



Erwin Sucaet
Voorzitter van de vervoerregioraad
Departement DMOW - Beleid
Koningin Maria Hendrikaplein 70 bus 80
9000 Gent
T 09 276 25 86
vervoerregio.waasland@vlaanderen.be

Carl Hanssens
Voorzitter van de vervoerregioraad
Stad Sint-Niklaas
Grote Markt 1
9100 Sint-Niklaas
T 03 778 30 18
carl.hanssens@sint-niklaas.be

VERSLAG

////////////////////////////////////
Datum: 12/05/2023

Locatie: Interwaas

Aanwezig: Zie aanwezigheidslijst.

Voorzitters: Carl Hanssens en Erwin Sucaet

Verslaggever: Maarten Willems

Onderwerp: Bestuurlijke Vervoerregioraad VVR Waasland 27/04/2023
////////////////////////////////////

AGENDA

- Ontwerpverslag vorige vergaderingen VVRR 16/02 en 23/03 – ter goedkeuring
- Stavaza basisbereikbaarheid – ter kennisname
- Regionaal mobiliteitsplan : beleidsplan – ter bespreking
 - Addendumnota
 - Overige opmerkingen
- Milieu-effecten van het regionaal mobiliteitsplan – ter kennisname
- Participatiemoment 28/02 – ter kennisname
- RMP / MER : openbaar onderzoek
- Varia

VERSLAG

Ontwerpvorslag vorige vergaderingen VVRR 16/02 en 23/03

De ontwerpvorslagen worden goedgekeurd zonder opmerkingen.

Stavaza basisbereikbaarheid

In aanvulling op de presentatie gegeven in vorige vervoerregioraad m.b.t. de VoM deelmobiliteit, meldt de covoorzitter uit een overleg tussen de secretaris-generaal van het departement Mobiliteit en Openbare Werken en de voorzitters van de verschillende vervoerregio's op 30/03 volgende nieuwe elementen :

- Samenwerkingsovereenkomst is in opmaak, te beslissen door vervoerregioraden in juni (29/06).
- Behouden van proportionaliteit in het VoM budget m.b.t. de deelsystemen VoM, op basis van het OV-plan korte termijn.
- Derdebetalersregeling Blue-Bike loopt af eind 2023, budget wordt doorgeschoven naar VoM vanaf 2024. Voor DAV/MAV wordt bestaande regeling behouden tot eind 2024.
- Looptijd van de overeenkomst tot eind 2028.
VVSG merkt op dat de budgetten momenteel slechts verzekerd zijn tot eind 2024.
- Er is nog geen (politieke) beslissing genomen betreffende een evtl. vergoeding voor de 'trekker' van de VoM deelmobiliteit.
- Ook monitoring en (jaarlijkse) rapporteringsplicht als onderdeel van de overeenkomst.

Regionaal mobiliteitsplan : beleidsplan

o Inleiding

De covoorzitter meldt dat de regio's Gent, Mechelen, Kempen, Brugge en Vlaamse Rand eind maart hun voorlopig ontwerp RMP hebben vastgesteld.

Sint-Gillis-Waas stelt de vraag richting de andere lokale besturen in hoeverre ze deze documenten reeds besproken hebben op gemeentecolleges en of ze reeds een mandaat hebben verkregen om de nota goed te keuren. Temse laat weten de documenten reeds in de raad besproken te hebben en dat ze slechts één kleinere opmerking zullen meegeven. Sint-Niklaas vult aan dat er voor hen nog enkele wijzigingen aan de tekeningen dienen te gebeuren en dat ze de documenten vervolgens naar het college zullen brengen. Sint-Niklaas verwacht weinig verdere opmerkingen en ziet geen probleem om in juni vast te kunnen stellen.

Sint-Gillis-Waas had graag wat ondersteuning gehad bij het informeren van hun gemeenteraadsleden. VVSG wijst hen op hun eigen taak hierin en verwijst naar de website van de vervoerregio's waar veel info op gevonden kan worden. De covoorzitter bevestigt dat alle presentaties van vervoerregioraden en werkgroepen beschikbaar zijn op de SharePoint. Verder verwijst hij naar het doorlopen participatietraject met de raadsleden. Als onderdeel van het communicatietraject is voorzien dat door het studie bureau een presentatie (met voice-over) wordt opgemaakt voor behandeling van het ontwerp RMP en ontwerp MER in de gemeenteraden. Dit is evenwel pas aan de orde na vaststelling van het voorlopig ontwerp RMP in de vervoerregioraad en na goedkeuring ervan door de Minister. Sint-Niklaas geeft aan ten tijde van de synthesenota zelf een presentatie te hebben opgemaakt.

Om het beleidsplan (incl. actietabel) in de vervoerregioraad vast te stellen is volgens de regelgeving geen collegebeslissing nodig. Sommige lokale besturen geven aan dat ze dit liever wel naar het college brengen alvorens ze hun goedkeuring uitspreken. Er wordt afgesproken dat dMOW een presentatie op basis van het beschikbare materiaal zal samenstellen en aanleveren i.f.v. behandeling in de colleges (of andere raden). Hierdoor dient de agendering voor vaststelling van het voorlopig ontwerp RMP verdaagd van de vervoerregioraad van 1/06 naar die van 29/06.

o Addendumnota

- Amendement 1: fiscaal beleid
Geen opmerkingen.
- Amendement 2: verbinding Sint-Niklaas – Hulst
Geen opmerkingen.
- Amendement 3: Vrachtroutenetwerk
Bij monde van Interwaas worden een aantal bijkomende suggesties van VOKA overlopen. De voorzitter zal verder met VOKA afstemmen of/hoe deze nog opgenomen moeten worden. Temse is vragende partij om de aanrijroute voor het vrachtverkeer via Hoogkamerstraat éénrichting te maken. Er wordt afgesproken i.f.v. een toekomstig infrastructuurproject vooraf te overleggen, maar aan het RMP dienen de weer te geven 2 routes naar De Zaat (vanaf N41 en N16) niet aangepast.
Op vraag van dMOW ontstaat een discussie omtrent de formulering inzake 'ontvlechting' en de vermelding van de N403 terzake. De lokale besturen hechten belang aan het expliciet vermelden van deze gewestweg omwille van het grote belang van deze weg voor de regio. : Er kan een onderscheid worden gemaakt tussen de infrastructurele of de netwerkcomponent m.b.t. 'het ontvlechten'. Het studie bureau zal dit verduidelijken.
- Amendement 4: Uitbreidingen De Waterbus
De lokale besturen menen dat de argumentatie voor het doortrekken van de Waterbus in zuidwestelijke richting meer benadrukt dient te worden. Verdere afstemming tussen MDK, dMOW en Temse zal via mail verlopen.

o Overige opmerkingen

Temse merkt op dat de N485 niet in het dragend netwerk zit en vraagt of het een voorbode is dat de op- en afritten van de E17 aan Haasdonk zullen gesloten worden. Daarover is immers bezorgdheid bij de raadsleden van Temse. dMOW reageert dat in de nota niets staat over het sluiten van deze op- en afritten en dat er verder nog op- en afritten bestaan zonder connectie met het dragend wegennet.

De provincie neemt het woord om nog enkele opmerkingen van hen te formuleren.

1. De provincie mist afstemming met het ruimtelijk beleid. dMOW stelt voor om in het beleidsplan een stukje tekst toe te voegen gebaseerd op hoofdstuk 2.5 uit de synthesesnota.
2. Op p.24 in hoofdstuk 3.3 wordt de doelstelling bereikbaarheid enkel aan auto en vracht gekoppeld en niet aan fiets en OV. dMOW wijst erop dat dit hoofdstuk niet over de doelstellingen gaat maar over de gewenste netwerken voor auto en vracht, en dat bovenstaande dus fout geïnterpreteerd werd.
3. Op p.25 wordt er vermeld dat er fietspaden zouden onthard worden? Echter gaat het hier om ontharden in het algemeen en wordt er zeker niet bedoeld dat fietspaden moeten onthard worden.
4. De provincie vindt dat het domein Puyenbroeck ontbreekt aan vermelding in paragraaf 4.1.2.1.2. Recreatiedomein De Ster staat immers wel vermeld. dMOW merkt op dat betreffende paragraaf de beschrijving van de geplande voorstedelijke buslijnen rondom Sint-Niklaas betreft. Vermelding van Puyenbroeck zou hier dus niet op zijn plaats zijn.

Sint-Gillis-Waas merkt op dat het tracé van de fietssnelweg F41 nog niet gekend is en dat dit ook zo zou moeten weergegeven worden op de kaart. De lijn die er nu op staat is ook nog niet het juiste tracé dus dit dient nog aangepast te worden. De provincie zal hieromtrent het juiste kaartmateriaal aan het studie bureau aanleveren.

dMOW heeft volgende inhoudelijke opmerkingen naast enkele tekstuele detailopmerkingen:

- VOM
 - De addendumnota bijkomend VOM-budget werd nog niet verwerkt in het actieplan;
 - Temse station dient opgenomen te worden als halte van de VOM hospitaaltaxi;

- Industrieshuttle Zele toevoegen, zoals beslist in BVVRR 10/12/2020, met VOM budget voorzien vanaf 2024.
- Hoppinpunten
 - Tabel 4-1, 4-2 en bijlage 3 dient nog bijgewerkt te worden volgens het aangepaste BVR en de bijgewerkte namen.
- Mazen wegecategorisering
 - Maas 5 loopt oostelijk door over Burcht, begrensd door E17, N16 en de Schelde;
 - Maas 1 loopt noordelijk door op grondgebied Nederland, begrensd door N62-N258-E34;
 - Maas 3 wordt oostelijk begrensd door de (toekomstige) verbindingsweg N70-E34.

- Besluit

Er wordt afgesproken om uiterlijk op 1/06 een bijgewerkte tekst te hebben zodat deze ten laatste op 29/06 vastgesteld kan worden.

Milieu-effecten van het regionaal mobiliteitsplan

Dit agendapunt zal in de volgende vergadering worden hernomen.

Participatiemoment 28/02

Dit agendapunt zal in de volgende vergadering worden hernomen.

RMP / MER : openbaar onderzoek

dMOW heeft een korte toelichting bij de verdere timing en rol van de lokale besturen in het openbaar onderzoek (zie presentatie). Voorlopig wordt uitgegaan van start van het openbaar onderzoek op 16/08. DMOOW zal hierover een mail met vraag naar input opstellen naar de lokale besturen.

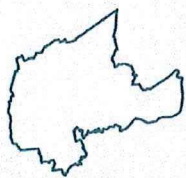
Varia

De covoorzitter deelt mee dat uitgegaan wordt van vervoerregioraden in het najaar op 12/10, 23/11 en 21/12. Geen andere variapunten.

AANWEZIGHEIDSLIJST

Datum : 27/04/2023

Locatie : INTERWAAS



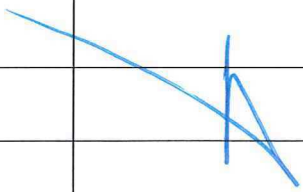
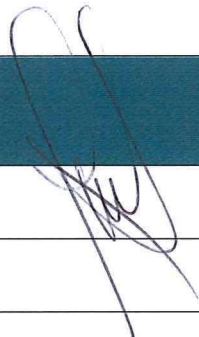
Vervoerregio
WAASLAND



DEPARTEMENT
**MOBILITEIT &
OPENBARE
WERKEN**

NAAM	DIENST/FUNCTIE	HANDTEKENING
STEMGERECHTIGDE LEDEN		
Erwin Sucaet	DMOW - Co-voorzitter VVRR	
Sam Janssens	DMOW - Mobiliteitsbegeleider	
Vladimir Kostadinov	AWV - Regiomanager	verontschuldigd
Micheline Steen	De Lijn - Regiomanager	Verontschuldigd
Rutger Huybrechts	De Lijn	
Hans De Preter	De Vlaamse Waterweg	
Riet Gillis	Provincie Oost-Vlaanderen	Verontschuldigd
Mark Cromheecke	Provincie Oost-Vlaanderen	
Sven Taeldeman	Provincie Oost-Vlaanderen	
Thomas Gerets	MDK	

GEMEENTE KRUIBEKE		
Dimitri Van Laere	Schepen	Verontschuldigd
Jelle Van Bogaert	Afdelingshoofd TD	Verontschuldigd
Bart Gythiel	Deskundige mobiliteit	Verontschuldigd
	volmacht van Carl Hanssens	
STAD LOKEREN		
Sabine Van Rysselberghe	Schepen	
Jeroen Rottiers		
Sarah Van Wichelen		
GEMEENTE MOERBEKE		
Koen Mertens	Schepen	
Karel Van Stappen		verontschuldigd
GEMEENTE SINT-GILLIS-WAAS		
Erik Rombaut	Schepen	Rombaut
Jonie De Wilde		Wilde
Kris Van der Coelden		
STAD SINT-NIKLAAS		
Carl Hanssens	Voorzitter VVRR, Schepen	Hanssens
Jurgen Goeminne	Mobiliteitsambtenaar	Goeminne

GEMEENTE STEKENE		
Kris Van Duyse	Schepen	
Frank Lemmens		
Patrick Geers		
GEMEENTE TEMSE		
Lieve Truyman	Schepen	
Tonny Schelfhout		
GEMEENTE WAASMUNSTER		
Guido De Cock	Schepen	
Nicole Drieghe		
GEMEENTE ZELE		
Hans Knop	Burgemeester	<i>neronbtuldijz</i>
Simon Laureys		

ADVISERENDE LEDEN		
Ine Dhondt	Dept. Omgeving	Verontschuldigd
Bart Casier	Interwaas	
Tom Bosman	Interwaas	
Koen Christiaen	NMBS	Verontschuldigd
Nele De Groot	Infrabel	
Anneleen Soenens	Infrabel	Verontschuldigd
Jort Kerremans	Tractebel	
Danny Venus	O2	
Frans Van Langevelde	Provincie Zeeland	
Maarten Willems	Deloitte	
Ken Van Oproy	Mint	
<i>Guib Vagouee</i>	<i>VUSG</i>	
GEMEENTE HULST		
Gino De Pauw	Wethouder	Verontschuldigd
Wim Wullaert	Beleidsmedewerker verkeer en vervoer	Verontschuldigd

GEMEENTE BERLARE		
Carine Meyers	Schepen	
Kris Breugelmans		
GEMEENTE BEVEREN		
Raf Van Roeyen	Schepen	
Virginie Meersschaert		
Emiline Brocken		
GEMEENTE BORNEM		
Saadet Gülhan	Schepen	Verontschuldigd
Michiel Dieleman		Verontschuldigd
GEMEENTE HAMME		
Koen Mettepenningen	Schepen	
Benny Collier		
GEMEENTE ZWIJNDRECHT		
Andre Van de Vyver	Burgemeester	Verontschuldigd
Peter Raats		