

VLAAMSE MILIEUMAATSCHAPPIJ

Vlaamse Overheid

Koning Albert II – laan 20 bus 16
1000 BRUSSEL
T 02 214 21 11
F 02 553 21 05
www.vmm.be

Vervoerregio Aalst
Vlaamse overheid
DEPARTEMENT MOBILITEIT & OPENBARE WERKEN
Afdeling Beleid

uw bericht van 17/02/2023	uw kenmerk	ons kenmerk WT 2023 M 0013	bijlagen
vragen naar/e-mail Maarten Vandecasteele m.vandecasteele@vmm.be		telefoonnummer 02 214 21 11	datum

Betreft: Advies over het MER met betrekking tot Strategisch MER voor het regionaal mobiliteitsplan van de vervoerregio Aalst te Aalst

Aanvrager: Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Geachte heer,
Geachte mevrouw,

Op uw verzoek werd voor de ontwerptekst van het hierboven vermelde MER onderzocht of de VMM – afdeling Operationeel Waterbeheer zich kan vinden in de manier waarop het onderzoek gevoerd is en de manier waarop de resultaten zijn geïnterpreteerd. Wij hebben volgende opmerkingen bij het MER.

De percelen zoals opgenomen in de nota zijn volgens de watertoetskaarten deels mogelijk en deels effectief overstromingsgevoelig gebied.

De aanvraag omvat de Nota Inhoudsafbakening van het strategisch plan-MER dat zal opgesteld worden voor het Regionaal Mobiliteitsplan voor de vervoerregio Aalst.

We merken dat de discipline water geen eigen een plaats krijgt in de effectbeoordeling en beschrijving van het strategisch MER. Watergerlateerde aspecten en regelgeving worden eerder beperkt behandeld en ingeschoven onder het thema klimaat en het thema biodiversiteit, waar de focus ligt op de impact op SBZ's en VEN- gebieden.

We wensen echter voldoende aandacht te vragen voor de doelstellingen van het decreet integraal waterbeleid en de Europese overstromingsrichtlijn ook buiten de SBZ's en VEN gebieden.. Inzetten op ontharding, ruimte voor (overstromings)water, klimaatrobuuste valleien, structuurherstel van waterlopen en het toepassen van bronmaatregelen zijn immers belangrijke aandachtspunten die in een milieuafweging dienen mee te spelen, zeker voor wat de aanleg van grotere infrastructuurwerken zoals fietssnelwegen en wegeniswerken betreft. Vandaar dat in het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, gecoördineerd op 15 juni 2018 als beginsel is opgenomen dat het watersysteem een van de ordenende principes is in de ruimtelijke ordening.

Doorheen het projectgebied onder andere de Denderbellebeek, Vondelbeek en de Ter Erpenbeek, onbevaarbare waterlopen van eerste categorie die beheerd worden door VMM, beheer en investeringen waterlopen. Op sommige locaties zijn deze waterlopen ingebuisd. Het overwelden overbouwen van waterlopen was vroeger algemeen gangbaar doch is met het huidig integraal waterbeheer achterhaald. Waterlopen moeten om diverse redenen versneld opnieuw open gelegd worden. Een openlegging kadert in de doelstellingen opgenomen in artikel 1.2.2. van het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, gecoördineerd op 15 juni 2018, zoals de realisatie van de goede toestand (1°), het wegwerken van de versnippering (4°), het verbeteren en herstellen van aquatische ecosystemen (5°), ruimte te bieden aan water (6°) en het bevorderen van de betrokkenheid van de mens met het watersysteem, waaronder de verhoging van de belevingswaarde in stedelijk gebied en vormen van zachte recreatie (10°). Op termijn zal getracht worden om de bovenstaande waterlopen ook terug maximaal door een open bedding te laten stromen. Aangezien op sommige locaties de waterlopen onder de wegenis stromen, moet hiermee rekening gehouden worden bij de opmaak van het Regionaal Mobiliteitsplan.

Er wordt melding gemaakt van de fluviale en pluviale overstromingskaarten. Hierbij moet vermeld worden dat voor sommige waterlopen nog geen klimaatscenario's zijn doorgerekend. Hiermee moet rekening gehouden worden bij de beoordeling van de klimaatimpact.

Voor de hemelwaterafvoer, ook deze afkomstig van verharde oppervlakten binnen openbaar wegdominein, moet voldaan worden aan de bepalingen van art. 6.2.2.1.2 § 4 van Vlarem II waarin is opgenomen dat onverminderd andere wettelijke bepalingen voor de afvoer van hemelwater de voorkeur gegeven moet worden aan de volgende afvoerwijzen in afnemende graad van prioriteit: opvang voor hergebruik, infiltratie op eigen terrein, buffering met vertraagd lozen in een oppervlaktewater of een kunstmatige afvoerweg voor hemelwater en tot slot lozing in de regenwaterafvoerleiding (RWA) in de straat. Slechts wanneer de beste beschikbare technieken geen van de voornoemde afvoerwijzen toelaten, mag het hemelwater overeenkomstig de wettelijke bepalingen worden geloosd in de openbare riolering. Daarnaast bepaalt de code van goede praktijk voor het ontwerp, de aanleg en het onderhoud van rioleringsystemen de bronmaatregelen dat in eerste instantie afstroom moet vermeden worden door maximaal te ontharden, vervolgens door gebruik te maken van waterdoorlatende verhardingen en langsliggende groenzones. Indien het hemelwater toch wordt opgevangen en wordt afgevoerd moet dit in eerste instantie naar een oppervlakkige infiltratievoorziening gebracht worden. Pas als aangetoond wordt dat dit niet mogelijk is, kan er een ondergrondse infiltratievoorziening (gelegen boven de gemiddelde hoogste grondwaterstand) geplaatst worden. Indien infiltratie niet mogelijk is, moet er een buffervoorziening met vertraagde doorvoer aangelegd worden. Vanaf januari 2025 zal de (her)aanleg van verharde oppervlaktes binnen openbaar domein moeten voldoen aan de gewestelijke verordening inzake hemelwaterputten (GSVH)

BESLUIT

VMM, team watertoets verleent een **voorwaardelijk gunstig** advies mits rekening wordt gehouden met bovenstaande opmerkingen aangaande de uitwerking van de discipline water.

Met vriendelijke groeten,

Bram Vogels
Teamverantwoordelijke team watertoets