

Agenda

Timing	Agendapunt	Toelichting door:
9u30-9u35	Varia en mededelingen	Hans Eyssen, Kim Wouters (MOW)
9u35-10u00	Goedkeuring nota participatietraject Regionaal Mobiliteitsplan	Elke Dolfen
10u00-10u20	Toelichting timing en stand van zaken: <ul style="list-style-type: none">- Basisbereikbaarheid- Regionaal mobiliteitsplan	Kim Wouters (MOW)
10u20-10u35	Toelichting dynamische lijst Zwarte Punten	Kim Wouters (MOW)

Beslissingspunten

1 INLEIDING EN VARIA

1.1 Verslag vervoerregioraad 16 februari 2022

Het verslag van de vorige vervoerregioraad van 16 februari 2022 wordt ter goedkeuring voorgelegd.

Verslag is zonder opmerkingen goedgekeurd.

1.2 Varia

Toelichting door de voorzitters Hans Eyssen en Kim Wouters.

- Kim Wouters (MOW) neemt nog altijd de rol van de voorzitter ad interim;
- Minder Hinder-plan werken RO: op 4 mei 2022 is er een overleg voorzien door het kabinet-Peeters met De Lijn, DWV en voorzitters van VVR Vlaamse Rand en VVR Leuven;
- GIP 2022 is goedgekeurd door de minister;
- Voorstel praktische aanpak overlegmomenten binnen de vervoerregio na covid-19:
 - o Vervoerregioraden – digitaal, bij uitzondering – fysiek;
 - o Werkbanken – deels digitaal, deels fysiek, afhankelijk van de complexiteit van de te bespreken thema's.

Vragen/bemerkingen

Geetbets betreurt het feit dat het proces lang duurt en blijft uitlopen, en dat er weinig beslist wordt. Het OV-plan is nog steeds niet operationeel, en samen met de recente vluchtelingen-crisis brengt het de gemeente in de problemen.

Voorzitter: dit aandachtspunt wordt meegenomen voor de komende vergaderingen. Wat betreft de timing: er zijn verschillende deelopdrachten binnen dit proces. Het OV-plan is er één van en het werd tijdig afgewerkt en goedgekeurd. De uitrol van het OV-plan hangt af van de aanbesteding op Vlaams niveau en VoM (reeds goedgekeurd), vandaar de vertraging. Het RMP is ook een apart proces en dit is momenteel lopende.

Herent: is het de bedoeling dat de vervoerregio in de toekomst de budgetten en de projecten uit het goedgekeurde GIP gaat overnemen?

Voorzitter: budgetten worden niet overgenomen door de vervoerregio. De bevoegde instanties blijven de budgetten beheersen (AWV, De Vlaamse Waterweg...). Het programma wordt door de minister vastgelegd en geïntegreerd in de tabel. Het is de bedoeling dat alle vervoerregio's hun advies erover gaan geven. Maar tot nu toe werd het advies alleen aan enkele piloot-vervoerregio's gevraagd, en aan de rest van de vervoerregio's ter info voorgelegd. Dit verliep niet volgens gemaakte afspraken en de minister heeft bevestigd dat in de toekomst het advies aan alle vervoerregio's zal gevraagd worden.

Herent: in het verleden werden de budgetten niet altijd efficiënt besteed. Als vervoerregio kennen we onze prioriteiten en haalbaarheid van bepaalde projecten en kunnen we de budgetten veel efficiënter inzetten. Verder benadrukt de gemeente de noodzaak van de koppeling tussen de mobiliteitsbudgetten en de budgetten van VMM. Vaak blijven projecten stil liggen omdat de subsidie van VMM geldt enkel voor het

ondergrondse gedeelte, maar als het niet opgenomen is in het plan van AWV dan kan het bovengrondse gedeelte niet gesubsidieerd worden.

Interleuven: kan het advies gewijzigd worden wanneer het RMP goedgekeurd? De acties vanuit het RMP moeten toch vertaald worden in het GIP? Hoe wordt de verdeling tussen de regio's gedaan?

Voorzitter a.i.: het is de bedoeling dat er link bestaat tussen het RMP en het GIP en dat de acties uit het RMP mee vorm geven aan het GIP.

AWV: **bedenkingen [van de gemeente Herent] zijn** terecht. Maar voor de middelen die niet vastgelegd worden bestaat er wel een reserveprogramma. Wat betreft de koppeling met VMM, AWV is van mening dat het GIP in de toekomst een oplossing kan zijn voor deze problematiek. Alleen heeft het geen zin om de projecten verder te schuiven in het GIP omdat er de risico bestaat dat de middelen verloren kunnen gaan.

2 PARTICIPATIETRAJECT

Toelichting door Elke Dolfen (Common Ground)

Bij aanvang van het proces werden de stakeholders op basis van betrokkenheid, belang en expertise in vier sporen ondergebracht:

- Spoor 1: Lokale en bovenlokale overheden;
- Spoor 2: Belanggroepen en middenveldorganisaties;
- Spoor 3: Experten;
- Spoor 4: Brede publiek.

Dit plan van aanpak werd goedgekeurd door de vervoerregioraad op 19 november 2019.

Echter, wegens een aantal redenen (bv. de ervaringen van de voorbije twee jaar, de planning voor het RMP...) is er nood aan actualisatie van dit plan. Het voorstel dat ter goedkeuring ligt bevat de volgende wijzigingen:

- Middenveldactoren en belangengroepen af en toe betrekken in werkbanken waar samen het plan wordt gewerkt. Maar:
 - o Niet betrekken in de werkbanken waar de laatste adviezen worden geformuleerd voorafgaand aan de vervoerregioraad;
 - o Algemene regel blijft dat de werkbank een overlegorgaan is voor overheden;
- Gemeenteraadsleden meer betrekken bij het proces (bv. informeren d.m.v. viermaandelijks nieuwsbrief en/of toelichtingen aan de gemeenteraden, feedback capteren d.m.v. bevragingen, werkbanken...).

Vragen/bemerkingsen

Tervuren ondersteunt de betrekking van de gemeenteraadsleden. Bijkomend doet de gemeente nog een oproep om de gemeenteraadsleden niet alleen te informeren via een nieuwsbrief, maar ook in de vergadering te consulteren. Dit kan eventueel per werkbank georganiseerd worden.

Tremelo ondersteunt de bovenstaande bemerking.

Voorzitter: de mogelijkheden/haalbaarheid zullen bekeken worden.

Overijse: er moet aandacht zijn voor de tijdsframe. Er is veel tijd nodig om de gemeenteraden maandelijks te consulteren.

Stemming

Positief: alle aanwezigen
Negatief: geen
Onthouding: geen

3 TIMING EN STAND VAN ZAKEN BASISBEREIKBAARHEID

Opstart van basisbereikbaarheid is gepland in juli 2023, maar alle elementen moeten er zijn (Minister Lydia Peeters, dd. 16 februari 2022).

Invoering Flex+ vervoer wordt uitgesteld. Bedoeling was het Flex+ vervoer op 1 januari 2023 te laten starten en voordien nog twee proefprojecten (in Gent en in Limburg) te houden. De minister heeft beslist om de proefprojecten nog niet op te starten en de invoering van Flex+ naar een latere datum te verschuiven. Dit wegens onduidelijkheid over o.m. de uitwerking van de mobiliteitsindicatiestelling.

M.b.t. de tarifiering van VoM werden er een aantal voorstellen uitgewerkt binnen DP14 maar nog niet goedgekeurd door de beleidsstuurgroep. Uitwerking van tarifiering (e-)deelfietsen, deelwagens, vervoer over water is lopende.

M.b.t. de bestekken VoM:

- Vast / Flex / Flex+ vervoer: bestek voor de spot market (korte termijncontracten voor individuele ritten) werd ondertekend door de minister, maar het bestek voor de langetermijncontracten nog niet. Publicatie gebeurt gezamenlijk;
- Deelmobiliteit: de offertes zijn ontvangen. Deze worden inhoudelijk gecontroleerd op volledigheid, prijs..., waarna onderhandelingen met de aanbidders volgen.

M.b.t. de regelgeving:

- BVR over hoppinpunten (VR 16/07, principiële goedkeuring; VR 19/11 tweede principiële goedkeuring. Definitieve goedkeuring in februari 2022. Publicatie Belgisch Staatsblad 5 april, inwerkingtreding 15 april);
- BVR over haltes en halte infrastructuur (eerste goedkeuring VR 16/07/21, tweede goedkeuring 15/10/21; advies Raad van State ontvangen en verwerkt. Voorbereiding definitieve goedkeuring Vlaamse Regering);
- BVR over monitoring en voortgangsrapportage: eerste principiële goedkeuring 28 januari 2022, adviezen MORA/Vlaamse toezichtcommissie ontvangen. Advies Raad Van State tegen 23 april;
- Oprichtingsdecreet DAB vervoersautoriteit (gestemd 23 februari 2022) en bekrachtiging/afkondiging Vlaamse regering (25 februari). Het decreet voorziet in de oprichting van een DAB Dienst Afzonderlijk Beheer Vervoersautoriteit. Operationeel januari 2023;
- Ontwerp BVR over personenvervoer over water (VR 11/3/22 principiële goedkeuring).

Het BVP Hoppinpunten bevat wijzigingen rond de classificatie van lokale- en buurthoppinpunten en uitbreiding van subsidiabele posten.

4 STAND VAN ZAKEN RMP VVR LEUVEN

Toelichting door Valère Ceysens (Regiopact).

Momenteel is de tweede fase (synthesefase) van het RMP lopende. In de loop van 2022 wordt het duurzame beleidsscenario geformuleerd. Dit zal in twee stappen gebeuren:

- Stap 1: draft duurzaam scenario (juni 2022);
- Stap 2: definitief duurzaam scenario (december 2022).

Er worden verschillende werkmomenten voorzien om het duurzame scenario vorm te geven: werkbanken (mei, juni, september, oktober, november), enquête gemeenteraadsleden, bilaterale overlegmomenten enz.

5 GEVAARLIJKE PUNTEN 2021

Toelichting door Kim Wouters (MOW).

Gevaarlijke punten (vroeger - zwarte punten) zijn locaties die objectief onveilig zijn en waar de afgelopen jaren meerdere (ernstige) verkeersongevallen zijn gebeurd. Deze locaties worden in GIS samengebracht. Net als de zwarte punten, worden de gevaarlijke punten gedefinieerd volgens de 5-3-1 scores.

Dynamische lijst 2021 (referentieperiode 2017 - 2019) maakt onderscheid tussen de punten op gewest- en gemeentewegen. Voor de vervoerregio Leuven telt de lijst 9 gevaarlijke punten op gewestwegen in de gemeenten Aarschot, Diest, Hoeilaart, Leuven (2x), Rotselaar, Scherpenheuvel-Zichem, Tervuren en Tielt-Winge. Voor alle 9 punten zijn er reeds maatregelen genomen of worden onderzocht.

6 TIMING

Toelichting door Kim Wouters (MOW).

Datum	Vergadering	Uur	Digitaal of fysiek te Leuven?
Maandag 9 mei 2022	Werkbank	Voormiddag tot 14u30	VAC Leuven (live)
Dinsdag 14 juni 2022	Werkbank	Hele dag	VAC Leuven (live)
Woensdag 29 juni 2022	Vervoerregioraad	Ca. 9u30-11u30	Wellicht Teams (wordt bevestigd)
Dinsdag 20 september 2022	Vervoerregioraad	Ca. 9u30-11u30	Wellicht Teams (wordt bevestigd)
Woensdag 9 november 2022	Vervoerregioraad	Ca. 9u30-11u30	Wellicht Teams (wordt bevestigd)
Woensdag 21 december 2022	Vervoerregioraad	Ca. 9u30-11u30	Wellicht Teams (wordt bevestigd)

7 AANWEZIGHEIDSLIJST

Aaron van Schoor	Aarschot	Wim Billet	Rotselaar
Steven Vermeulen	Begijnendijk	Annelies Geussens	Sweco, voor S-Z
Marijke Van Hoofstat	Bekkevoort	Bram Peters	Tervuren
Marc Morris	Bertem	Gunther Clinckx	Tielt-Winge
Marieke Cyffers	Bertem	Raf Alaerts	Tielt-Winge
Katleen Pieters	Diest	Inne Dekort	Tielt-Winge
Kris Swinnen	Geetbets	Frans Vanwing	Tienen
Robin Pepermans	Haacht	Sven Vanwing	Tienen
Maarten Forceville	Herent	Monique Van Goidsenhoven	Tienen
Joeri Lauwers	Herent	Clara Mertens	Tremelo
Jean-Pierre Taverniers	Hoegaarden	Kristof Brackez	Zoutleeuw
Pieter Muyldermans	Hoeilaart	Christel Hendrix	Provincie Vlaams-Brabant
Christophe Bettens	Hoeilaart	Tom Dehaene	Provincie Vlaams-Brabant
Hans Eyssen	Holsbeek	Jean-Louis Glume	Brussels Gewest
Danny Vangoidtsenhoven	Huldenberg	Koen Christiaen	NMBS
Brent Eggerickx	Huldenberg	Sara Verstreken	AWV
Leen Van Craen	Keerbergen	Xantha Langhendries	MOW
Elke Verhoeven	Kortenberg	Kim Wouters	MOW
Gilles Froidcoeur	Landen	Roel Moors	DVW, via volmacht
David Dessers	Leuven	Valère Ceyssens	Regiopact
Marc Wijnants	Linter	Veronika Rudnenko	Regiopact
Andy Vandavelde	Linter	Annemie Troosters	Interleuven
Tania Roskams	Lubbeek	Ann Verhelst	Kampenhout
Koenraad van Coppenolle	Lubbeek	Rudy Vanderelst	Kraainem
Hans Verhaegen	Overijse	Elke Dolfen	Common Ground
Jérôme Sobrie	Oud-Heverlee	Lien Bauwens	De Lijn
Carine Goris	Rotselaar		

