



**Project**                      **Vervoerregio Kempen**  
**Betreft**                      **Verslag VVRR**  
**Datum**                      **26/4/2023**

## Aanwezigen en quorum

- **Aanwezig en verontschuldigd:** *(zie bijlage)*
- **Volmachten voor één, meerdere of alle besispunten** (tellen mee als aanwezig): geen volmachten gegeven
- **Quorum voor geldige stemming** (minimum 15 gemeenten + 1 vertegenwoordiger MOW): quorum oké
- **Verslag:** Christophe Lambrechts

## Bijlagen

Klik hier voor de [pdf's bij de uitnodiging en het verslag](#)

## Agenda

Goedkeuren en opvolging vorig verslag	Beslissing
Flexvervoer	Bespreking
Strategische MER	Bespreking

## Goedkeuren en opvolging vorig verslag

*(zie bijlage: verslag)*

De VVRR keurt het verslag van de vorige vergadering goed.
---

## Timing

Alles ligt klaar om met het RMP in openbaar onderzoek te gaan. Er wordt ook een adviesvraag aan de gemeentes gesteld. Gemeentes die dat wensen, kunnen best de adviesvraag agenderen op de gemeenteraad van mei of juni.

## Flexvervoer

Er is nog geen duidelijkheid over de beschikbare budgetten. Als dat duidelijk is, maken we op de vervoerregioraad ruimte om het flexvervoer in zijn geheel te bespreken (deelfietsen, deelauto's, flexbussen)

## Strategische Mer

(zie presentatie)

### *Inleiding*

Antea stelde het Strategische MER op bij het Ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan en verwerkte ook de opmerkingen van de gemeentes erop (zie mailings van 10 maart en 27 maart). Cédric licht de aanbevelingen toe.

### **Bespreking**

- Kan er meer uitleg gegeven worden bij de toename van verkeer in Sint-Jozef-Rijkevorsel?
  - o Reactie Cédric en Geert: Als we het RMP uitvoeren, voorspellen de doorrekeningen een verschuiving van verkeer van de kernen Rijkevorsel en Beersel naar de Vlimmersebaan net naast Sint-Jozef, dit door de zone 30-maatregelen in Beerse en Rijkevorsel
  - o Een belangrijke nuance is dat in de doorrekening de zone 30 in Vlimmeren (het deel naast Sint-Jozef) niet was opgenomen.
  - o Reactie Geert: de milieubeoordeling is waardevol om in te schatten wat verschuivingen in netwerk teweegbrengen. Het is belangrijk om het geheel te bekijken en bij het nemen van maatregelen (zoals invoeren van zone 30 in de gemeentes) deze ook gezamenlijk uit te voeren, om geen ongewenste verschuivingen teweeg te brengen.
- Staat gepland beleid er in?
  - o Reactie Geert: ja, alle beslist beleid is toegevoegd, samen met prognoses van federaal planbureau over toename bevolking e.d.
- Marlon merkt op dat de toename aan voertuigkm's op de Ring rond Geel (N19) zorgen baart.
  - o Reactie Geert: het is inderdaad een wake-up-call om aan die dossiers voldoende aandacht te geven, om geen ongewenste effecten te creëren.