

# VLAAMSE MILIEUMAATSCHAPPIJ

## Vlaamse Overheid

Koning Albert II – laan 20 bus 16  
1000 BRUSSEL  
T 02 214 21 11  
F 02 553 21 05  
[www.vmm.be](http://www.vmm.be)

Vervoerregio Oostende  
Vlaamse overheid  
DEPARTEMENT MOBILITEIT & OPENBARE WERKEN  
Afdeling Beleid

## uw bericht van

15/02/2023

## vragen naar/e-mail

Elien Van Hijfte  
[e.vanhijfte@vmm.be](mailto:e.vanhijfte@vmm.be)

## uw kenmerk

## ons kenmerk

WT 2023 M 0011

## telefoonnummer

02 214 21 11

## bijlagen

## datum

16/03/2023

Betreft: Advies over het MER met betrekking tot Strategisch MER voor het Regionaal Mobiliteitsplan van de vervoerregio te Oostende

Aanvrager: Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Geachte heer,  
Geachte mevrouw,

Op uw verzoek werd voor de ontwerp tekst van het hierboven vermelde MER onderzocht of de VMM – kern Beheer en Investerings Waterlopen zich kan vinden in de manier waarop het onderzoek gevoerd is en de manier waarop de resultaten zijn geïnterpreteerd.

Volgens de bijlage III, IV en V van het uitvoeringsbesluit watertoets kan de overstromingsgevoeligheid als volgt beschreven worden: deels overstroming gemodelleerd voor kustoverstroming, deels pluviale overstromingen gemodelleerd en deels fluviaal overstromingsgevoelig.

De aanvraag omvat de eerste stap in de milieubeoordeling van het Regionale Mobiliteitsplan en is gericht op het in beeld brengen van de te verwachten milieueffecten van het RMP en de eventuele alternatieve scenario's op basis van een *quick scan*. Ze vormt mee de onderbouwing voor de keuze voor één beleidsscenario dat in de volgende fase verder geconcretiseerd zal worden.

We merken dat de discipline water geen eigen een plaats krijgt in de effectbeoordeling en beschrijving van het strategisch MER. Watergerlateerde aspecten en regelgeving worden eerder beperkt behandeld en ingeschoven onder het thema biodiversiteit, waar de focus ligt op de impact op SBZ's en VEN- gebieden.

We wensen echter voldoende aandacht te vragen voor de doelstellingen van het decreet integraal waterbeleid en de Europese overstromingsrichtlijn ook buiten de SBZ's en VEN gebieden. Inzetten op ontharding, ruimte voor (overstromings)water, klimaatrobuuste valleien, structuurherstel van waterlopen en het toepassen van bronmaatregelen zijn immers belangrijke aandachtspunten die in een milieuafweging dienen mee te spelen, zeker voor wat de aanleg van grotere infrastructuurwerken zoals fietssnelwegen en wegeniswerken betreft.

Een afdoende aftoetsing aan de sectorale regelgeving, stroomgebiedbeheerplannen en eventuele riviercontracten is daarbij ook aangewezen.

VMM, team watertoets verleent een **voorwaardelijk gunstig** advies mits rekening wordt gehouden met bovenstaande opmerkingen aangaande de uitwerking van de discipline water.

Met vriendelijke groeten,

Bram Vogels  
Teamverantwoordelijke team watertoets