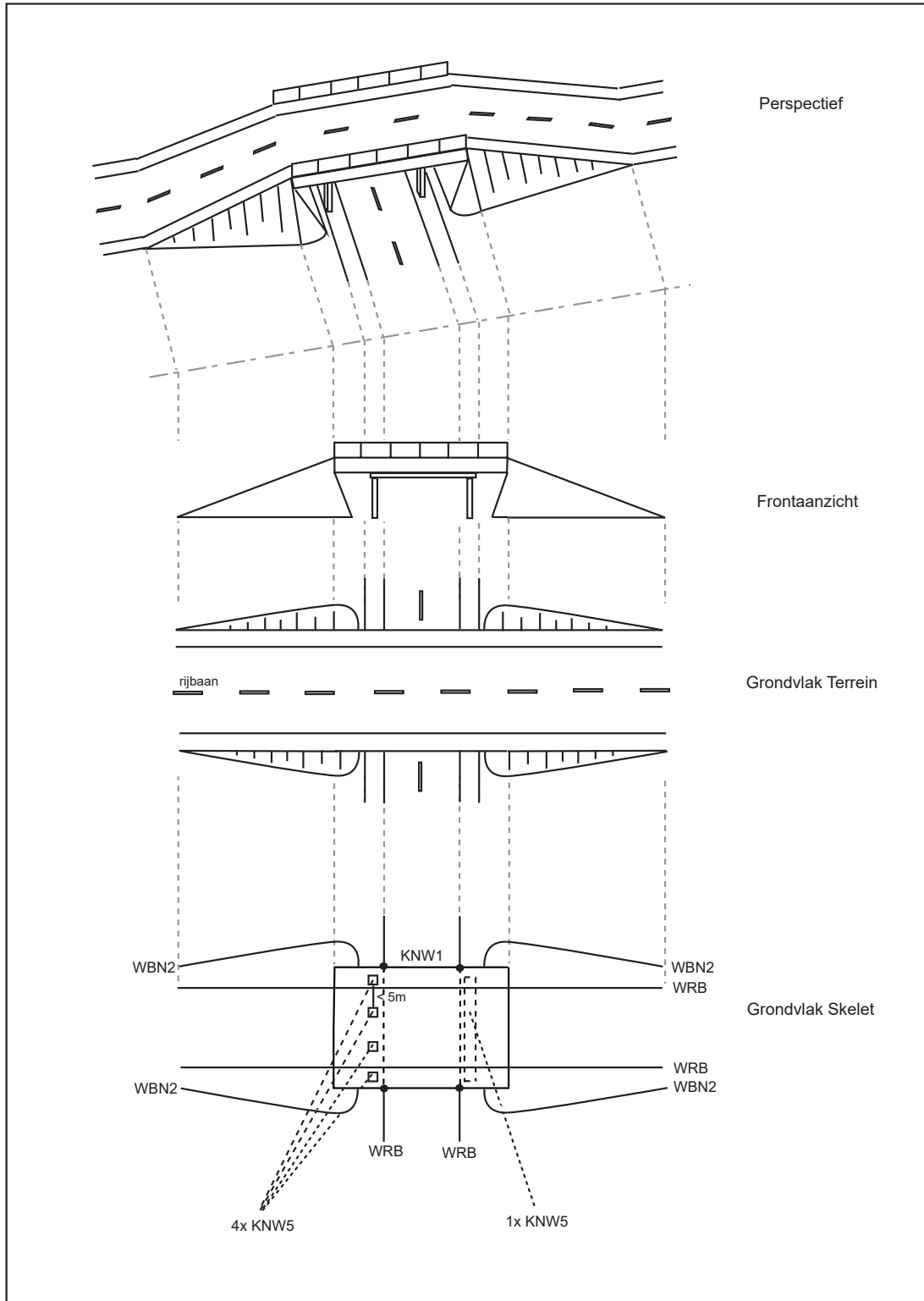




Muren op een brugdek worden eveneens als WLI2 opgenomen (wegzijde).

[sb-KNW1 4-2.eps]





Een overbrugging is een civieltechnische constructie opgetrokken uit duurzame materialen die een vaste verbinding vormt tussen twee tracés van spoor, weg of water waarbij een gedeelte van een weg, waterloop of spoorweg boven het maaiveld gelegen is

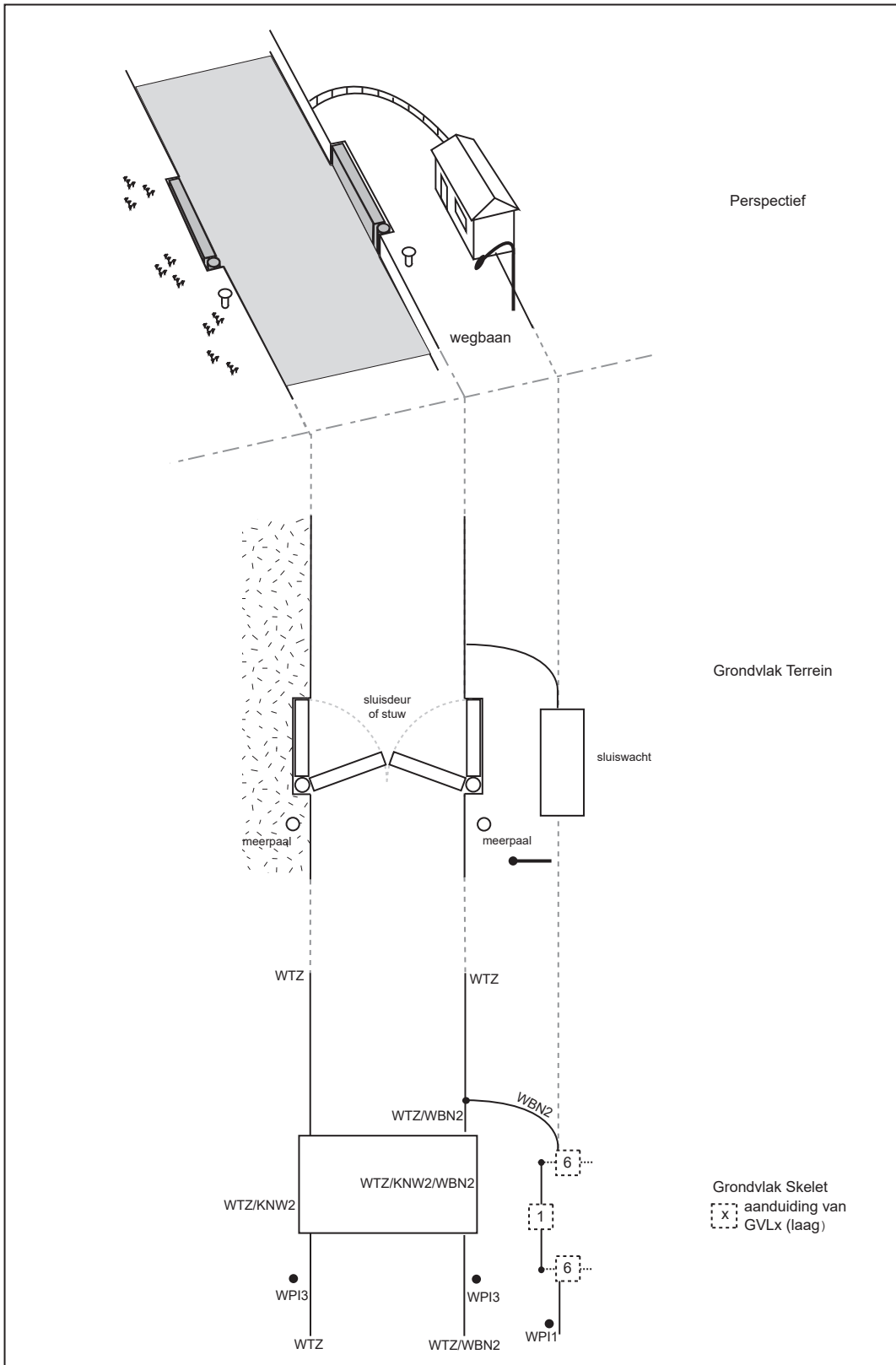
De rand van de overbrugging wordt bepaald door:

- overlangse buitenste rand van brugdek
- dwarse uitzetvoeg

Bij afwezigheid van een dwarse uitzetvoeg wordt het kunstwerk arbitrair gesloten

[sb-KNW1 1-1.eps]





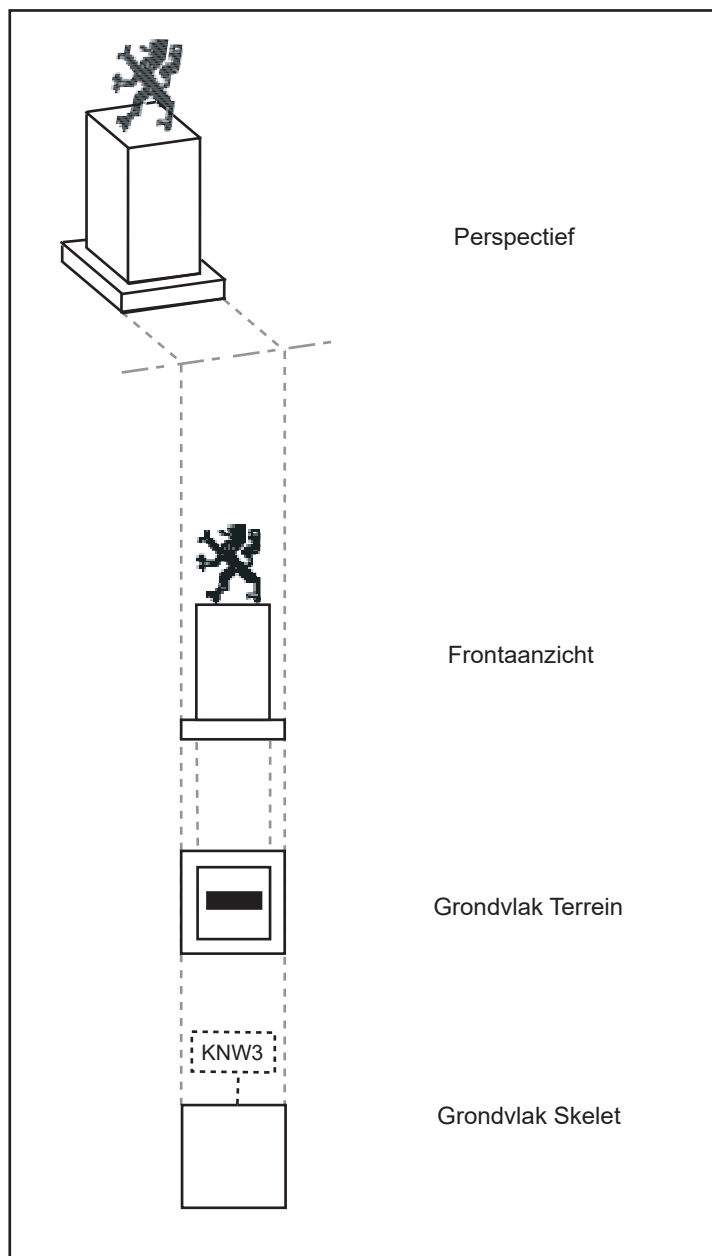
Grote installaties ten behoeve van het waterverkeer worden opgenomen als KNW2.

De rand van het kunstwerk wordt bepaald door:

- voor stel sluisdeuren: voorstelling via de rechthoek die de ruimte tussen overstaande deurnissen opvult
- overige: voorstelling via de rechthoek die de sokkel of voet bevat

Bij overwelling of ter hoogte van waterbouwkundige constructies (sluis,...) wordt de watergang opgenomen [sb-KNW2 1-1.eps]

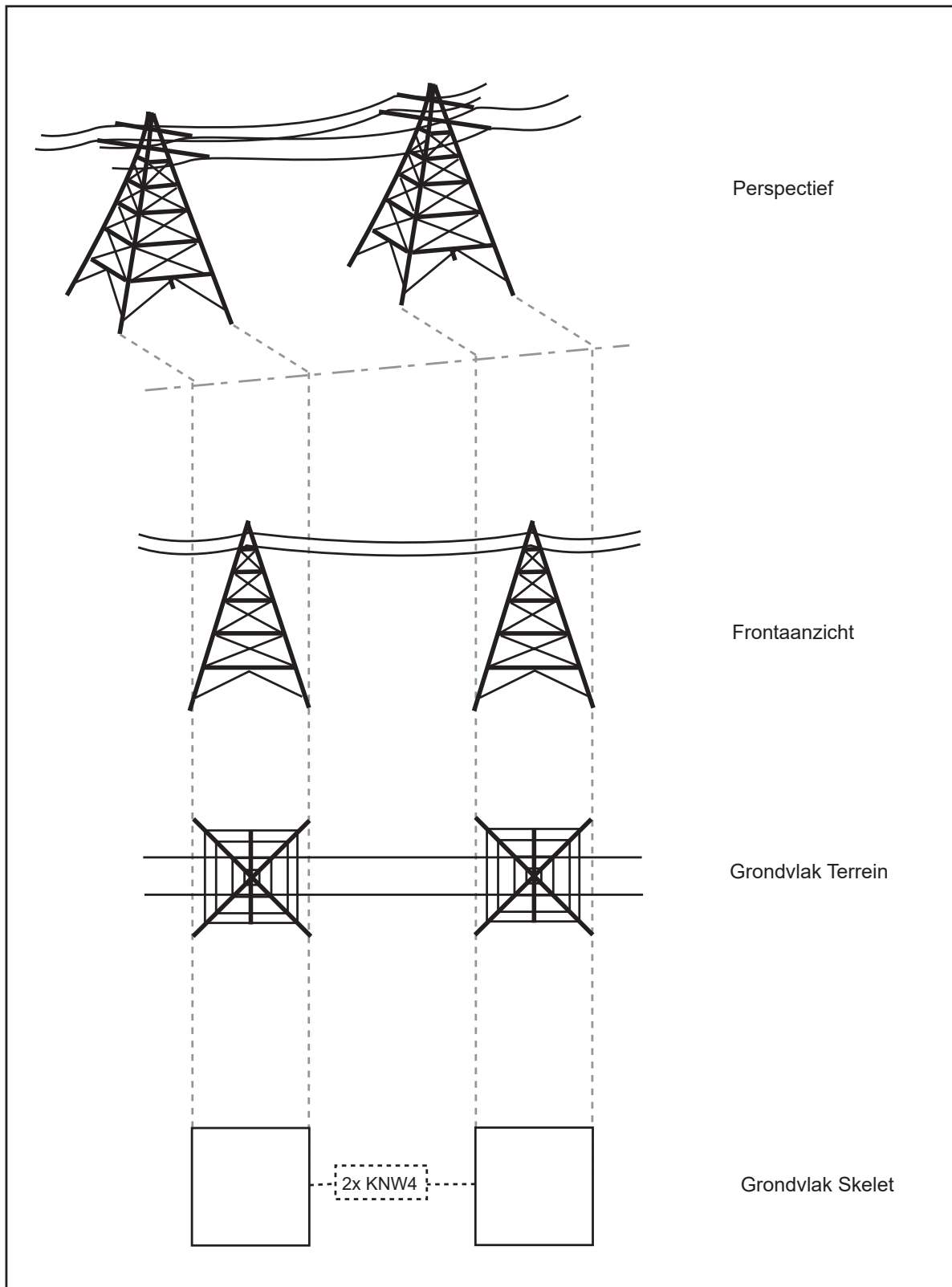




Een cultuurhistorisch monument (KNW3) wordt opgenomen indien die mogelijk niet voldoen aan de selectiecriteria van GVL.  
[sb-KNW3 2-1.eps]







Enkel de volgende masten met publiek karakter worden gekarteerd:

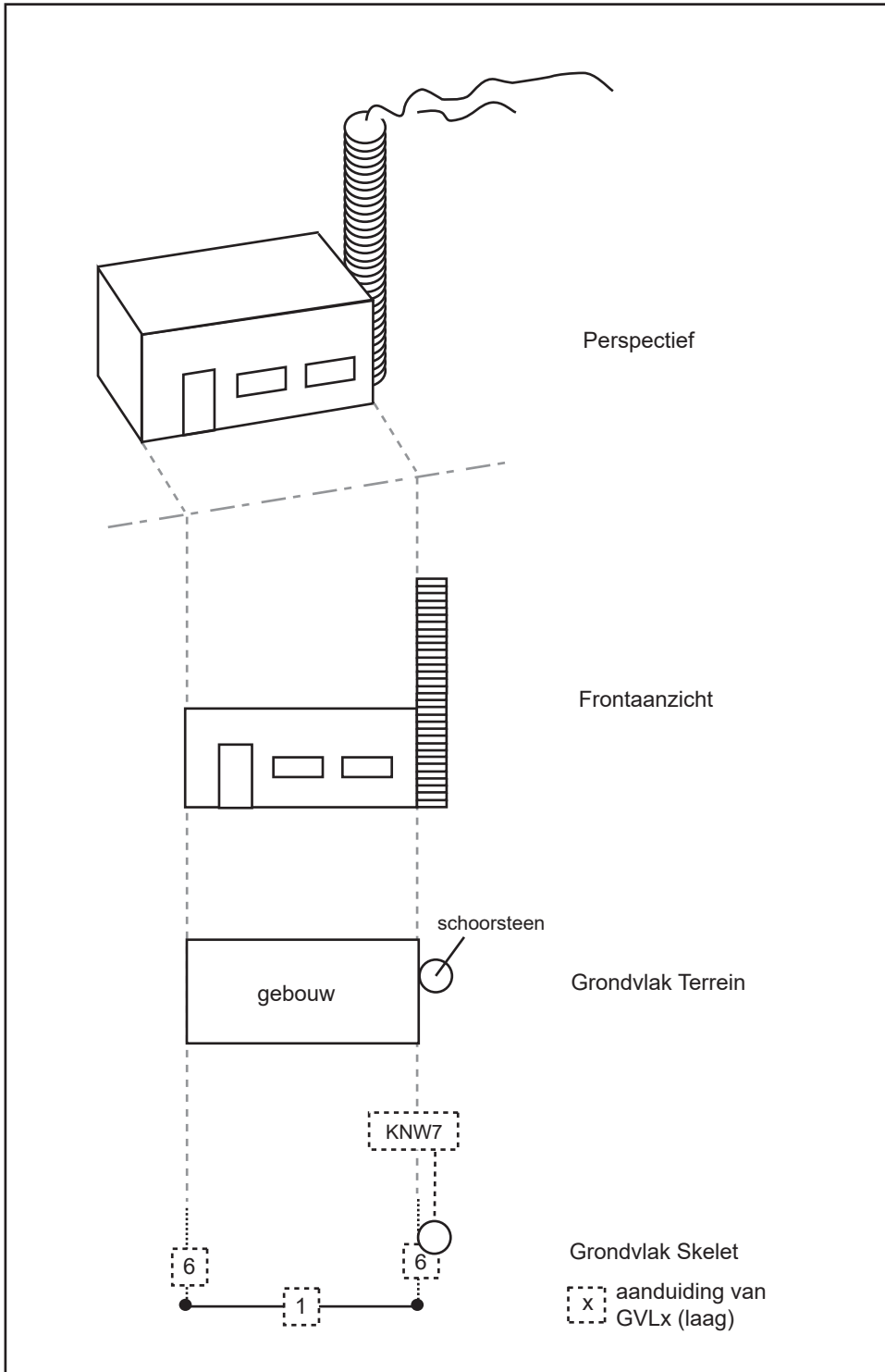
- hoogspanning
- TV-signalen

Masten van TV/radio-amateurs worden niet gekarteerd.

Een mast onderscheidt zich v/e paal door zijn meervoudige duurzame verankering met de grond (bvb. drievoetige mast, ...)

[sb-KNW4 3-1.eps]



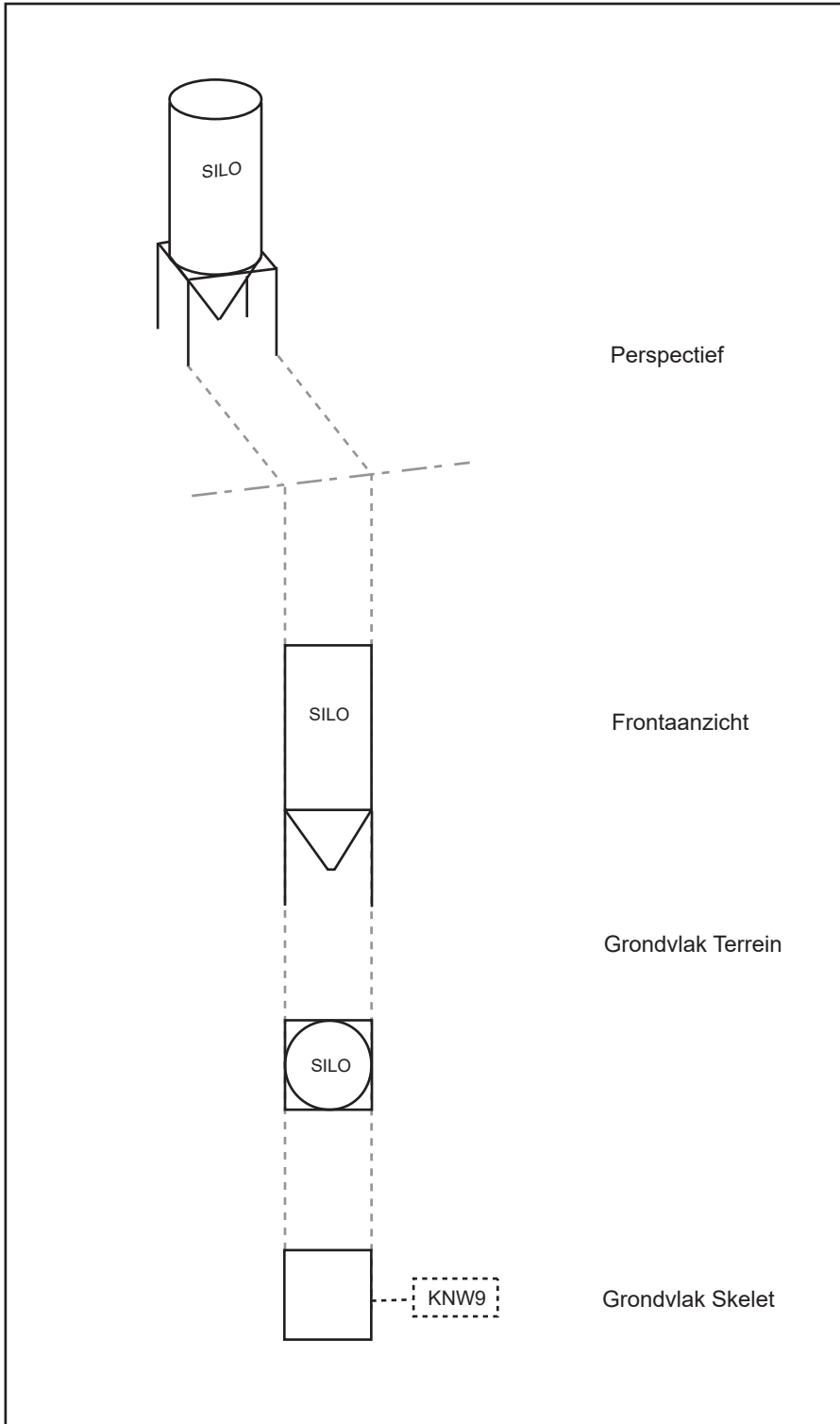


Een schoorsteen is een zichtbare constructie opgetrokken uit duurzame materialen voorzien als rookkanaal in functie van een nabijgelegen stookplaats.

Enkel de meetbare schoorstenen die rechtstreeks steunen op de grond en niet volledig omsloten zijn door gebouwen.

[sb-KNW7 4-1.eps]



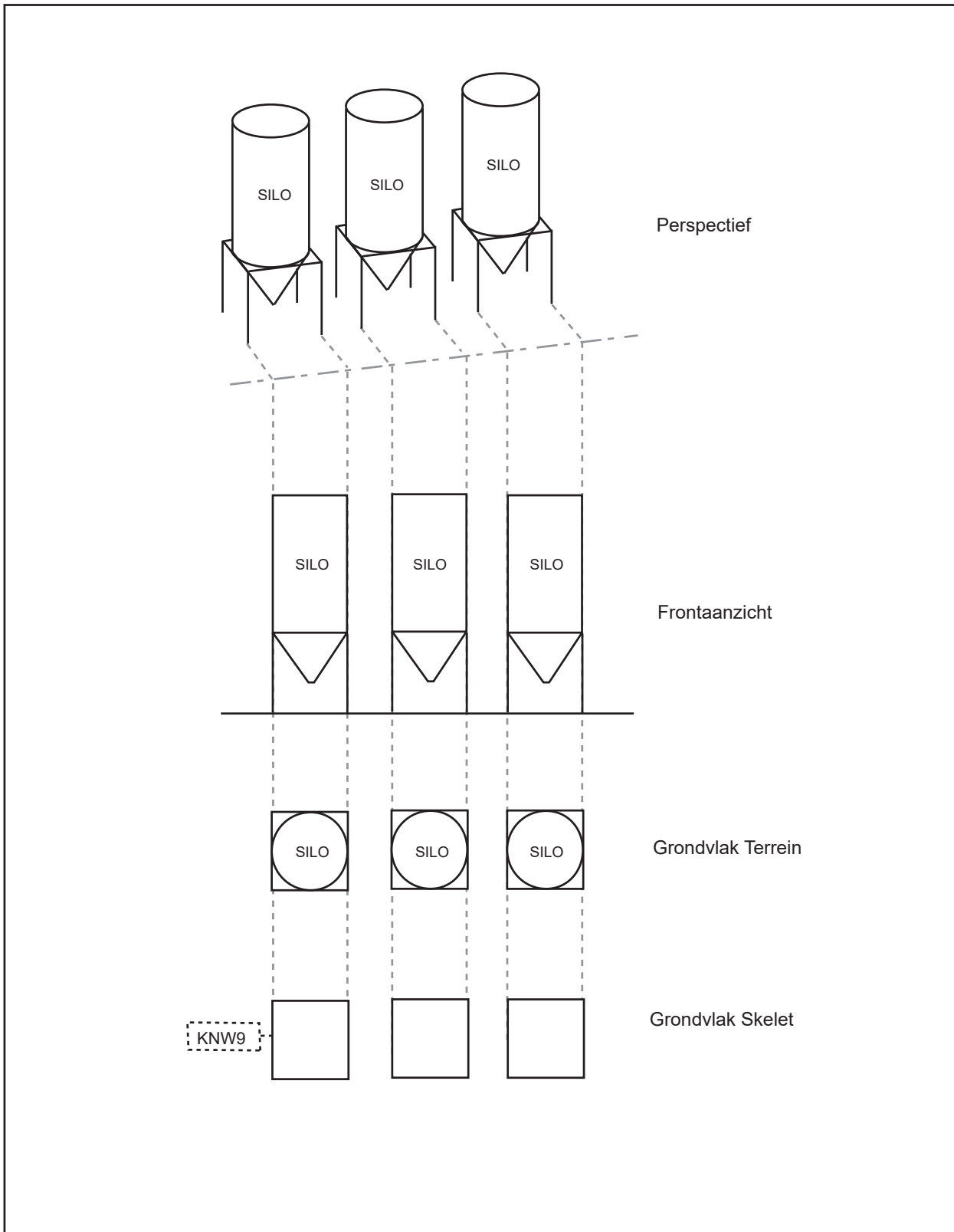


Volgende installaties worden opgenomen:

- silo
- opslagtank

[sb-KNW9 5-1.eps]





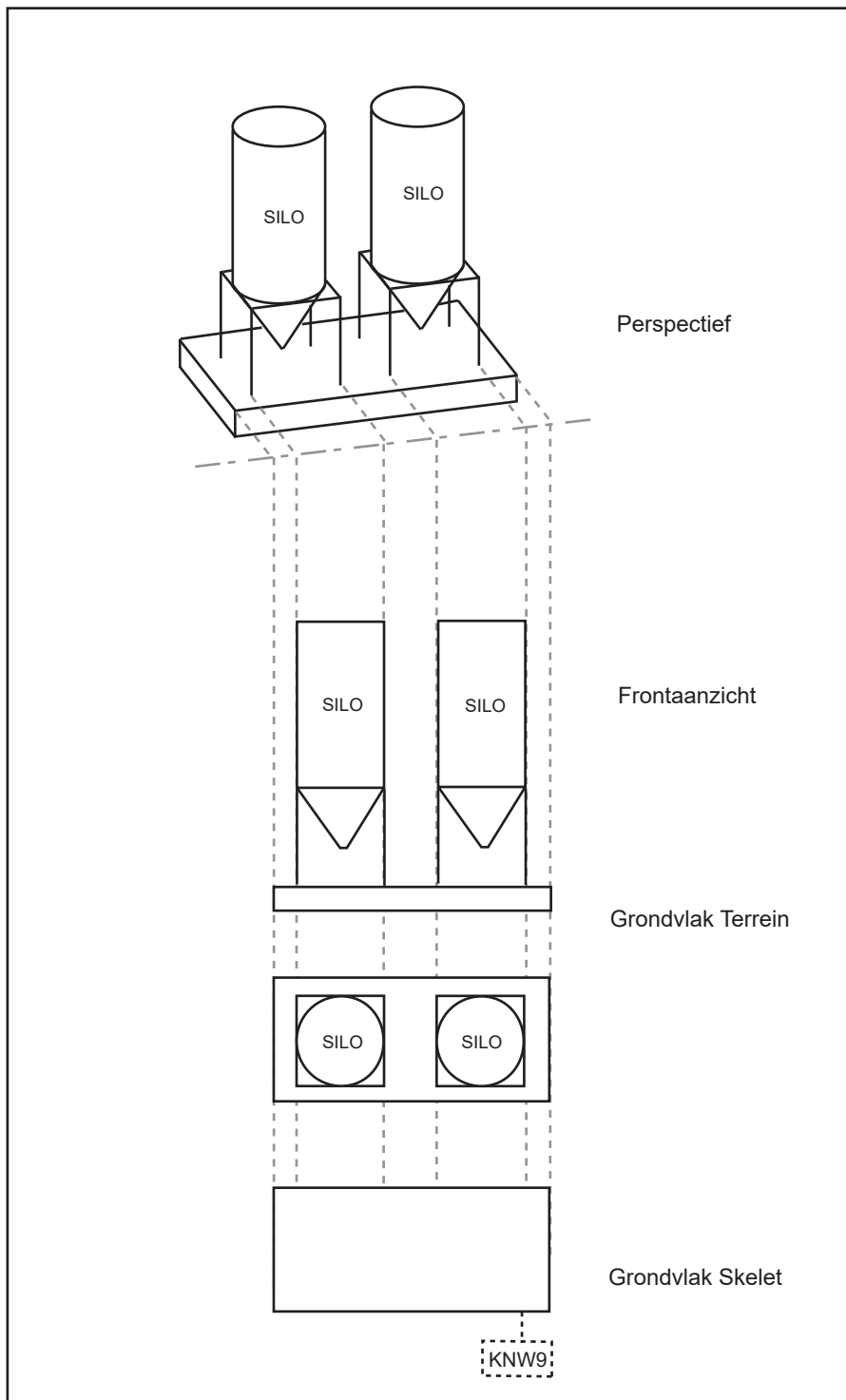
Volgende installaties worden opgenomen:

- silo
- opslagtank

De silo of opslagtank wordt aangemeten ter hoogte van het maaiveld, inclusief het zichtbaar fundament. Verschillende composities naast elkaar worden niet als een geheel gekarteerd.

[sb-KNW9 6-1.eps]





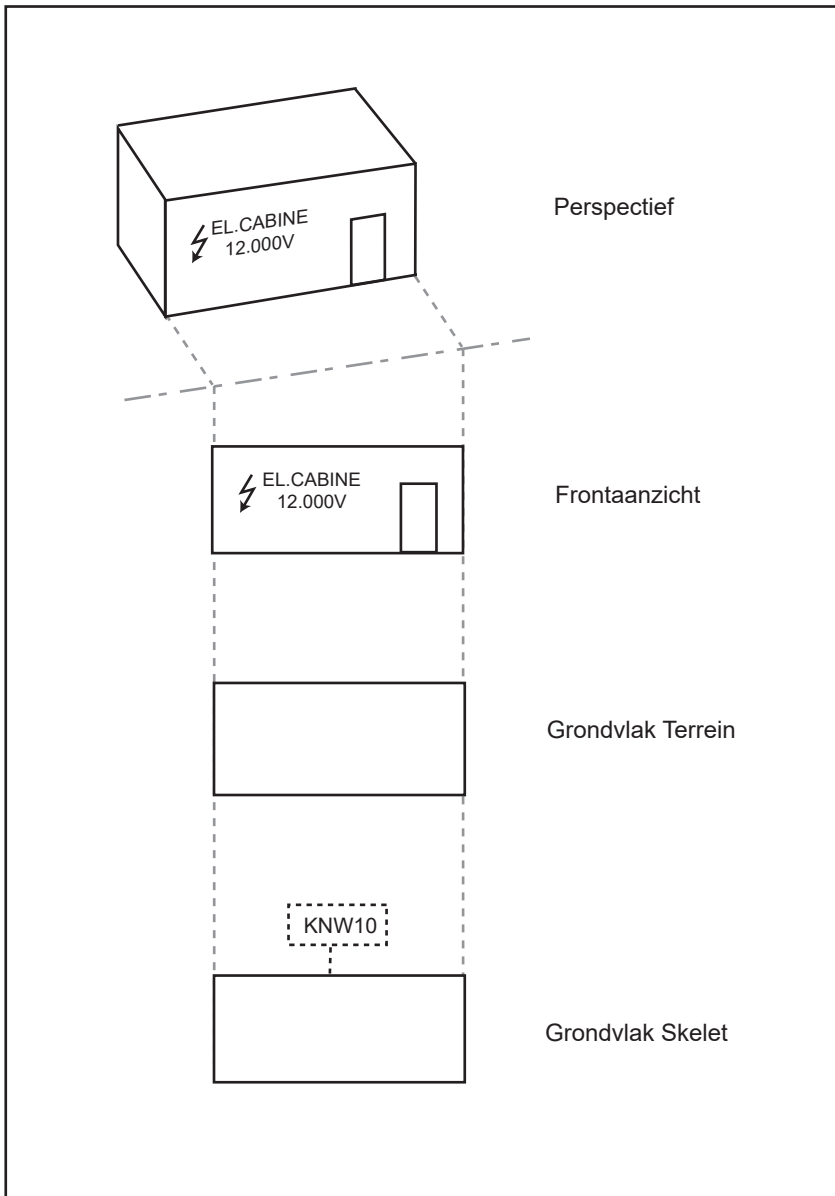
Volgende installaties worden opgenomen:

- silo
- opslagtank

De silo, opslagtank wordt aangemeten ter hoogte van het maaiveld, inclusief het zichtbare fundament

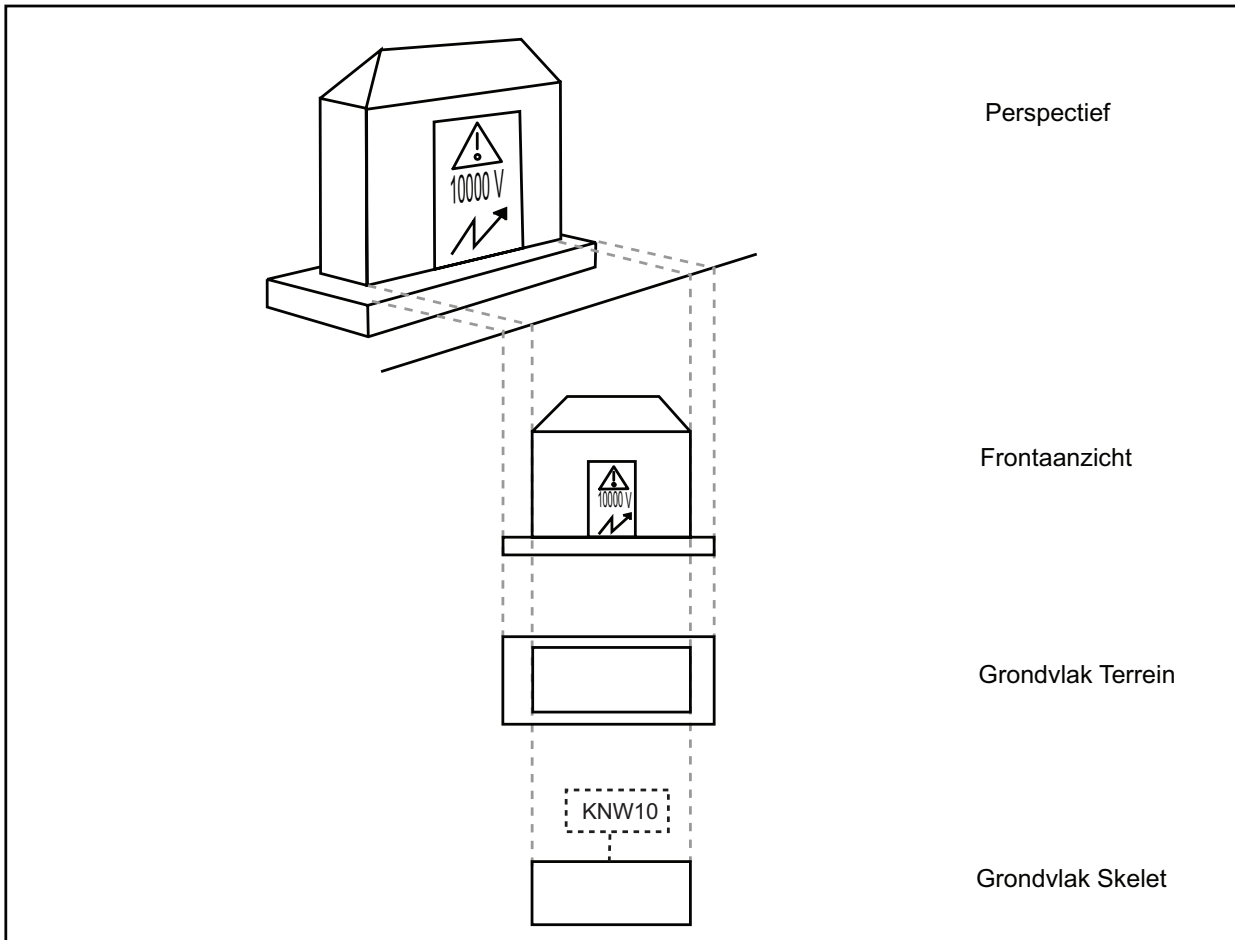
[sb-KNW9 7-1.eps]





Cabines en vrijstaande installaties met transformatieposten worden opgenomen als KNW10.  
[sb-KNW10 1-1.eps]



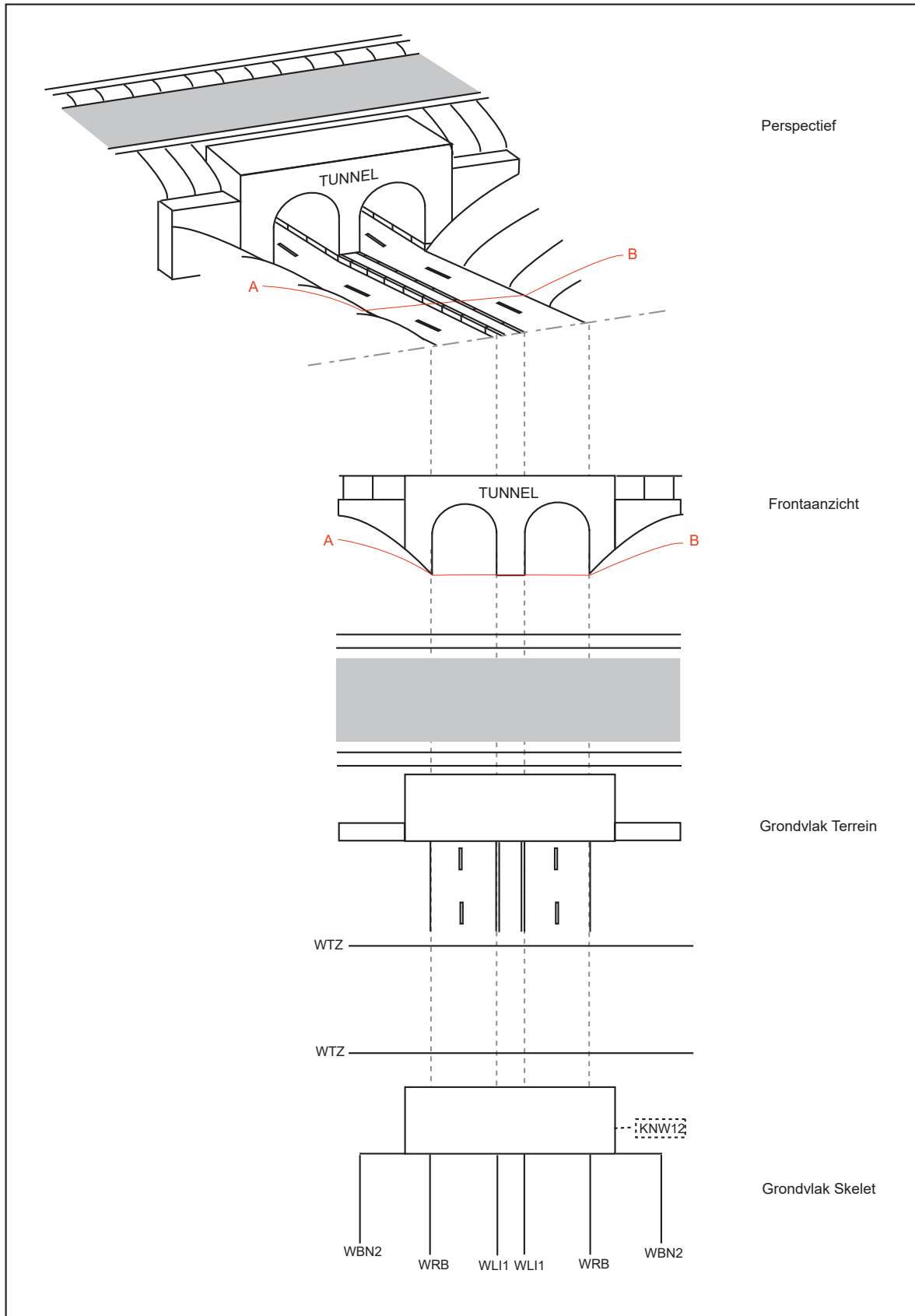


Cabines en vrijstaande installaties met transformatieposten worden opgenomen als KNW10.

Een cabine wordt voorgesteld door de wanden en niet door de sokkel.

[sb-KNW10 2-1.eps]





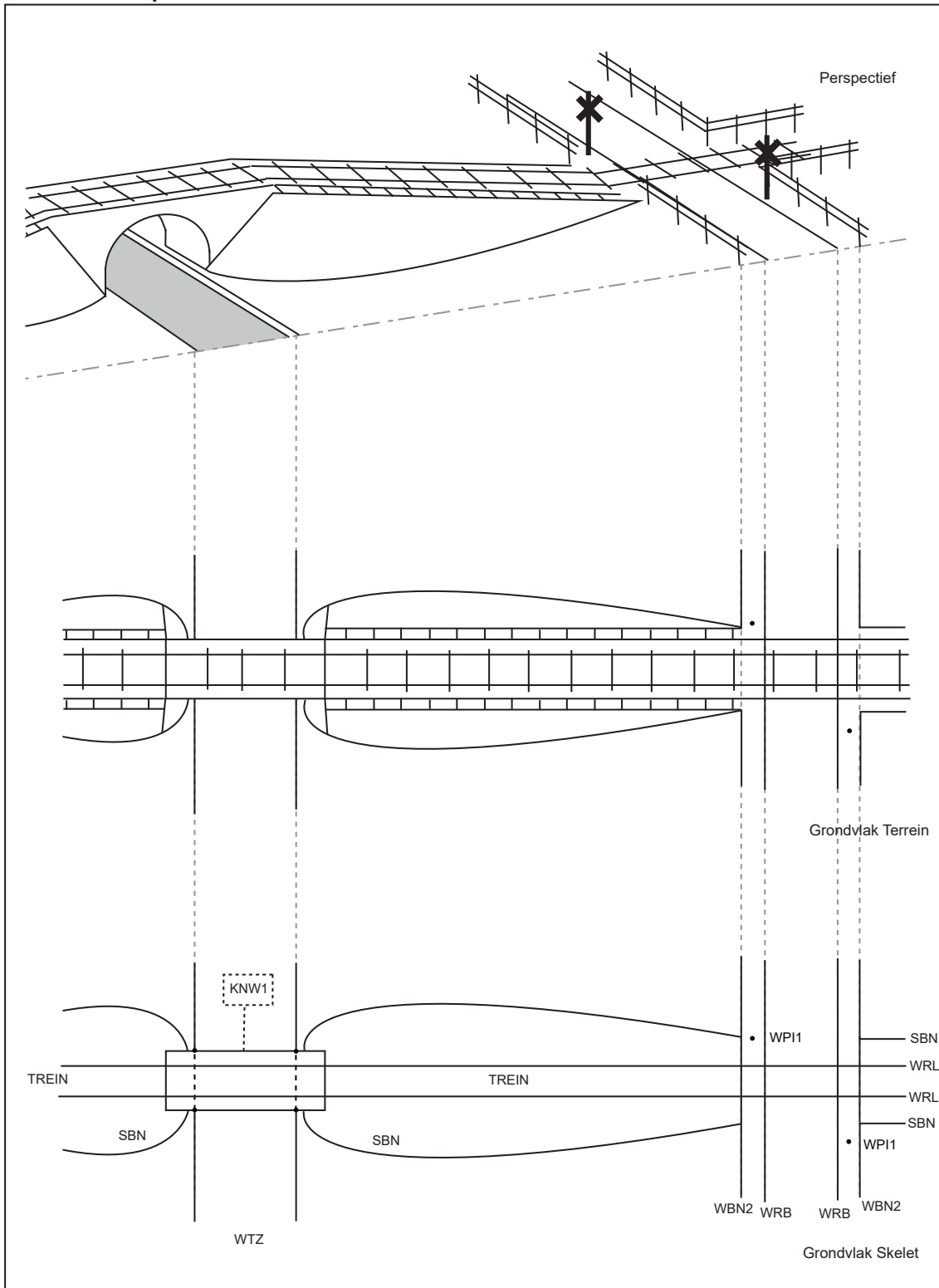
Een tunnelmond, indien het gaat om een duidelijke constructie uit de burgerlijke bouwkunde die de (verlengde) wegbaan beïnvloedt; wordt opgenomen als KNW12. De verlengde wegbaan is het aansluitende gebied onder en op het kunstwerk dat voor het wegverkeer is ingericht.

[sb-KNW12 1-1.eps]





3.5 SBN: Spoorbaan



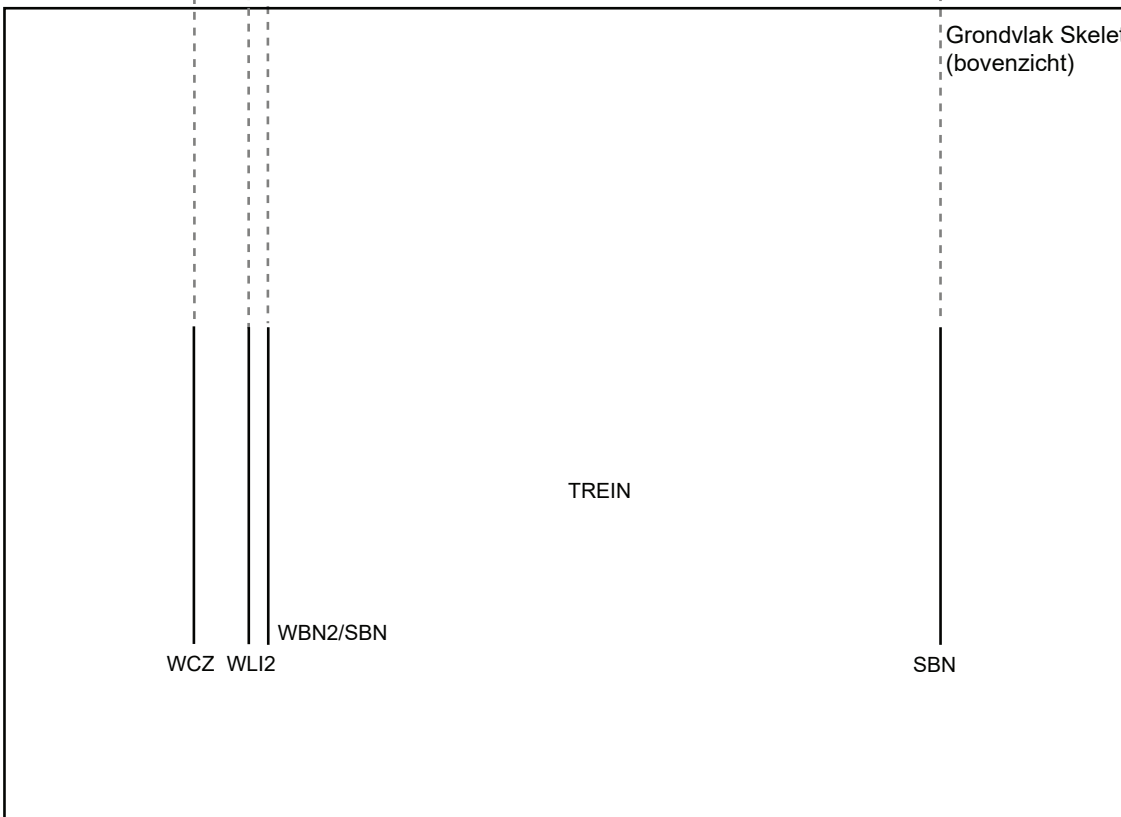
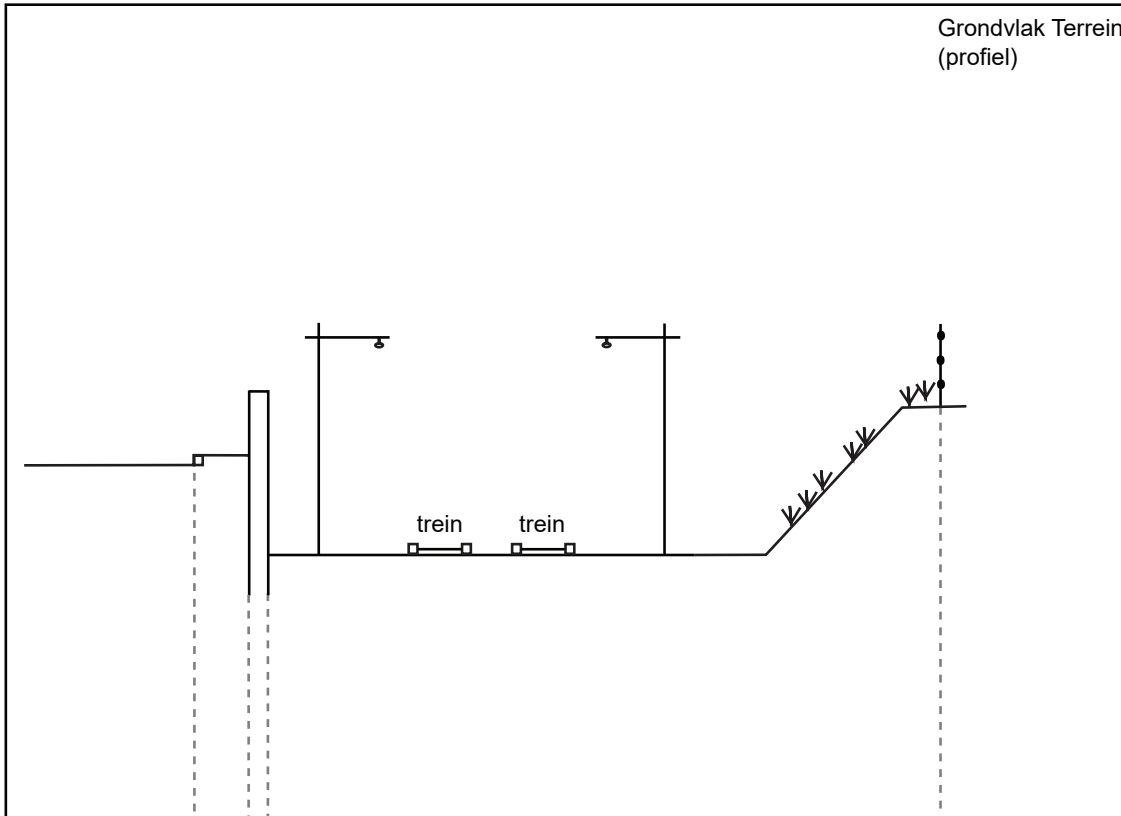
De spoorbaan (SBN) is de corridor van het transportnetwerk bedoeld voor het spoorverkeer. De spoorcorridor stelt de zone voor waar exclusief spoorverkeer (trein, metro of tram) plaatsgrijpt

Elke spoorbaan wordt voorzien van een tekstcode voor spoorbaan of terrein (BBT). De tekst wordt in het benaderd midden van de gesloten veelhoekslijn geplaatst.

De metalen spoorstaven die spoorverkeer mogelijk maken binnen de wegbaan (WBN1/WBN2) en de spoorbaan (SBN) worden opgenomen als WRL.

[sb-SBN 1-1.eps]

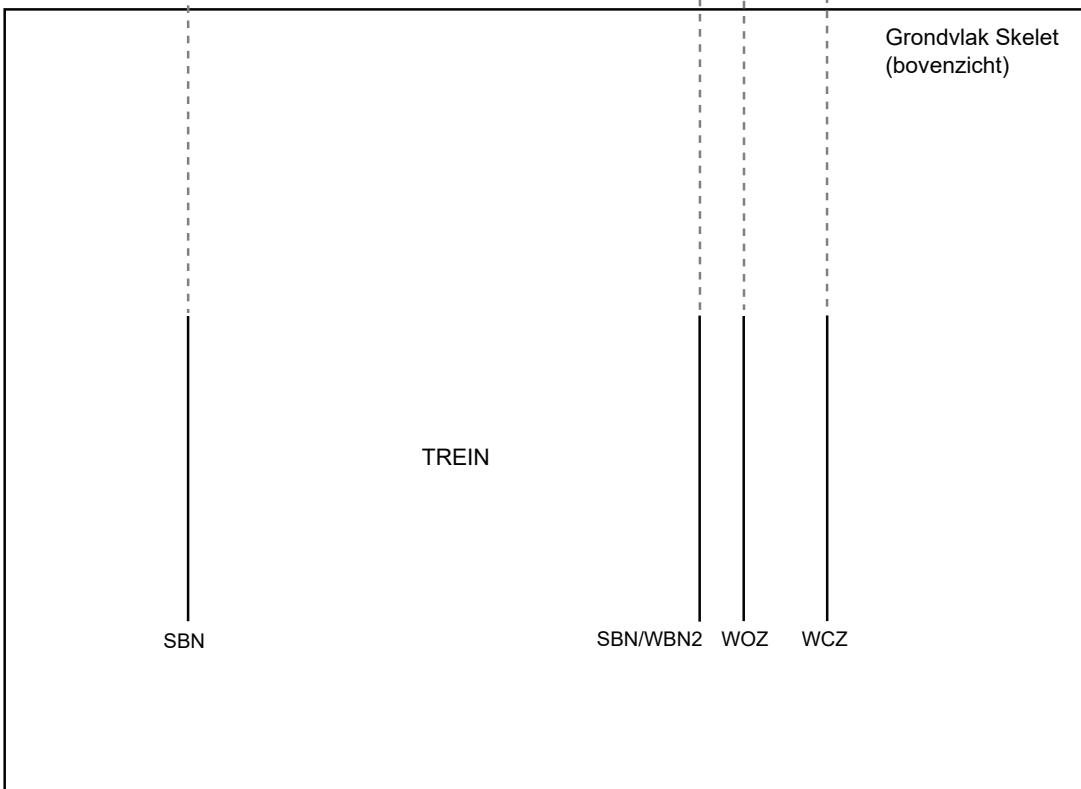
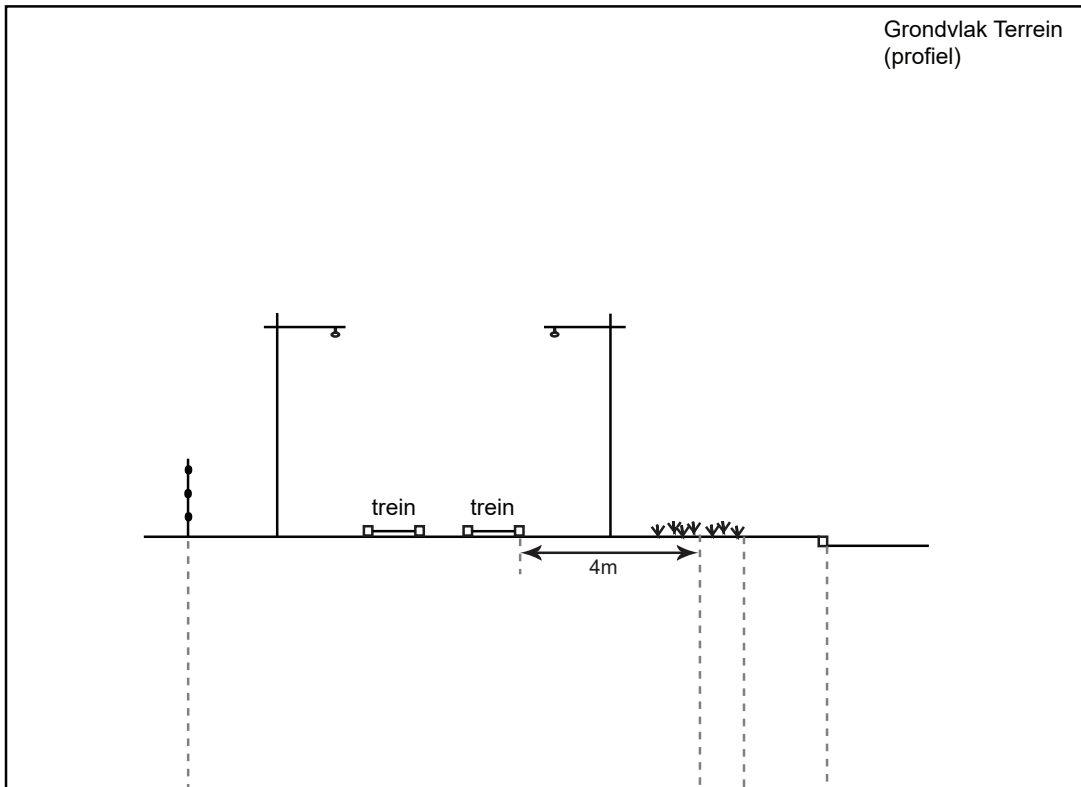




De spoorbaan (SBN) is de zone voor waar exclusief spoorverkeer (trein, metro of tram) plaatsgrijpt. De spoorbaan (SBN) is complementair aan de wegbaan (WBN1/WBN2) en het terrein (TRN). De rand van de spoorbaan (SBN) wordt bepaald door de rand die het spoor afsluit, in dit geval een steunmuur aan de rechterkant en het hekwerk aan de linkerkant. Elke spoorbaan wordt voorzien van een tekstcode voor spoorbaan of terrein (BBT).

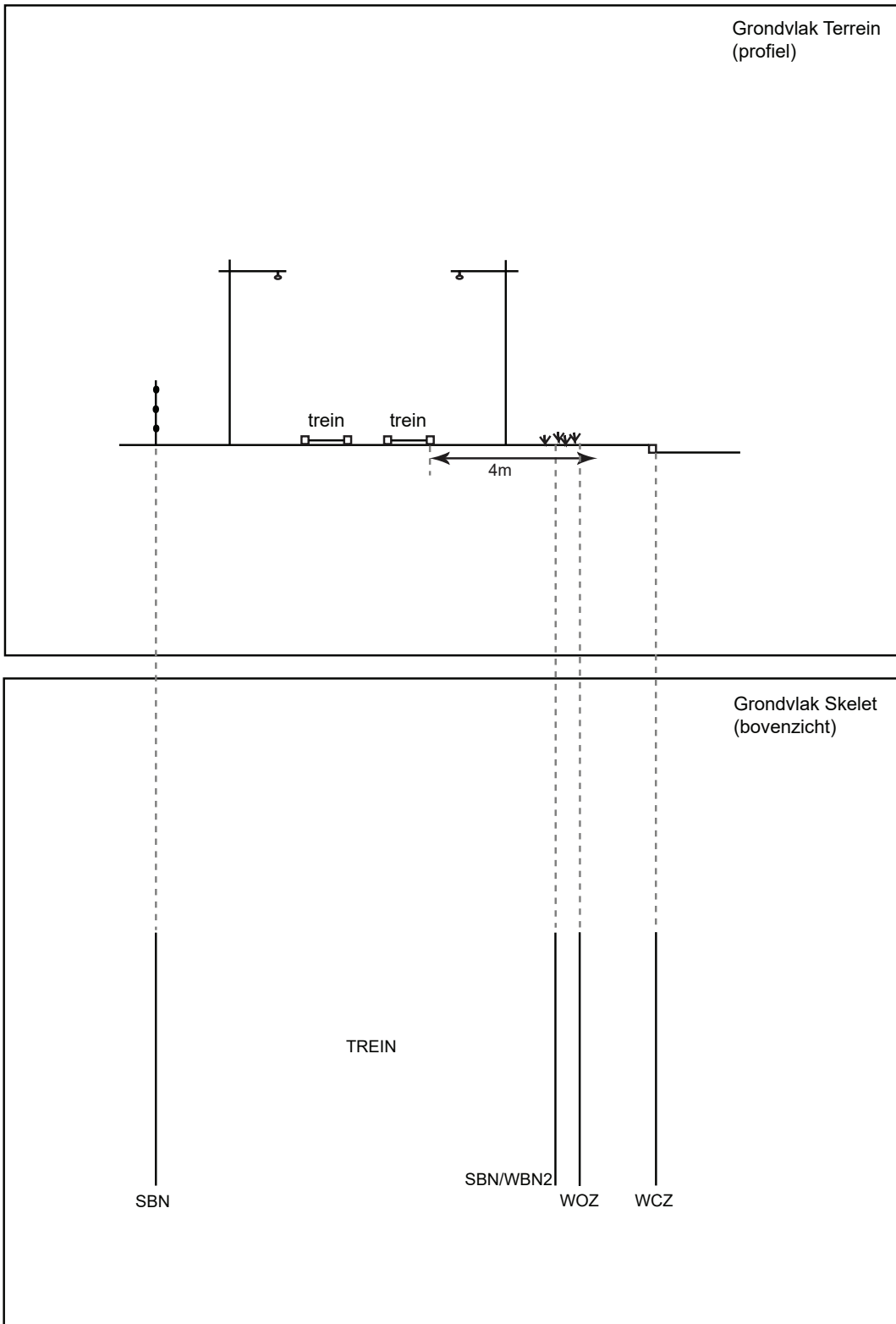
[sb-SBN 2-2.eps]





De spoorbaan (SBN) is de zone voor waar exclusief spoorverkeer (trein, metro of tram) plaatsgrijpt. De spoorbaan (SBN) is complementair aan de wegbaan (WBN1/WBN2) en het terrein (TRN). De rand van de spoorbaan (SBN) wordt bepaald door de rand die het spoor afsluit (bijvoorbeeld talud, hekwerk, strooilaag, gracht, steunmuur, kabelgoot). De rand van de spoorbaan ligt in deze situatie aan de linkerkant van het spoor ter hoogte van de afsluiting. Aan de rechterkant is niet éénduidig vast te stellen waar de rand van de spoorbaan (SBN) ligt omdat er geen eenduidige topografie aanwezig is. In dit geval valt de spoorbaan op minimum 4m van de buitenste spoorstaaf. Elke spoorbaan wordt voorzien van een tekstcode voor spoorbaan of terrein (BBT). [sb-SBN 3-2.eps]



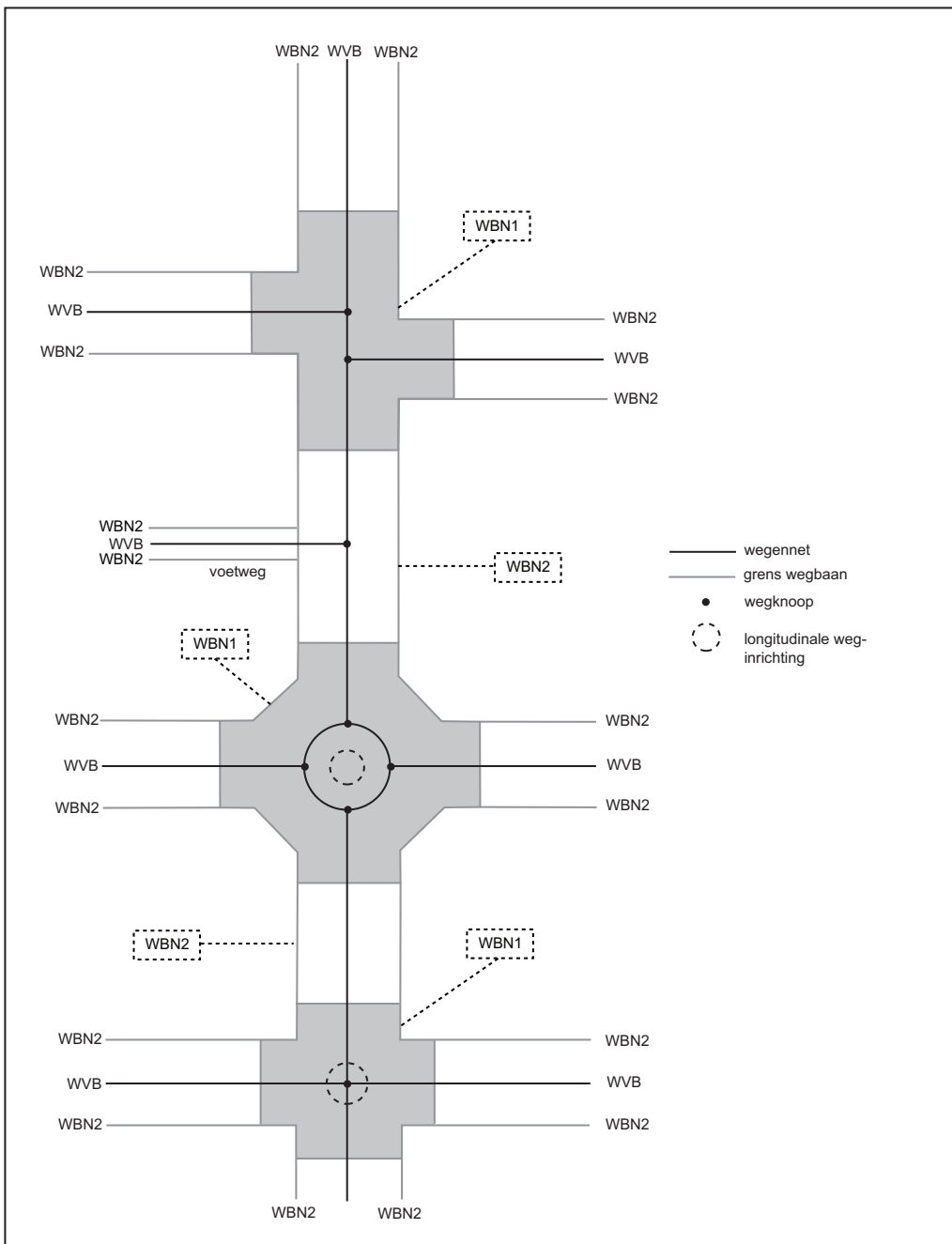


De spoorbaan (SBN) is de zone voor waar exclusief spoorverkeer (trein, metro of tram) plaatsgrijpt. De spoorbaan (SBN) is complementair aan de wegbaan (WBN1/WBN2) en het terrein (TRN). De rand van de spoorbaan (SBN) wordt bepaald door de rand die het spoor afsluit (bijvoorbeeld talud, hekwerk, strooilaag, gracht, steunmuur, kabelgoot). De rand van de spoorbaan ligt in deze situatie aan de linkerkant van het spoor ter hoogte van de afsluiting. Aan de rechterkant is niet éénduidig vast te stellen waar de rand van de spoorbaan (SBN) ligt omdat er geen eenduidige topografie aanwezig is. Omdat in dit geval de wegbaan (WBN1/WBN2) dichterbij dan 4m van de buitenste spoorstaf ligt, krijgt de wegbaan (WBN1/WBN2) voorrang op de spoorbaan (SBN) en wordt deze laatste versmald. Elke spoorbaan wordt voorzien van een tekstcode voor spoorbaan of terrein (BBT).

[sb-SBN 4-2.eps]



### 3.6 WBN1/WBN2: Wegbaan kruispuntzone/Wegbaan wegsegment

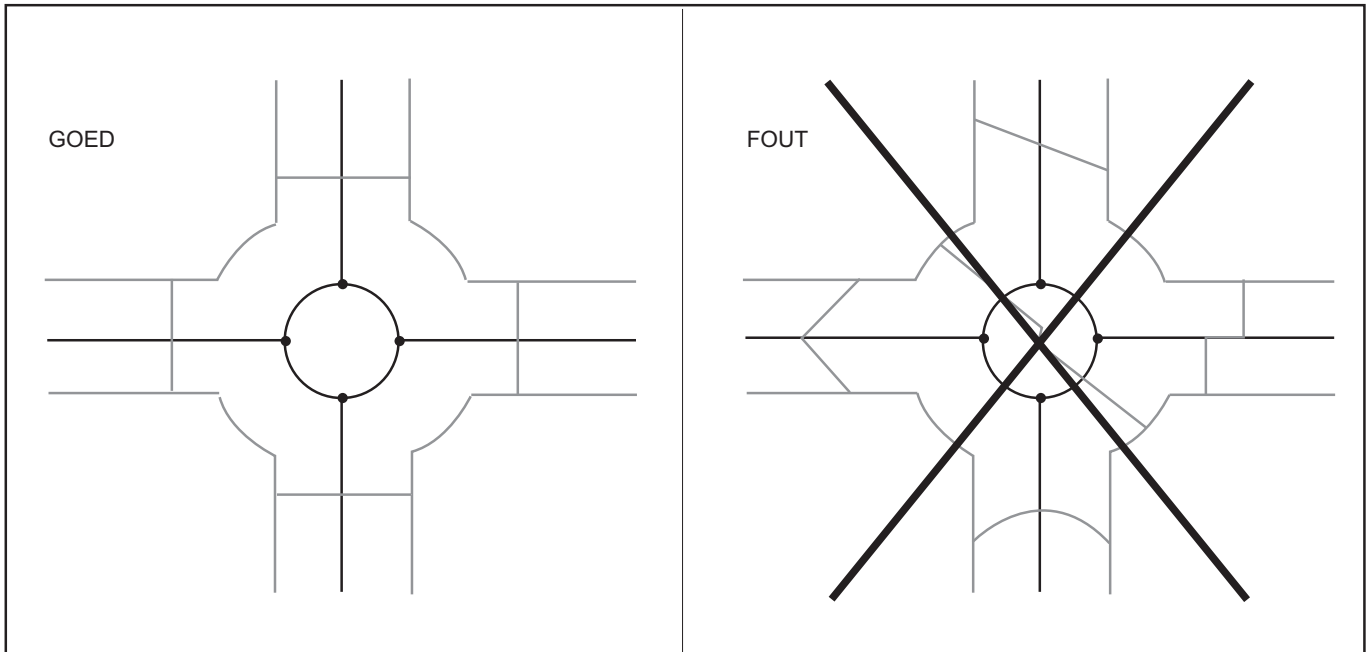


Een wegbaan kruispuntzone (WBN1) komt voor waar minstens drie gelijkwaardige wegsegmenten samenkomen en er zijn voldoende duidelijke voorzieningen voor de uitwisseling van verkeersstromen. Kruispunten die bepaald worden door het voorkomen van wandel- of fietswegen (niet toegankelijk voor andere voertuigen) en andere wegen geven geen aanleiding tot de opname van een kruispuntzone. Kruispunten tussen wandel- en fietswegen geven wel aanleiding tot de opname van een kruispuntzone (WBN1).

- meerdere kruispunten worden in één enkele wegbaan kruispuntzone (WBN1) ondergebracht:
  - \* indien meerdere wegknoepen (WKN01) betrokken zijn bij een kruispunt van wegen worden deze allemaal samengenomen in één kruispuntzone (bv rotondes, pleintjes,...)
  - \* bij op- en/of afrittencomplexen worden alle wegknoepen (WKN) die een kruising met een op- of afrit voorstellen geïntegreerd in één kruispuntzone. Een op- of afrit geeft in principe nooit aanleiding tot de opname van een onafhankelijke kruispuntzone
  - \* Indien aansluitende wegsegmenten elkaar op minder dan 15m naderen
- er wordt tussen 2 wegbanen kruispuntzone (WBN1) één wegbaan wegsegment (WBN2) opgenomen

[sb-WBN 1-1.eps]



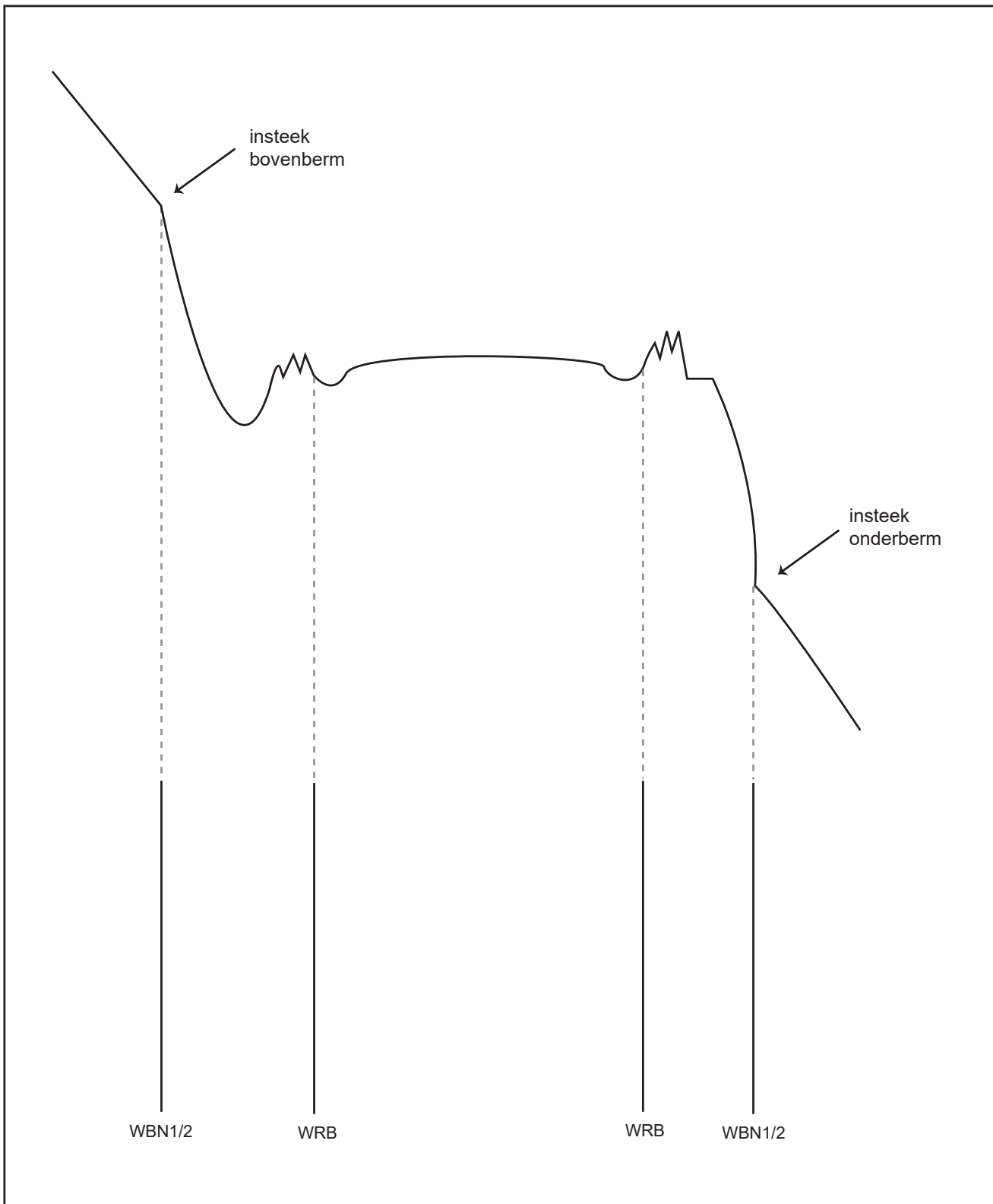


De opdeling van de wegbaan in wegbaan kruispuntzone (WBN1) en wegbaan wegsegment (WBN2) gebeurt op basis van deze regels;

- de kruispuntzone omsluit alle relevante wegnopen die betrokken zijn bij een kruispunt
- de grens tussen twee aan elkaar rakende wegbaanelementen (kruispuntzone en wegsegment) is een arbitraire virtuele rechte lijn. Deze lijn wordt conventioneel opgemeten met behulp van twee arbitraire punten die gelegen zijn aan weerszijden buiten of op de rand van het afgesneden wegsegment. De afstand tussen deze punten wordt zo kort mogelijk gehouden.

[sb-WBN 6-5.eps]



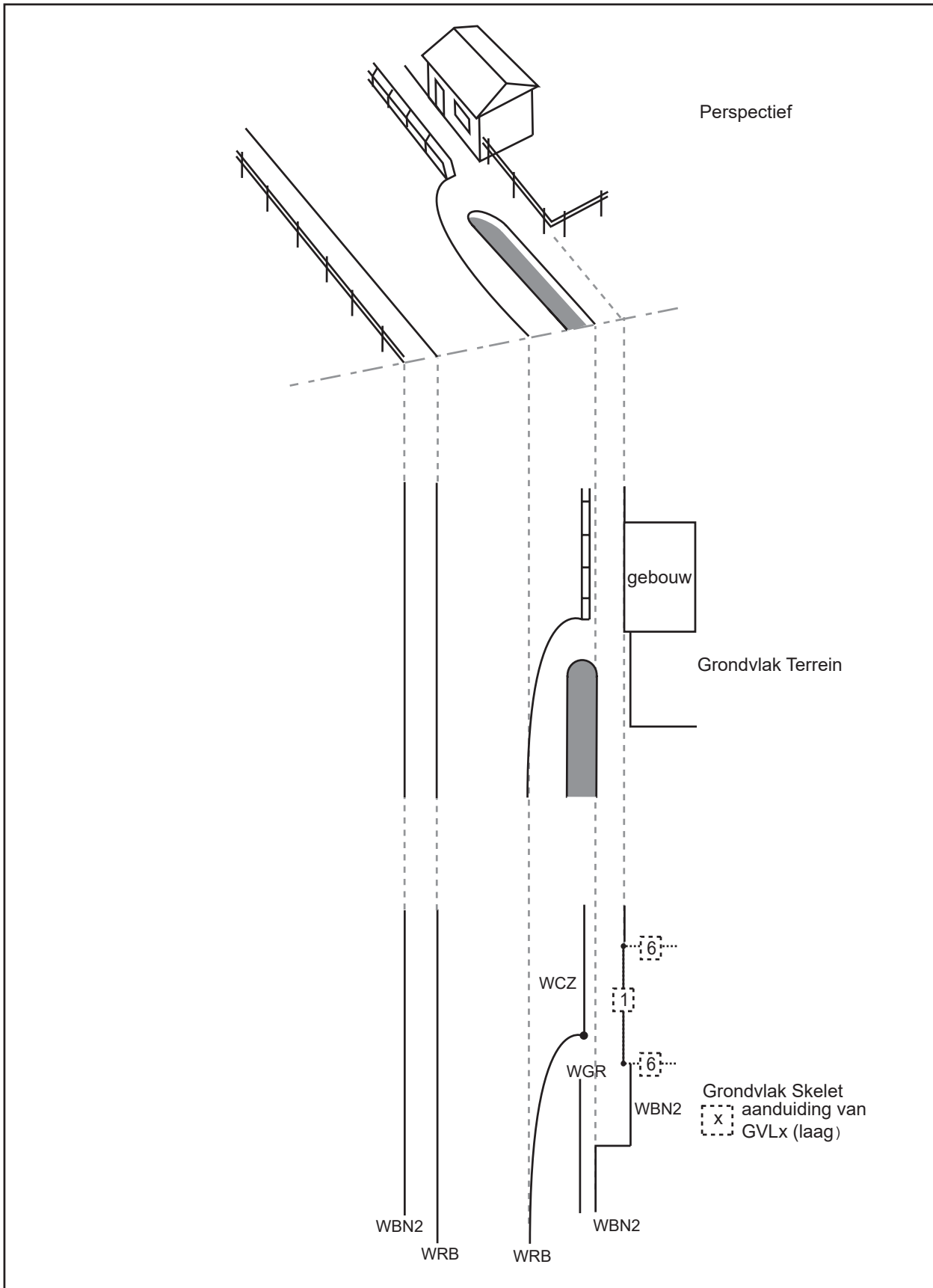


De wegbaan kruispuntzone (WBN1) en wegbaan wegsegment (WBN2) worden begrensd door de fysieke aanwezigheid van actieve en historische voorzieningen met het oog op het mogelijk maken of indijken van wegverkeer. De buitengrenzen van de wegbaan worden bepaald volgens de voorwaarden van het 'standaardbestek 250 voor wegenbouw' met name:

- de buitengrens van de buitenberm bij weg op maaiveldhoogte
- de insteek van de onderberm bij weg in ophoging
- de insteek van de bovenberm bij weg in uitgraving

[sb-WBN 9-4.eps]



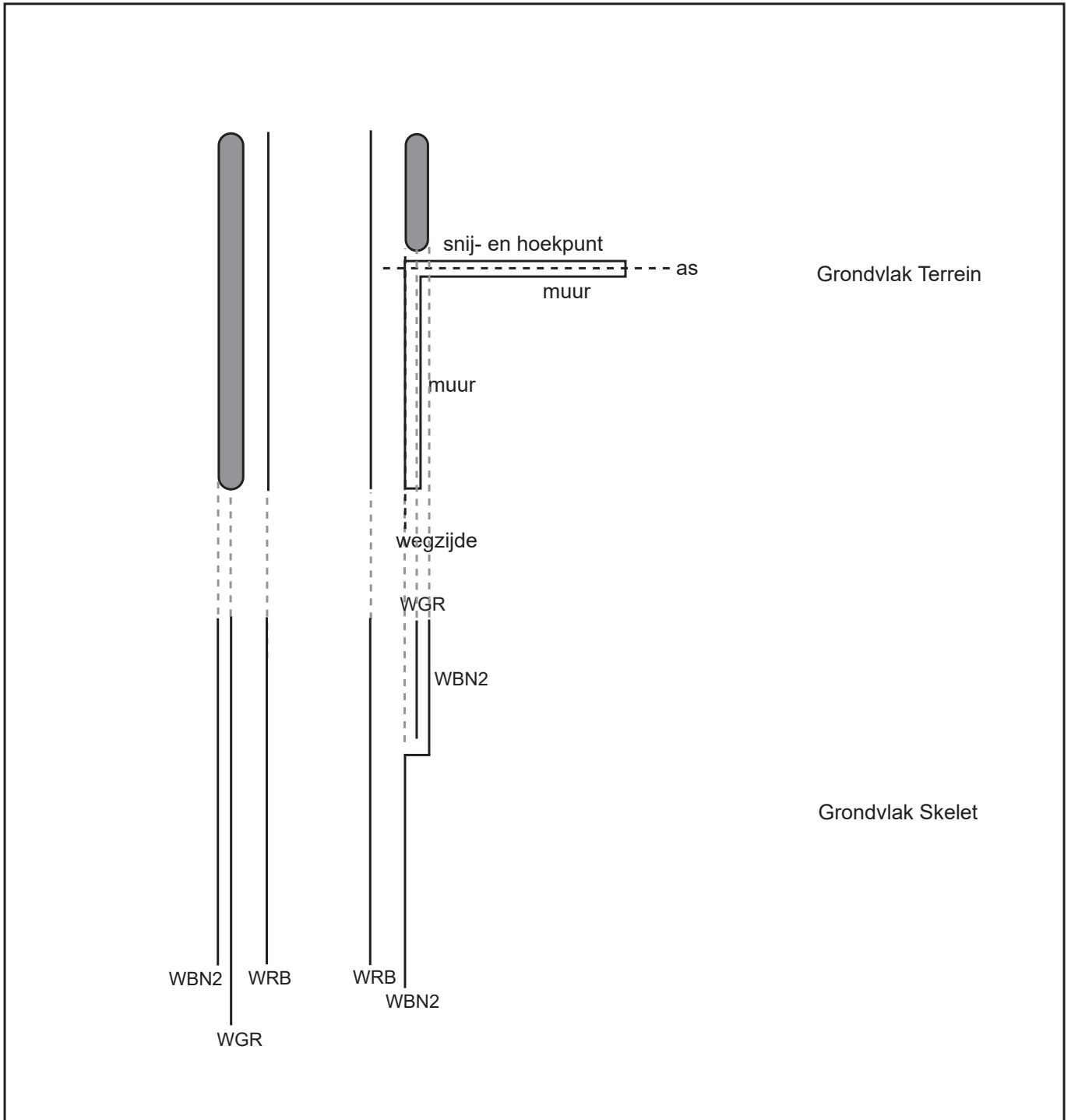


In voorkomend geval vormen de gevels van gebouwen en zichtbare snij- en hoekpunten van perceelsscheidingen de buitengrens.

[sb-WBN 10-1.eps]





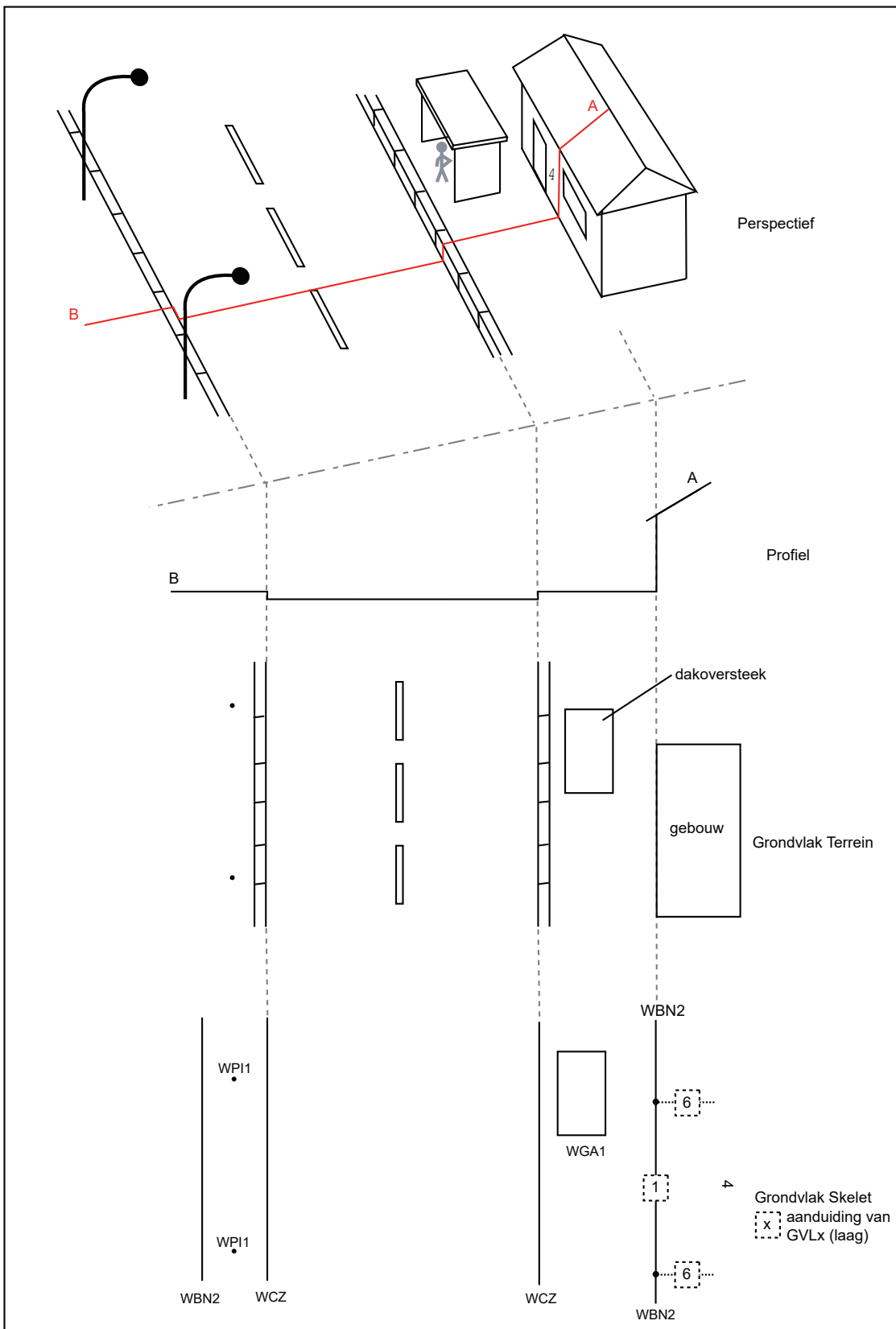


In voorkomend geval vormen de gevels van gebouwen en zichtbare snij- en hoekpunten van perceelsscheidingen de buitengrens.

[sb-WBN 11-1.eps]



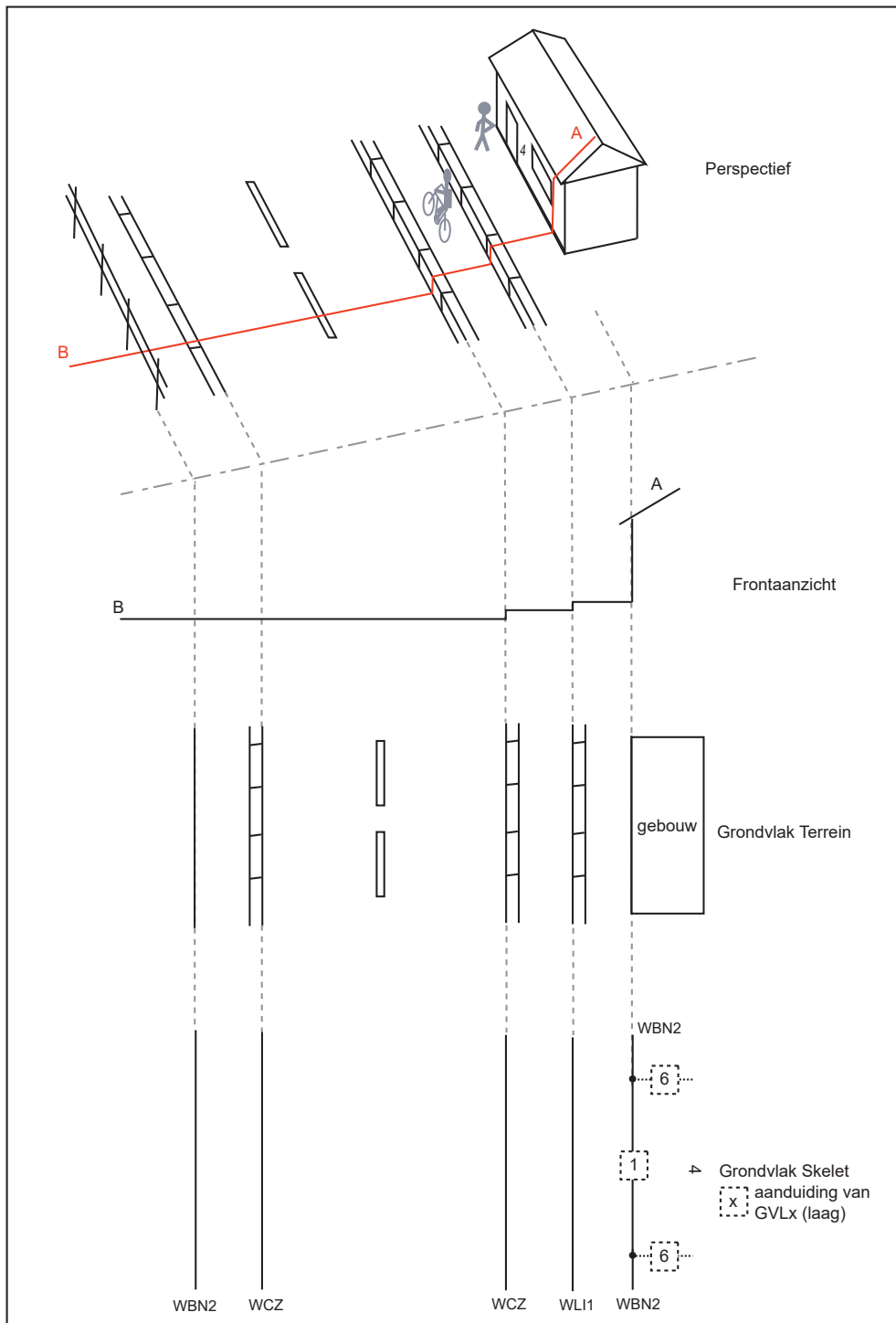
3.7 WCZ: Grens circulatiezone zwakke weggebruikers



De grenslijn van de zone binnen de wegbaan die ontworpen is om het verkeer van snellere verkeersvormen te scheiden van minder snelle weggebruikers zoals voetgangers. De zone is steeds fysiek gescheiden van de rest van de wegbaan en wordt typisch gekenmerkt door een afgeboorde verzakking van de wegverharding naar de hartlijn van de wegbaan toe.

[sb-WCZ 1-1.eps]



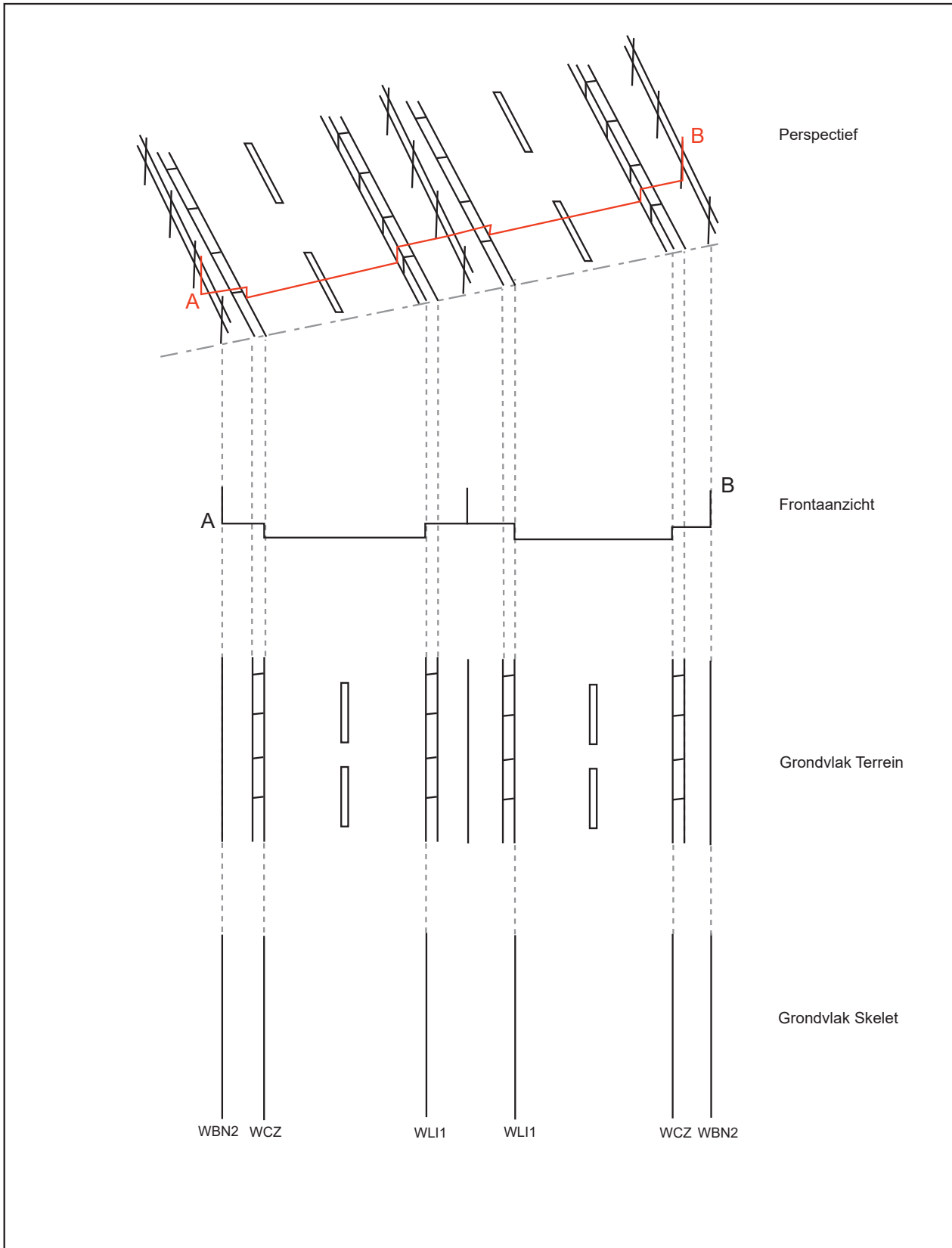


De morfologische criteria zijn:

- minstens 90 % van de lengte van de grens circulatiezone zwakke weggebruikers (WCZ) bestaat uit boordstenen met hoogteverschil;
- indien er meerdere gelijkaardige en overwegend parallelle scheidingen zijn binnen de wegbaan;
- wordt de grens circulatiezone zwakke weggebruikers (WCZ) opgenomen op de plaats van de verkeerstechnische scheiding tussen het gemotoriseerd wegverkeer (zwaar verkeer (vrachtwagens- bussen) en autoverkeer) en het niet-gemotoriseerd wegverkeer (tweewielers en voetgangers). De grens van de circulatiezone zwakke weggebruikers benadert aldus de rand van de rijbaan;
- wordt de grens circulatiezone zwakke weggebruikers (WCZ) opgenomen voor de meest aan de buitenrand gelegen scheiding indien het bovenstaand onderscheid niet kan gemaakt worden.
- De overige verhoogde boordstenen worden als verhoogde boorsteen/kantsteen (WLI1) opgenomen

[sb-WCZ 2-1.eps]

////////////////////////////////////

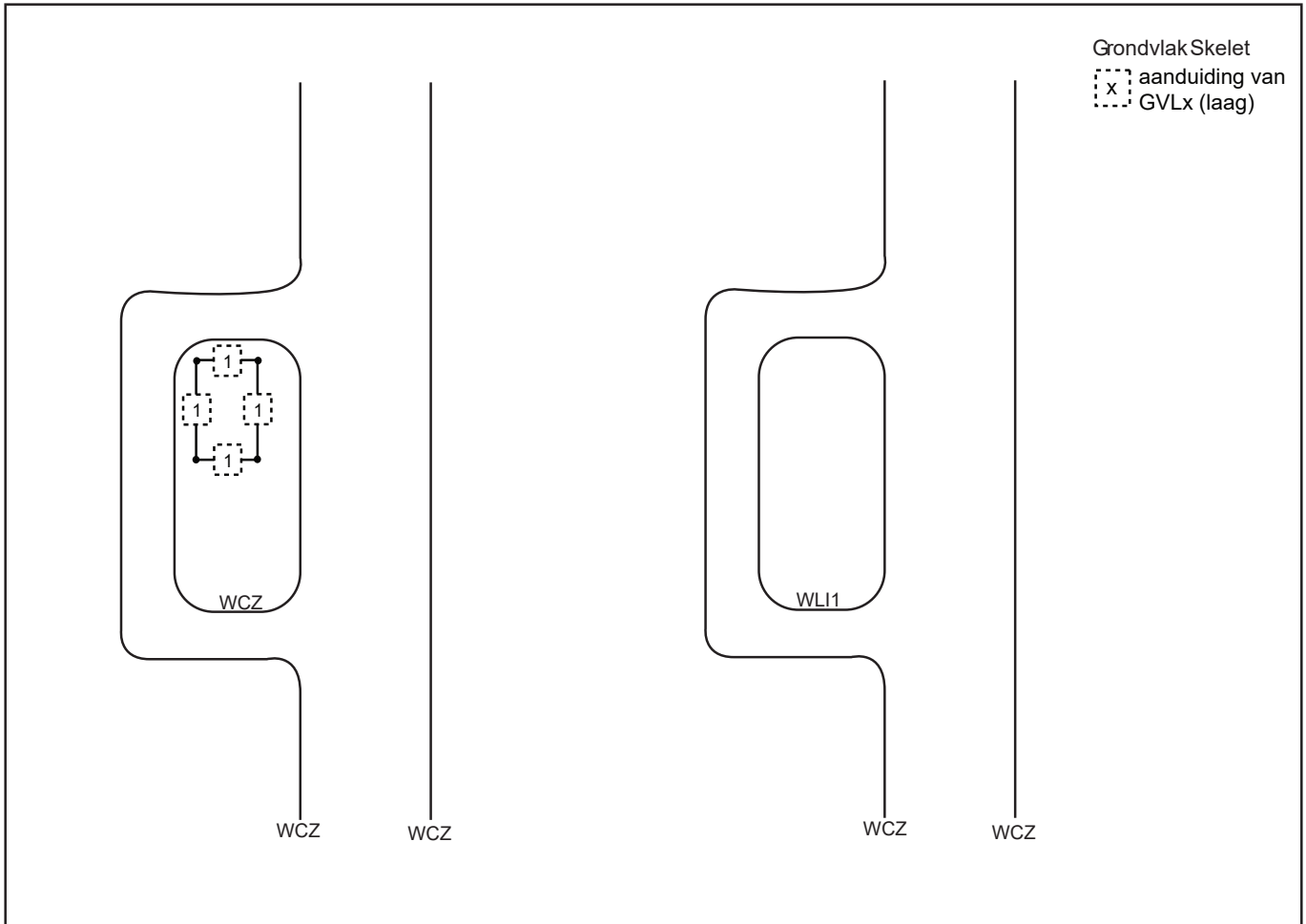


De circulatiezone voor zwakke weggebruikers wordt enkel opgenomen indien ze de buitenste zone van een vrijliggende weg- baan begrenst.

Een afgeboorde centrale inrichting (bvb. rond punt) geeft geen aanleiding tot het karteren van grens circulatiezone zwakke weg- gebruikers (WCZ). Deze worden als verhoogde boordsteen / kantsteen (WLI1) opgenomen.

[sb-WCZ 3-1.eps]





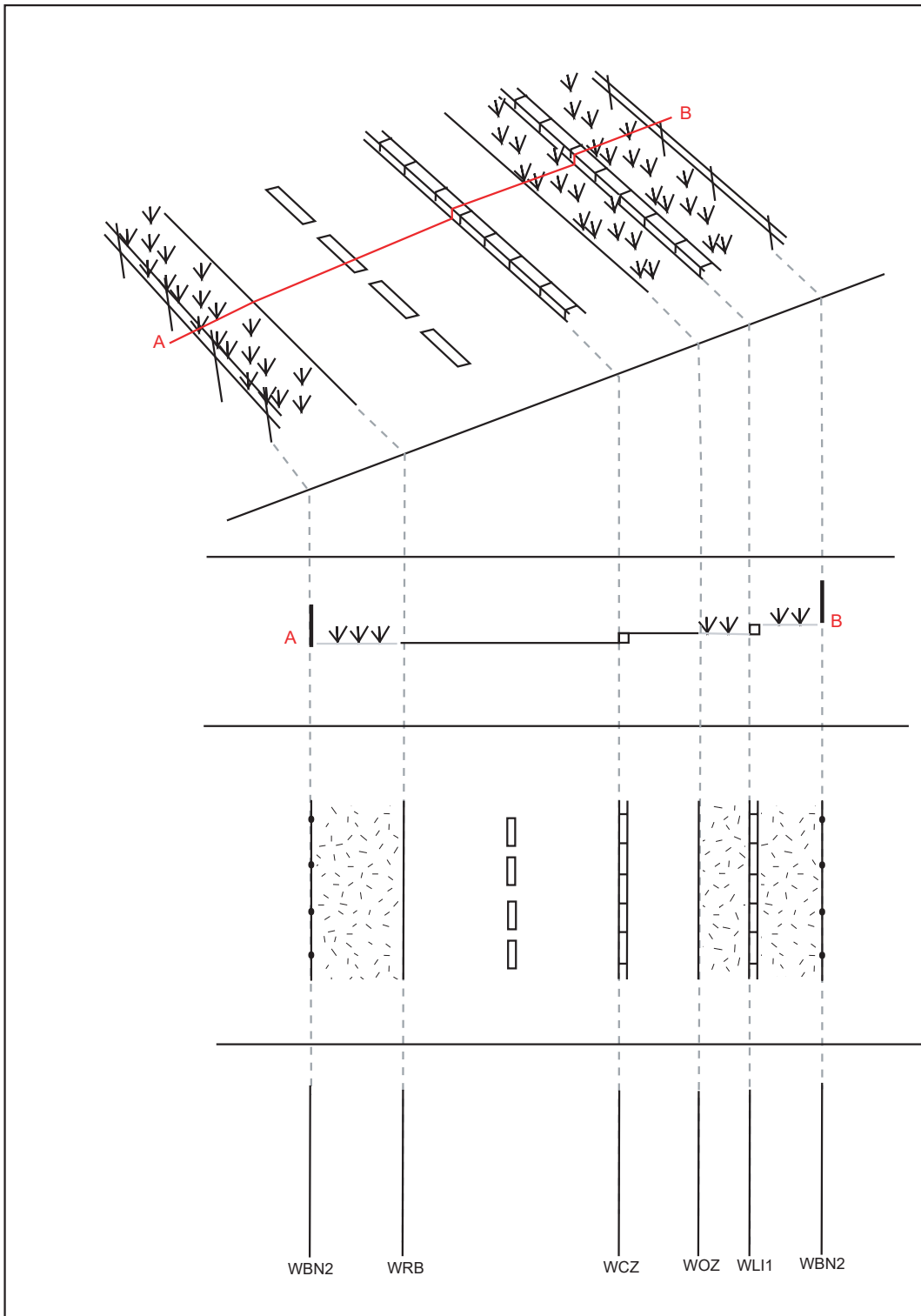
De opname centrale inrichting behoort in de regel tot de longitudinale weginrichting (WLI).

Indien een afgeboorde centrale inrichting die toegang geeft tot een gebouw geeft dit aanleiding tot de opname van de grens circulatiezone voor zwakke weggebruikers (WCZ).

[sb-WCZ 8-2.eps]



### 3.8 WLI1: Verhoogde boordsteen/kantsteen



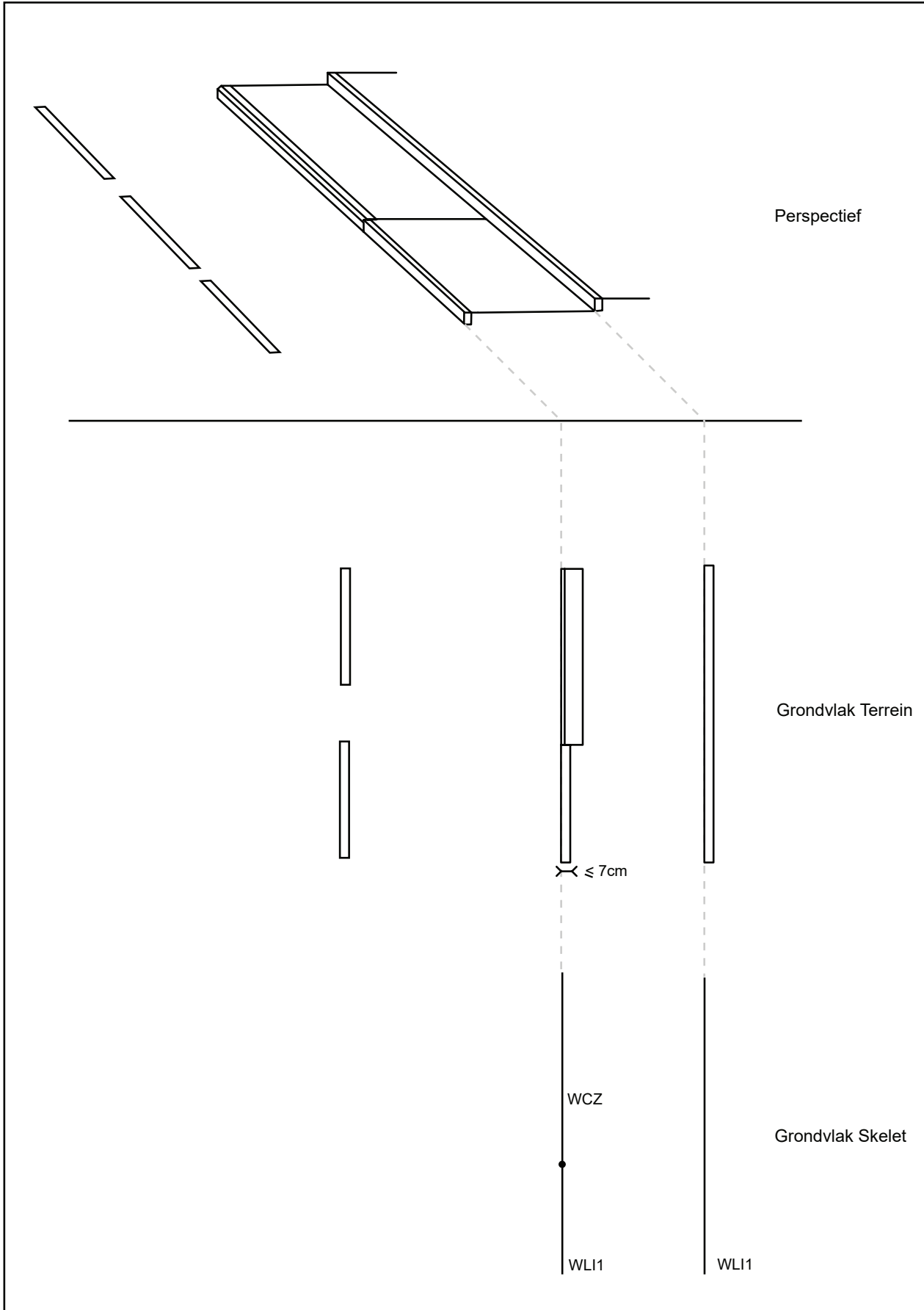
Boord- en kantstenen binnen de wegbaan met als doel de normale verkeersstromen in gescheiden stroken te leiden.

Verhoogde boordstenen of kantstenen worden slechts opgenomen indien ze:

- geen onderdeel vormen en duidelijk te scheiden zijn van de grens circulatiezone zwakke weggebruikers (WCZ) en de rand van de rijbaan (WRB)
- een verhoogde boordsteen of kantsteen voor 90% van de totale lengte van de inrichting
- geen verharde oprit of verharde toegang tot een privaat domein afbakenen
- verhoogd zijn

[sb-WLI1 2-1.eps]

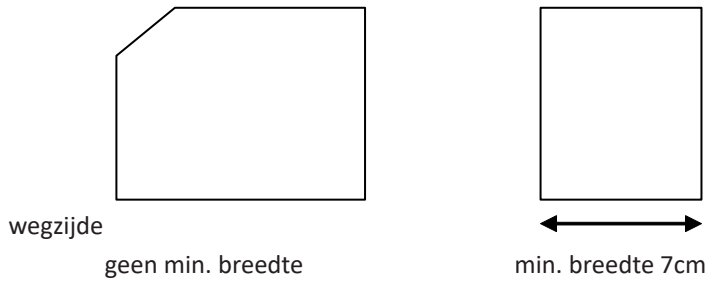




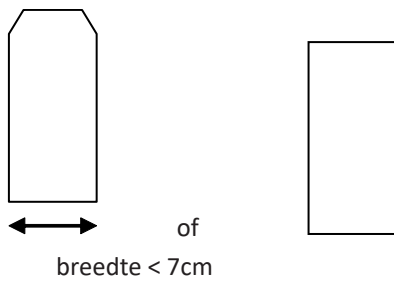
De boordsteen gaat over in kantsteen, daarom wordt deze laatste als een WLI1 gekarteerd.



Een boordsteen is een lijnvormig inrichtingselement met een minimale breedte van 7cm dat gebruikt wordt voor de duurzame afboording van zones of voor geleiding van verkeersstromen. De rand van een zichtbaar fundament of sokkel (ter plekke vervaardigd) wordt niet als boordsteen beschouwd



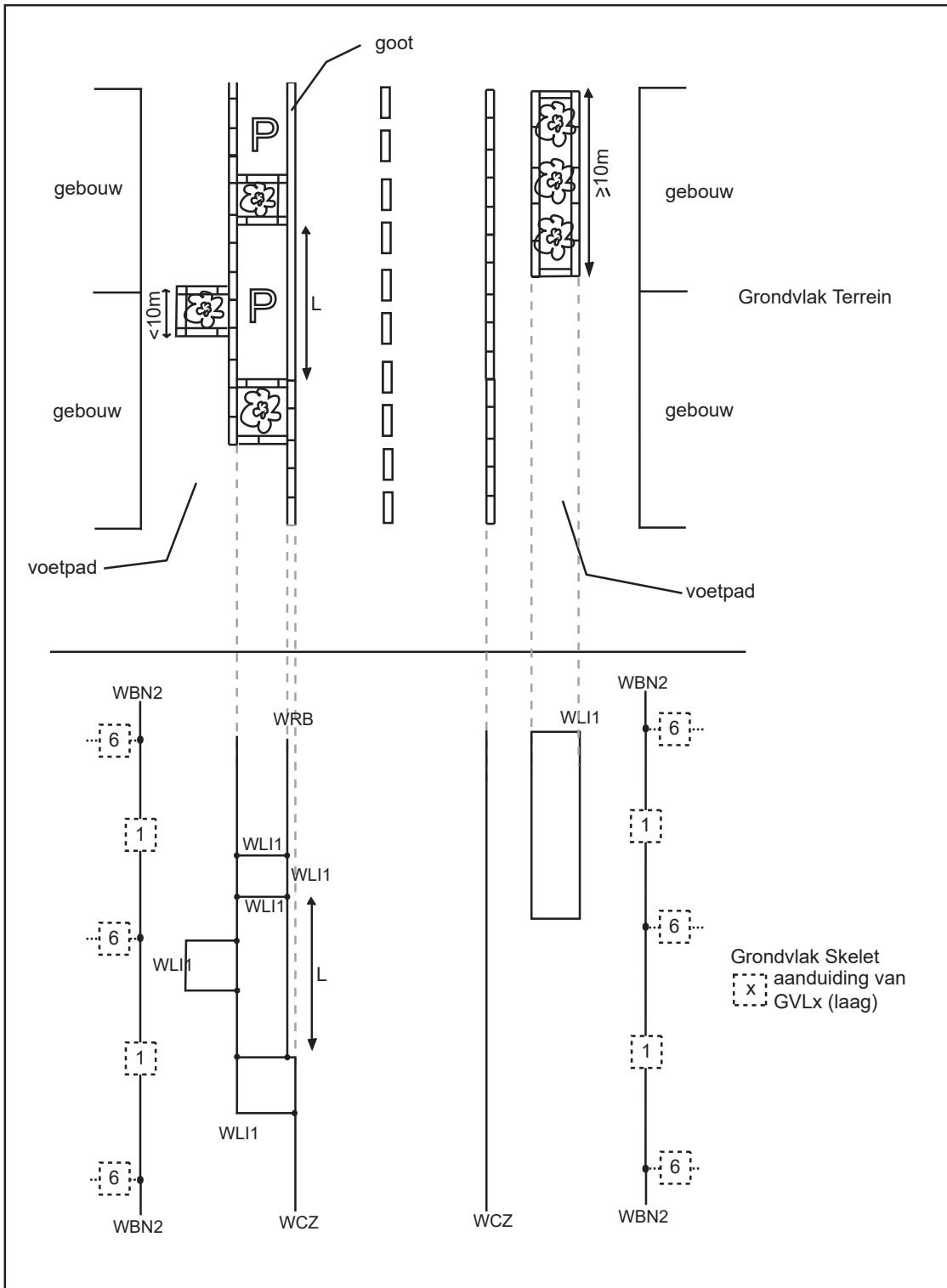
Een kantsteen is een lijnvormig prefab inrichtingselement met een breedte kleiner dan 7cm en een minimale lengte van 100cm dat gebruikt wordt voor de duurzame afboording van zones of geleiding van verkeersstromen.



Zogenaamde 'varkensruggen' of 'biggetjes' worden niet als boord- of kantsteen beschouwd.  
[sb-WLI1 4-1.eps]







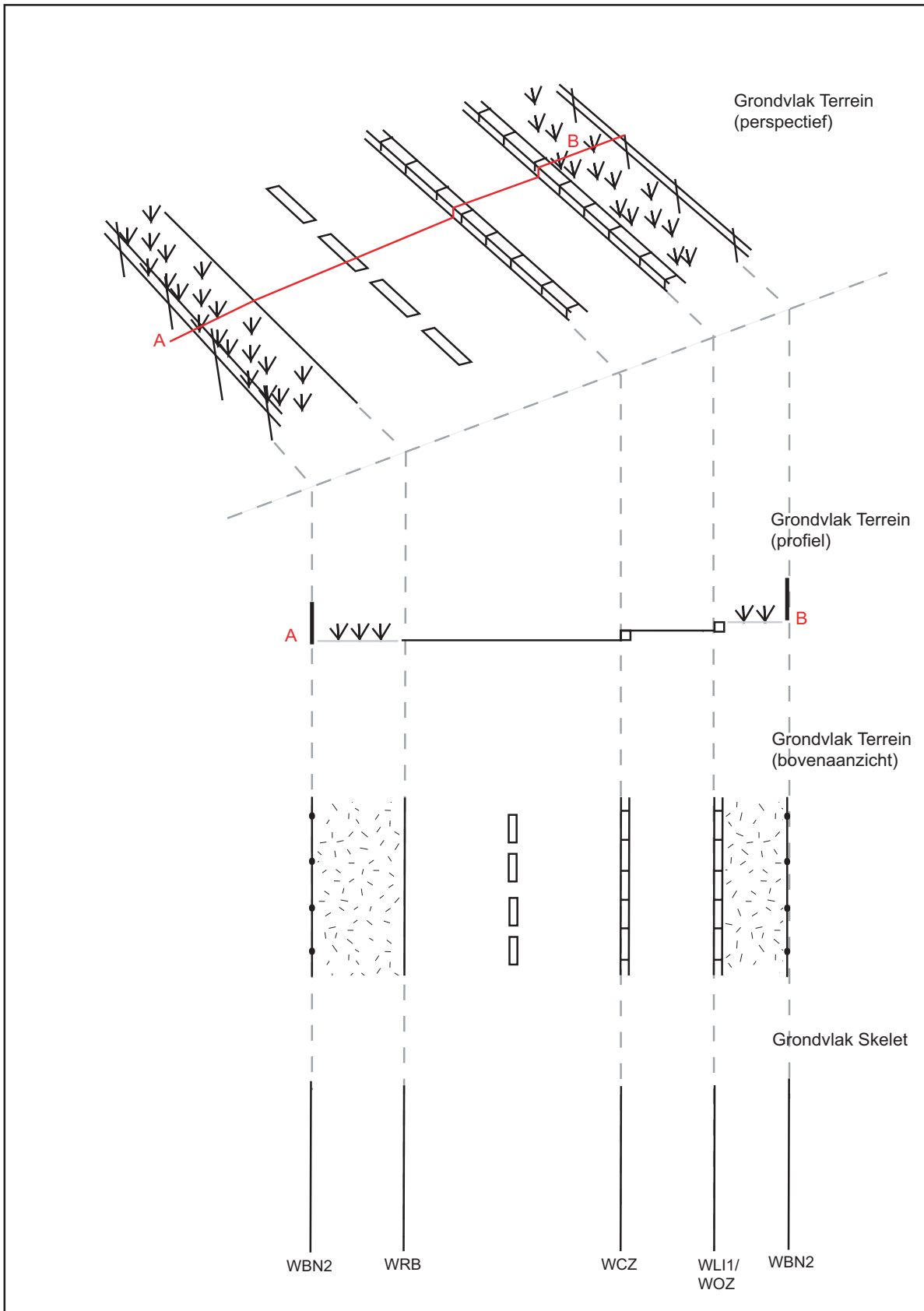
Verhoogde boordstenen of kantstenen worden slechts opgenomen indien ze:

- geen onderdeel vormen en duidelijk te scheiden zijn van de grens circulatiezone zwakke weggebruikers (WCZ) en de rand van de rijbaan (WRB)
- een verhoogde boordsteen of kantsteen voor 90% van de totale lengte van de in-richting
- geen verharde oprit of verharde toegang tot een privaat domein afbakenen
- verhoogd zijn

Een boordsteen of kantsteen die voetpad/voetpad of voetpad/fietspad scheidt binnen en overwegend parallel met de circulatiezone voor zwakke weggebruikers (WCZ) verloopt wordt als WLI1 opgenomen, ongeacht zijn lengte.

[sb-WLI1 3-2.eps]



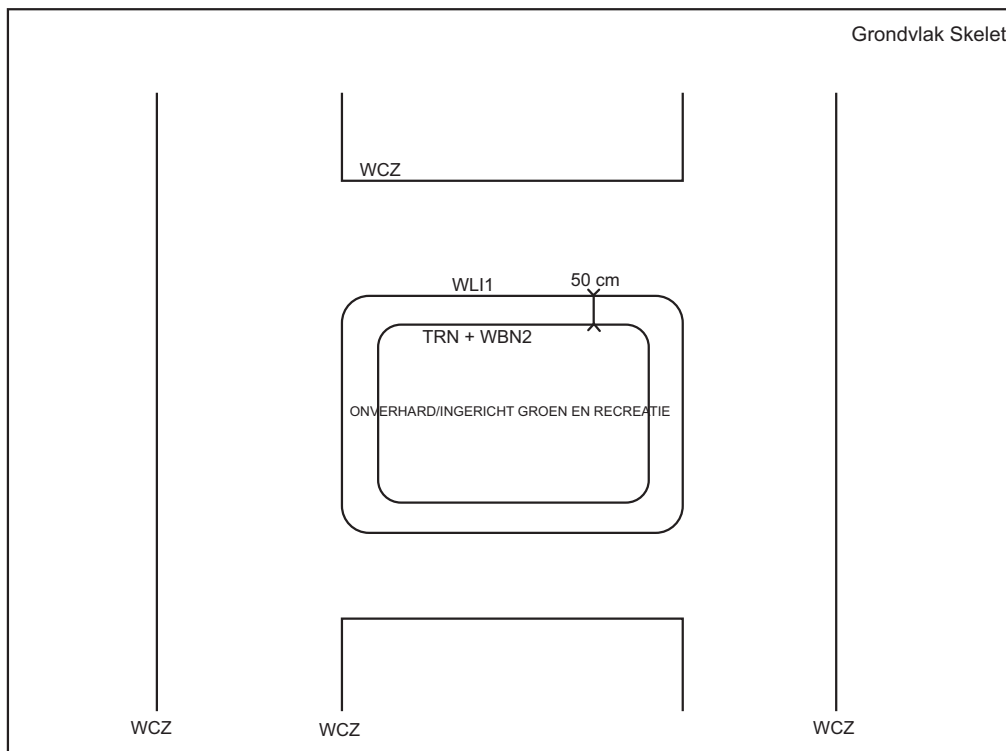
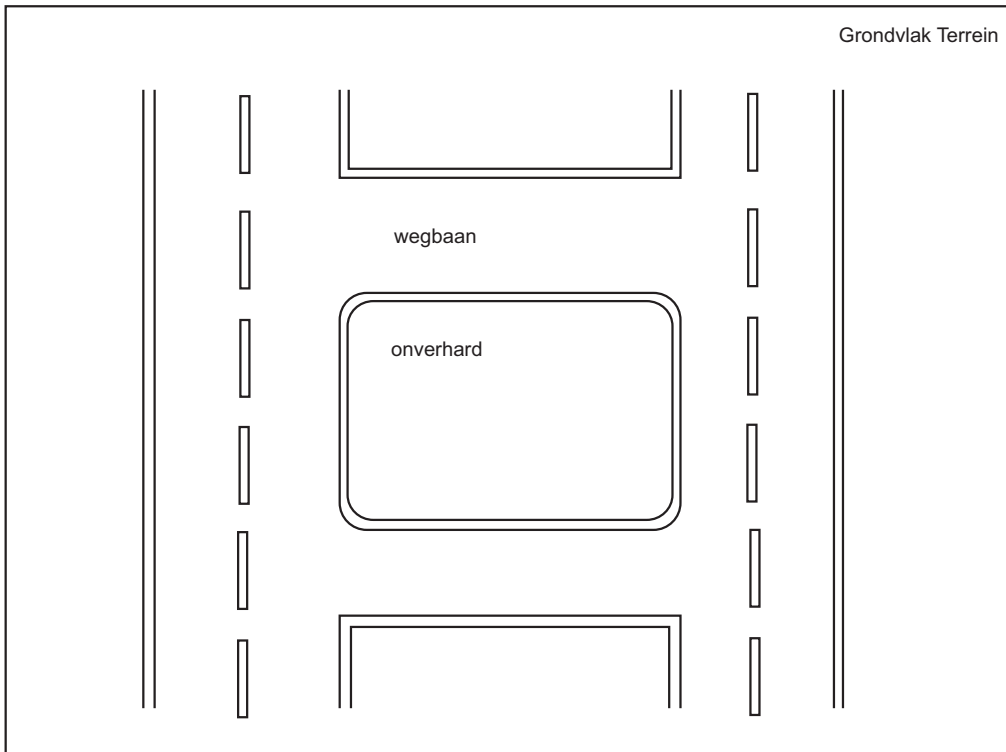


Een verhoogde bord- of kantsteen (WLI1) wordt slechts opgenomen indien hij onafhankelijk staat van een reeds eerder opgenomen grens circulatiezone zwakke weggebruikers (WCZ).

Een verhoogde bord- of kantsteen (WLI1) kan geheel of gedeeltelijk samenvallen met de rand onverharde zone (WOZ)

[sb-WLI1 5-1.eps]





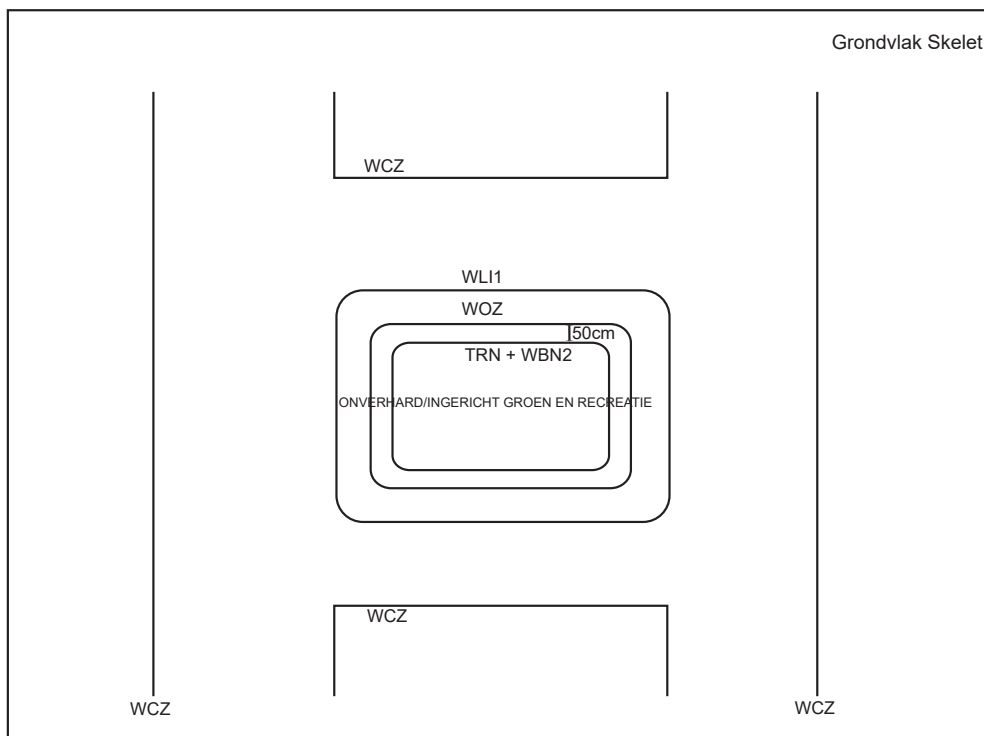
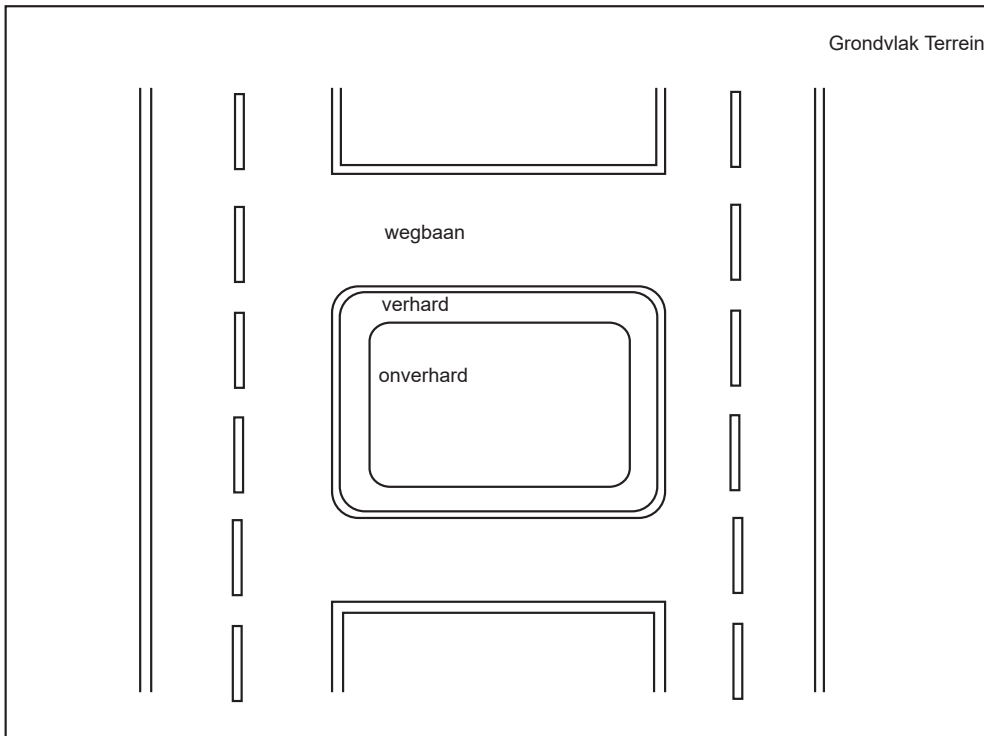
De afgeboorde inrichting van een centraal inrichtingselement behoort normaliter bij de longitudinale weginrichting.

De grens onverharde zone (WOZ) wordt niet opgenomen voor grenslijnen die bepaald worden door verhoogde boordstenen die horen bij centrale inrichtingen die opgenomen zijn als terrein (TRN) en bijgevolg de wegbaan (WBN1/WBN2) opsplitsen in meerdere exemplaren.

Elk terrein wordt voorzien van een tekstcode voor spoorbaan of terrein (BBT). De tekst wordt in het benaderend midden van de gesloten veelhoekslijn geplaatst.

[sb-WLI1 6-1.eps]





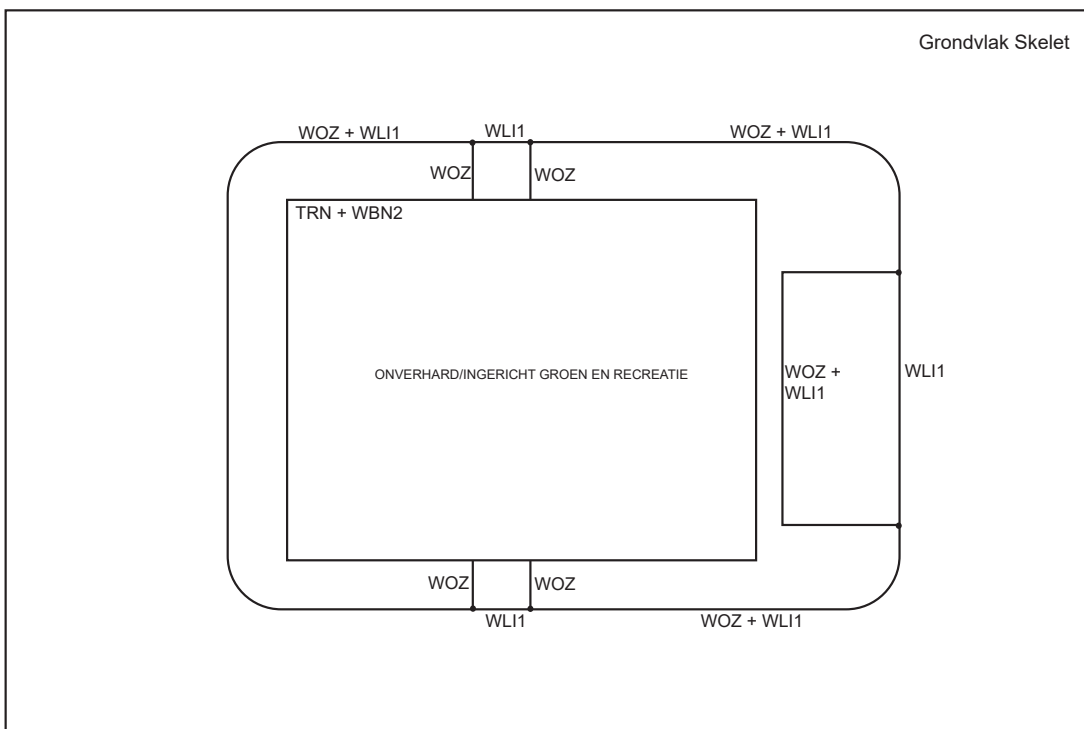
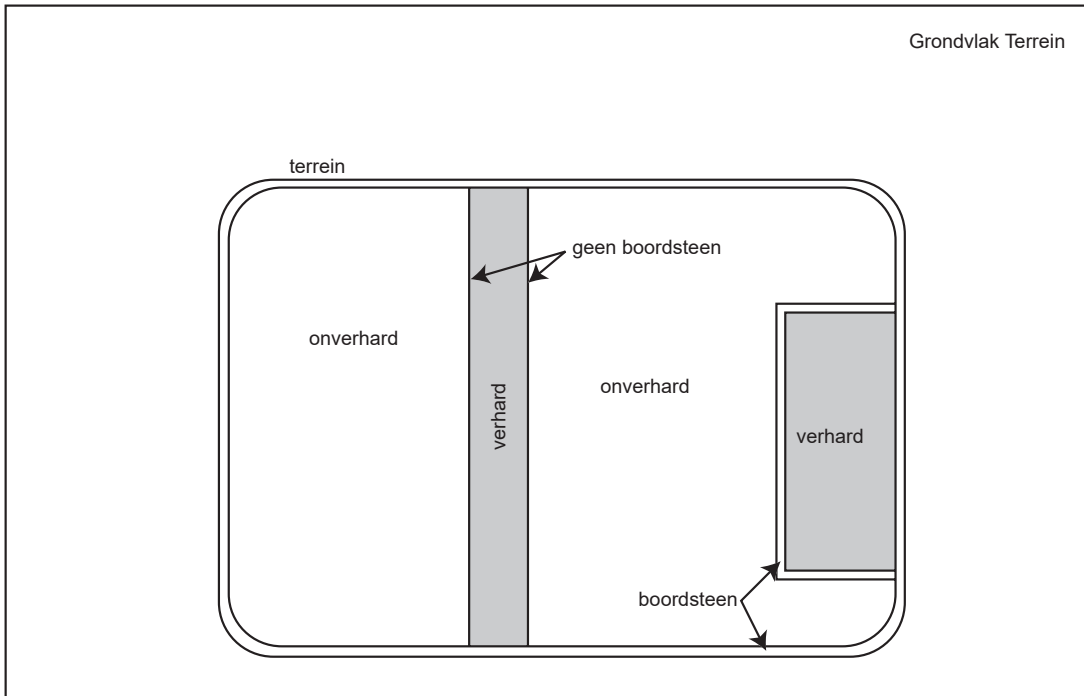
De afgeboorde inrichting van een centraal inrichtingselement behoort normaliter bij de longitudinale weginrichting.

Er is een opname van een grens onverharde zone (WOZ) als er een onverharde berm voorkomt in een centrale inrichting waarvan de afmetingen groter dan of gelijk zijn aan 25m. Deze centrale inrichting is opgenomen als een terrein (TRN) en splitst de wegbaan (WBN1/WBN2) op in twee of meerdere gescheiden exemplaren.

De rand van de wegbaan (WBN1/WBN2) valt bij afwezigheid van duidelijke topografie niet samen met de grens van de onverharde zone, maar wordt desgevallend virtueel gekarteerd op een afstand van min. 50cm van de grens van de onverharde zone.

[sb-WLI1 7-1.eps]





Deze illustratie is een uitzondering op [sb-WLI1 6-1.eps] en [sb-WLI1 7-1.eps].

Een centrale inrichting is een geïsoleerde zone binnen of rakend aan de wegbaan die langs beide zijden geflankeerd wordt door verkeersstromen. De afgeboorde inrichting van een centrale inrichtingselement behoort normaliter bij de longitudinale inrichting. **De WOZ-lijn sluit aan op de rand van de wegbaan (WBN1/WBN2), op de grens van de circulatiezone zwakke weggebruikers (WOZ) of op de rand van de rijbaan (WRB) en mag niet afgesloten worden op de longitudinale inrichting (WLI).** Hierdoor is een uitzondering gemaakt op onderstaande regel:

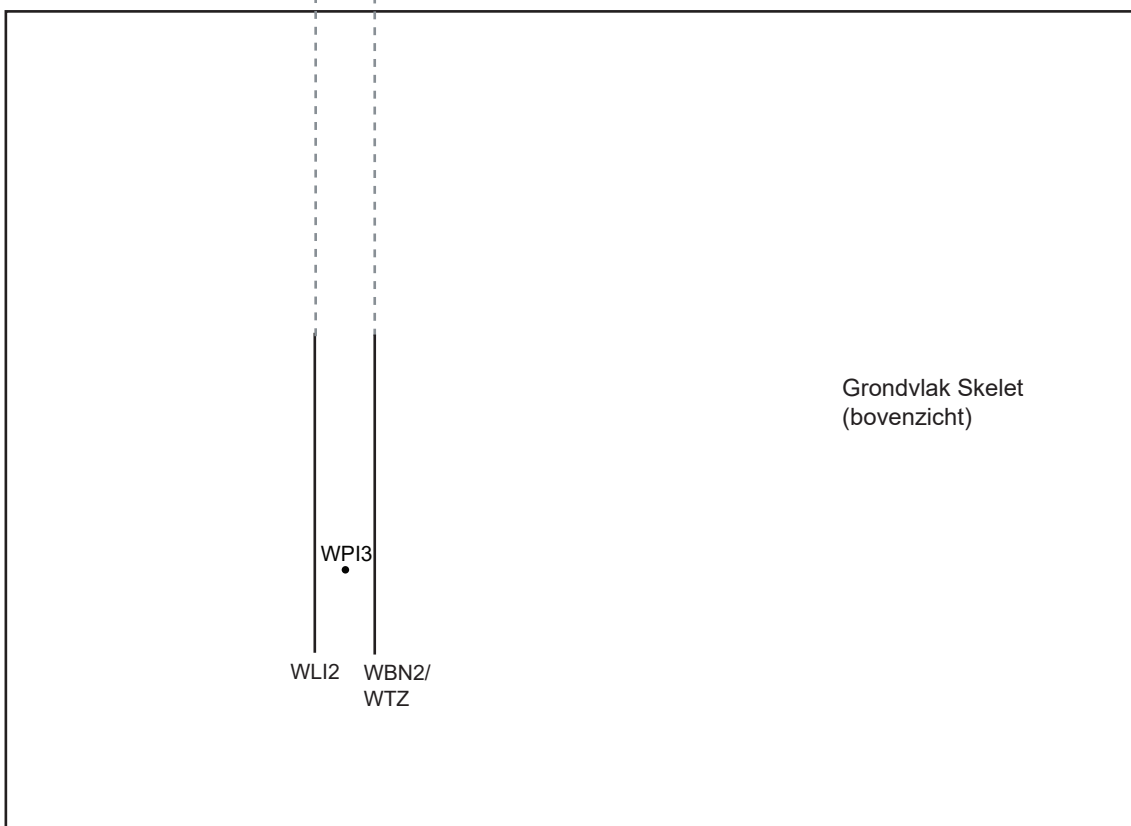
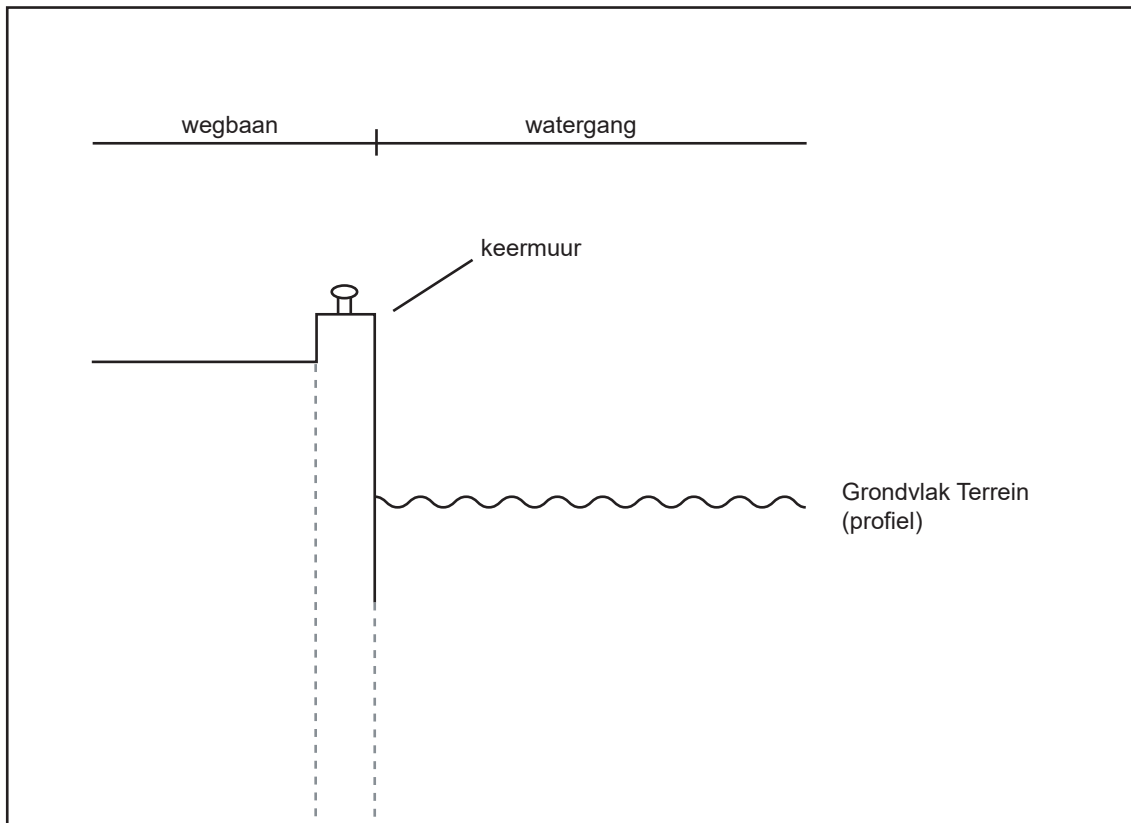
- de grens onverharde zone (WOZ) wordt niet opgenomen voor grenslijnen die bepaald worden door verhoogde boordstenen die horen bij centrale inrichtingen die opgenomen zijn als terrein (TRN) en bijgevolg de wegbaan (WBN1/WBN2) opsplitsen in meerdere exemplaren.

Een longitudinaal inrichtingselement (WLI) type verhoogde boord- of kantsteen kan geheel of gedeeltelijk samenvallen met de grens onverharde zone (WOZ).

[sb-WLI1 8-2.eps]



3.9 WLI2: Muur/stootband

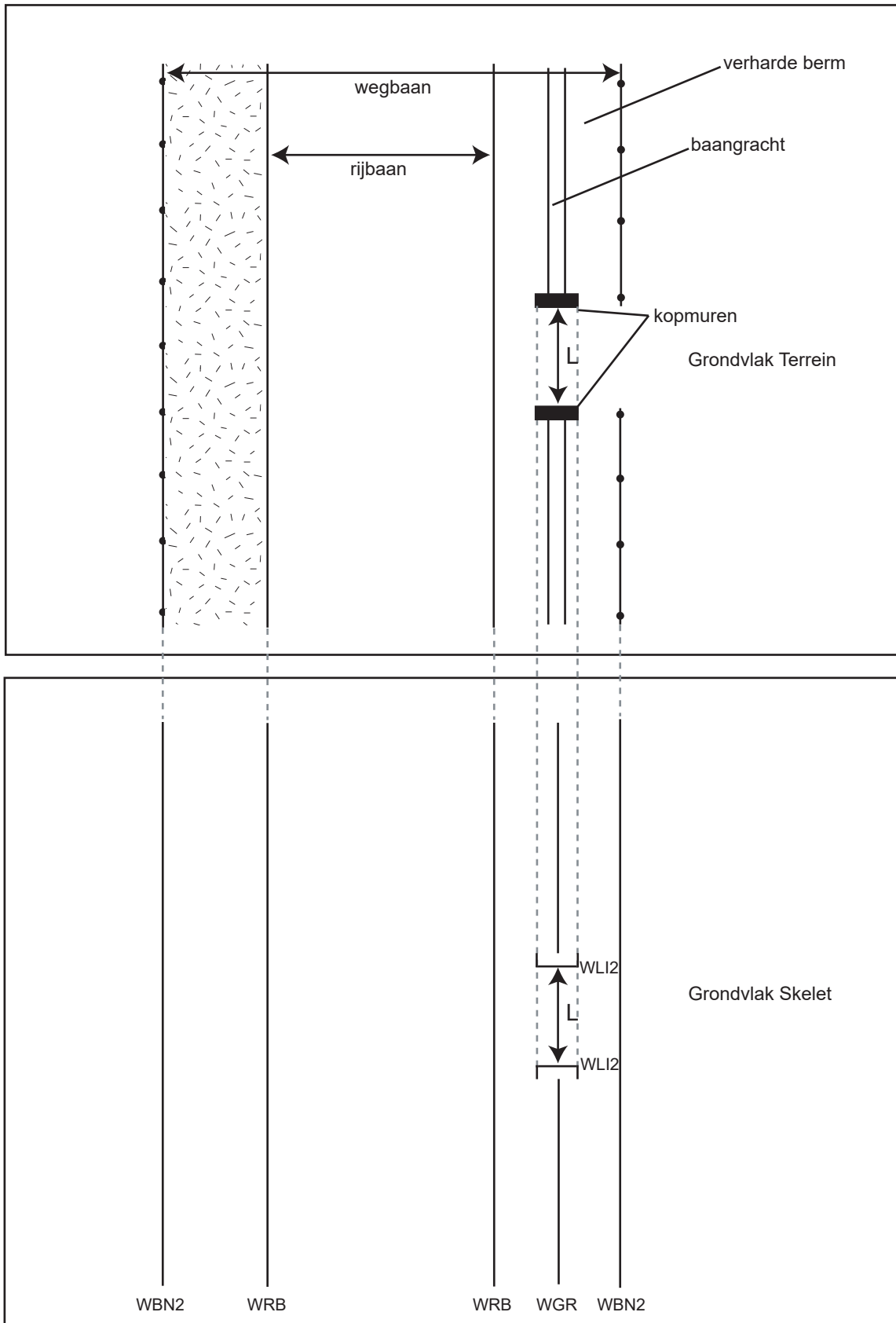


De wegzijde van een keermuur wordt eveneens als muur opgemeten.

Een keermuur is een muur die in de regel een grondkerende functie vervult.

[sb-WLI2 1-2.eps]





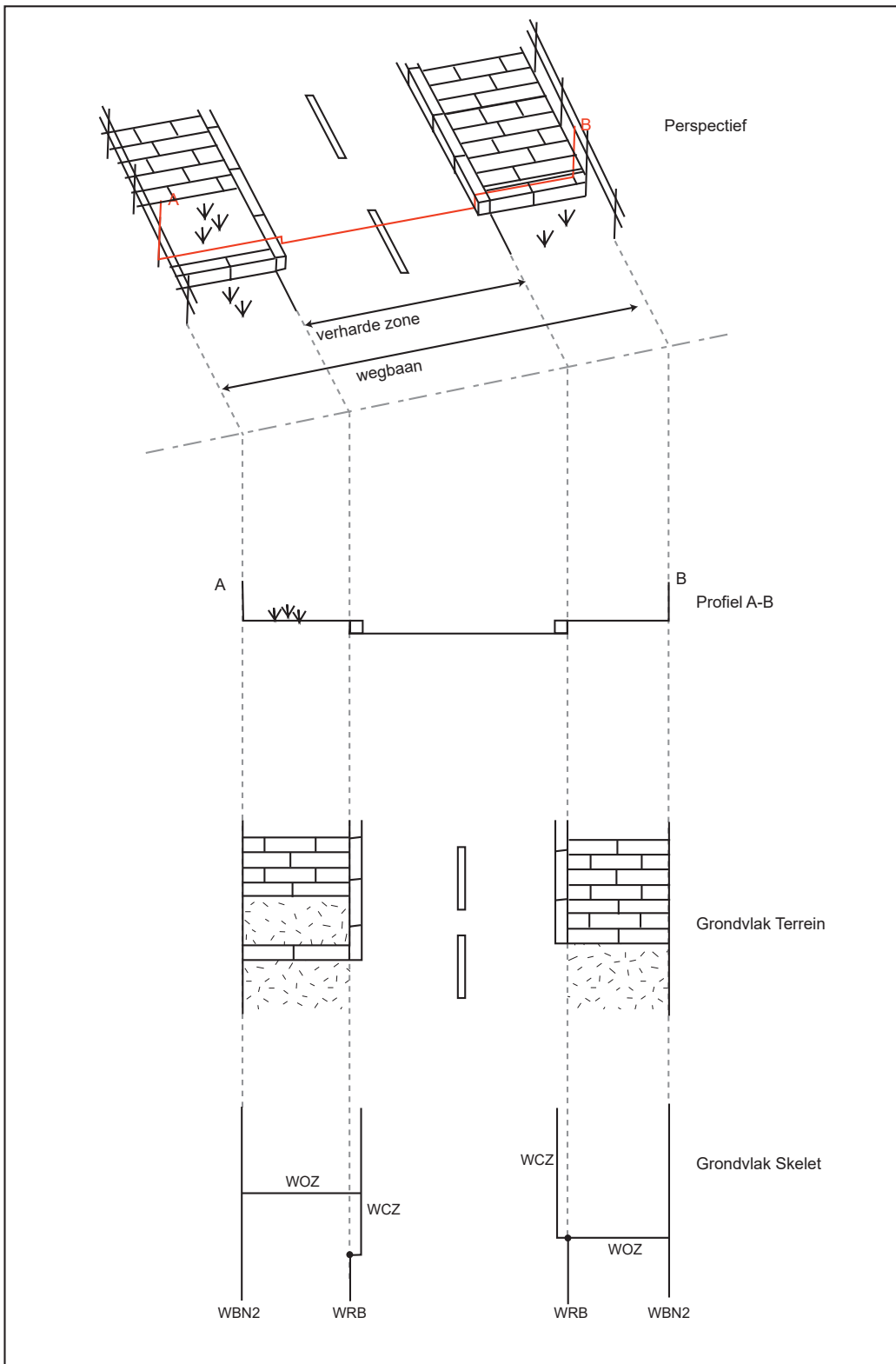
Een kopmuur is een keermuur die in de regel een grondkerende functie vervult.

Aan het begin en het einde van de muur wordt een aanzet ingebracht waarvan de lengte bepaald wordt door de werkelijke dikte van de muur.

[sb-WLI2 2-2.eps]



3.10 WOZ: Grens onverharde zone



De grens onverharde zone (WOZ) wordt niet opgenomen indien er voor hetzelfde fenomeen reeds een

- grens van de circulatiezone voor zwakke weggebruikers (WCZ)
- rand van de rijbaan (WRB)

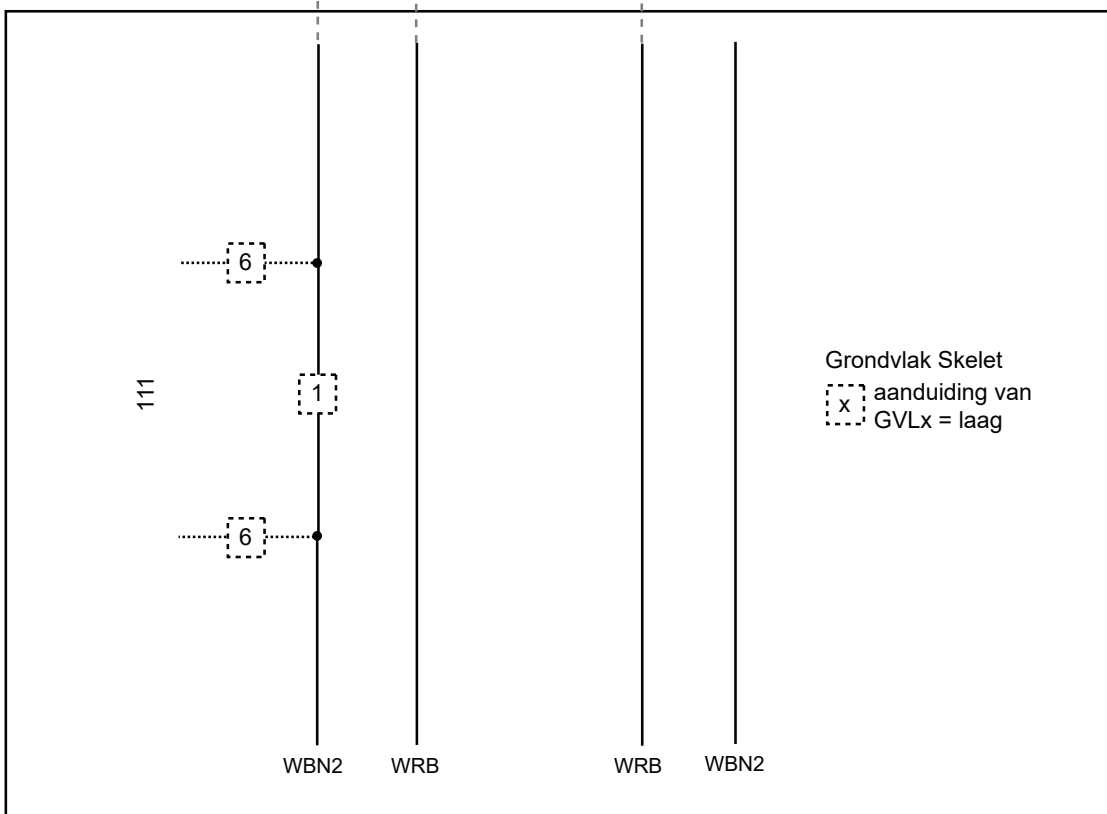
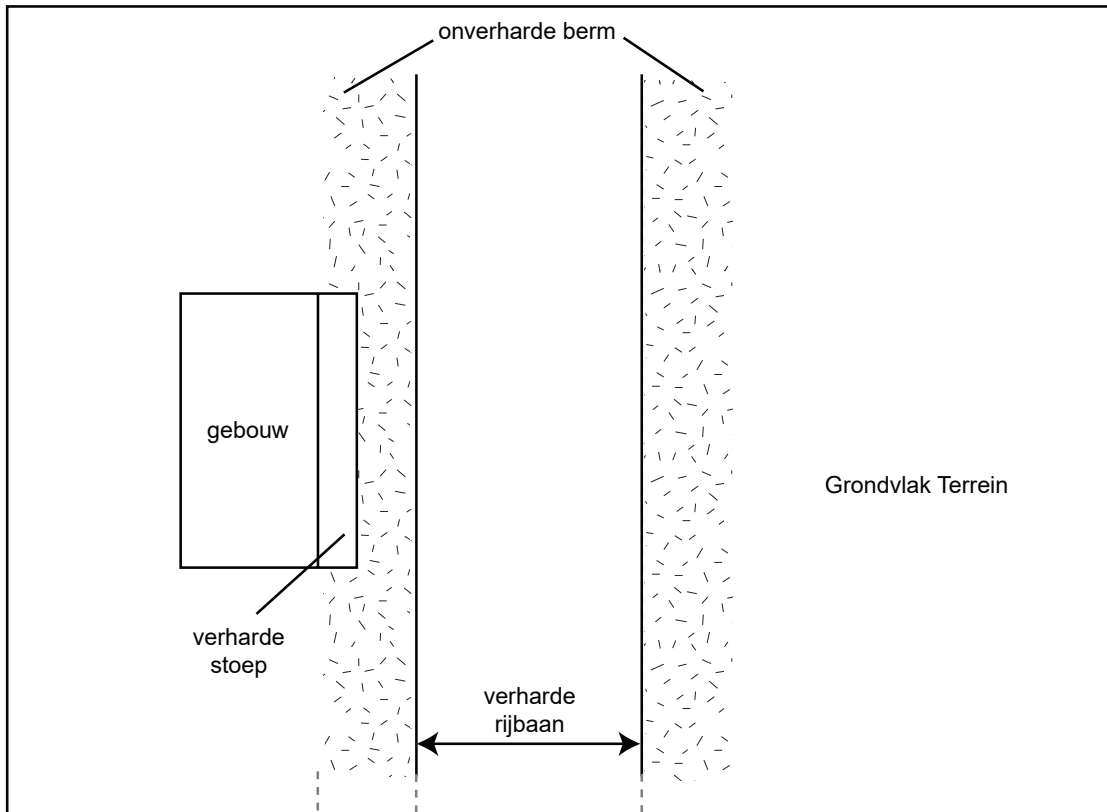
bestaat

De grens onverharde zone (WOZ) volgt de verharding ter hoogte van opritten tot aan de rand van de wegbaan

[sb-WOZ 1-1.eps]







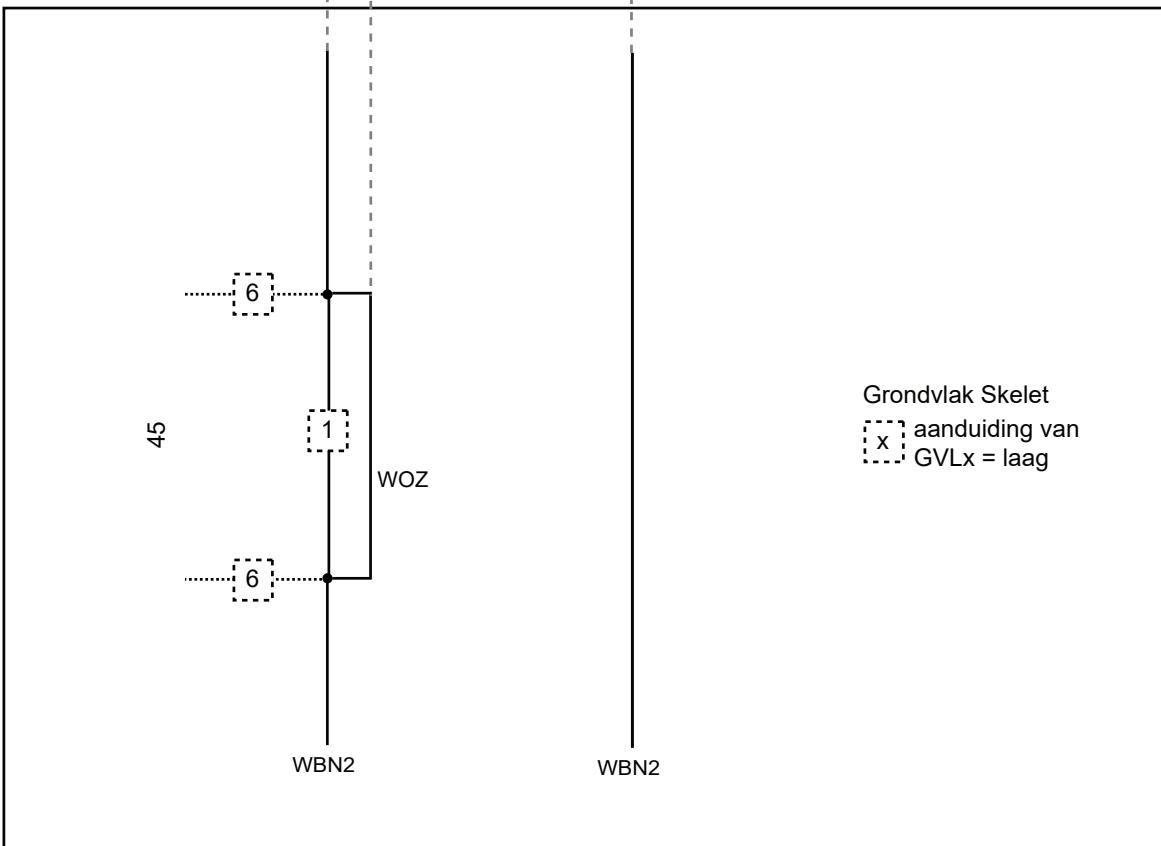
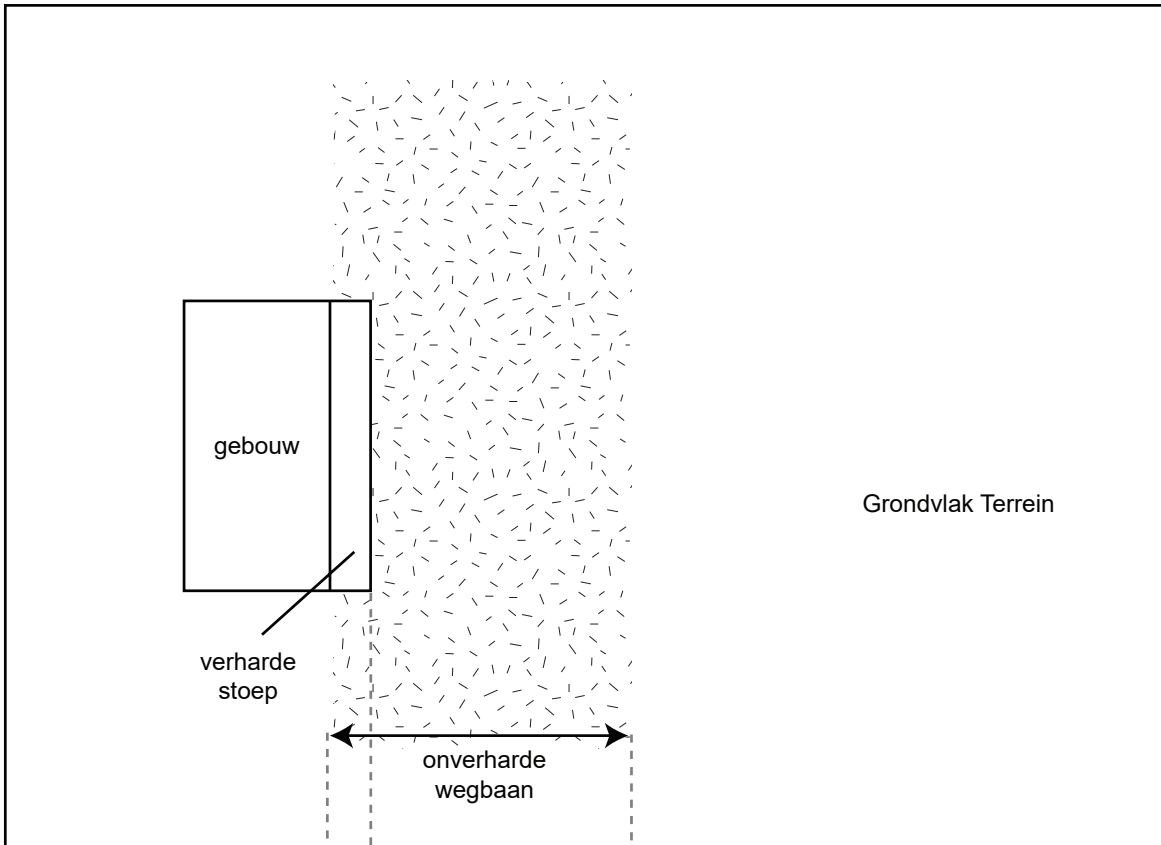
De grens onverharde zone (WOZ) wordt niet opgenomen indien er voor hetzelfde fenomeen reeds een

- grens van de circulatiezone voor zwakke weggebruikers (WCZ)
- rand van de rijbaan (WRB)

bestaat

[sb-WOZ 2-2.eps]



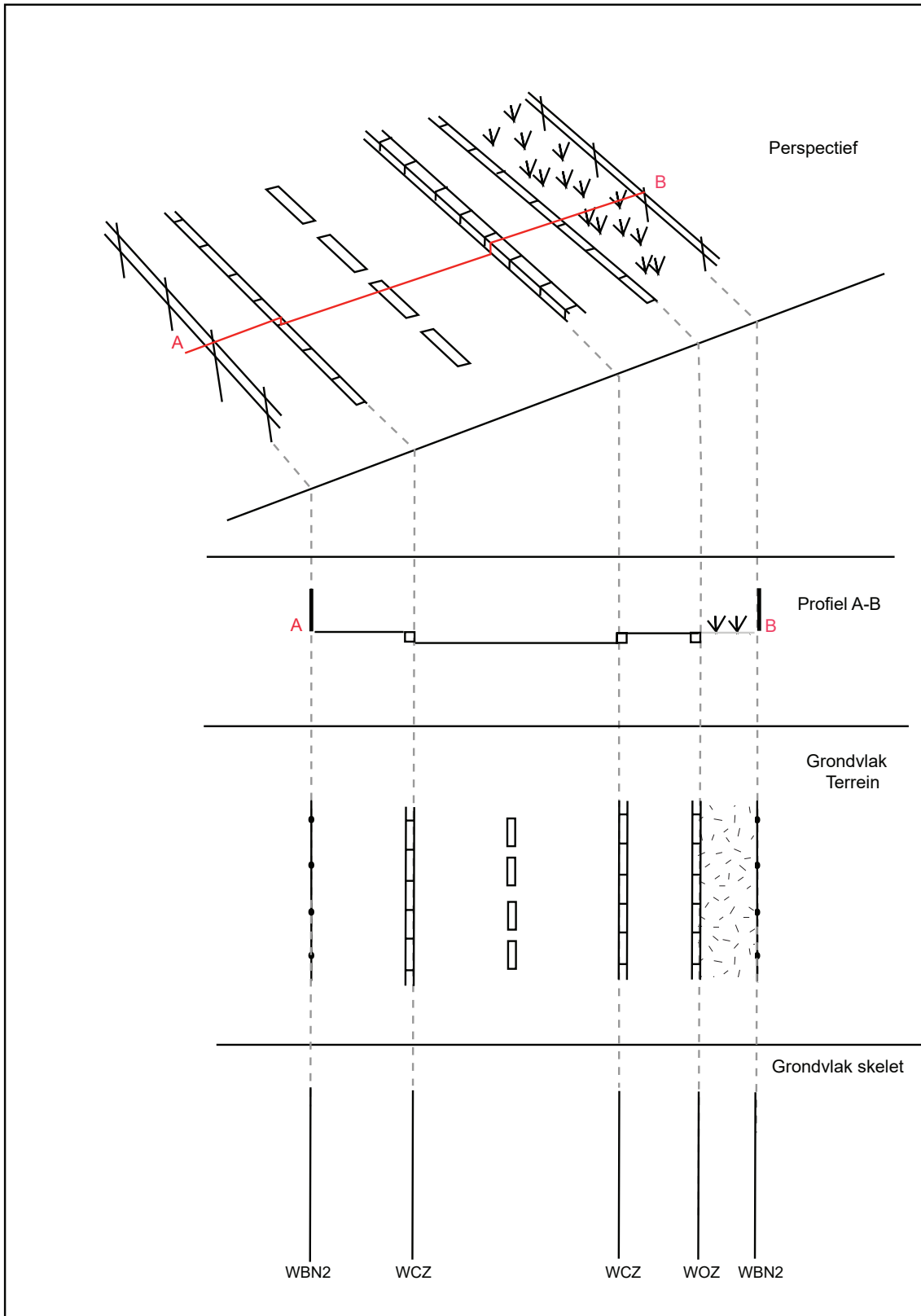


De opname van grens onverharde zone (WOZ) gaat steeds gepaard met het:

- het voorkomen van een verharde buitenberm in het geval van onverharde wegen

[sb-WOZ 3-2.eps]





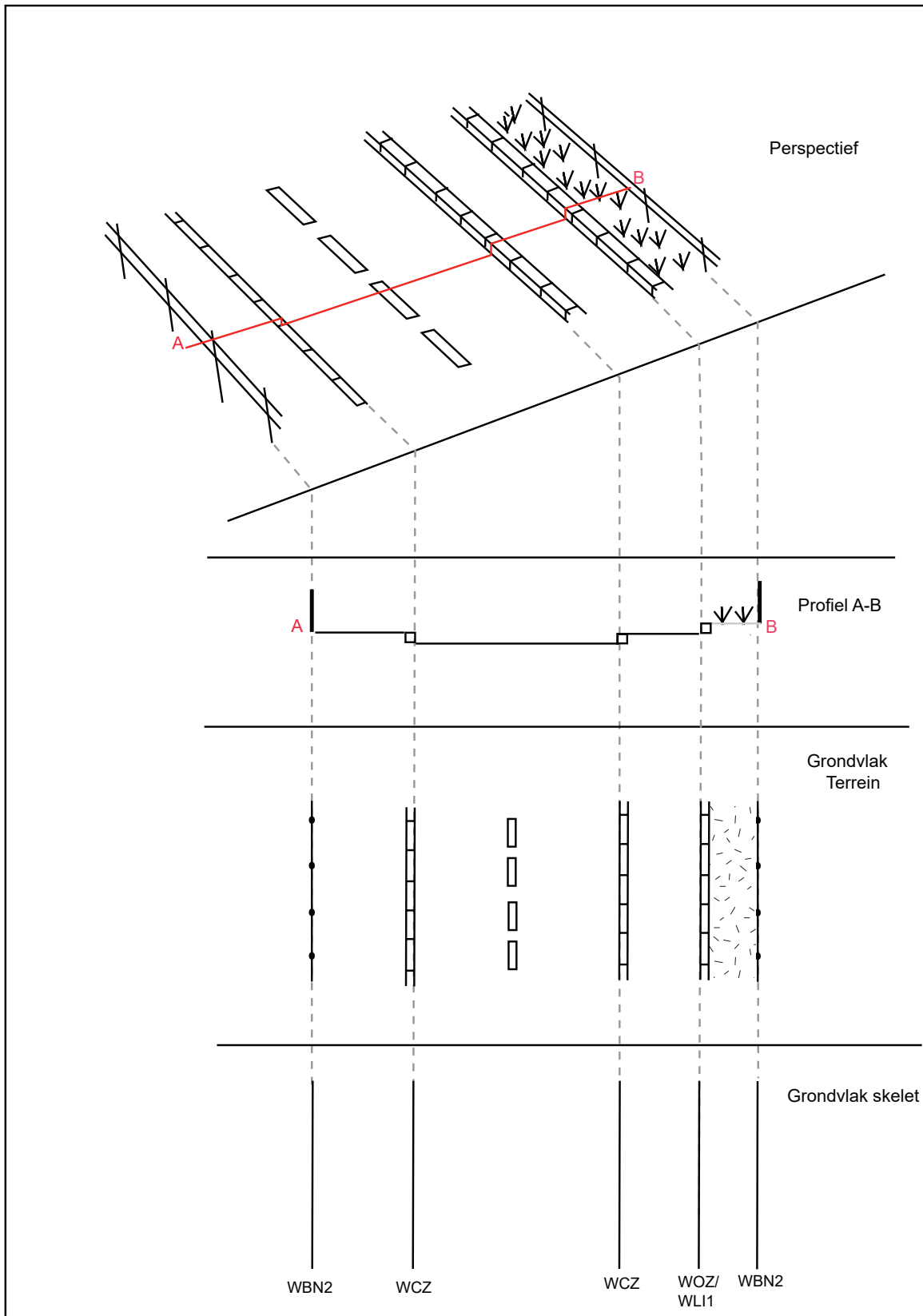
Wanneer een boordsteen, kantsteen of palissade de grens van de onverharde zone bepaalt wordt deze als volgt ingebracht:

- met hoogteverschil: benedenzijde (kant verharde zone)
- zonder hoogteverschil: buitenkant (kant onverharde zone)

Aangezien de uiterst rechtse boordstenen geen hoogteverschil hebben, worden deze boordstenen niet als verhoogde boordsteen/kantsteen (WLI1) opgenomen.

[sb-WOZ 5-1.eps]





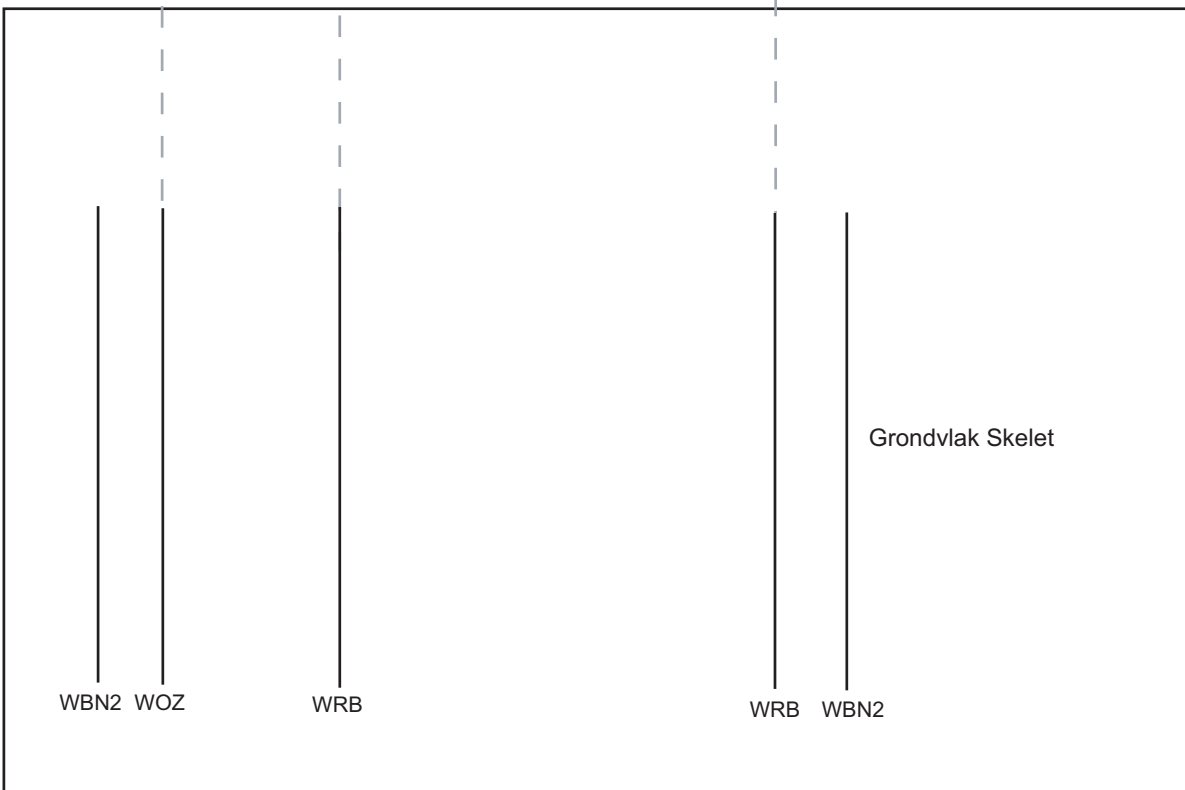
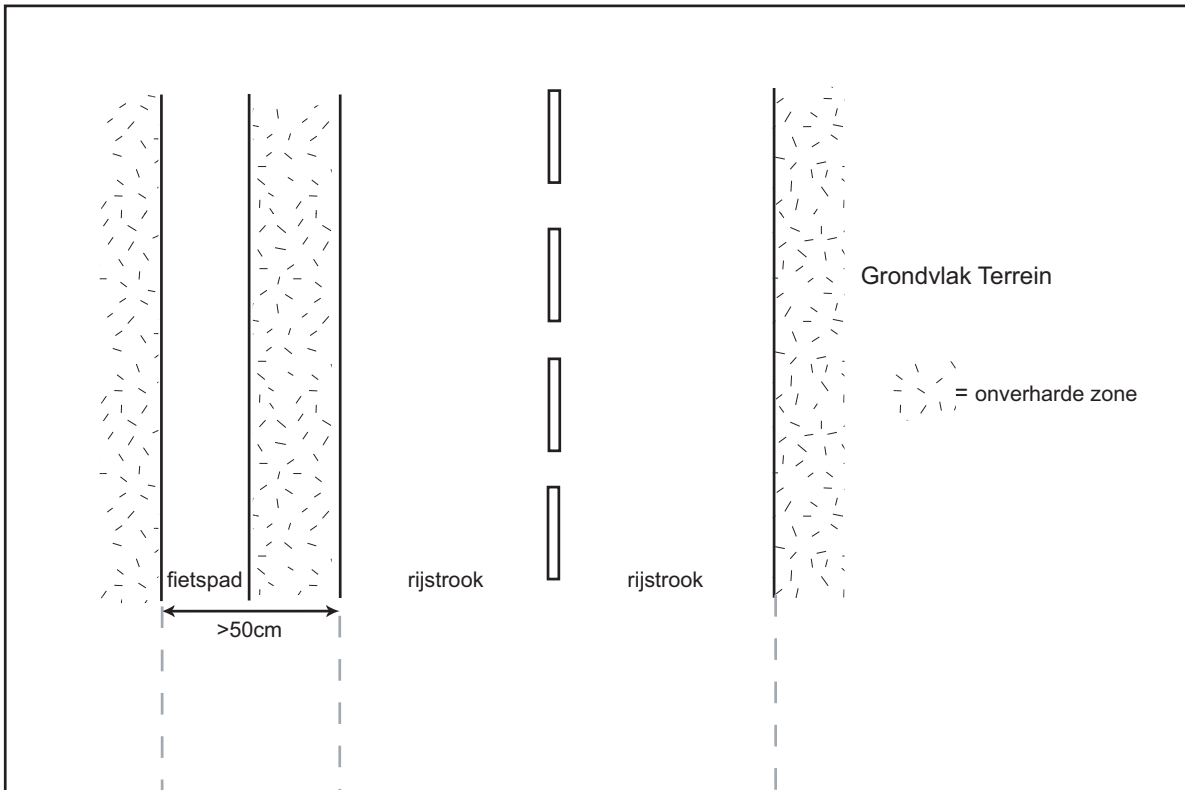
Wanneer een boordsteen, kantsteen of palissade de grens van de onverharde zone bepaalt wordt deze als volgt ingebracht:

- met hoogteverschil: benedenzijde (kant verharde zone)
- zonder hoogteverschil: buitenkant (kant onverharde zone)

Aangezien er een hoogteverschil is worden deze boordstenen ook als verhoogde boordsteen/kantsteen (WLI1) opgenomen.

[sb-WOZ 6-1.eps]

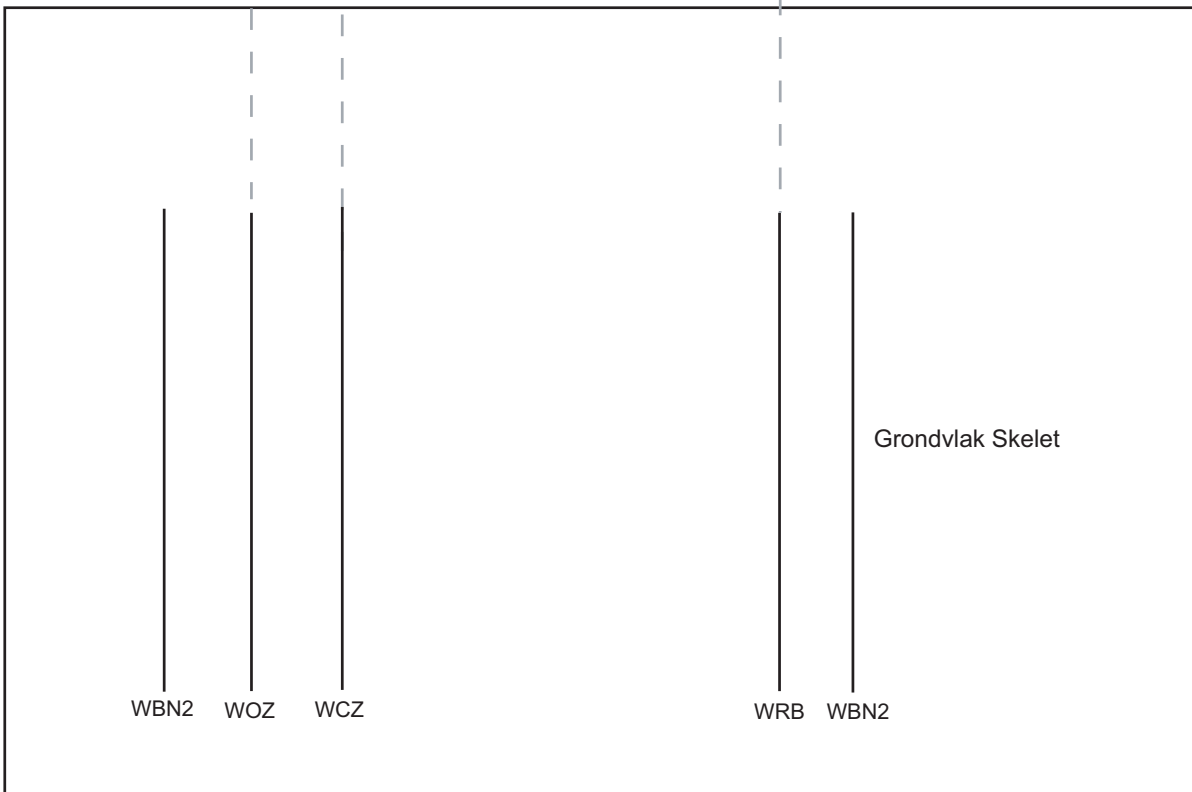
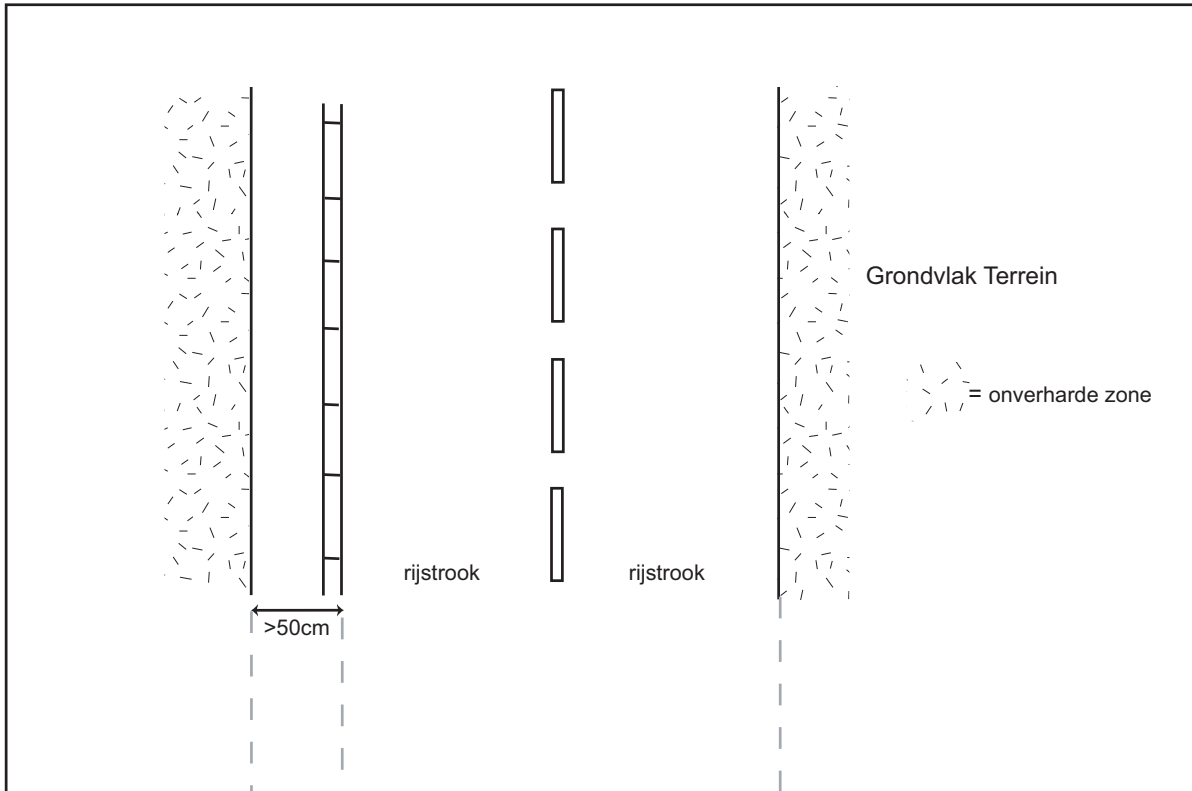




De grens onverharde zone (WOZ) is de grens van het buitenste onverharde gedeelte van de wegbaan (WBN1/WBN2); dit komt overeen met de zachte zijberm. De grens wordt niet afzonderlijk opgenomen wanneer deze dichterbij dan 50cm nadert t.o.v. de rand circulatiezone zwakke weggebruikers (WCZ) of rand van de rijbaan (WRB). Desgevallend sluit de grens onverharde zone (WOZ) aan op respectievelijk de grens circulatiezone zwakke weggebruikers (WCZ) of rand van de rijbaan (WRB).

[sb-WOZ 7-2.eps]

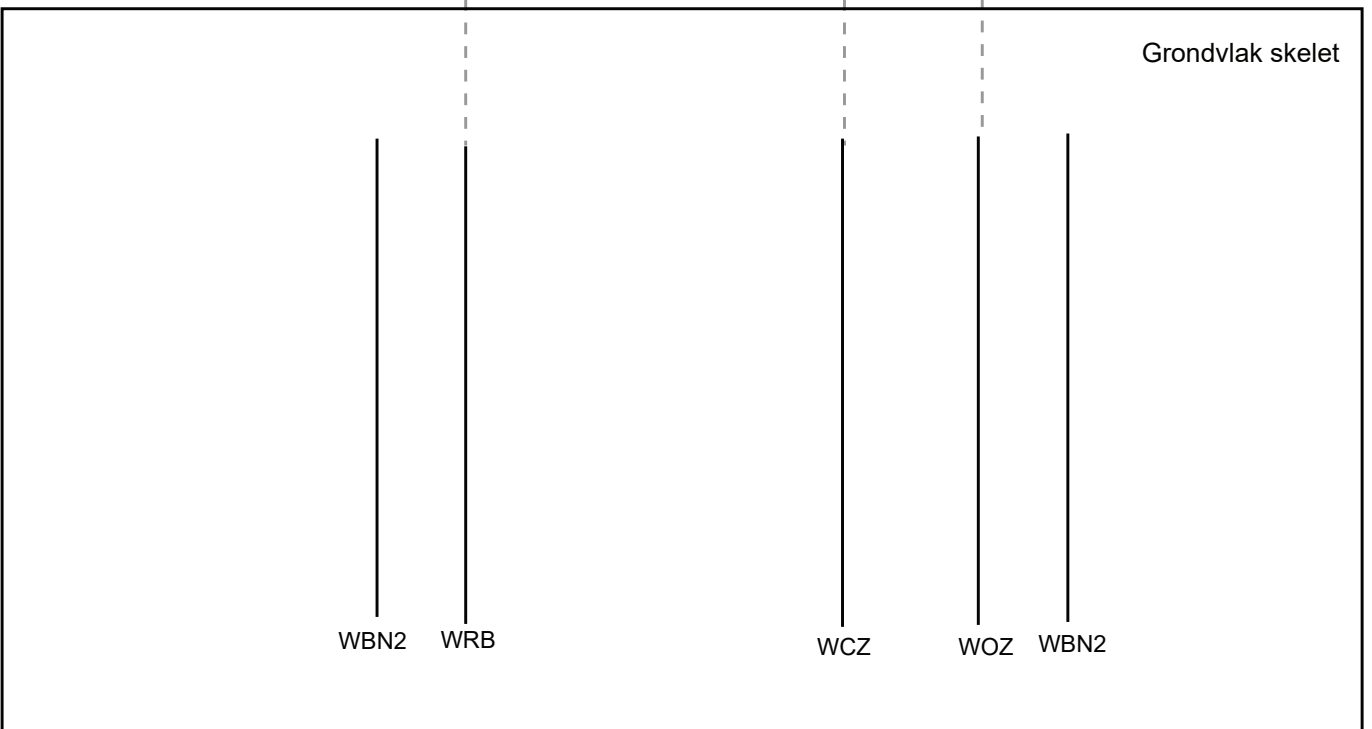
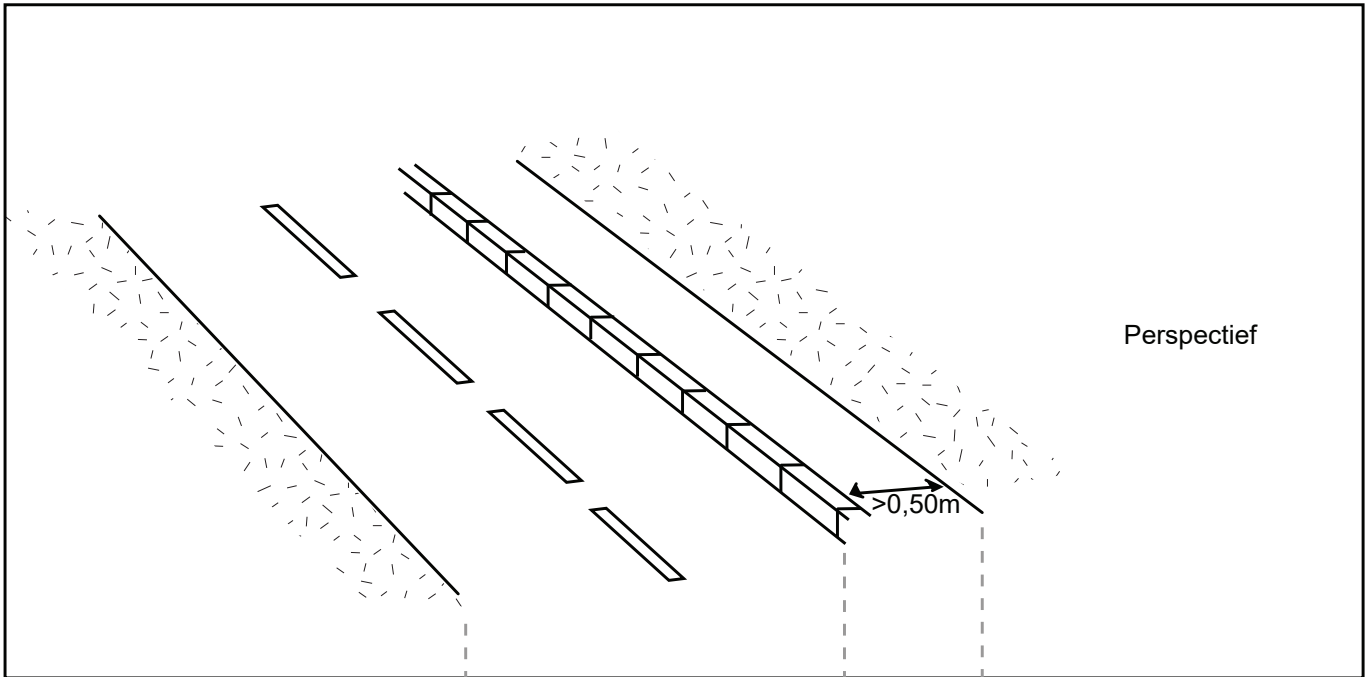




De grens onverharde zone (WOZ) is de grens van het buitenste onverharde gedeelte van de wegbaan (WBN1/WBN2); dit komt overeen met de zachte zijberm. De grens wordt niet afzonderlijk opgenomen wanneer deze dichterbij dan 50cm nadert t.o.v. de rand circulatiezone zwakke weggebruikers (WCZ) of rand van de rijbaan (WRB). Desgevallend sluit de grens onverharde zone (WOZ) aan op respectievelijk de grens circulatiezone zwakke weggebruikers (WCZ) of rand van de rijbaan (WRB).

[sb-WOZ 8-2.eps]





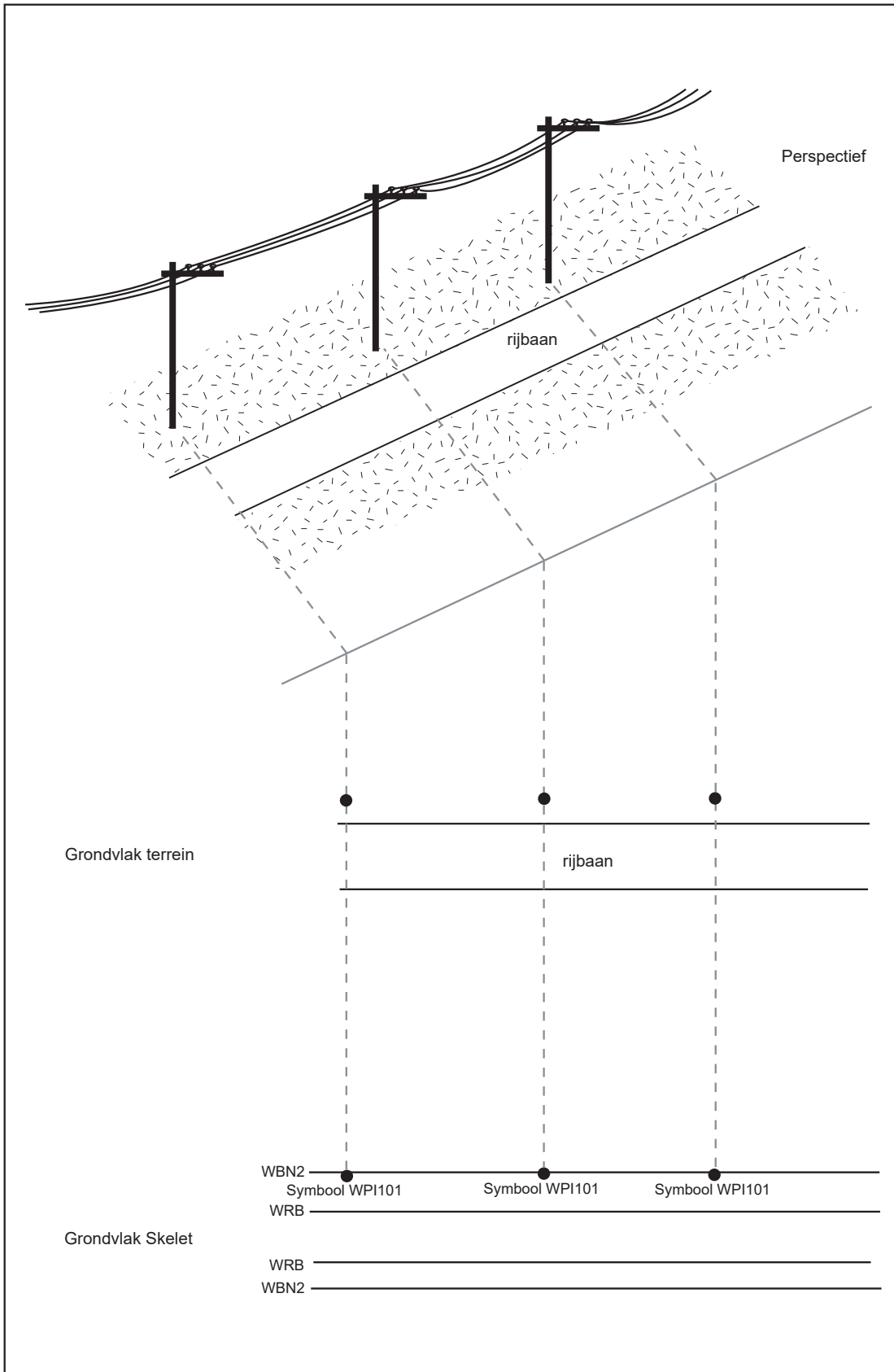
De grens onverharde zone (WOZ) wordt niet afzonderlijk opgenomen wanneer deze dichterbij dan 50cm nadert t.o.v. de grens circulatiezone zwakke weggebruikers (WCZ) of rand van de rijbaan (WRB)

Een grens onverharde zone (WOZ) kan geheel of gedeeltelijk samenvallen met een verhoogde boord- of kantsteen, muur, stootband of vangrail

[sb-WOZ 4-1.eps]



3.11 WPI1: Paal



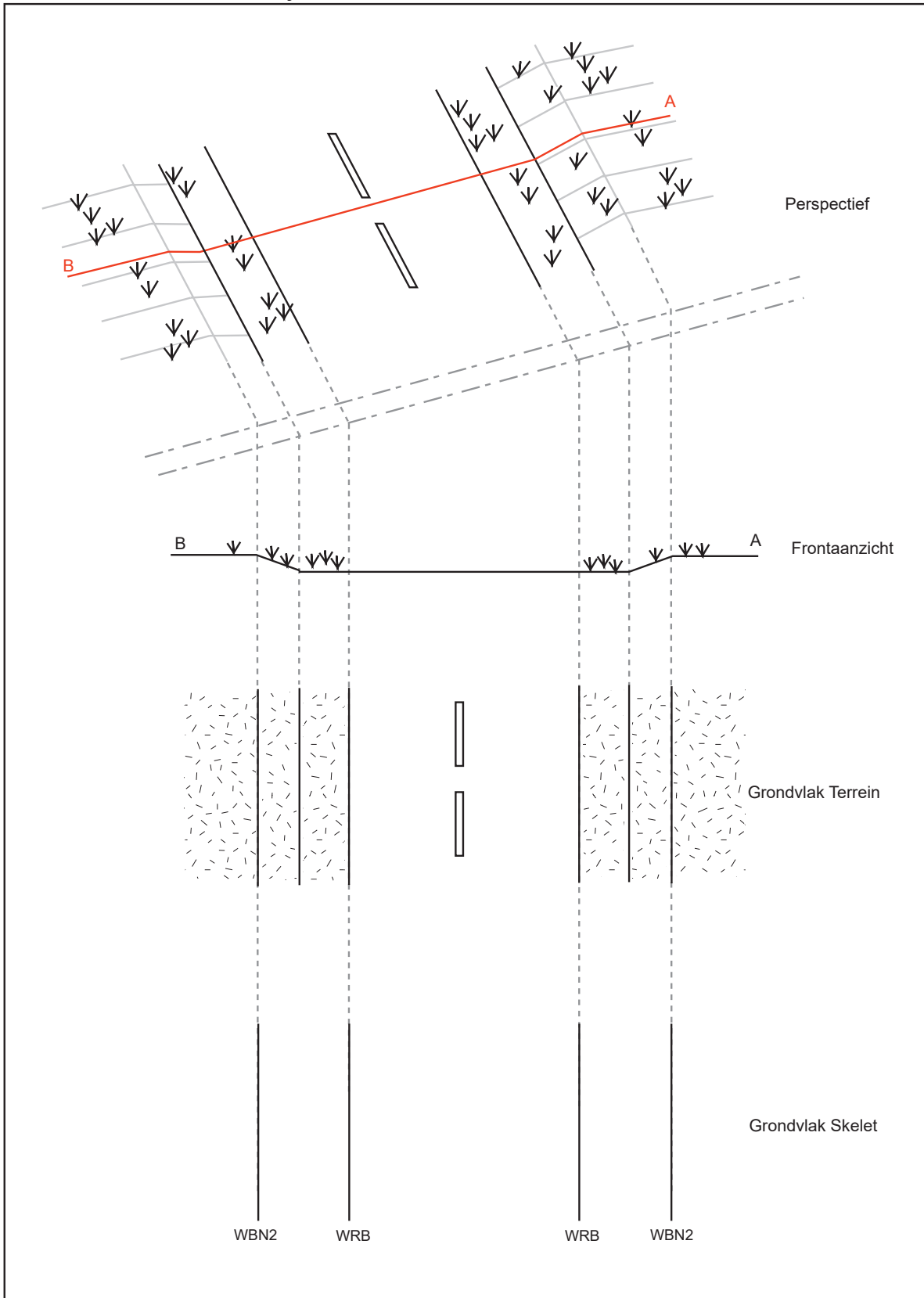
Enkel de paal (elektriciteit, verkeerslichten, verlichting, flitspaal, paal van de bovenleiding, seinverlichting NMBS overgang) wordt als puntvormige inrichtingselement opgenomen.

[sd-WPI1 1-1.eps]



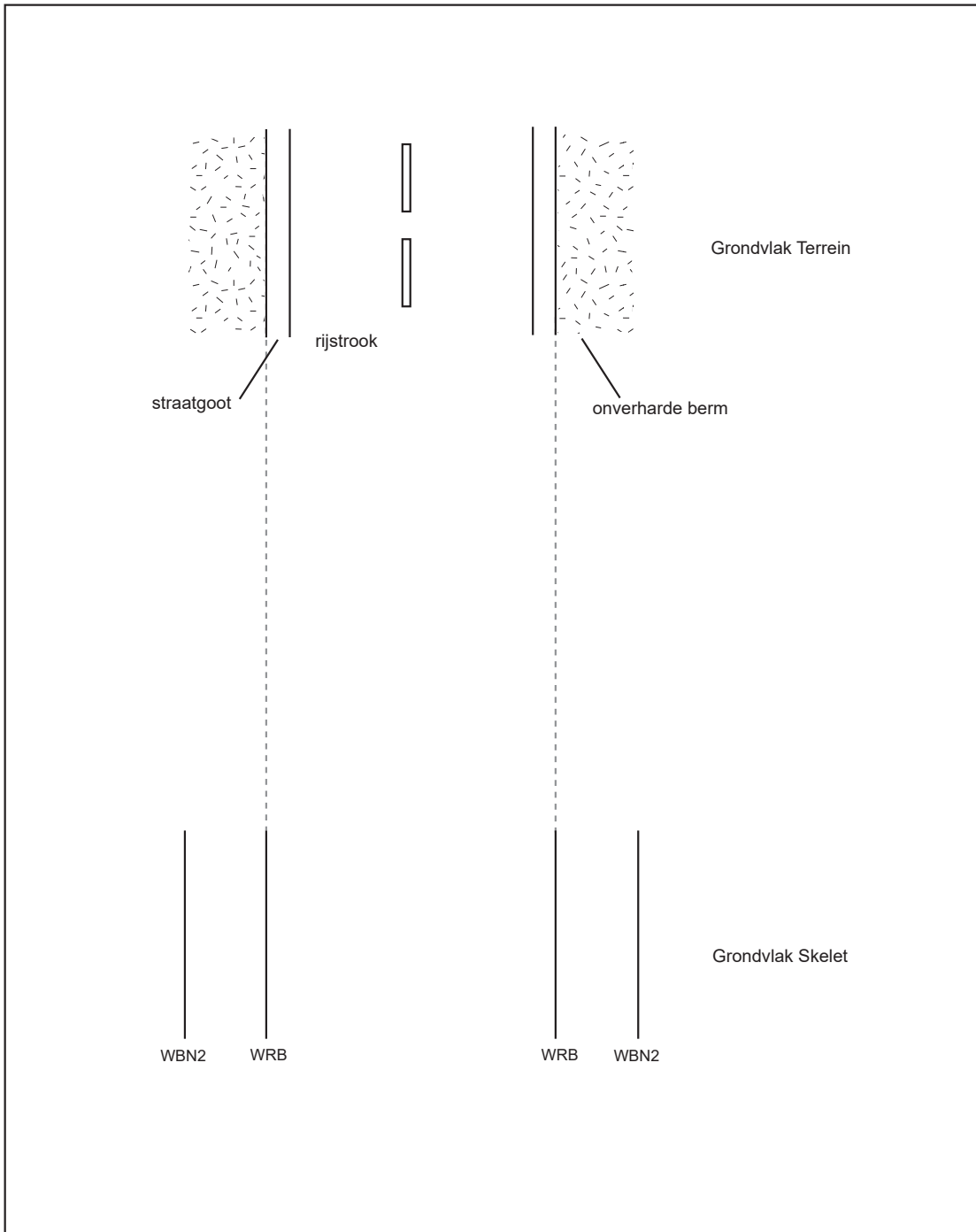


3.12 WRB: Rand van de rijbaan



De rijbaan is het gedeelte van de vlakke wegbaan dat gereserveerd wordt voor ten minste autoverkeer. Hiermee wordt bedoeld dat een strook binnen de wegbaan met minimale breedte van 2,5m dient beschouwd als potentiële rijbaan.  
[sb-WRB 1-1.eps]





De rand van de rijbaan (WRB) wordt maar opgenomen indien het gaat om een éénduidig aanmeetbare

- vlakke rand verharding OF
- vlakke overgang verharding OF
- straatgoot OF
- een verschil in patroon en verband van betonklinkers OF
- rand (voeg) tussen 2 identieke types verhardingen

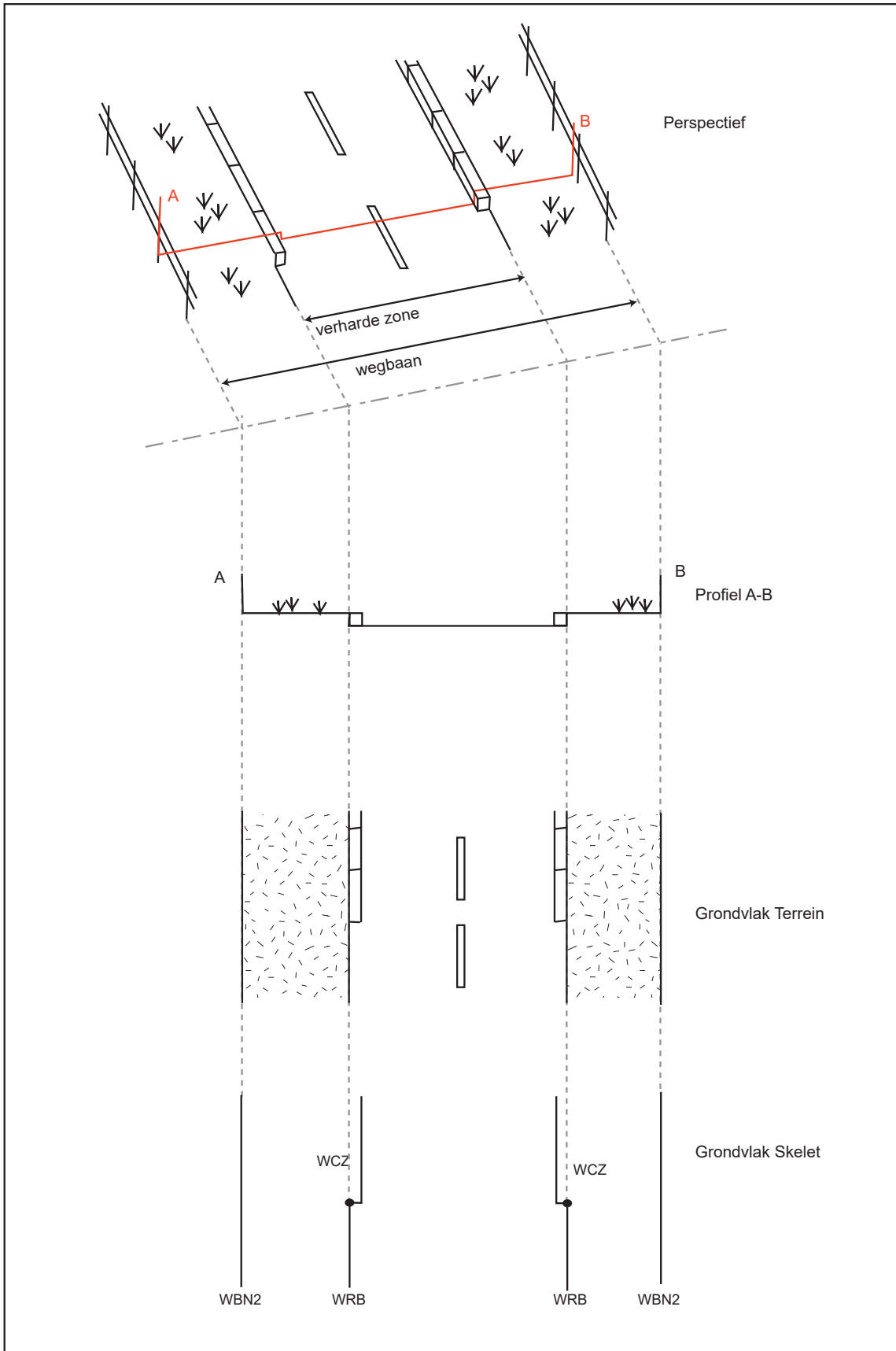
Verfmarkering of kleurverschil komt niet in aanmerking.

De rijbaan bestaat uit volgende terreinfenomenen:

- één of meerdere rijstroken eventueel gecombineerd met
- één of meerdere componenten: verhard fietspad, straatgoot, reststrook, kantopsluiting

[sb-WRB 2-2.eps]

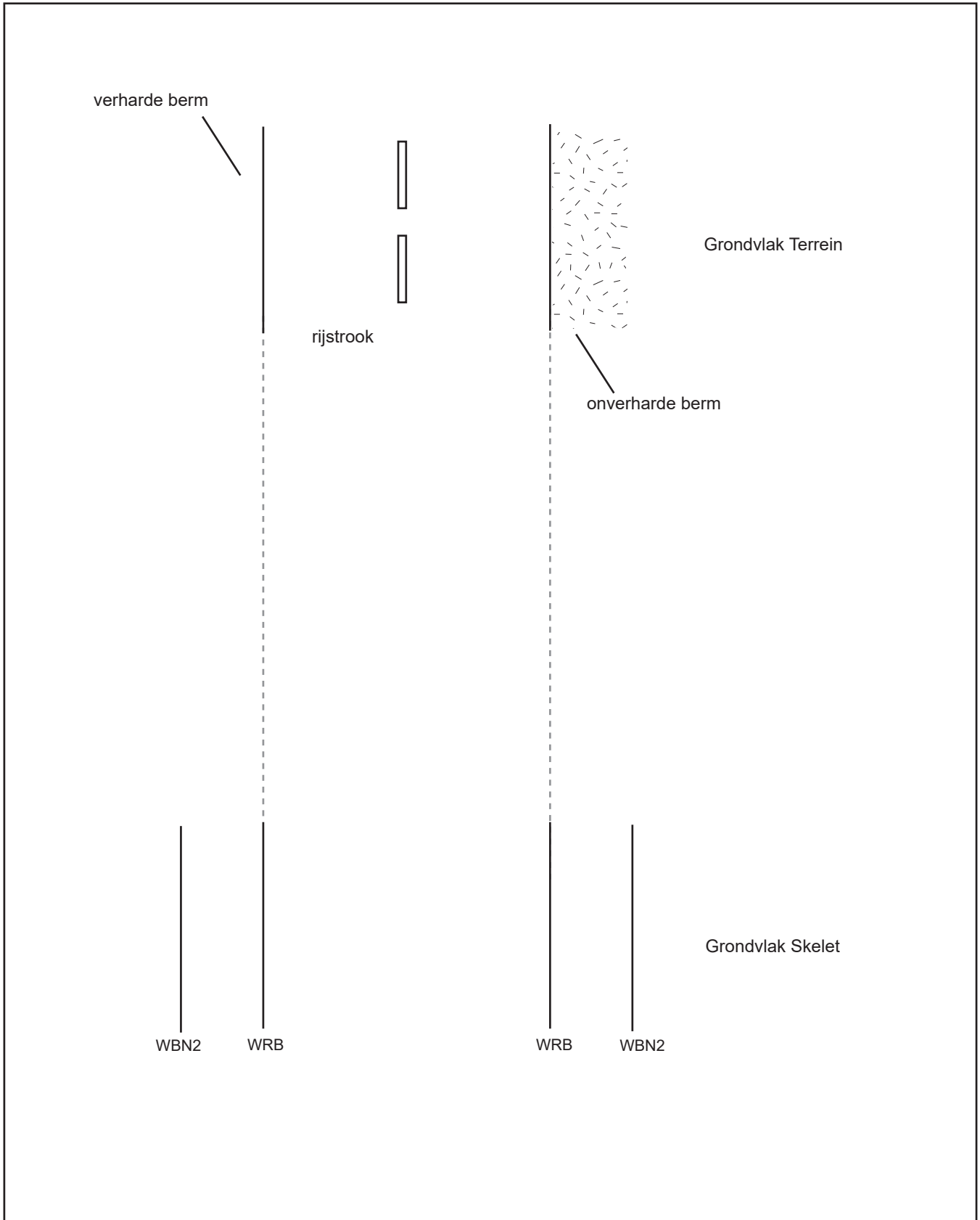




De rand van de rijbaan wordt desgevallend intern afgesloten of fysisch aangesloten op de grens circulatiezone zwakke weggebruikers (WCZ) of verhoogde boordsteen/kantsteen (WLI1).

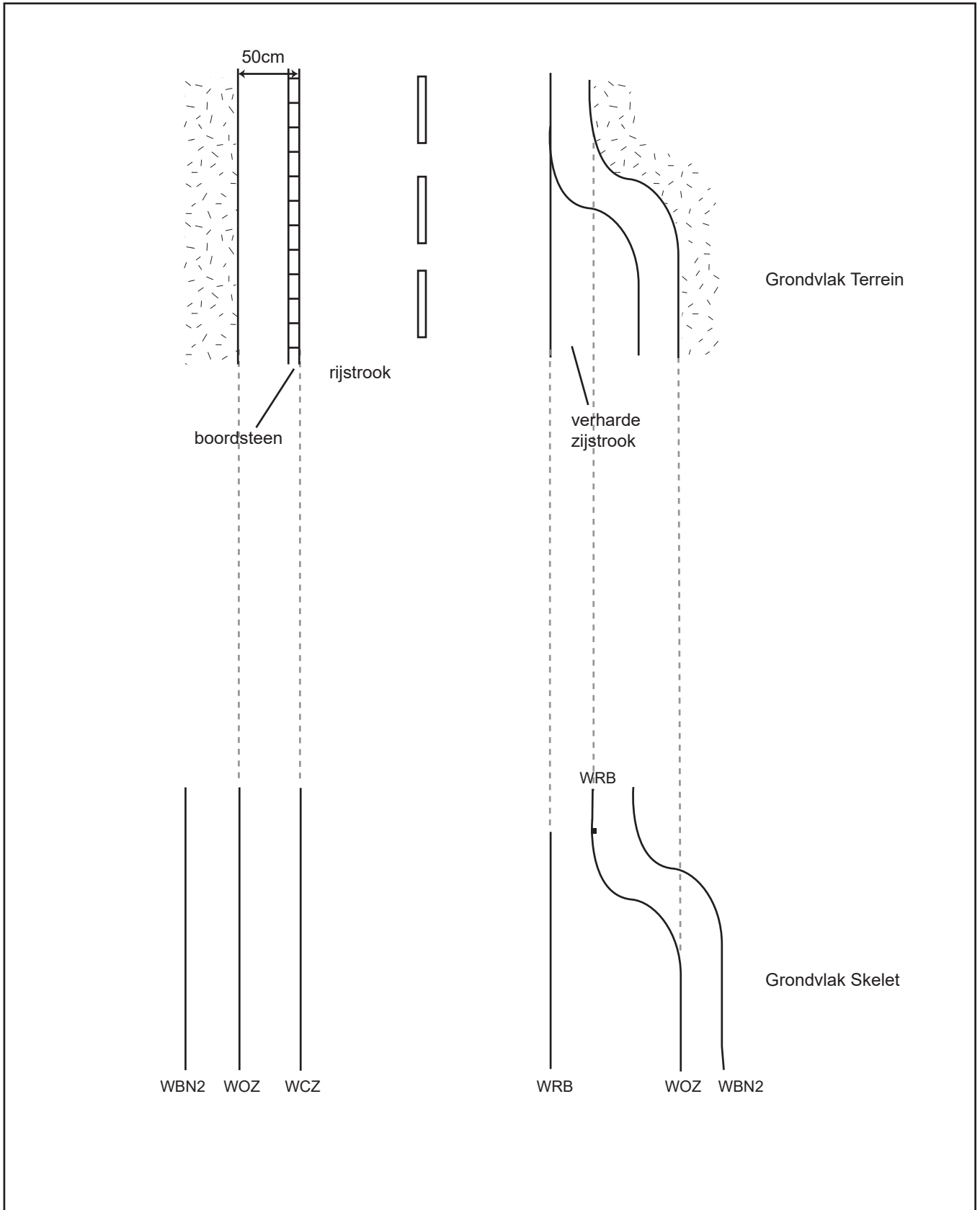
[sb-WRB 3-1.eps]





De rijbaan is het gedeelte van de vlakke wegbaan (WBN1/WBN2) dat gereserveerd wordt voor ten minste autoverkeer. Hiermee wordt bedoeld dat een strook binnen de wegbaan met minimale breedte van 2,5m dient beschouwd als potentiële rijbaan.  
 [sb-WRB 4-2.eps]

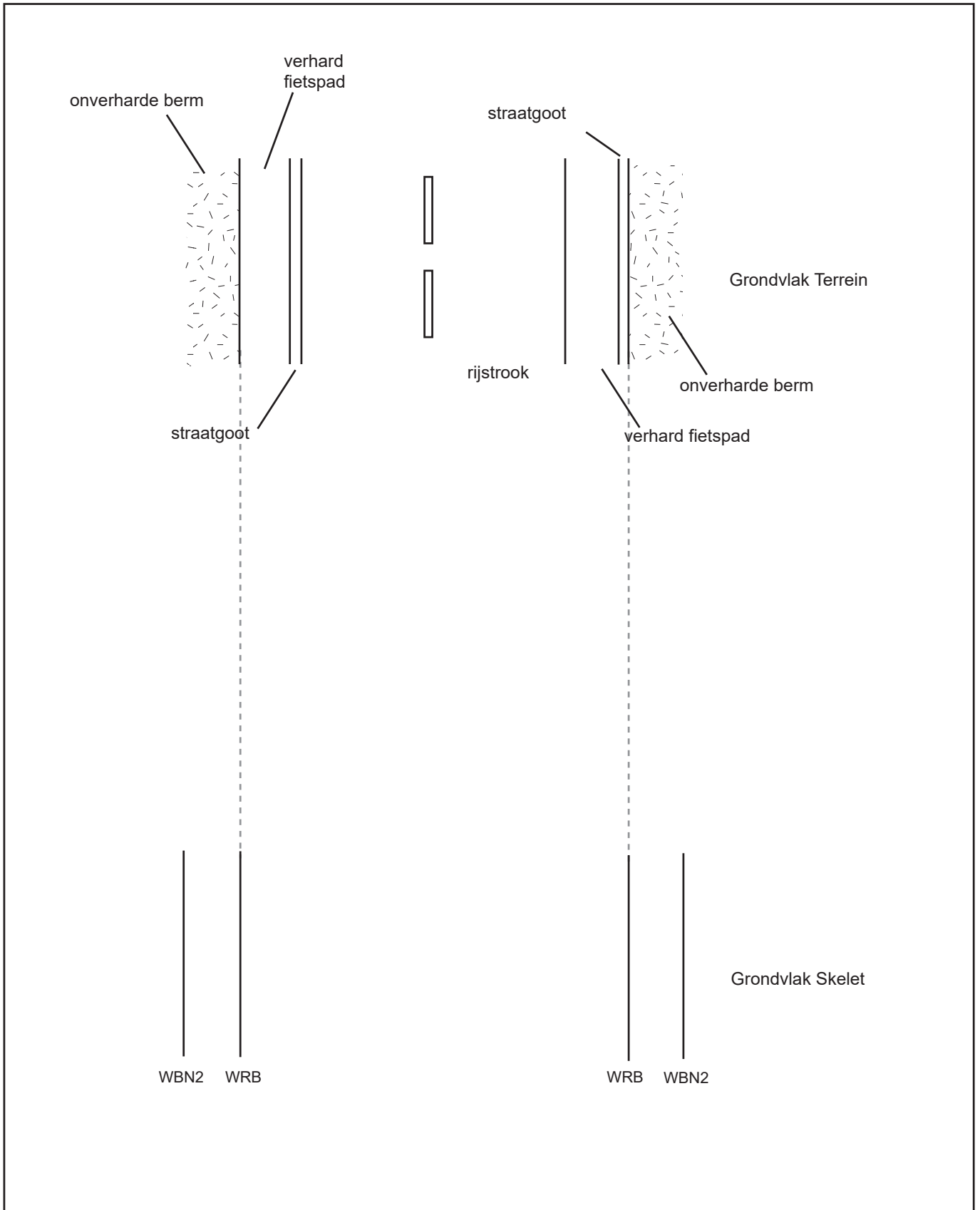




Een homogene verharde zijstrook, die geen reststrook is, deelt de rijbaan op. De buitenkant van het fietspad wordt op dat moment als grens onverharde zone (WOZ) opgenomen. De rijbaan wordt eng geïnterpreteerd en beperkt tot het geheel der rijstroken.

[sb-WRB 5-2.eps]

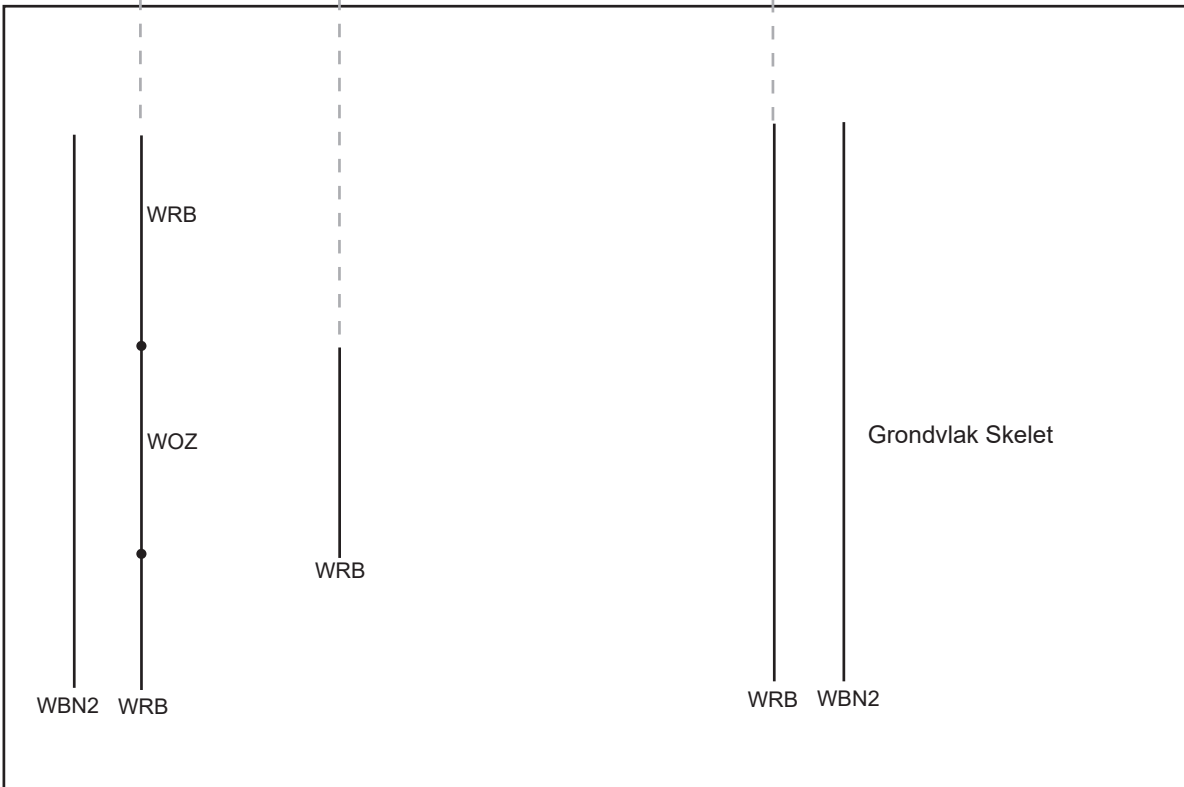
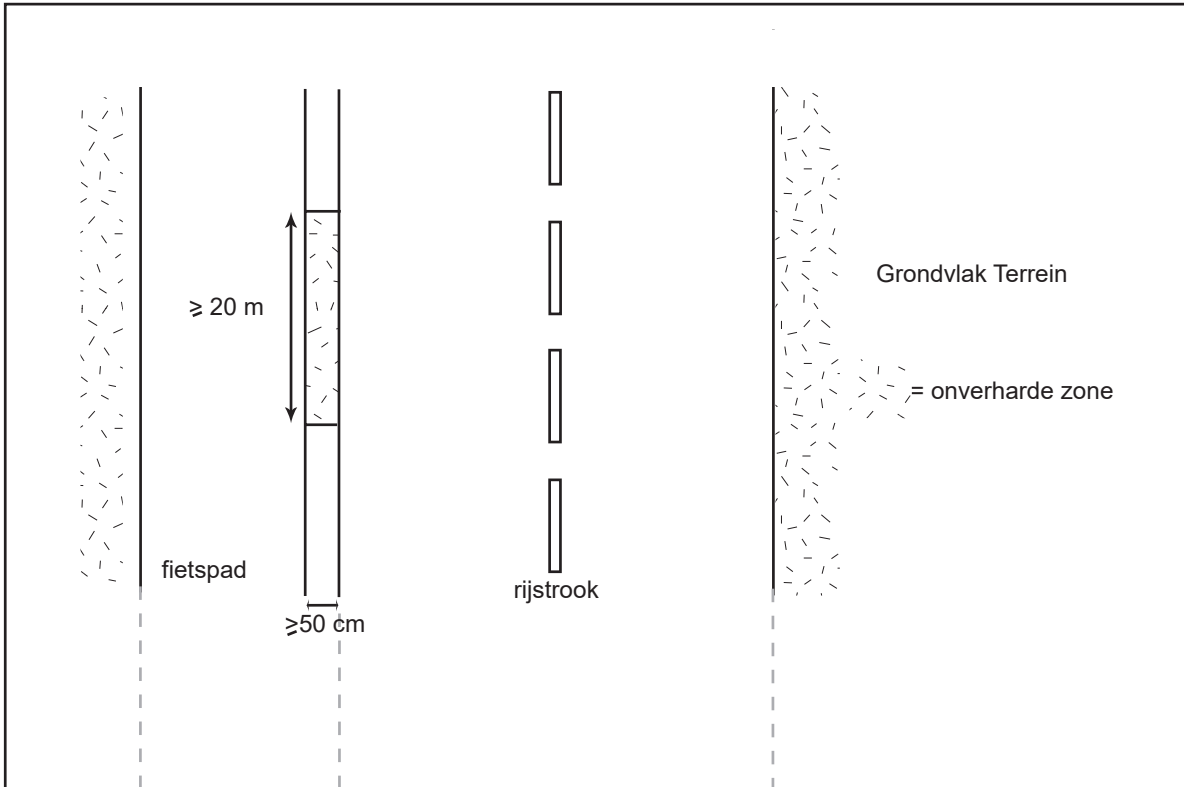




De straatgoot als rand van de rijbaan is een onderdeel van de verharde inrichting van de rijbaan met een collectie- en transportfunctie voor hemelwater, afkomstig van de verharde wegbaan.

[sb-WRB 6-2.eps]



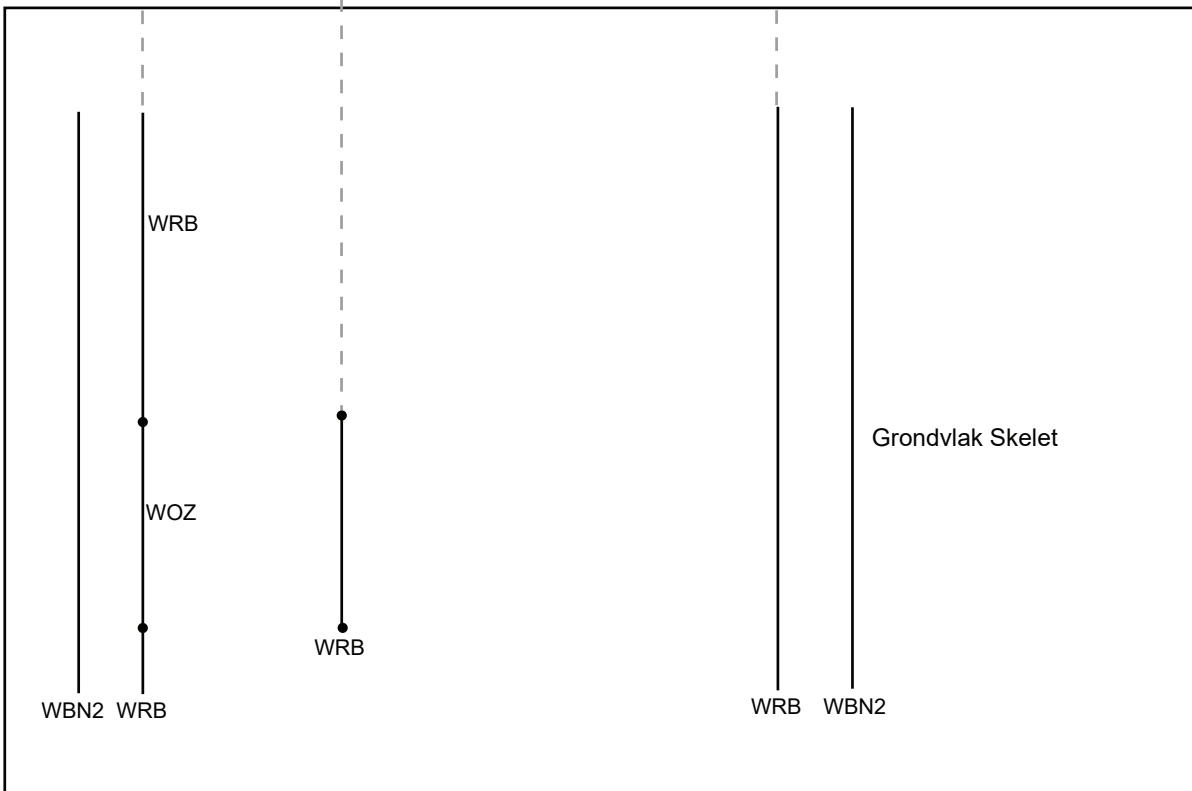
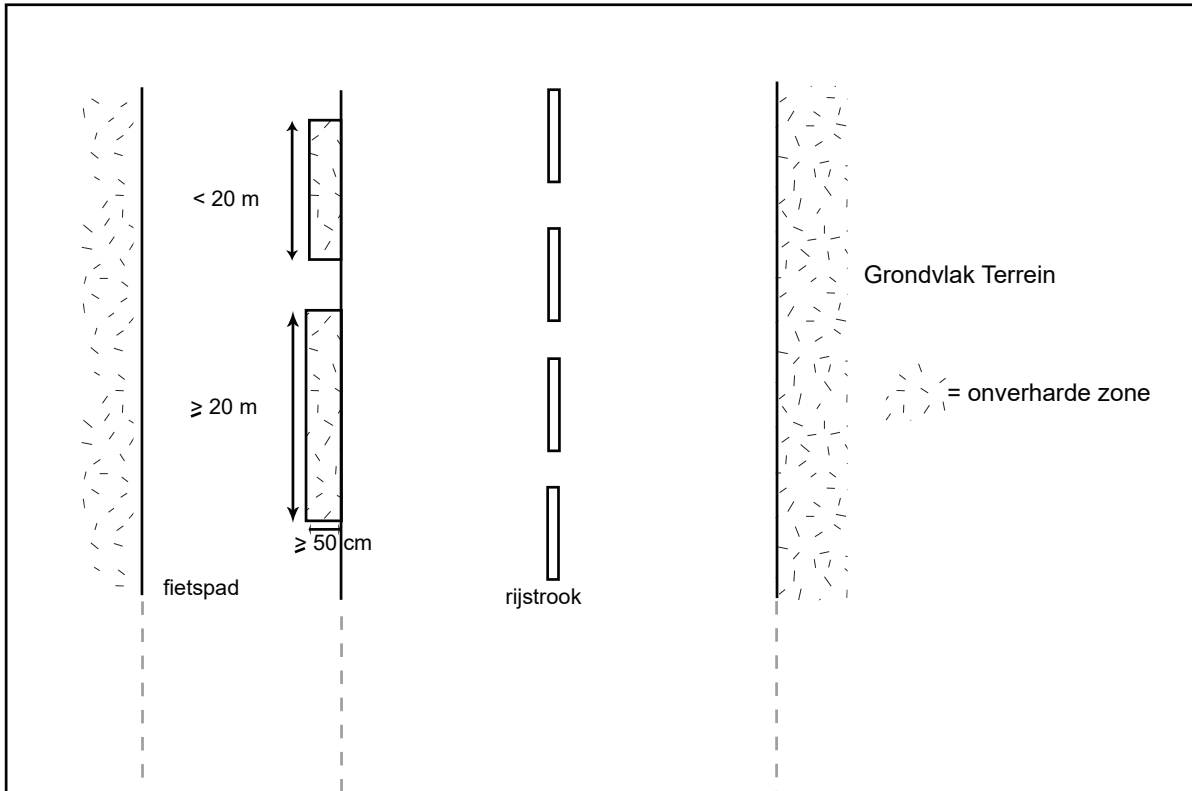


Geïsoleerde inrichtingen ter hoogte van een tussenberm bepalen de rand van de rijbaan (WRB) indien deze individueel voldoen aan de volgende voorwaarden

- lengte (parallel met wegverbinding) vanaf 20m EN
- breedte (haaks op wegverbinding) vanaf 50cm

[sb-WRB 7-2.eps]





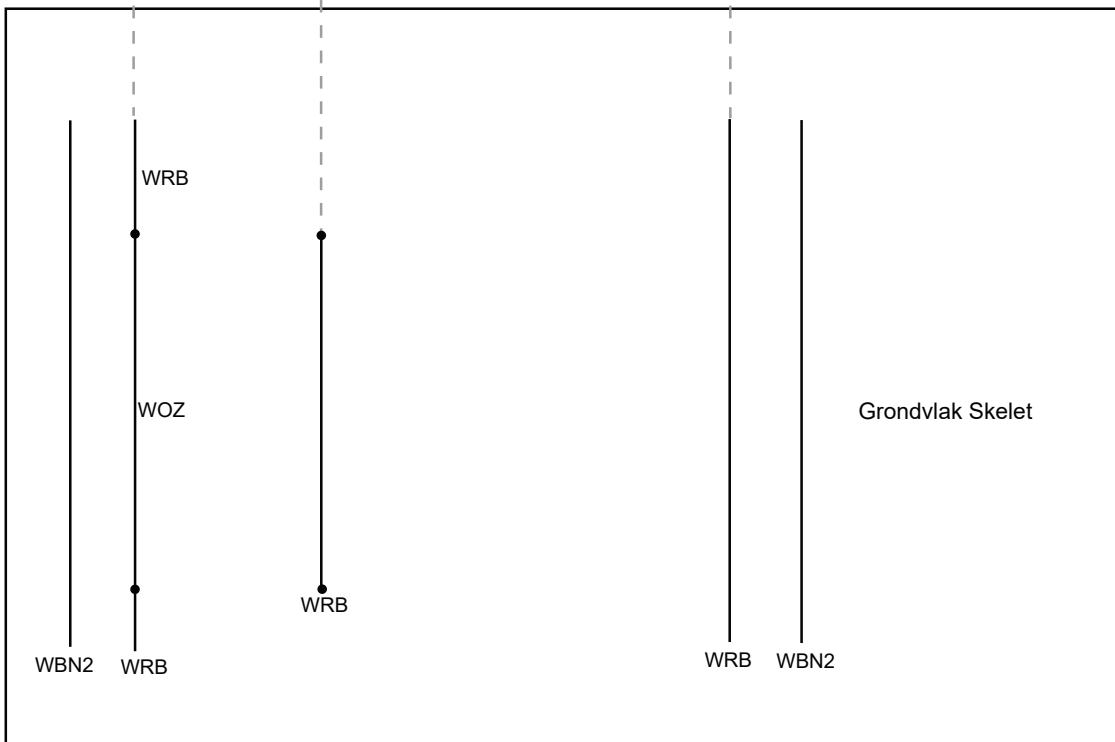
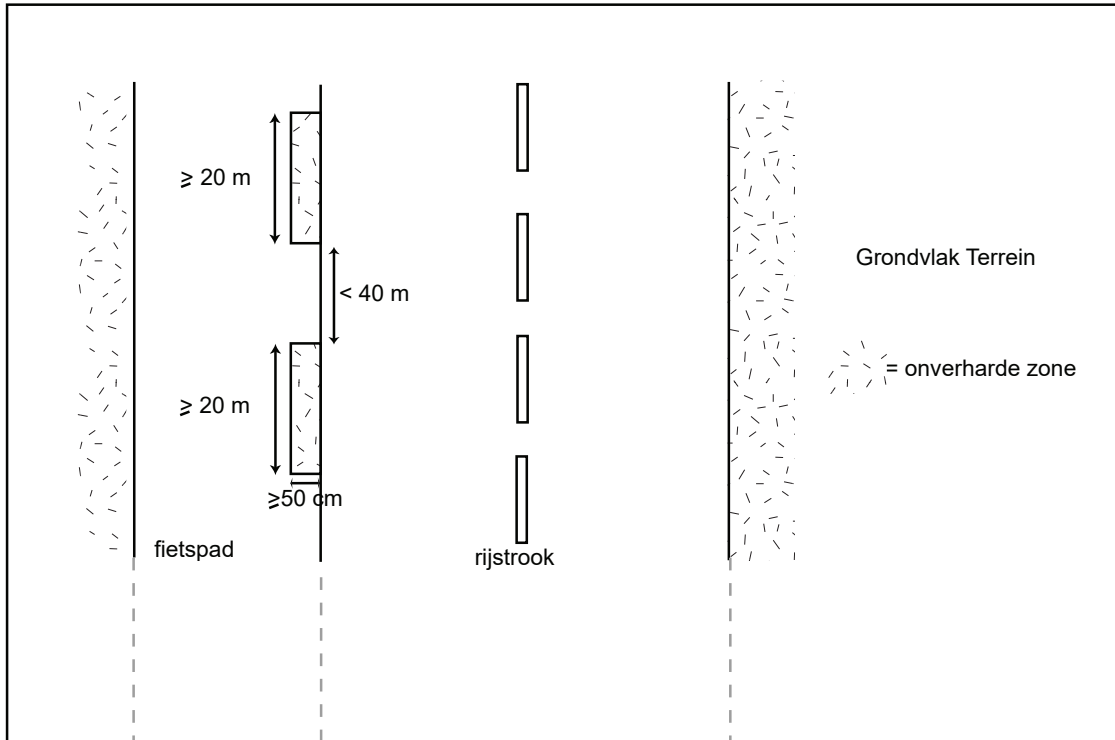
Geïsoleerde inrichtingen ter hoogte van een tussenberm bepalen de rand van de rijbaan (WRB) indien deze individueel voldoen aan de volgende voorwaarden

- lengte (parallel met wegverbinding) vanaf 20m EN
- breedte (haaks op wegverbinding) vanaf 50cm

[sb-WRB 8-2.eps]







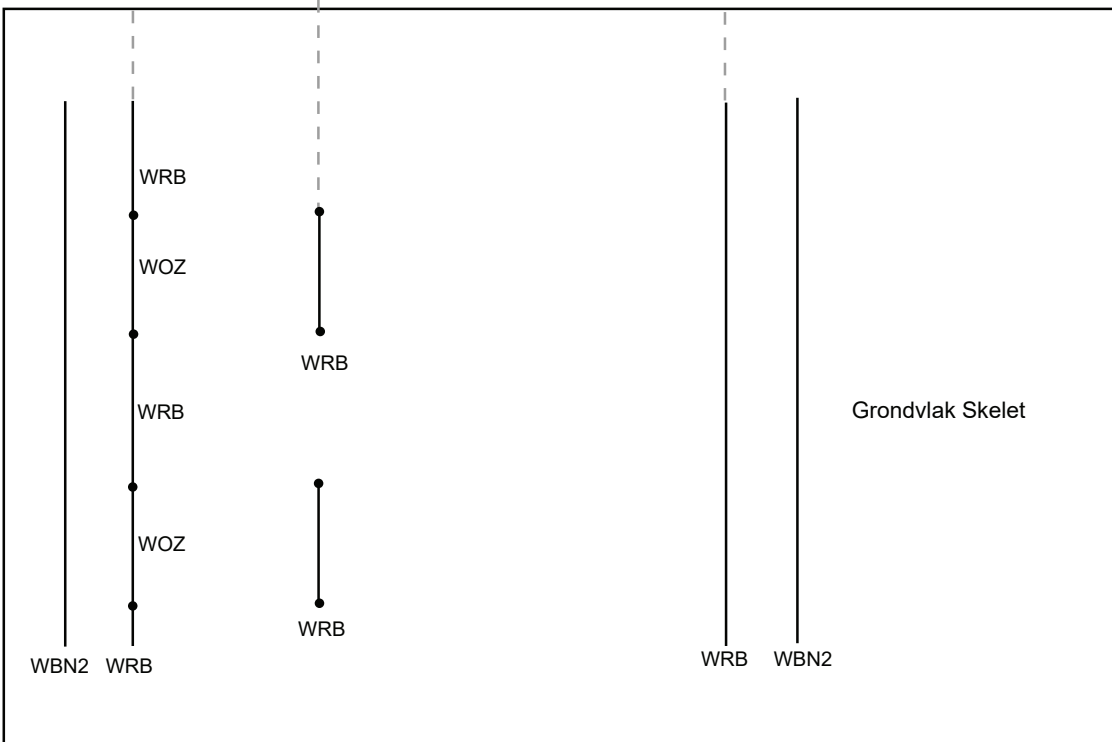
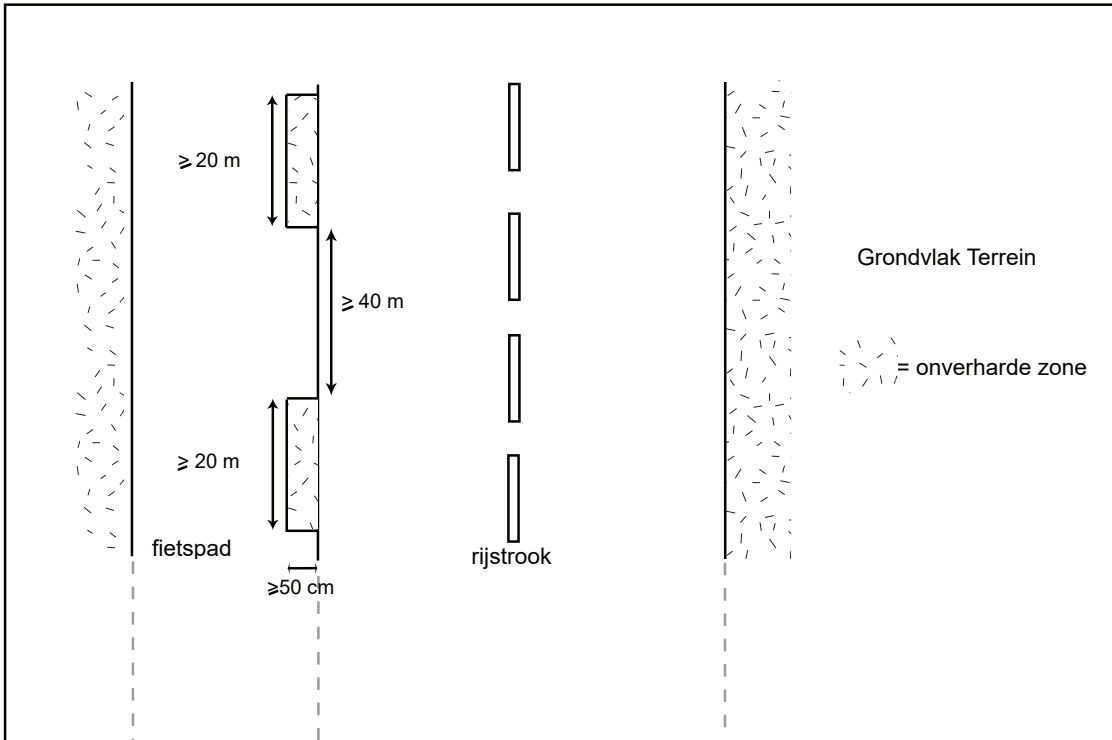
Geïsoleerde inrichtingen ter hoogte van een tussenberm bepalen de rand van de rijbaan (WRB) indien deze individueel voldoen aan de volgende voorwaarden

- lengte (parallel met wegverbinding) vanaf 20m EN
- breedte (haaks op wegverbinding) vanaf 50cm

Wanneer de onderlinge afstand tussen dezelfde inrichtingen kleiner is dan 40m loopt de rand van de rijbaan (WRB) gewoon onverstoord door. De rand van de rijbaan (WRB) stemt echter in alle gevallen overeen met een éénduidig aanmeetbare rand verharding, overgang verharding of straatgoot.

[sb-WRB 9-2.eps]





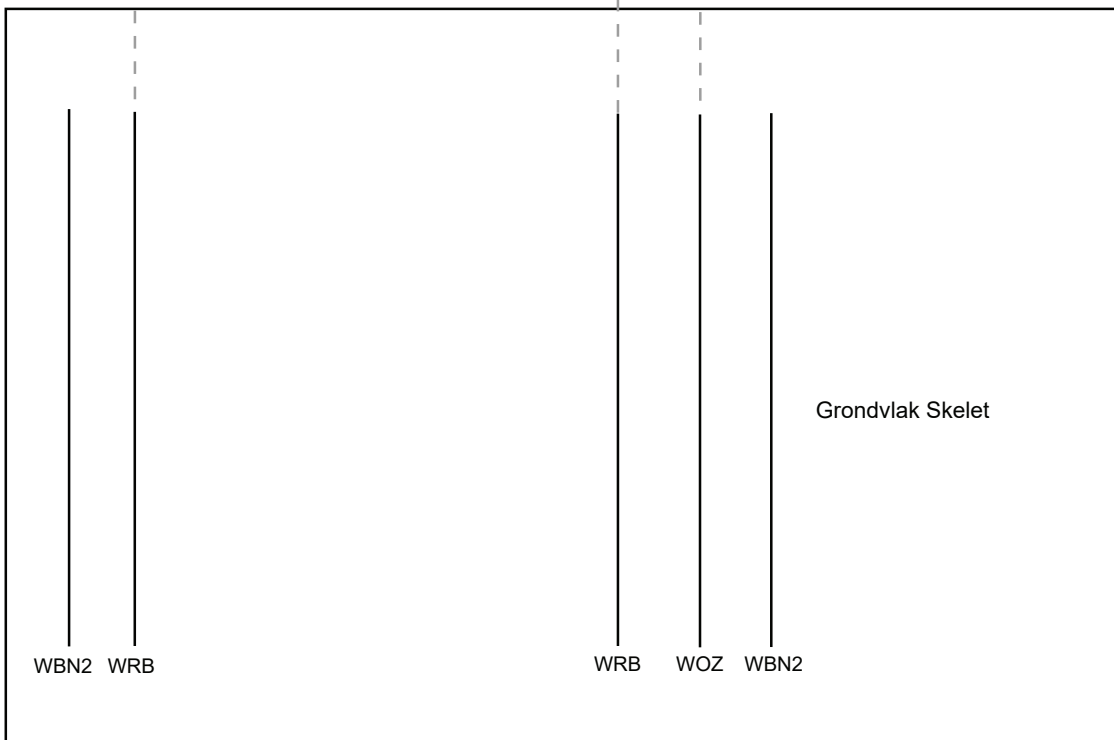
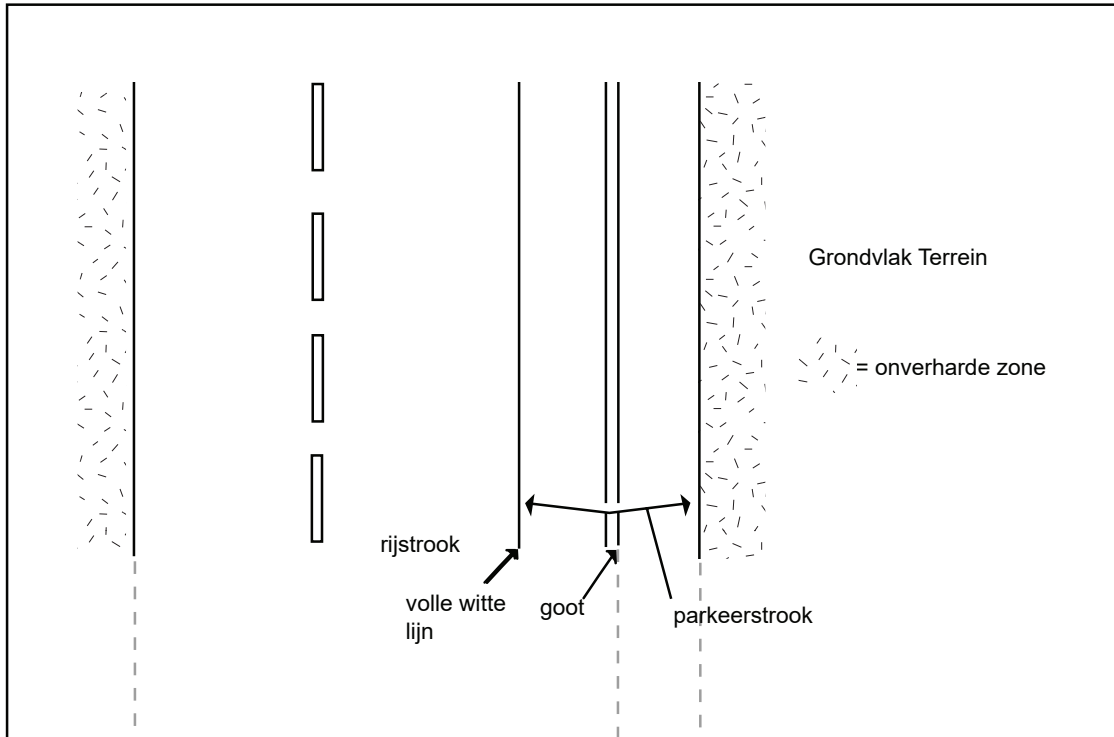
Geïsoleerde inrichtingen ter hoogte van een tussenberm bepalen de rand van de rijbaan (WRB) indien deze individueel voldoen aan de volgende voorwaarden

- lengte (parallel met wegverbinding) vanaf 20m EN
- breedte (haaks op wegverbinding) vanaf 50cm

Wanneer de onderlinge afstand tussen dezelfde inrichtingen kleiner is dan 40m loopt de rand van de rijbaan (WRB) gewoon onverstoord door. De rand van de rijbaan (WRB) stemt echter in alle gevallen overeen met een éénduidig aanmeetbare rand verharding, overgang verharding of straatgoot.

[sb-WRB 10-2.eps]





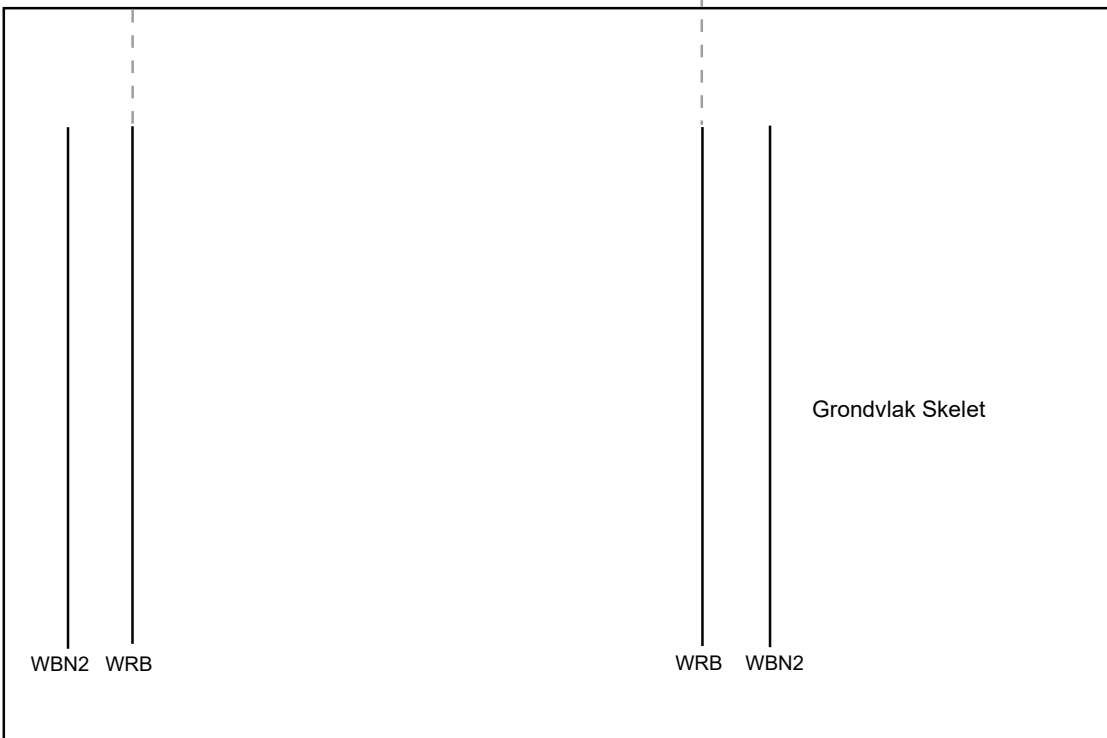
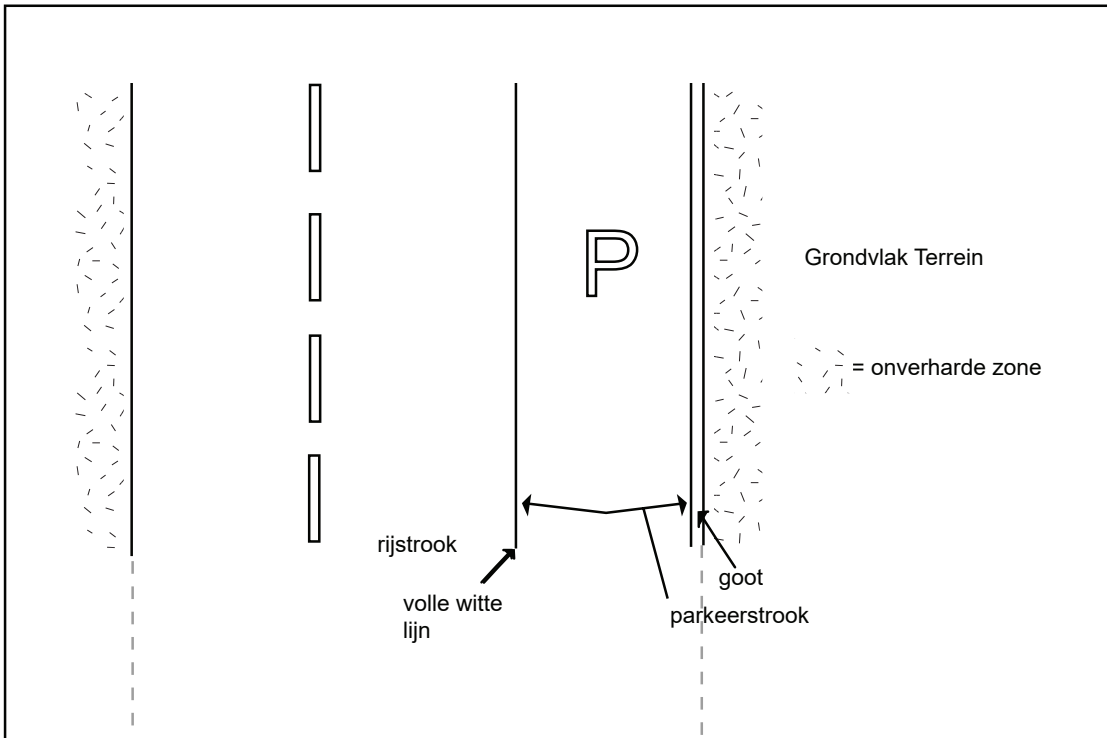
De rand van de rijbaan (WRB) wordt maar opgenomen indien het gaat om een éénduidig aanmeetbare

- vlakke rand verharding OF
- vlakke overgang verharding OF
- straatgoot OF
- een verschil in patroon en verband van betonklinkers OF
- rand (voeg) tussen 2 identieke types verhardingen

Verfmarkering of kleurverschil komt niet in aanmerking.

[sb-WRB 11-2.eps]





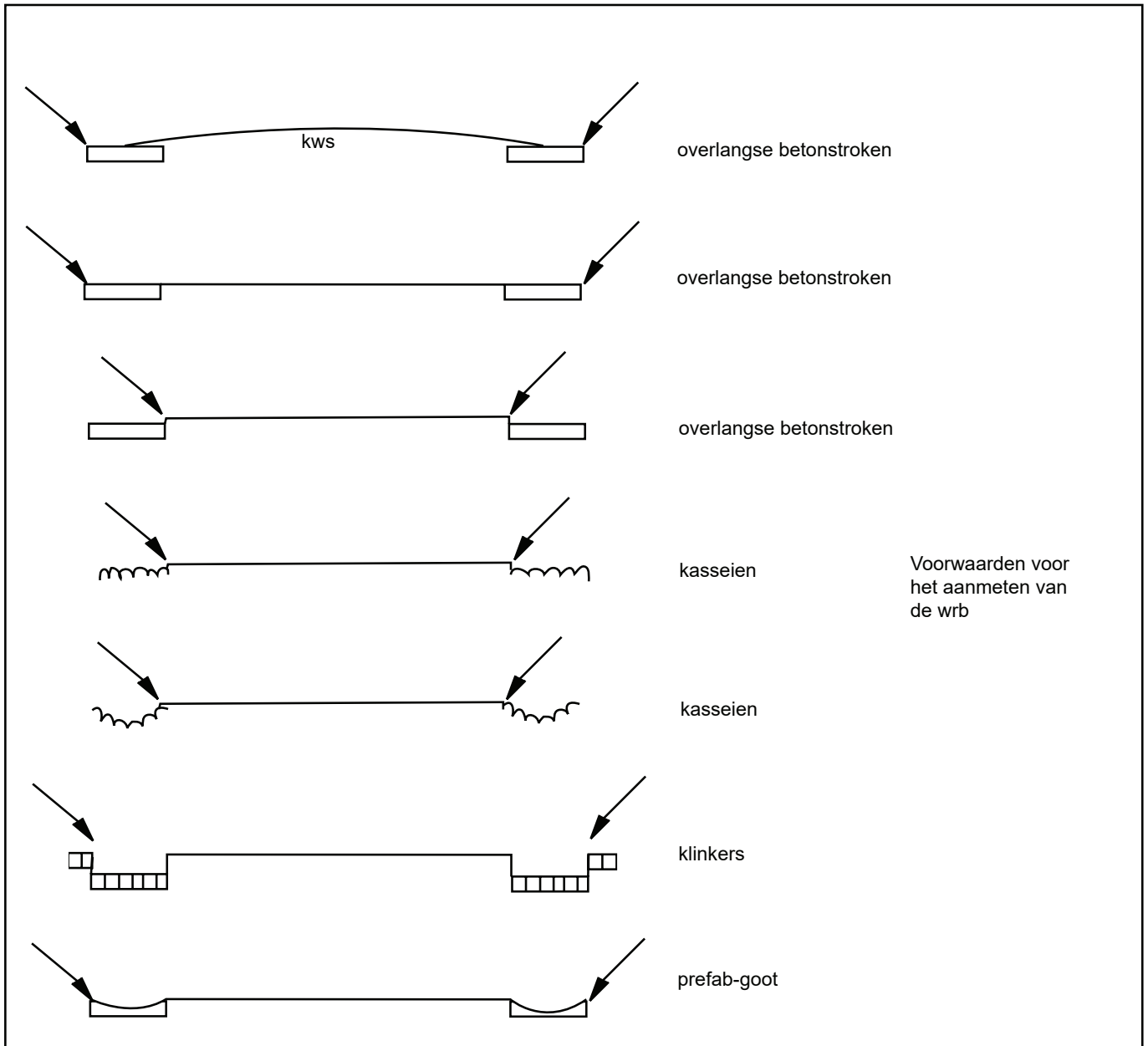
De rand van de rijbaan (WRB) wordt maar opgenomen indien het gaat om een éénduidig aanmeetbare

- vlakke rand verharding OF
- vlakke overgang verharding OF
- straatgoot OF
- een verschil in patroon en verband van betonklinkers OF
- rand (voeg) tussen 2 identieke types verhardingen

Verfmarkering of kleurverschil komt niet in aanmerking.

[sb-WRB 12-2.eps]





Voorwaarden voor het aanmeten van de WRB in geval van kantopsluiting.

De rijbaan wordt uitgebreid met de kantopsluiting behalve in de volgende gevallen:

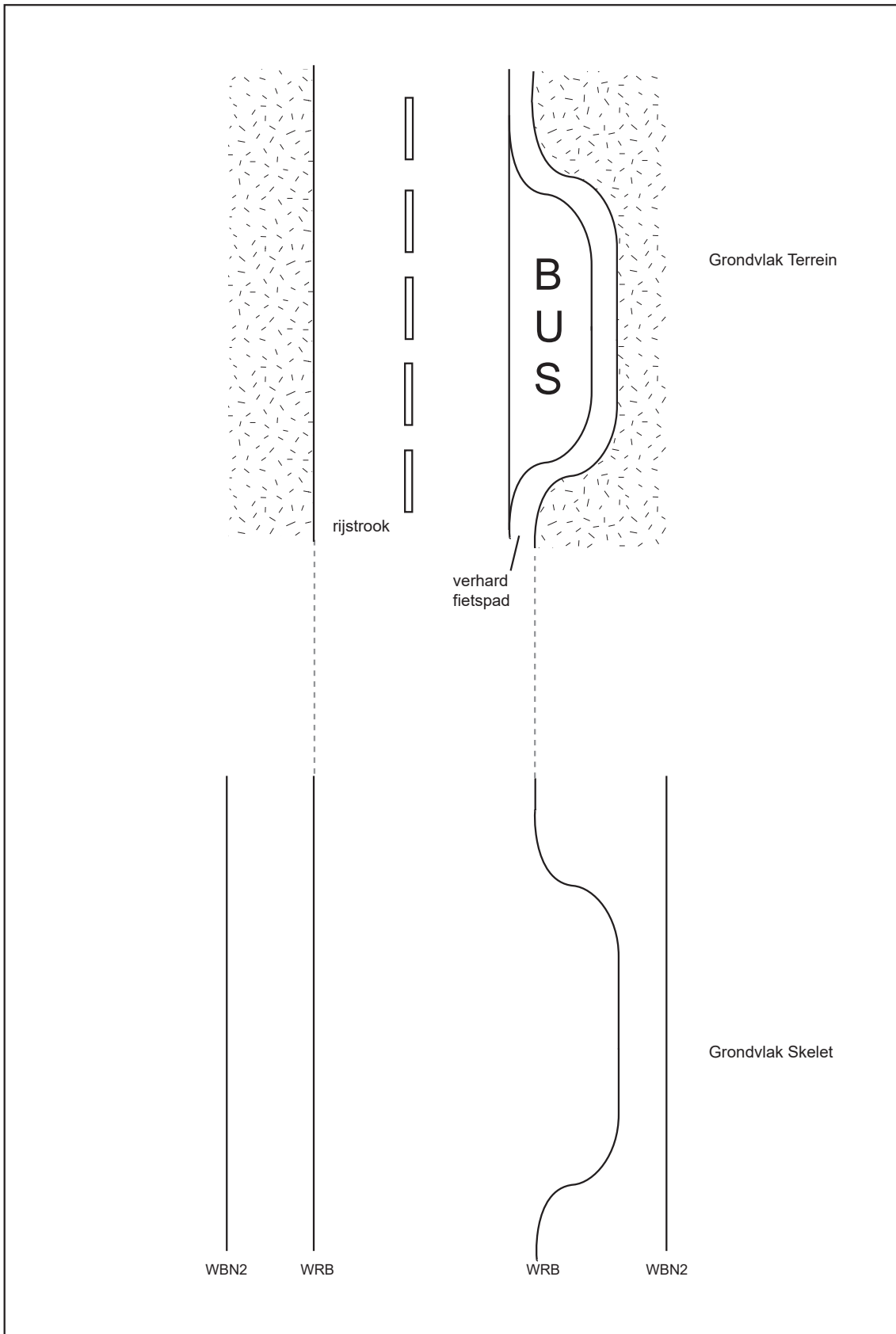
- verhoogde boordsteen en verhoogde kantopsluiting in het algemeen
- ribbelstrook die geen reststrook is
- kasseien als kantstrook

Schijnbare privatieve verhardingen komen niet in aanmerking als kantopsluiting. Het zichtbare gedeelte van een door een nieuwe verhardingslaag bedekte oudere verharding bepaalt de rand van de rijbaan (WRB) niet.

Een ribbelstrook gelegen tussen verharde rijstroken en het verhard fietspad wordt beschouwd als een reststrook en deelt bijgevolg de rijbaan niet op.

[sb-WRB 13-4.eps]



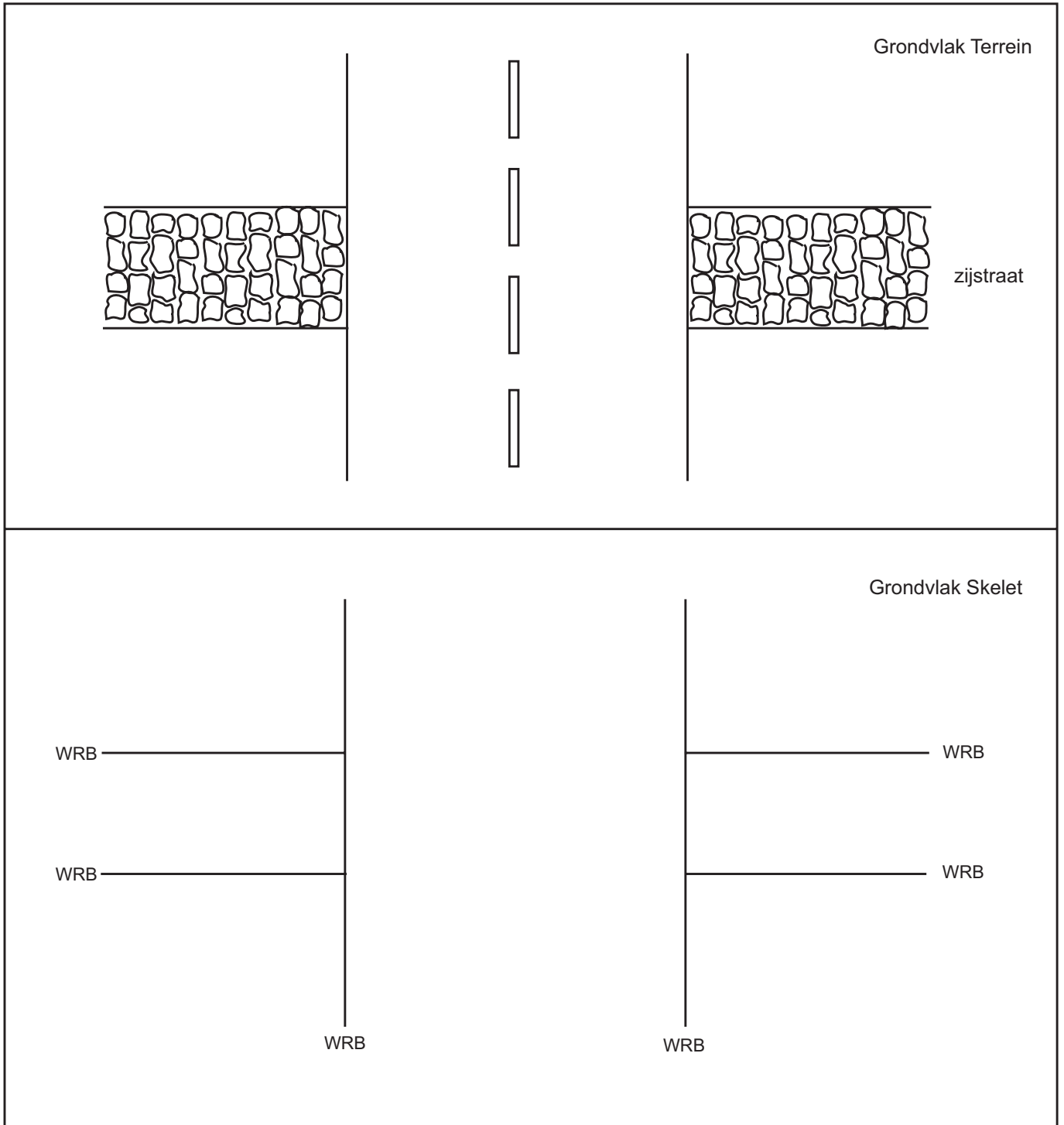


De rijbaan bestaat uit volgende terreinfenomenen:

- één of meerdere rijstroken eventueel gecombineerd met
- één of meerdere componenten: verhard fietspad, straatgoot, reststrook, kantopsluiting

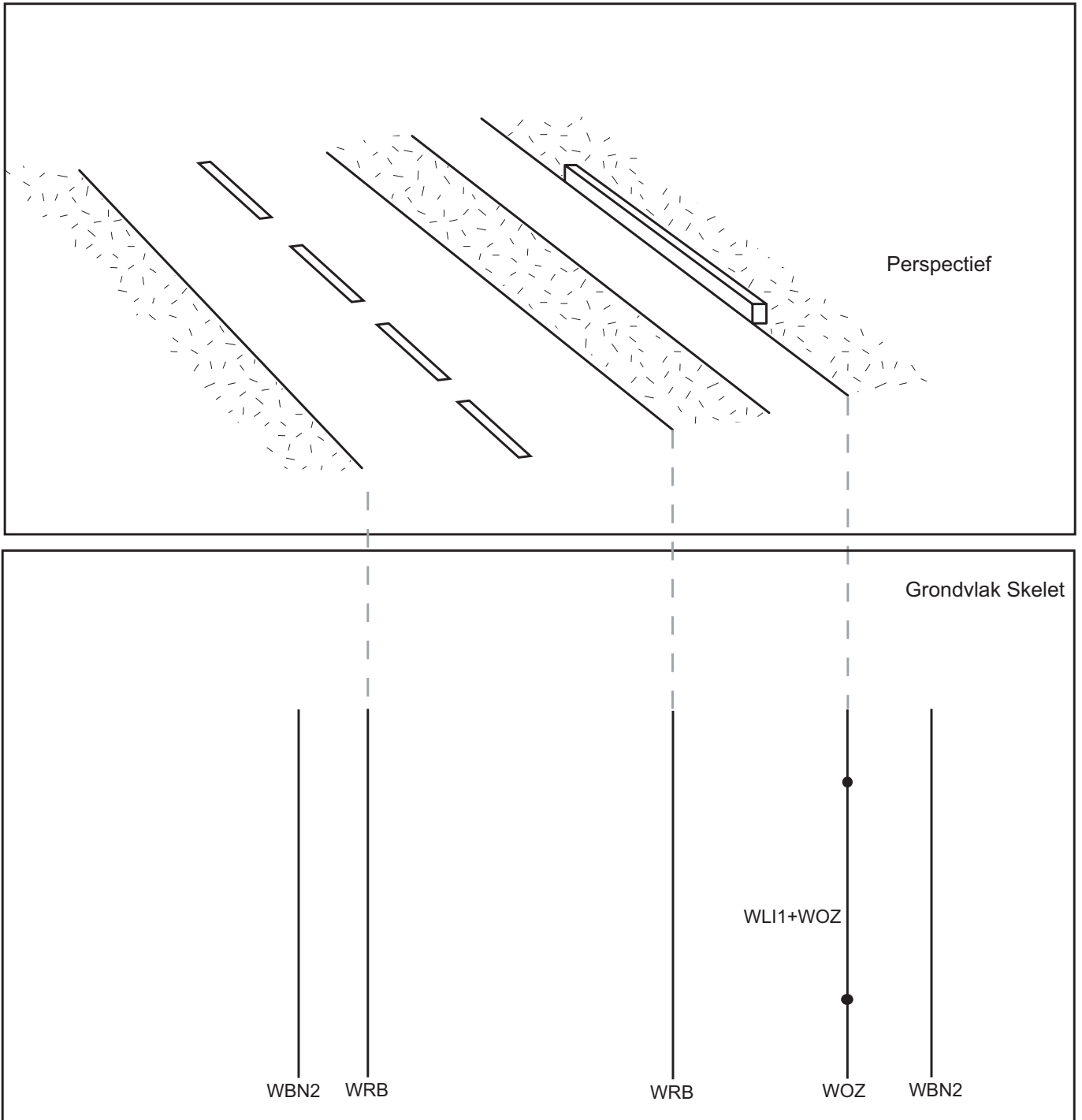
[sb-WRB 14-2.eps]





In het geval 2 rijbanen contact maken (bij kruispunten), heeft de rijbaan van de doorlopende verharding voorrang.  
[sb-WRB 15-2.eps]



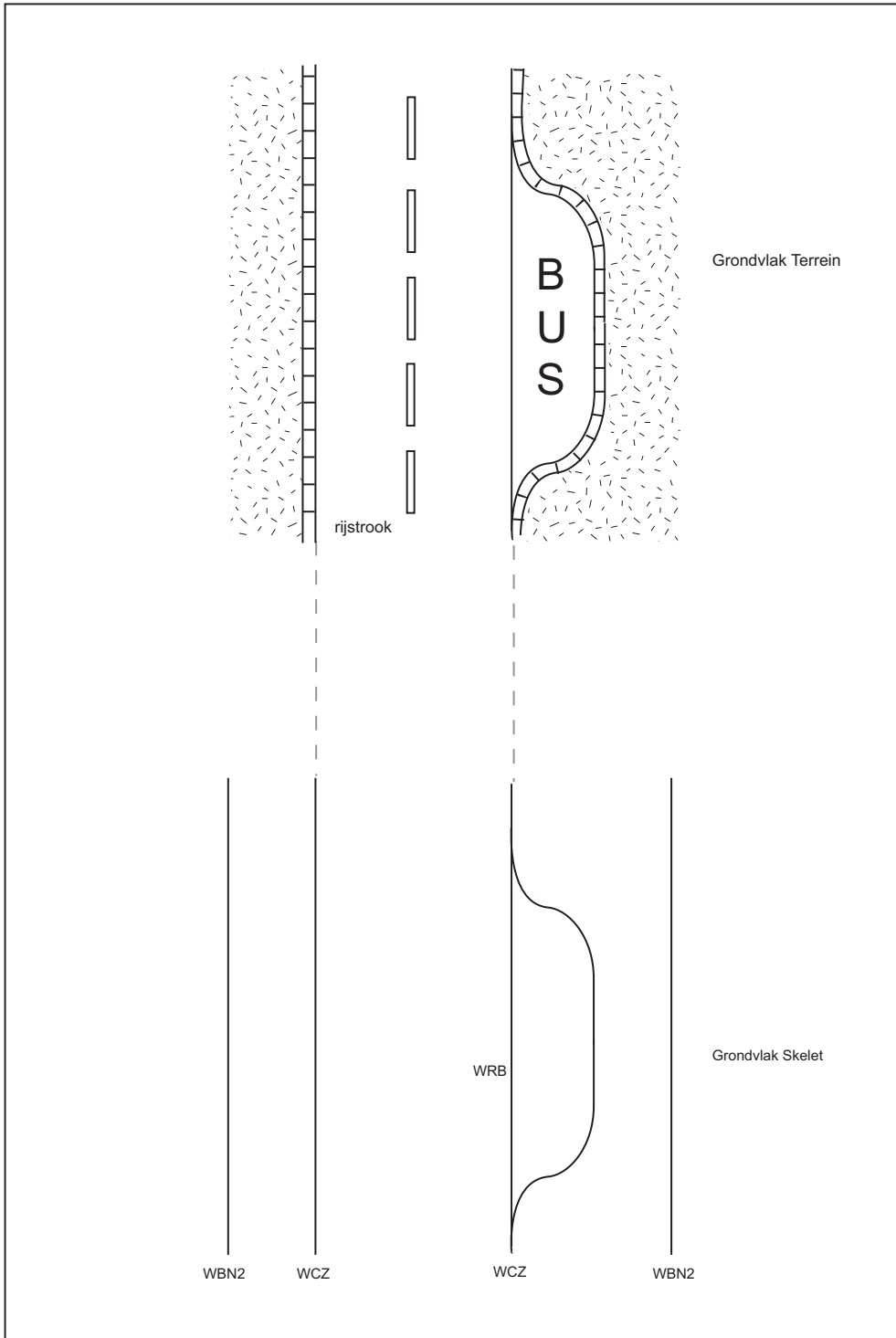


Een verhoogde boord- of kantsteen (WLI1) kan geheel of gedeeltelijk samenvallen met de grens van de onverharde zone (WOZ). Beiden dienen gekarteerd te worden.

[sb-WRB 16-2.eps]







De rand van de rijbaan (WRB) wordt niet opgenomen indien er voor hetzelfde fenomeen reeds een grens circulatiezone zwakke weggebruikers (WCZ) bestaat.

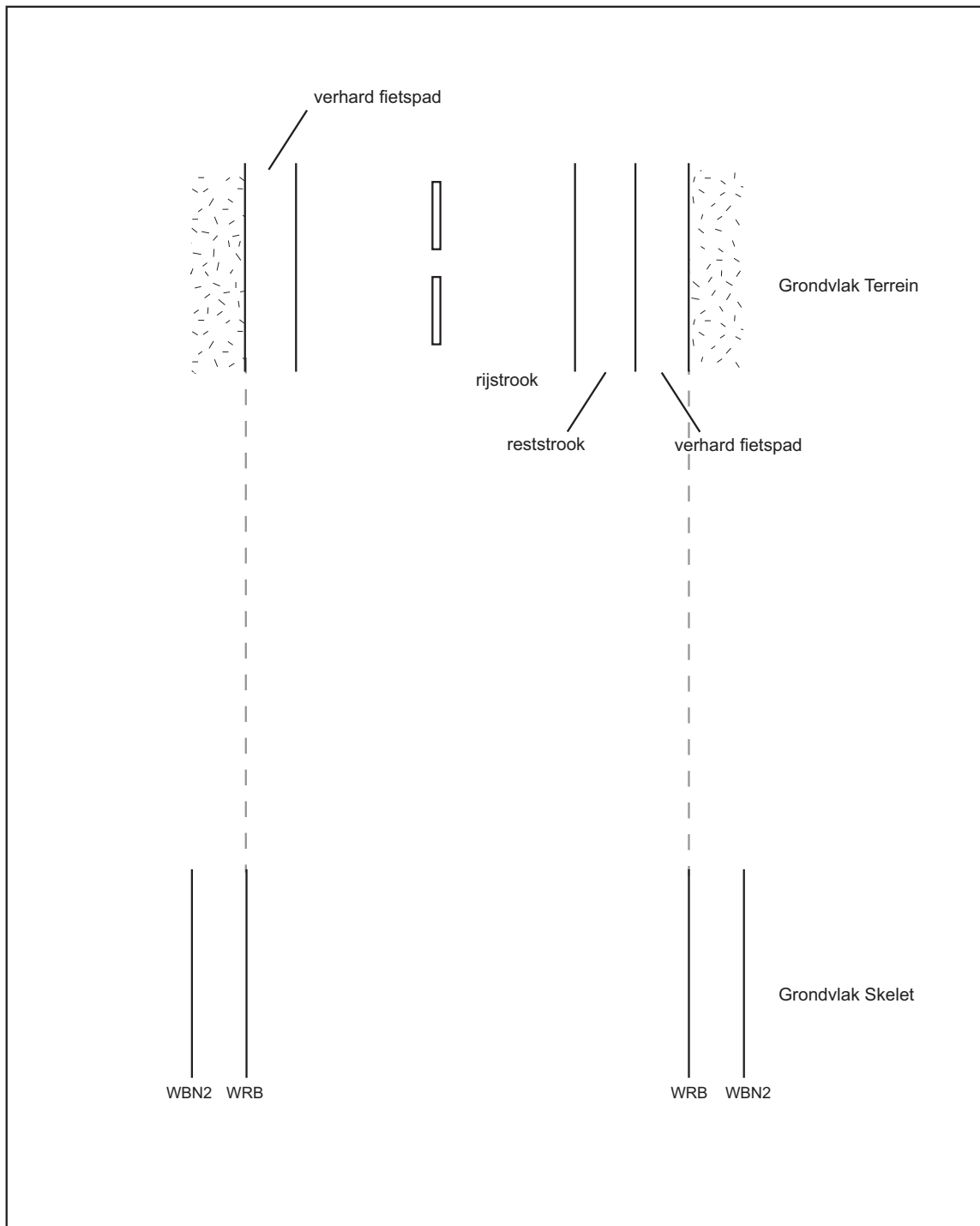
De rand van de rijbaan (WRB) wordt maar opgenomen indien het gaat om een éénduidig aanmeetbare

- vlakke rand verharding OF
- vlakke overgang verharding OF
- straatgoot OF
- een verschil in patroon en verband van betonklinkers OF
- rand (voeg) tussen 2 identieke types verhardingen

Verfmarkering of kleurverschil komt niet in aanmerking.

[sb-WRB 17-2.eps]





De rijbaan bestaat uit volgende terreinfenomenen:

- één of meerdere rijstroken eventueel gecombineerd met
- één of meerdere componenten: verhard fietspad, straatgoot, reststrook, kantopsluiting

De reststrook bepaalt de rand van de rijbaan (WRB) niet.

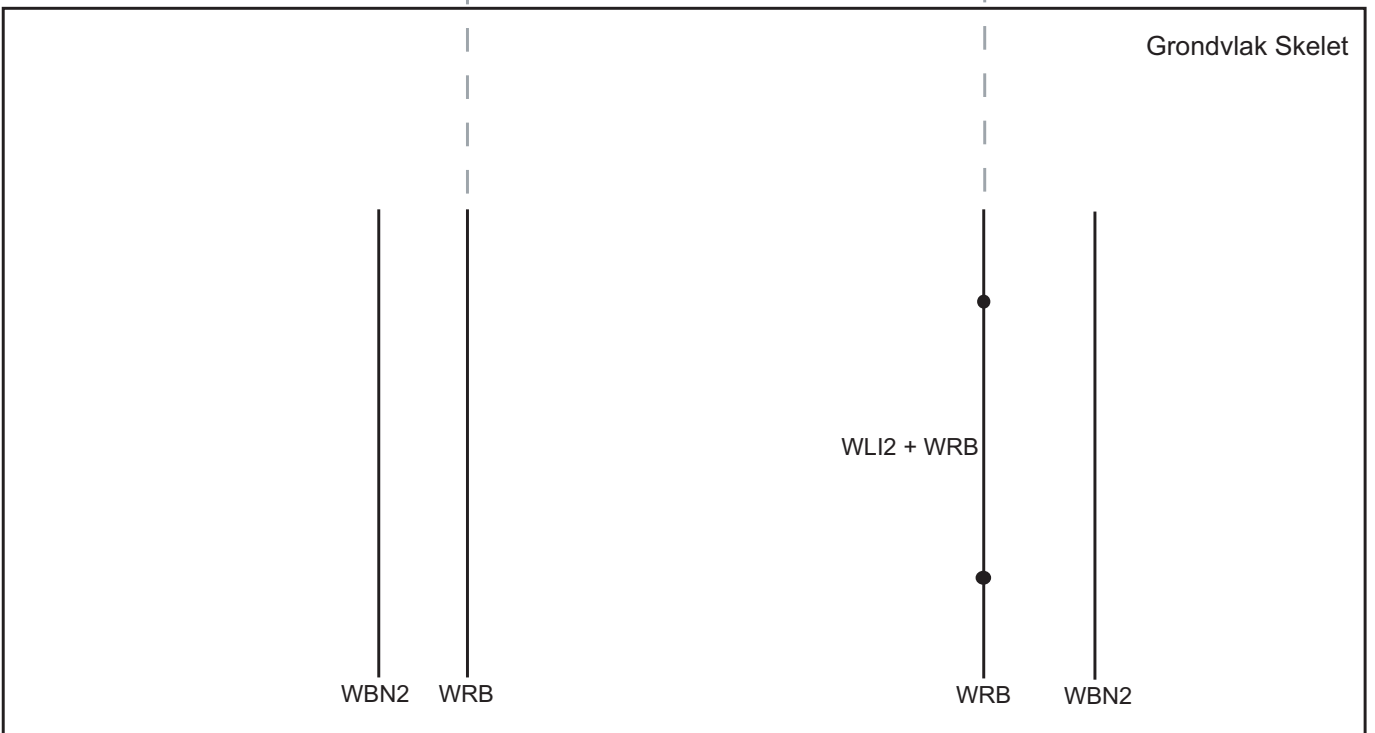
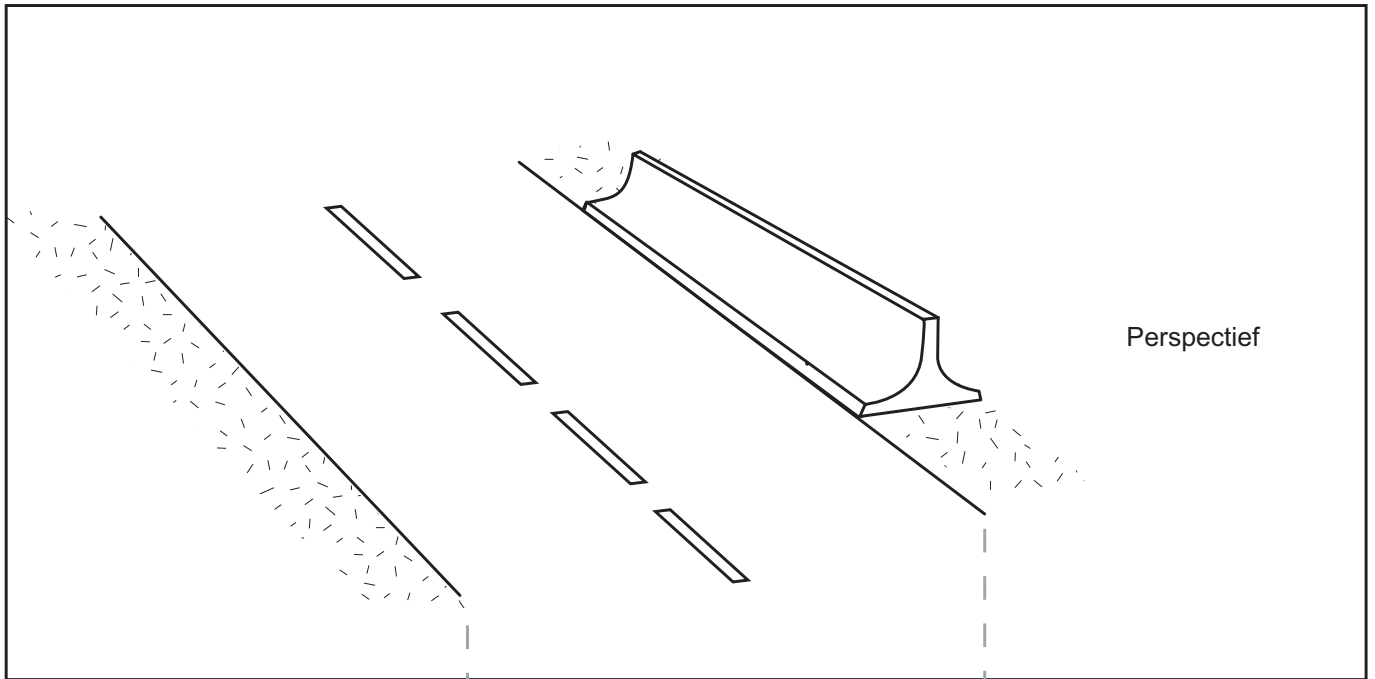
De rijbaan wordt uitgebreid met de kantopsluiting behalve in de volgende gevallen:

- verhoogde boordsteen en verhoogde kantopsluiting in het algemeen
- ribbelstrook die geen reststrook is
- kasseien als kantstrook

Schijbaar privatieve verhardingen komen niet in aanmerking als kantopsluiting. Het zichtbare gedeelte van een door een nieuwe verhardingslaag bedekte oudere verharding bepaalt de rand van de rijbaan (WRB) niet.

[sb-WRB 18-2.eps]

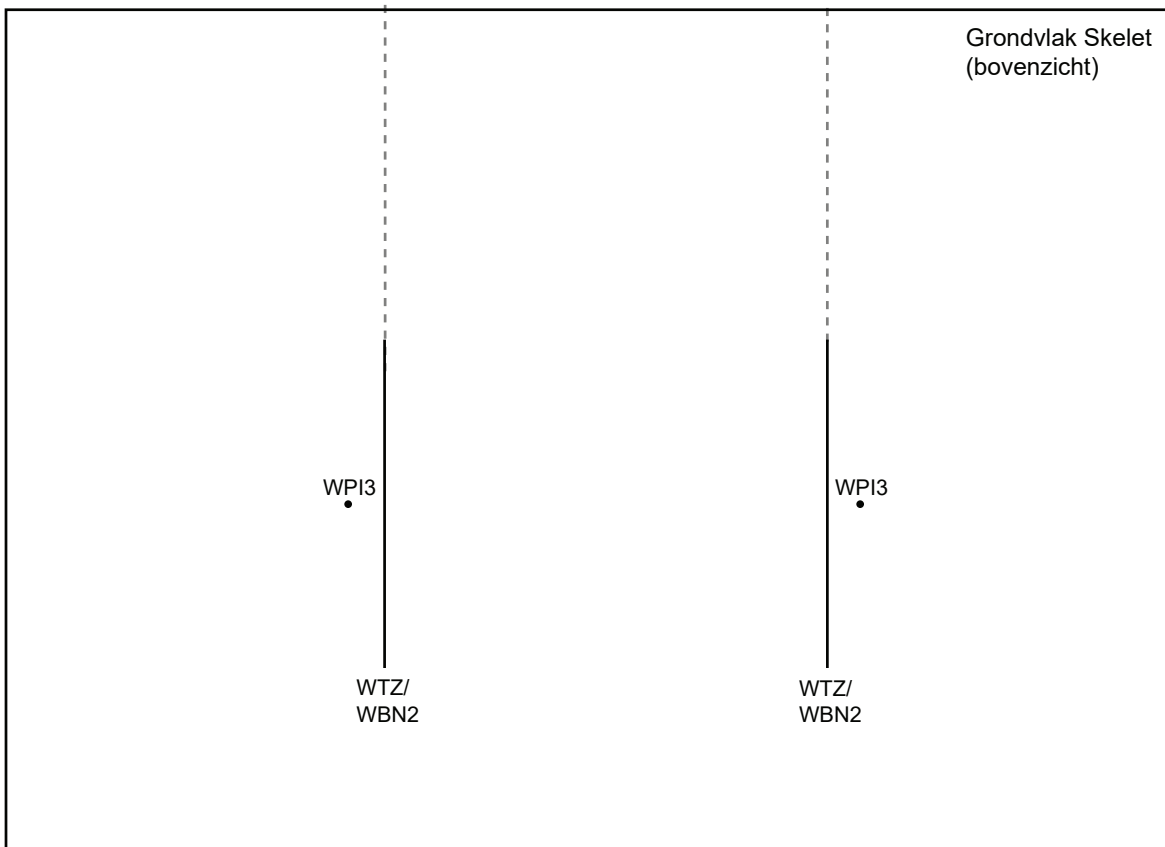
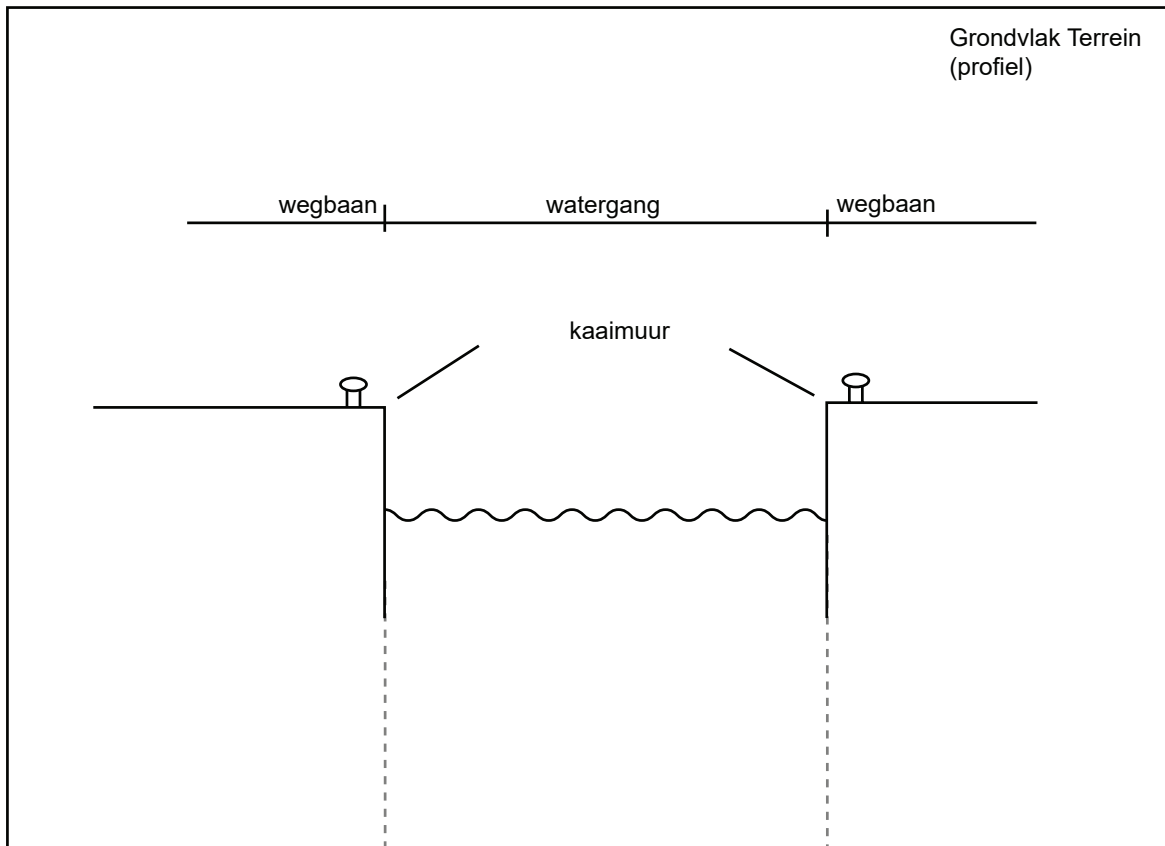




Een muur/stootband (WLI2) of vangrail (WLI3) kan geheel of gedeeltelijk samenvallen met de rand van de rijbaan (WRB).  
[sb-WRB 19-2.eps]



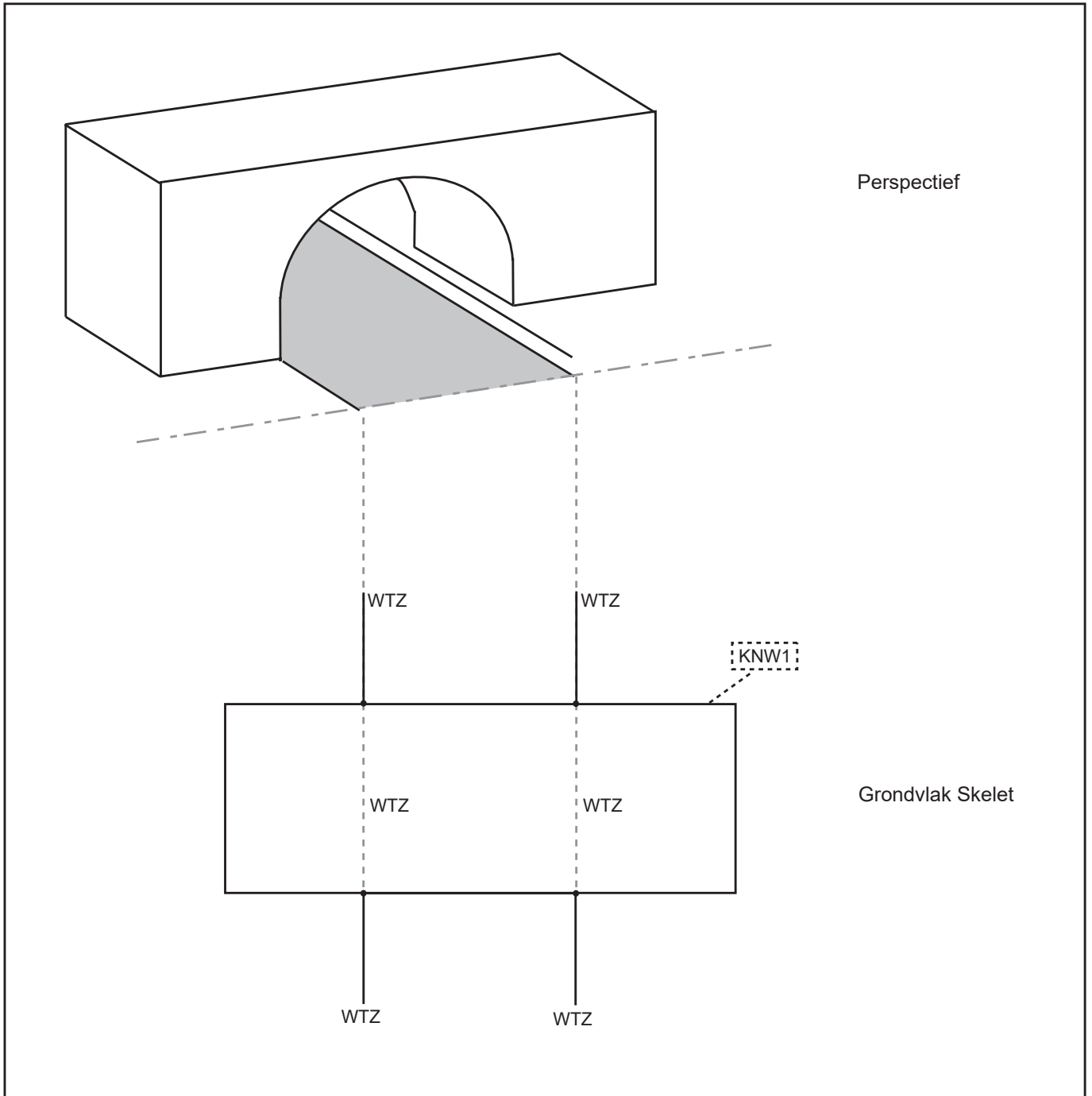
3.13 WTZ: Watergang



De watergang is de plaats waar het normale maaiveld verstoord is door de fysieke aanwezigheid van water.

[sb-WTZ 1-2.eps]

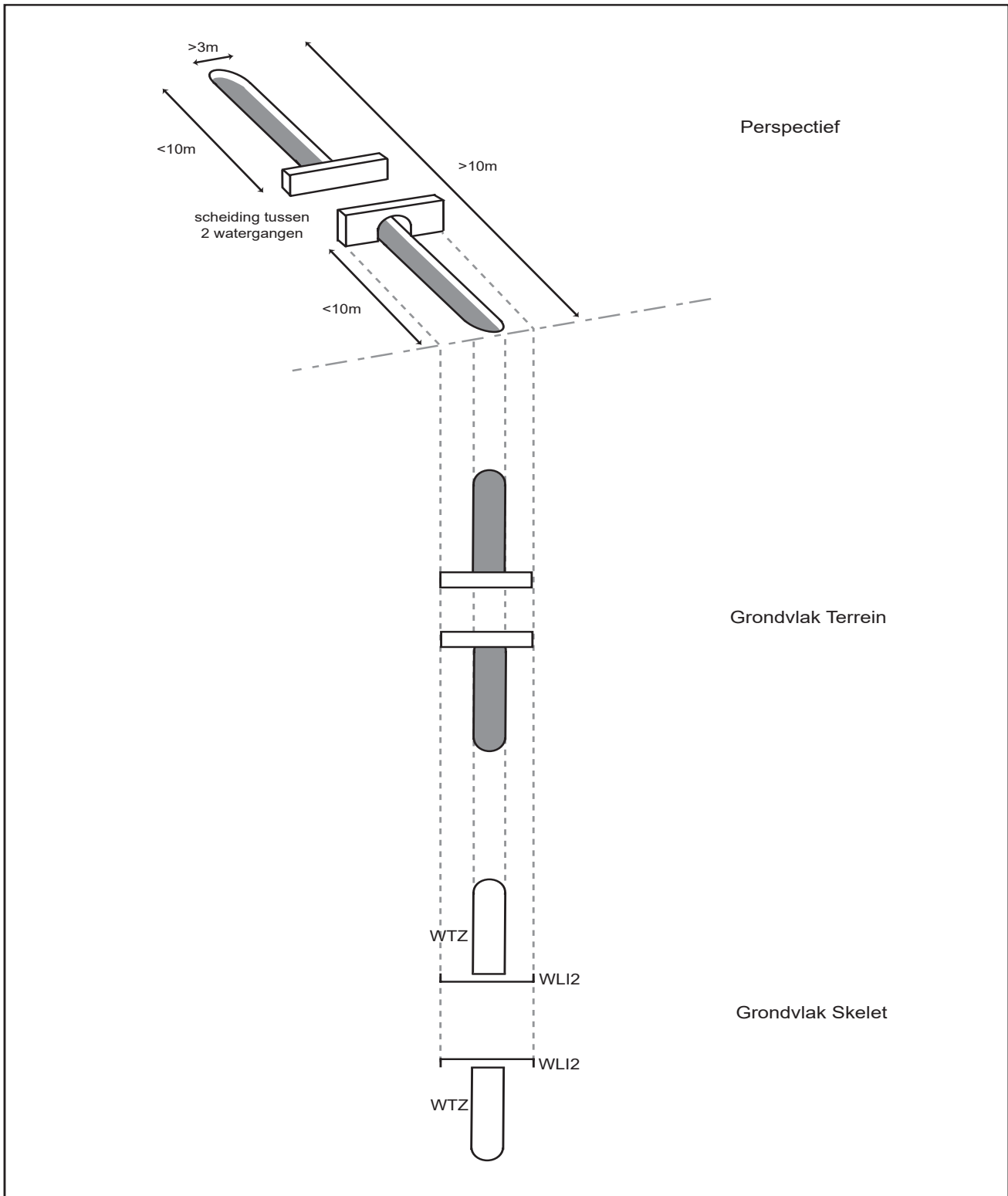




Bij overwelving of ter hoogte van waterbouwkundige constructies (sluis, ...) wordt de watergang opgenomen. Inbuizingen en ondergrondse rioleringen worden niet weerhouden.

[sb-WTZ 2-1.eps]





Indien een oppervlaktewater over een totale afstand van minstens 10m door verschillende voorzieningen onderbroken is (vb opritten), dan worden de verschillende watergangen die tussen deze voorzieningen liggen opgenomen, zelfs indien zij niet aan de minimale afmeting voldoen.

Indien de watergang geheel gelegen is binnen de opdrachtzone wordt de volledige omtrek (gesloten veelhoekslijn) van de watergang opgenomen, waar de watergang deels gelegen is binnen de opdrachtzone wordt de watergang opgenomen voor de delen gelegen in de opdrachtzone (veelhoekslijn).

De rand van de watergang (WTZ) kan geheel of gedeeltelijk samenvallen met een kopmuur (WLI2)

[sb-WTZ 3-1.eps]

