

Agenda

Timing	Agendapunt	Toelichting door:
9u30-9u40	Verwelkoming en uitleg over het verloop van de vervoerregioraad	Hans Eyssen
9u40-9u45	Het verslag van de vorige vervoerregioraad (28/04) wordt ter goedkeuring voorgelegd	Hans Eyssen
9u45-10u00	Goedkeuring adviesnota tarifiering VOM	Mark Thoelen
10u00-10u15	Goedkeuring brief aan de minister over uitstel basisbereikbaarheid	Mark Thoelen
10u15-11u00	Goedkeuring VOM-meerjarenplanning en (voorlopige) vaststelling doelgroepenvervoer (15' min intro, 15' min vragen, 10' min stemmen)	TML
11u-11u05	Pauzemoment	
11u05-11u20	Vaststellen lijst intelligente verkeerslichten voor 2022 en 2023 (5' min intro, 10' min vragen+stemmen)	Mark Thoelen
11u20-11u40	Toelichting over communicatietraject busnetwerk basisbereikbaarheid (15' min toelichting, 5' min vragen)	De Lijn
11u40-12u15	Toelichting resultaten participatietrajecten (online enquête, bevraging gemeenteraadsleden en interactieve onlinevideo) (30' min toelichting, 5' min vragen)	Common Ground
12u15-12u30	Vragen en variapunten (15' min) <ul style="list-style-type: none"> • Aankondigingen wijzigingen KT-Hoppin-lijst VVRR 22/09 • Subsidies: fietsinfrastructuur en kwaliteitseisen toegankelijke haltes in een handig overzicht • Vergaderen na corona? Fysiek of digitaal voor werkbanken en/of vervoerregioraden 	Hans Eyssen
12u30	Afsluitend woord	Hans Eyssen

Verslag

1 HET VERSLAG VAN DE VVRR VAN 13 OKTOBER WORDT GOEDGEKEURD

Toelichting door voorzitter Hans Eyssen

Het verslag van de vorige VVRR wordt goedgekeurd.

Gemeente Tervuren meldt dat zij bij de beleidskaders niet vermeld werd. De gemeente keurde dit agendapunt goed.

2 GOEDKEURING ADVIESNOTA TARIFERING VOM

Toelichting door voorzitter Mark Thoelen

Vanuit het Deelproject 14 ontving de Vervoerregio Leuven midden maart 2021 de vraag om insteek te leveren op het afstemmingskader voor de tarifiering van Vervoer op Maat. DP14 werd opgericht om de tarief- en ticketintegratie voor het gebruik van het openbaar vervoer en het VoM eenvoudig en transparant te maken. Na de debatten in de voorgaande vervoerregioraad en werkbanken, besliste de VVRR een adviesnota hierrond te bezorgen aan DP14. In het advies zijn enkele fundamentele bedenkingen en bezorgdheden geformuleerd waarover een beslissing dient te komen om binnen de noodzakelijke termijnen te blijven.

Tijdens de toelichting worden enkele amendementen voorgesteld. Tervuren licht zijn voorstellen tot amendement toe:

1. De lange termijn integratie van de NMBS werd niet gedefinieerd. De integratie dient zo spoedig mogelijk te gebeuren.
 - a. **Kortenbergh:** Wij zijn voorstander van de toevoeging van de integratie. Het maakt duidelijk wat we wensen. Enkel de schrapping van lange termijn lijkt ons voldoende.
 - b. **NMBS:** Een gedefinieerd einddoel al aangegeven in de nota loopt vooruit op een nodig voortraject en discussie. Daarmee zal aan het uiteindelijke doel voorbijgeschoten worden.
 - c. **Beslissing amendement:** enkel schappen “op langere termijn”
2. Toevoeging van een vraag tot uitstel van zes maanden voor Basisbereikbaarheid, wat meer tijd geeft om de discussies inzake tarifiering verder uit te klaren.
3. Weglaten van de zin die het basistarief op een ordegrrootte 2,50€ zet.
4. Toevoeging van de zin: “De kostprijs voor het VOM in niet-stedelijke gebieden neemt een zeer grote hap uit de beschikbare budgetten. De kostendekkingsgraad voor de buitengebieden zou met een uniform tarief nog lager zijn. Bovendien zouden bijkomende middelen zorgen voor een snellere uitbreiding van het VOM in de regio.”. We maken zelf hier geen keuze maar geven wel aan welke er zijn.
5. Toevoeging van de zinssnede: “of zou zelfs de kostprijs voor de eindgebruiker van dezelfde aanbieder en dezelfde gemeente verschillend kunnen zijn.”

Resultaten stemming voor amendement één:

Positief: Bekkevoort, Bertem, Bierbeek, Diest, Geetbets, Haacht, Herent, Hoeilaart, Hoegaarden, Holsbeek, Huldenberg, Keerbergen, Kortenaken, Kortenbergh, Landen, Leuven, Linter, Lubbeek, Oud-Heverlee, Rotselaar, Scherpenheuvel- Zichem, Tervuren, Tielt-Winge, Tienen, Zoutleeuw, Provincie Vlaams-Brabant, Team MOW
Negatief:
Onthouding: Tremelo

Resultaten stemming voor amendementen twee tot vijf:

Positief: Bekkevoort, Bertem, Bierbeek, Diest, Geetbets, Haacht, Herent, Hoeilaart, Hoegaarden, Holsbeek, Huldenberg, Keerbergen, Kortenaeken, Kortenberg, Landen, Leuven, Linter, Lubbeek, Oud-Heverlee, Rotselaar, Scherpenheuvel- Zichem, , Tervuren, Tielt-Winge, Tienen, Zoutleeuw, Provincie Vlaams-Brabant, Team MOW
Negatief:
Onthouding: Tremelo

Resultaten stemming voor gehele adviesnota. Het voorliggend document is een brief (d.d. 29 juni 2020) met titel: "Beslissingen omtrent de VoM-tarieven VVR Leuven".

Positief: Bekkevoort, Bertem, Bierbeek, Diest, Geetbets, Haacht, Herent, Hoeilaart, Hoegaarden, Holsbeek, Huldenberg, Keerbergen, Kortenaeken, Kortenberg, Landen, Leuven, Linter, Lubbeek, Oud-Heverlee, Rotselaar, Scherpenheuvel- Zichem, Tremelo, Tervuren, Tielt-Winge, Tienen, Zoutleeuw, Provincie Vlaams-Brabant, Team MOW
Negatief:
Onthouding: Tremelo

3 GOEDKEURING BRIEF AAN DE MINISTER OVER UITSTEL BASISBEREIKBAARHEID

Toelichting door voorzitter Mark Thoelen

De implementatie van Basisbereikbaarheid, voorzien vanaf 1 januari 2022, wordt voor onbepaalde duur uitgesteld. In navolging van de vorige Vervoerregioraad (13 oktober 2021) wordt een brief gericht aan de minister van Mobiliteit Lydia Peeters met een tiental bezorgdheden over het noodzakelijke uitstel van het kern- en aanvullend net. De voornaamste daarin is het uitstel van Basisbereikbaarheid tot het Vervoer op Maat volledig operationeel is.

- Amendement door **Bierbeek**:
Niet de Mobiliteitscentrale maar het Vervoer op Maat is het sluitstuk van Basisbereikbaarheid. Daarom wenst de gemeente een woordelijke aanpassing.

Tielt-Winge vraagt naar de zin van deze brief. Er is hierover een beslissing van de Raad van State, die het uitstel bevestigde. Qua timing komt de brief toch enigszins te laat.

- Het verzenden van de brief is een beslissing vanuit de vorige vervoerregioraad. De leden van de raad vinden het opportuun om toch hun bezorgdheden op toekomstige stappen inzake de implementatie over te brengen. De Raad van State heeft zich bovendien enkel uitgesproken over enkele delen van Basisbereikbaarheid.
- **Bierbeek**: We spreken ons in de eerste plaats ook enkel uit over het uitstel van de invoering van het kern- en aanvullend net zolang VoM niet operationeel is.

Resultaten stemming:

Positief: Bekkevoort, Bertem, Bierbeek, Diest, Geetbets, Haacht, Herent, Hoeilaart, Hoegaarden, Holsbeek, Huldenberg, Keerbergen, Kortenaeken, Kortenberg, Landen, Leuven, Linter, Lubbeek, Oud-Heverlee, Rotselaar, Scherpenheuvel-Zichem, Tervuren, Tienen, Tremelo, Zoutleeuw, Provincie Vlaams-Brabant, Team MOW
Negatief:
Onthouding: Tielt-Winge, Tremelo

4 GOEDKEURING VOM-MEERJARENPLANNING EN (VOORLOPIGE) VASTSTELLING DOELGROEPENVERVOER

Toelichting door Gitte Van den Bergh en Wouter Florizoone (TML, Regiopact)

Tijdens de vorige vervoerregioraad werd een gedetailleerde en concrete nota met de VOM-concepten goedgekeurd. In de nota waren er bepaalde delen niet opgenomen, namelijk het doelgroepenvervoer en de concretisering van de meerjarenplanning.

1. Meerjarenplanning

Voor de meerjarenplanning hebben we nog geen volledig beeld van de daadwerkelijke kostprijs of inkomsten. Daarom wordt er voor de meerjarenplanning gewerkt met een prioriteitenlijst. Zo wordt het VOM stelselmatig opgebouwd zonder daar datums aan toe te voegen.

- **Provincie Vlaams-Brabant:** In de details voor het doelgroepenvervoer vinden wij het vreemd dat de DAV's budget krijgen die gradueel stijgen. Dat kan oneerlijke concurrentie veroorzaken.
Regiopact: De budgetten van DAV-werking werden als een indicatie gebruikt omdat we hier een financieel beeld van kunnen vormen.
- **Holsbeek:** Voor goed begrip: Wat betekent dit voor nieuwe mobipunten. Is er een financiële marge voor de deelmobiliteit die hier voorzien wordt? **MOW:** Voor infrastructuur op de Mobipunten zelf is er een subsidiekader dat aangesproken kan worden, voor deelmobiliteit niet.
- **Tienen:** We weten nog niet hoe succesvol de shuttle Soldatenplein zal zijn. Indien deze niet zou slagen, dan zouden we deze graag vervangen door de zorgshuttle. **MOW en Regiopact:** Verschuivingen zullen sowieso binnen de VVRR besproken moeten worden.
- **Hoeilaart:** Teleurgesteld omdat we tot nog toe enkel minder bediening hebben gekregen. Deze verdeling vinden wij weinig eerlijk.
- **Huldenberg:** Wij gaan er van uit dat de planning gevolgd kan worden. We willen erop drukken dat er enkele zaken eerder op orde moeten zijn. Bijvoorbeeld het vervangen van diesel wagens door elektrische wagens pas plannen in 2024, dan komen we te laat. **Regiopact:** In deze berekening gaan we hier inderdaad nog vanuit. We zijn niet voor alle locaties zeker dat er voldoende gebruik gaat zijn. De keuze voor de verbrandingsmotor is gedaan om het vooruitschrijdend inzicht ruimte te bieden. **MOW:** Het is een problematisch gegeven samen met de uitrol van de laadpalen die druk kan zetten op het elektriciteitsnet.
- **Bekkevoort:** Nieuwe deelvoertuigen aan nieuwe mobipunten

2. Doelgroepenvervoer

Er is geen verderzetting van de DAV zoals we die nu kennen. Het is niet a priori zeker dat dezelfde operatoren ook het doelgroepenvervoer zullen uitvoeren, vermits er met een marktconsultatie gewerkt wordt. We wachten nog op een beslissing omtrent de mobiliteitsindicatiestelling om een volledig plaatje te krijgen van wat juist onder het doelgroepenvervoer zal vallen. Deze indicatie geeft aan welke groepen aanspraak kunnen maken op het flexplusvervoer. De VVRR zal het doelgroepenvervoer pas definitief vaststellen als een mogelijke verruiming gepaard gaat met bijkomend budget. Als eis voor het flexplusvervoer wordt er ingezet op de minimale uitrusting van een rolstoellift en een verplichting van het onderdeel zorgaspect.

MOW: Een noodzakelijke toevoeging: Er zal geen directe overname zijn van de overeenkomst met DAV. Wel kan er een korte overgangperiode zijn waarin de DAV het contract zal verderzetten.

Leuven: Er zijn nog zeer veel open vragen over het flex en flexplus vervoer. De Vlaamse Regering zal moeten bijpassen want anders gaan we dit Vervoer op Maat niet degelijk kunnen organiseren. De mobiliteitsindicatiestelling is de grote black box en kan het flexplusvervoer uithollen. **Regiopact:** De €500.000 die meegenomen is, is een significante verhoging ten opzichte van de budgetten van DAV. We hebben dus al enige marge voorzien.

Kortenberg: Wij hebben geen derdebetalerssysteem. Wat is de impact op de 30-70busjes? **MOW:** Er is momenteel nog geen uitspraak gebeurd over de derdebetalerssystemen.

Resultaten stemming Meerjarenplanning:

Positief: Bekkevoort, Bertem, Bierbeek, Diest, Geetbets, Haacht, Herent, Hoegaarden, Holsbeek, Huldenberg, Keerbergen, Kortenaken, Kortenberg, Landen, Leuven, Linter, Lubbeek, Oud-Heverlee, Rotselaar, Scherpenheuvel- Zichem, Tremelo, Tervuren, Tielt-Winge, Tienen, Zoutleeuw, Provincie Vlaams-Brabant, Team MOW
Negatief: Hoeilaart
Onthouding:

Resultaten stemming doelgroepenvervoer:

Positief: Bekkevoort, Bertem, Bierbeek, Diest, Geetbets, Haacht, , Hoegaarden, Holsbeek, Huldenberg, Keerbergen, Kortnaken, Kortenberg, Landen, Linter, Lubbeek, Oud-Heverlee, Rotselaar, Scherpenheuvel-Zichem, Tremelo, Tervuren, Tielt-Winge, Tienen, Zoutleeuw, Provincie Vlaams-Brabant, Team MOW
Negatief:
Onthouding: Herent, Hoeilaart, Leuven

5 VASTSTELLEN LIJST INTELLIGENTE VERKEERSLICHTEN VOOR 2022 EN 2023

Toelichting door voorzitter Mark Thoelen

Tijdens de werkbanken werd een toelichting gegeven over intelligente verkeerslichten gegeven. Bij intelligente verkeerslichten wordt de optimale lichtenregeling gebaseerd op enkele gestandaardiseerde parameters en gegevens afkomstig van de cloud. Deze gegevens worden direct berekend en omgezet naar een aangepaste regeling. De Vervoerregio Leuven zal dienen als test-case. De voorgelegde lijst werd opgemaakt binnen Team MOW.

- **Hoeilaart:** Werden de zwarte punten opgenomen? We hebben bijvoorbeeld het kruispunt van de Leopold II-laan niet in de lijst gezien. Het is verwonderlijk als tijdens het opstellen van de lijst hier wel rekening mee werd gehouden. **MOW:** Dit wordt gecontroleerd en mee opgenomen in de lijst. Het is mogelijk dat deze al mee opgenomen is in afstemming met de werken aan het complex.
- **Bierbeek:** We hebben problemen op de bestaande intelligente regelingen. Deze lichten zijn er al, maar veroorzaken toch heel wat problemen. We hebben weinig geloof in de afstemming van de verschillende lichten na elkaar. **MOW:** Dit type van verkeerslichten en de regeling gaan nog een stap verder dan de slimme verkeerslichten in Bierbeek.
- **Kortenberg:** Wij wensen een bijkomende lantaarn op het kruispunt van de Prinsendreef. **MOW:** Dat wordt best in de loop van dat project besproken of geagendeerd op een PCV.
- **Rotselaar:** Moeten wij wachten tot de uitvoering van herinrichtingsprojecten tot de installatie gebeurt? Dat kan voor bijvoorbeeld de N21 toch lang duren. **MOW:** Het gaat hier over een versnelde installatie/omvorming van verkeerslichten die op korte termijn kunnen uitgevoerd worden, zeker wanneer het om een herinrichtingsproject in uitvoering gaat.

Stemming goedkeuring lijst intelligente verkeerslichten:

Positief: Bekkevoort, Bertem, Diest, Geetbets, Haacht, Herent, Hoeilaart, Hoegaarden, Holsbeek, Huldenberg, Keerbergen, Kortenaken, Kortenberg, Landen, Leuven, Linter, Lubbeek, Oud-Heverlee, Rotselaar, Scherpenheuvel- Zichem, Tremelo, Tervuren, Tielt-Winge, Tienen, Zoutleeuw, Provincie Vlaams-Brabant, Team MOW
Negatief:
Onthouding: Bierbeek

6 TOELICHTING OVER COMMUNICATIETRAJECT BUSNETWERK BASISBEREIKBAARHEID

Toelichting door Lien Bauwens (De Lijn)

Het communicatietraject zal gericht zijn aan drie verschillende doelgroepen: externe, bedrijfseigen belanghebbenden en interne medewerkers. De communicatie richt zich op het kernnet en het aanvullend net. De steden en gemeenten worden daarin gezien als partners. Duidelijke communicatie is niet alleen van belang voor de huidige reiziger, maar ook voor toekomstige reizigers. De gemeenten kunnen vragen naar specifieke input op maat voor de website, alsook het ontvangen van folders.

- **Huldenberg:** Wordt de app gekoppeld aan de app die afkomstig is uit de mobiliteitscentrale? **De Lijn:** het gaat over de bestaande app met toevoeging van een druktebarometer en real time-informatie.

- **Rotselaar:** Wordt die real time-informatie ook mogelijk gemaakt op eventuele borden aan hoppinpunten? Dit met een volledige integratie van bijvoorbeeld treinen. **De Lijn:** vanuit De Lijn zijn we nog onvoldoende zicht op de mogelijke uitrol hiervan.
- **Landen: Over** specifiek leerlingenvervoer horen wij als gemeente weinig . **De Lijn:** Inhoudelijk is er weinig tot niets veranderd aan het schoolvervoer.

7 TOELICHTING RESULTATEN PARTICIPATIETRAJECTEN

Toelichting door Elke Dolfen (Regiopact)

Er werd beslist om te communiceren in drie fasen. De eerste fase ving aan in het najaar van 2020 en daarbij werd het publiek voornamelijk geïnformeerd over wat een vervoerregio is. De gemeenten hebben verschillende communicatieproducten hiervoor ter beschikking gekregen. De synthese van de online publieksbevraging wordt toegelicht. Deze is beschikbaar gemaakt op de sharepoint. De interactieve kaart werd beschikbaar gemaakt op <https://vervoerregio-leuven.common-ground.eu/kaarten/>

8 VRAGEN EN VARIAPUNTEN

- Aankondigingen wijzigingen KT-Hoppin-lijst VVRR 22/09

Er werden enkele aanpassingen voorgesteld voor de lijst in navolging van de gesprekken op de lijst KT. Deze zijn te vinden in de presentatie.

- Subsidies: fietsinfrastructuur en kwaliteitseisen toegankelijke haltes in een handig overzicht

Op de SharePoint is er een presentatie te vinden over de subsidieerbaarheid van fietspaden. Dit over wat er subsidieerbaar is en welke budgetten er beschikbaar zijn.

Fietssubsidiewijzer is eveneens een interessant hulpmiddel om te weten wat de mogelijkheden zijn om subsidies hiervoor te verkrijgen.

De Lijn heeft een oplisting opgemaakt met de graden van toegankelijkheid.

- Vergaderen na corona? Fysiek of digitaal voor werkbanken en/of vervoerregioraden

9 AFSLUITEND WOORD VAN DE VOORZITTER

Aanwezig

Marijke Van Hoofstat, Bekkevoort

Marc Morris, Bertem

Marieke Cyffers, Bertem

Cil Cuypers, Bierbeek

Katleen Pieters, Diest

Wim Compennolle, Geetbets

Robin Pepermans, Haacht

Joeri Lauwers, Herent

Pieter Muyltermans, Hoeilaart

Kris Lahaye, Hoeilaart

Thibaut Deprez, Hoegaarden

Hans Eyssen, Holsbeek

Anja Peeten, Holsbeek

Luc Robijns, Huldenberg

An Verhelst, Kampenhout

Leen Van Craen, Keerbergen

Kristof Mollu, Kortenaak

An De Blaes, Kortenberg

Gilles Froidcoeur, Landen

David Dessers, Leuven

Tim Asperges, Leuven

Andy Vandeveldde, Linter

Marc Wijnants, Linter

Luc Veldhaens, Linter

Maarten Smeyers, Linter

Koenraad Van Coppenolle, Lubbeek

Hanna Van Steenkiste, Oud-Heverlee

Heleen Lambrechts, Oud-Heverlee

Wim Billet, Rotselaar

Carine Goris, Rotselaar

Nico Bergmans, Scherpenheuvel-Zichem

Bram Peters, Tervuren

Marc Charlier, Tervuren

Elke Dekort, Tielt-Winge

Rudi Beeken, Tielt-Winge

Hilde Medaer, Tienen

Paul De Cort, Tienen

Clara Mertens, Tremelo

Roger Mertens, Zoutleeuw

Kristof Brackez, Zoutleeuw

Christel Hendrix, Provincie Vlaams-Brabant

Geert Van Esch, Provincie Vlaams-Brabant

Koen Christiaen, NMBS

Bram Peters, AWV

Veerle Smet, MOW

Mark Thoelen, MOW

Martine Van Hoefs, MOW

Lien Bauwens, De Lijn

Sander Wouters, De Lijn

Annemie Troosters, Interleuven

Roel Moors, DVW

Valère Ceysens, Arcadis (Regiopact)

Jef Francken, Arcadis (Regiopact)

Elke Dolfen, Common Ground (Regiopact)

Gitte Van den Bergh, TML (Regiopact)

Wouter Florizoone, TML (Regiopact)

Niet aanwezig

Aarschot, Begijnendijk, Boutersem, Glabbeek, Overijse