

BREDENE

Regionaal mobiliteitsplan vervoerregio Oostende

Nota Inhoudsafbakening (NIA) strategisch plan-MER (s-MER)

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken beoogt een strategische milieueffectenrapportage (s-MER) op te stellen voor het regionaal mobiliteitsplan van de vervoerregio Oostende.

Dit gebeurt als gevolg van de bepalingen van artikel 6 § 2 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 20 november 2020 over de regionale mobiliteitsplannen met integratie van de milieueffectrapportage.

Het Departement Mobiliteit & Openbare Werken maakte een Nota Inhoudsafbakening (NIA) op dat een voorstel omvat van reikwijdte en detailleringniveau van het op te maken plan-MER. De NIA is de eerste formele stap in deze m.e.r.-procedure. De NIA beschrijft kort de opzet en ambities van het Regionaal Mobiliteitsplan.

Adviesvraag:

De NIA brengt de adviesinstanties, waaronder de gemeente, op de hoogte van het voornemen om een strategisch plan-MER voor het Regionaal Mobiliteitsplan voor de Vervoerregio Oostende op te stellen, en vormt ook een uitnodiging om mee te denken over de gewenste inhoud van het milieueffectrapport, over de effecten die kunnen samenhangen met het plan, en over de manier waarop de effecten bestudeerd worden.

Naast de inhoudsafbakening s.s. bevat dit document ook een 'quickscan', die een eerste beeld geeft van de mogelijke milieueffecten van de verschillende voorliggende alternatieven (scenario's) van het regionaal mobiliteitsplan.

Het advies kan betrekking hebben op alle aspecten van de NIA.

De gemeente kan zijn advies/insteek/opmerkingen tegen uiterlijk **17/03/2023**, digitaal bezorgen aan het mailadres van de vervoerregio [vervoerregio.vlaanderen.be](mailto:vervoerregio.oostende@vlaanderen.be)

Procedure:

Na de adviesperiode zal de MER-coördinator alle adviezen verwerken en bundelen in een overzichtelijk document en versturen naar Team MER. Team MER heeft vervolgens een periode van 30 dagen om een kwaliteitsbeoordeling te doen.

In een volgende fase wordt het eigenlijke RMP (strategische visie + actieplan) onderworpen aan een meer gedetailleerde milieubeoordeling.

Inhoud NIA:

Beoordelingsmethodiek:

1. milieueffectenbeoordeling van de planingrepen o.b.v. een zevendelig beoordelingskader (score -3 tot +3) ten opzichte van een welgekozen referentiesituatie;
2. aftoetsing aan de beleidsdoelstellingen op basis van een generiek beoordelingskader.

Referentiesituatie = de situatie in het jaar 2030 (het zichtjaar van het verkeersmodel) met een doorkijk naar de lange termijn (2050 en daarna). De referentiesituatie is de toestand in het referentiejaar zonder uitvoering van het RMP, maar rekening houdend met autonome en gestuurde ontwikkelingen.

Analyse milieukeurmerken verschillende thema's

De NIA beschrijft per thema: de voornaamste kenmerken en milieuproblemen; de relevante beleidsdoelstellingen en bijhorend toetsingskader; het beoordelingskader van de milieueffecten en de quick scan.

- Thema Ruimte
 - Knelpunten: verblijfskwaliteit onder druk, nieuwe woonontwikkelingen vs. Huidige ruimtelijke compactheid, parkeerdruk, fietspotentieel vs. fietskwaliteit, bereikbaarheid deelgemeenten, beperkingen OV

- De voornaamste kenmerken en milieuproblemen voor het thema Mens zijn opgenomen in de NIA;
- Evenwel wordt in vraag gesteld of het ruimtebeslag, de ruimtelijke samenhang en de ruimtelijke kwaliteit niet dient te worden uitgewerkt in een beleidsplan ruimte en naderhand in RUP's in plaats van in een Mobiliteitsplan. Wat met planschade die hierdoor wordt geleden?
- Thema Mens
 - Besproken effecten + quickscan: geluid, lucht, verkeersveiligheid, fysiek/mentaal/sociaal welzijn
 - De voornaamste kenmerken en milieuproblemen voor het thema Mens zijn opgenomen in de NIA, geen opmerkingen
- Thema Biodiversiteit
 - De vervoerregio omvat enkele grote clusters van aandachtsgebieden voor natuur.
 - Opgenomen milieueffecten: ecotoopverlies/-winst, versnippering/ontsnippering, verstoring, vermesting en verzuring en waterkwaliteit
 - geen opmerkingen
- Thema Klimaat
 - Subthema's: klimaatmitigatie en klimaatadaptatie
 - geen opmerkingen

Advies:

Geen opmerkingen inzake de afbakening van het bereik van de milieueffectrapportage. De 'mogelijk aanzienlijke' milieueffecten die in het plan-MER moeten bestudeerd worden zijn opgenomen in de NIA, net als de beoordelings- en significantiecriteria, de onderzoeksmethodes die zullen ingezet worden en wat de nagestreefde diepgang en detailniveau is.

Evenwel wordt in vraag gesteld of het ruimtebeslag, de ruimtelijke samenhang en de ruimtelijke kwaliteit niet dient te worden uitgewerkt in een beleidsplan ruimte en naderhand in RUP's in plaats van in een Mobiliteitsplan. Wat met planschade die hierdoor wordt geleden?