

Agenda

Timing	Agendapunt	Aard	Toelichting
9u30-9u40	Inleiding en varia <ul style="list-style-type: none">- Goedkeuring verslag vervoerregioraad 29 juni 2022- Stavaza goedkeuring hoofdwegenet- MER-procedure	Beslissing (verslag), toelichting	Voorzitters
9u40-9u55	Regionaal mobiliteitsplan <ul style="list-style-type: none">- Timing en stand van zaken- Belangrijkste ontvangen inhoudelijke bemerkingen	Toelichting	Regiopact
9u55-10u45	Basisbereikbaarheid: de overstap van 'big bang' naar 'gefaseerde aanpak' zoals voorgesteld door minister Lydia Peeters	Toelichting, discussie	Voorzitters

1 VARIA (9U30-9U40)

1.1 Verlag vervoerregioraad 29/06/2022

Het verslag van de vorige vervoerregioraad van 14 december 2021 wordt ter goedkeuring voorgelegd.

Zie de link voor het verslag:

https://vlaamseoverheid.sharepoint.com/:w:/r/sites/dmow_a_vervoersregios/vervoerregio_leuven/_layouts/15/Doc.aspx?sourcedoc=%7B1FB1DE5D-14BC-4BE1-8F68-B54BC5DA2E05%7D&file=VVR_2022_03-29062022-verslag.docx&action=default&mobileredirect=true

Er werden geen opmerkingen op het verslag ontvangen. Het verslag is goedgekeurd.

1.2 Andere

Een aantal informatieve variapunten en actua worden kort overlopen.

Vlaamse Regering vraagt officieel advies aan de Vervoerregioraad tegen 23 december 2022 inzake wegencategorisering. Dit advies wordt opgesteld en voorgelegd op de Vervoerregioraad van 21 december 2022.

Adviesvraag binnen de MER-procedure lopende tot 29 september 2022. De nota NIA (Nota Inhoudsafbakening) werd bezorgd aan het door de dienst MER opgelegde emailadres van de gemeente. De nodige interne afstemming bij de gemeenten wordt gevraagd. Het feitelijke MER zal in 2023 volgen.

2 REGIONAAL MOBILITEITSPLAN (9U40-9U55)

Het regionaal mobiliteitsplan is momenteel in opmaak. In december 2020 werd de oriëntatienota goedgekeurd (fase 1). In april 2021 volgde de nota beleidskaders. Eind 2021 werden een aantal scenario's aan de vervoerregio ter kennisgeving voorgelegd. Op basis van de doorrekeningen en evaluatie wordt

momenteel een voorkeursscenario opgemaakt. Dat voorkeursscenario zal in fase 2 (synthesenota) worden samengevat.

Tijdens de zomer van 2022 kregen alle gemeenten en actoren de kans om feedback te geven op een tussentijdse versie van de synthesenota. De belangrijkste bedenkingen en openstaande discussies worden kort overlopen.

De huidige stand van zaken en de aanpak voor de komende maanden wordt toegelicht door Regiopact.

Voor de gemeenteraadsleden staan er infosessies gepland op 4-6-10-13 oktober. De uitnodigingen hiervoor zijn verstuurd geweest, maar er zijn nog niet zoveel inschrijvingen. Graag vragen we om binnen de gemeenten de uitnodiging nogmaals te verspreiden. Burgemeesters, schepenen en ambtenaren zijn eveneens welkom op de sessies.

25-27-28 oktober 2022 zullen er werkbanken plaatsvinden omtrent het definitieve duurzaam scenario. De gemeenten zullen een eerste draftversie ontvangen. Er worden drie dagen voorzien met dezelfde werkvorm als tijdens de werkbanken voor de zomer (per regio).

Op 24 november wordt een werkbank georganiseerd waarop het definitief duurzaam scenario wordt voorgesteld en voorgelegd.

De definitieve synthesenota zal in december 2022 aan de vervoerregioraad voorgelegd worden ter goedkeuring.

Holsbeek: Een meer algemene opmerking voor de gehele vervoerregio en de nota. Het voornaamste probleem van onze vervoerregio zijn de files op het hoofdwegennet met sluipverkeer als gevolg. Het aspect 'vlot rijden' wordt in de doelstellingen van het regionaal mobiliteitsplan (RMP) aangehaald, maar wordt doorheen de nota niet/onvoldoende aangehaald. Hoe zal het aspect vlot verkeer benaderd in de volgende versie? Regiopact: Dezelfde vraag is ook intern gesteld aan het team Verkeersmodellen. Er zijn in het verkeersmodel mogelijkheden om de doorreistijden te berekenen. Deze analyses zijn te verwerken in de scenario's. Welke maatregelen er waar nodig zijn om sluipverkeer lokaal te vermijden, is ook een vraag voor ons. Dat is een stap die we in het actieplan dienen op te nemen.

Overijse: De introductie van het rastermodel zal een dubbel effect hebben op de verkeersstromen. Vanuit het RMP willen we wagens van het hoofdwegennet halen met behulp van OV en andere vervoersmiddelen. Maar het huidige sluipverkeer en het openbaar vervoer wordt in het rastermodel naar dat verzadigde hoofdwegennet geduwd. Het is aan elke gemeente zelf de vraag hoe waterdicht zij het zijn raster houden. Het zal moeilijk zijn de burger te overtuigen van het Regionaal Mobiliteitsplan als het verkeer (ook het OV) naar een verzadigd netwerk wordt geduwd. Kan er voldoende rekening gehouden worden met de verschuivingen van het sluipverkeer? Regiopact: Het RMP kan niet in de plaats van de gemeenten spreken over het lokale netwerk. Om een inschatting van het model zal er modelmatig gewerkt moeten worden om het sluipverkeer te ontmoedigen.

Linter: Als regio moeten we serieus nadenken over de nodige handhaving van zwaar vervoer. Een sporadische controle door lokale politie is onvoldoende om deze te weren uit de dorpscentra. Voorzitter: Een terechte vraag die in het proces een antwoord moet krijgen.

Aan de gemeenten wordt gevraagd om de uitnodiging voor de infosessies begin oktober nogmaals onder de aandacht te brengen. MOW zal daartoe de uitnodiging en een draftmail bezorgen na afloop van de vervoerregioraad. Meerdere gemeenten (Diest, Begijnendijk, Lubbeek, Linter, provincie) geven via de chat

aan daar vragende partij voor te zijn of melden de uitnodiging reeds onder de aandacht te hebben gebracht (Tremelo).

3 BASISBEREIKBAARHEID: DE OVERSTAP VAN 'BIG BANG' NAAR 'GEFASEERDE AANPAK' ZOALS VOORGESTELD DOOR MINISTER LYDIA PEETERS (9U55-10U45)

In dit agendapunt wordt de algemene stand van zaken van het project Basisbereikbaarheid informatief overlopen. Tot dusver werd juli 2023 als streefdatum vooropgesteld door minister Lydia Peeters, met dat besef dat er nog heel wat uitdagingen zijn. Oorspronkelijk werd beoogd dat de uitvoering in één keer zou gebeuren ('switch', 'big bang').

Oktober 2020 werd het Kernnet en aanvullend net goedgekeurd. In April 2021 werd het Vervoer Op Maat goedgekeurd. Midden augustus 2022 maakte de minister bekend aan te dringen op een gefaseerde invoering van Basisbereikbaarheid. Dit gebeurde na het tegengaan van een reeks uitdagingen en knipperlichten.

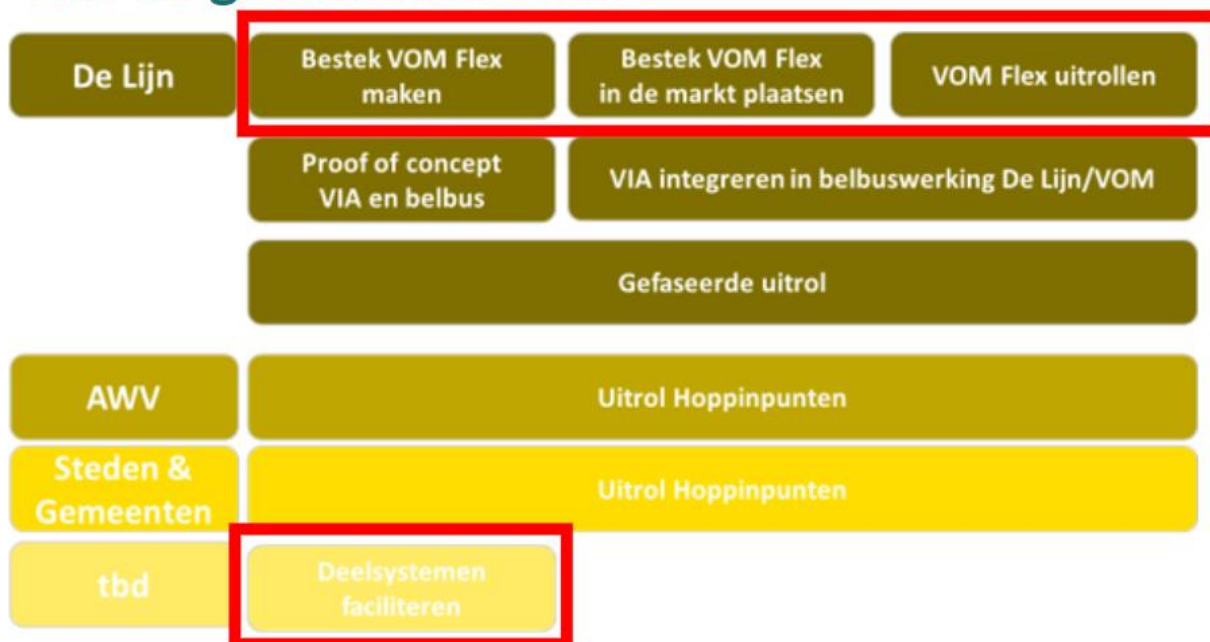
Het kernnet en aanvullend net zal vanaf 1 januari 2023 gefaseerd van start gaan. Stap per stap zullen in alle regio's wijzigingen doorgevoerd worden. Hierdoor wordt het aantal blinde vlekken vermeden en wordt binnen elke fase geleerd. Het volgende geldt hiervoor:

- Het uitgangspunt is het bestaand aanbod van De Lijn.
- De OV-plannen (2020) blijven behouden en zijn het uiteindelijke doel.
- Uitrol in Leuven gebeurt tegelijk met andere regio's en in golven of fasen (indicatief elke 6 maanden).
- Het biedt de mogelijkheid om vraag en aanbod optimaal op elkaar af te stemmen.
- Een bijkomend doel is géén blinde vlekken creëren.

Er is telkens afstemming met de VVR en de lokale besturen in kwestie.

De Lijn zal de inhoudelijk voorstellen uitwerken. De vervoerregioraad behoudt zijn rol over deze netwerken. Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken blijft de proceswerking ondersteunen. Onderstaande grafiek toont de betrokkenheid van de diverse actoren.

Bouwstenen in de operationalisering van de gefaseerde uitrol



Toelichting van De Lijn

Naast de fasering werd ook het openbaar dienstencontract van De Lijn goedgekeurd. Daarin staat hoe we onze werking kunnen optimaliseren met nadruk op een performanter openbaar vervoer en het VOM. Het VOM is een recente opdracht dus we hebben de nodige tijd voor de organisatie nodig.

De Lijn licht kort de pre-launch van het flexvervoer in Klein-Brabant toe. Het dient ertoe om praktijktesten en operationele werking uit te voeren.

De fasering wordt toegelicht waarin elke fase ongeveer 6 maanden zal inhouden. Er worden telkens inhoudelijke voorstellen geformuleerd, afgestemd met de gemeenten en daarna een operationele uitwerking. Er zal gewerkt worden met zones en met behulp van lijnbundels.

Hoeilaart: De nachtlijn door Hoeilaart rijdt vandaag door een woonwijk. In het nieuwe plan blijft de bus op de hoofdweg. Kan dit ook al snel ingevoerd worden? De Lijn: dit is zeker een interessant idee om verder te bekijken. Als er gelijkaardige suggesties zijn vanuit de gemeente, mogen die altijd bezorgd worden.

Hoeilaart: Wordt de fasering ook afgestemd met de Minder Hinder plannen van de Werken aan de Ring, zoals deze eerder werden voorgesteld aan de Vervoerregioraad? De Lijn: Omdat we nog maar net bezig zijn is die optie nog niet bekeken, maar het kan nuttig zijn dit mee te nemen indien we over de nodige infra (bussen, stelplaatsen, ...) beschikken. MOW: Voor de budgetten van deze plannen zijn de gesprekken met de VVR Vlaamse Rand en de minister nog lopende, het noodzakelijke extra budget moet als gezegd nog gevonden worden. Er is over de Minder Hinder-plannen momenteel nog geen beslissing gevallen of deze zullen kunnen worden doorgevoerd of niet.

Tremelo: Het plan van 2020 zal dus uitgevoerd worden. Maar op basis van de fasering die we hier zien, merken we op dat de uitrol zeer lang duurt. Tegen dit tempo zal de wijzigingen van de lijnen en de toezegging van de (Damiaan-)shuttlebus pas in januari 2024 gebeuren? De Lijn: De bestekken zijn nog maar recentelijk tot bij ons gekomen. Wij hopen daar tegen volgende VVRR voldoende helderheid in de fasering te kunnen scheppen. Voorzitter: er is inderdaad nog redelijk wat onduidelijkheid.

Geetbets: Het duurt zeer lang en we krijgen daar intern nog de nodige vragen over. Het plan is er sinds 2020 en we krijgen nu de boodschap dat we nog moeten wachten. De Lijn: De Lijn, MOW of het Gewest heeft zeker niet de bedoeling om de uitrol op de lange baan te schuiven.

4 BIJKOMENDE VARIA

MOW: Indien er vanuit de gemeenten nog vragen over het regionaal mobiliteitsplan oprijzen, mogen zij ons hiervoor zeker gecontacteerd worden. Hetzelfde geldt voor het OV-plan.

Is er een overleg tussen de gewesten geweest over de eenheidstarieven? Er is overlegd geweest met het Brussels en het Waalse Gewest. Hetzelfde geldt voor de naburige regio's, met uitzondering van de Vervoerregio Limburg. Specifiek voor de tarifiëring wordt het overleg door De Lijn getrokken.

5 AANWEZIGHEIDSLIJST

Aaron van Schoor	Aarschot	Xantha Langhendries	MOW
Steven Vermeulen	Begijnendijk	Kim Wouters	MOW
Marijke Van Hoofstat	Bekkevoort	Roel Moors	DVW
Filip Delie	Bertem	Sara Verstreken	AWV
Marieke Cyffers	Bertem	Sander Wouters	De Lijn
Joel van der Elst	Bertem	Lien Bauwens	De Lijn
Katleen Pieters	Diest	Michiel Apers	VVSG
Kris Swinnen	Geetbets	Valère Ceysens	Regiopact
Robin Pepermans	Haacht	Jef Francken	Regiopact
Joeri Lauwers	Herent		
Jean-Pierre Taverniers	Hoegaarden		
Pieter Muyltermans	Hoeilaart		
Hans Eyssen	Holsbeek		
Anja Peeten	Holsbeek		
Luc Robijns	Huldenberg		
Leen Van Craen	Keerbergen		
Jens Eggers	Keerbergen		
Elke Verhoeven	Kortenberg		
Gilles Froidcoeur	Landen		
Mohamed Ridouani	Leuven		
Tania Roskams	Lubbeek		
Koenraad van Coppenolle	Lubbeek		
Marc Wynants	Linter		
Luc Veldhaens	Linter		
Hans Verhaegen	Overijse		
Jérôme Sobrie	Oud-Heverlee		
Bart Clerckx	Oud-Heverlee		
Wim Billet	Rotselaar		
Nico Bergmans	Scherpenheuvel-Zichem		
Annelies Geussens	Sweco voor Scherpenheuvel-Zichem		
Bram Peters	Tervuren		
Leen Van Wymeersch	Tielt-Winge		
Inne Dekort	Tielt-Winge		
Hilde Medaer	Tienen		
Clara Mertens	Tremelo		
Kristof Brackez	Zoutleeuw		
Christel Hendrix	Provincie Vlaams-Brabant		
Ann Verhelst	Kamphenhout		
Nico Dewulf	Boortmeerbeek		
Julie Bukers	Tessenderlo		
Elke Cromphout	Onderwijs Vlaanderen		
Marlies Vervoort	Interleuven		