

## UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE

Provincie Oost-Vlaanderen  
Gemeentebestuur WICHELEN

Zitting van vrijdag 10 maart 2023

### HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN WICHELEN

**Aanwezig:** Kenneth Taylor: burgemeester-voorzitter;  
Kristof De Smet, Danny Praet, Anneleen Rimbaut, Eric Jacobs: schepenen;  
Roos Coppens: algemeen directeur

**Afwezig:** Christoph Van de Wiele: schepen

**Verontschuldigd:**

### 18. Kennisname nota inhoudsafbakening strategisch MER RMP Vervoerregio Aalst

#### Het college

#### Voorwerp

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken dient een strategische milieu-effectenrapportage (s-MER) uit te werken voor het Regionaal Mobiliteitsplan van de Vervoerregio Aalst.

De opmaak van een nota inhoudsafbakening (NIA) is de eerste stap in de MER-procedure. Daarmee worden adviesinstanties, waaronder de lokale besturen, op de hoogte gebracht van het voornemen om een s-MER op te maken voor het RMP. Het is daarnaast een uitnodiging om mee te denken over de gewenste inhoud van het milieu-effectenrapport, de effecten die met het plan kunnen samenhangen en over de manier waarop de effecten bestudeerd worden.

Naast de inhoudsafbakening bevat het document ook een quick scan die een eerste beeld geeft van de mogelijke milieu-effecten van het in opmaak zijnde RMP.

De nota die voorligt, kan nog aangepast worden vooraleer ze wordt voorgelegd aan het Team MER van de Vlaamse Overheid. Binnen een termijn van 30 dagen zal het Team MER dan de kwaliteit van het voorstel tot inhoudsafbakening en de wijze waarop is omgegaan met de adviezen, beoordelen.

Het s-MER wordt daarna opgesteld in overeenstemming met deze kwaliteitsbeoordeling.

#### Motivering

De advisering van het NIA (nota inhoudsafbakening) vloeit voort uit voorschriften van de Vlaamse Overheid en zet een grondige, voorafgaande denkoefening in gang op basis van Europese regelgeving.

De procedure heeft als doel dat milieuoverwegingen in het plan worden geïntegreerd en dat ongewenste milieueffecten die zich zouden kunnen voordoen tijdens de uitvoering van het plan, kunnen worden voorkomen.

#### Wetgeving en besluitvorming

Het decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, meer bepaald art. 56.

Het besluit van de Vlaamse regering van 20 november 2020, meer bepaald art. 6 §2 dat bepalingen bevat over het voorstel van reikwijdte en het detailleringsniveau van het s-MER.

#### Advies

Het document is opgesteld met een beschrijving van de bestaande toestand en referentiesituaties. De thema's ruimte, mens, biodiversiteit en klimaat komen aan bod met hun voornaamste kenmerken binnen onze vervoerregio. Aangezien de opmaak van het RMP getrapt verloopt, zal ook de milieubeoordeling verschillende fasen doorlopen, in wisselwerking.

De inhoudsafbakening bevat eveneens de eerste stap van de milieubeoordeling zelf, met name de quick scan met betrekking tot de genoemde thema's. Beleidsdoelstellingen worden daarbij getoetst op een zo goed meetbare manier.

#### Interne communicatie

Overleg met milieudienst

#### Externe communicatie

Terugkoppeling naar vervoerregio

#### **Beslist**

**Enig art.** – Kennis te nemen van de voorliggende nota inhoudsafbakening voor het strategisch milieu-effectenrapport bij het Regionaal Mobiliteitsplan van de Vervoerregio Aalst en daarvoor een gunstig advies te geven.

Namens het college,

In opdracht,

De algemeen directeur,  
Roos Coppens

De burgemeester-voorzitter  
Kenneth Taylor

Voor eensluidend afschrift,

De algemeen directeur,  
get. Roos Coppens

De burgemeester-voorzitter,  
get. Kenneth Taylor