

Inhoudelijk medewerker: Linde Smits  
016 26 76 04  
Administratief medewerker: Marina Mathijs  
016 26 75 47  
ruimtelijkeplanning@vlaamsbrabant.be

Uw kenmerk:  
Ons kenmerk:  
Dossierkenmerk: RMT-RUBY-MER-2023-00007

PROVINCIE VLAAMS-BRABANT - PROVINCIEPLEIN 1 - 3010 LEUVEN



**VLAAMS-  
BRABANT**

Geachte,

Betreft: Vervoerregio Aalst - Regionaal Mobiliteitsplan - strategisch MER

Op 17 februari 2023 heeft de deputatie een verzoek tot raadpleging ontvangen bij een onderzoek tot milieueffectrapportage. Het departement Mobiliteit en Openbare Werken heeft hiervoor een Nota Inhoudsafbakening opgesteld. De deputatie dient uiterlijk op 24 maart 2023 een advies uit te brengen, anders kan aan de adviesvereiste voorbijgegaan worden.

De Nota Inhoudsafbakening van het strategisch plan-MER (dat zal opgesteld worden voor het Regionaal Mobiliteitsplan (RMP) voor de vervoerregio Aalst) is de eerste formele stap in de MER-procedure. De Nota beschrijft kort de opzet en ambities van het Regionaal Mobiliteitsplan en de verschillende alternatieven voor dat plan. Het geeft een eerste beeld van de mogelijke milieueffecten van het in opmaak zijnde regionaal mobiliteitsplan.

Het Regionaal Mobiliteitsplan legt de globale mobiliteitsvisie voor een langere termijn vast voor de vervoerregio en dat voor alle vervoersmodi. Het richtjaar voor het plan is 2030, met een doorkijk naar 2050. Het plan doet onder andere uitspraken over de belangrijke mobiliteitsuitdagingen van de regio, tekent het openbaar vervoersnetwerk uit, stelt maatregelen voor en geeft prioriteiten aan de verbetering van de doorstroming, de verkeersveiligheid, het fietsbeleid, infrastructuraanpassingen, flankerende maatregelen en goederenstromen.

In lijn met de mobiliteitsvisie van Vlaanderen worden acht ambities geformuleerd die de kapstok vormen van het RMP van vervoerregio Aalst:

1. Anders - 40% van onze verplaatsingen met een duurzaam vervoersmiddel tegen 2040 (50% in grote steden): te voet, met de step, de fiets, of met het openbaar vervoer. Goederenvervoer: 30% door het spoor en de binnenvaart.
2. Veilig - Actief ondersteunen van het Vlaamse streven naar Vision Zero in 2050 en ook het aantal gewonden neemt sterk af. Prioritair aandacht geven aan de actieve weggebruikers en onveilige punten wegwerken, met voorrang aan schoolomgevingen en zwarte punten.
3. Groen - Min. 15% daling van het aantal autokilometers op onze wegen tegen 2030 (t.o.v. 2017). Het aantal vrachtwagenkilometers moet minder snel stijgen. Tegen 2050 stoot de transportsector niets meer uit: overschakeling op elektrische aandrijving en waterstof. Hiervoor worden overal laadpalen en tankpunten voorzien.

[www.vlaamsbrabant.be](http://www.vlaamsbrabant.be)



In het kader van de vervulling van onze taak van openbaar belang nemen we je relevante persoonlijke gegevens op in onze bestanden. De provincie Vlaams-Brabant verwerkt de persoonsgegevens enkel voor het doeleinde waarvoor ze worden ingezameld en enkel zolang dit hiervoor nodig is. Overeenkomstig de Algemene Verordening Gegevensverwerking (AVG) heb je het recht van inzage, verbetering of verwijderen van de door jou verstrekte persoonsgegevens of beperking ervan tot de door jou bedoelde verwerking. Alsmede heb je het recht om tegen de verwerking bezwaar te maken en heb je het recht op gegevensoverdraagbaarheid. Alle informatie hierover vind je op [www.vlaamsbrabant.be/privacy](http://www.vlaamsbrabant.be/privacy) | Ondernemingsnummer: 0253-973-219

4. Vlot - Volgens het STOP-principe investeren in goed uitgeruste en herkenbare overstappunten, maar ook in goede fietsinfrastructuur (meer en betere fietspaden en snelwegen en wegwerken van missing links in het fietsnetwerk). In de stad lopen de reistijden met fiets, bus en tram stilaan in op die met de wagen.
5. Leefbaar - 80% van de inwoners is tegen 2030 tevreden over hun straten en pleinen. In de steden: halvering van het gebruik van voertuigen op klassieke brandstoffen. Goederen worden in de stad van 2025 alleen nog zonder uitstoot vervoerd (elektrisch, fietskoeriers, ...).
6. Nabij - Bouwen en ondernemen gebeurt bij knooppunten van openbaar vervoer of op wandel- en fietsafstand van winkels en voorzieningen in het centrum om de nood aan verplaatsingen te beperken en open ruimte te sparen. De verkeersinfrastructuur zelf neemt minder ruimte in.
7. Sociaal - Tegen 2030 moet het aantal mensen dat problemen ondervindt om zich te verplaatsen sterk gedaald zijn. Mobiliteit blijft betaalbaar. De haltes voor het openbaar vervoer worden versneld toegankelijk. Mensen met een handicap die geen gebruik kunnen maken van een eigen wagen of het openbaar vervoer krijgen aan een sociaal tarief aangepast vervoer.
8. Slim - Informatie over mobiliteit wordt aangepast aan ieders behoefte. GPS-operatoren bannen ons zoveel mogelijk uit de buurt van scholen. Informatie uit slimme wagens helpt ons onveilige locaties te vinden. Slimme verkeerslichten en verkeersborden bevorderen de doorstroming. Op lange termijn bereiden we ons voor op de introductie van zelfrijdende auto's en drones.

Vanuit de provincie Vlaams-Brabant geven we graag enkele opmerkingen hierop mee:

- Anders: de voorstelling van de step als duurzaam vervoermiddel dient kritisch bekeken te worden. De step vervangt vaak verplaatsingen die anders te voet of met de fiets zouden worden gedaan.
- Groen: het 'overall' voorzien van laadpunten kan leiden tot een toename van verharde oppervlakte en meer ruimte voor het gemotoriseerd verkeer. Strategische en goeddoordachte keuzes omtrent het plaatsen van laadpalen zijn noodzakelijk.
- Vlot: indien men de zoek- en parkeertijd van het autoverkeer meerekent, dan lopende de reistijden met fiets, bus en tram nu al in op die van de wagen in steden. Bij deze ambitie lijkt een meer genuanceerde voorstelling aan de orde waarbij ook het belang van sensibilisering aan bod komt.
- Sociaal: de provincie Vlaams-Brabant wenst te benadrukken hoe belangrijk de toegankelijkheid van het vervoerssysteem voor iedereen is. De vervoerregio's dienen hier voluit op in te zetten.

Een ander belangrijk aspect in het kader voor de milieubeoordeling (cf. de definitie van de referentiesituatie) zijn plannen die betrekking hebben op ruimtelijke ontwikkelingen. Hoewel de strategische visie van het Beleidsplan Ruimte Vlaanderen reeds is gekend, heeft dit BRV nog geen enkele stap uit de wettelijk vastgelegde planprocedure voor de opmaak ervan doorlopen.

Er wordt aangegeven dat de principes van het BRV gebruikt zullen worden om keuzes binnen het RMP af te toetsen. Het juridische statuut van het BRV is zeer wankel als vergelijkingsbasis. Formeel wettelijk geldt nog steeds het RSV als basis voor het Vlaamse ruimtelijk beleid. Het is daarom aangewezen en juridisch robuuster om eerder de principes van de Provinciale Beleidsplannen Ruimte in opmaak (die al meerdere stappen doorlopen hebben en verder staan in het planproces) te gebruiken in plaats van het BRV om de keuzes binnen het RMP af te toetsen.

Er wordt door de provincie bij het Vlaamse niveau op aangedrongen om verdere stappen te zetten in de juridische verankering van het BRV als nieuw beleidskader voor het Vlaamse ruimtelijk beleid.

Hierna volgen nog enkele suggesties of opmerkingen bij de inhoud van hoofdstuk 5 van voorliggende Nota Inhoudsafbakening van het strategisch plan-MER. Hoofdstuk 5 biedt een inschatting op hoofdlijnen van de mogelijke effecten die het RMP met zich zou kunnen meebrengen, ingedeeld in vier thema's.



#### Thema Ruimte

- Het uitgangspunt van bijkomende verharding zoveel mogelijk vermijden wordt onderschreven door de provincie Vlaams-Brabant. Dit streven moet echter ook gekoppeld worden aan onthardingsprojecten – vooral rond autoparkeren – om de beoogde modal shift te realiseren.

#### Thema Mens-Gezondheid

- Het lijkt ons aangewezen om meer aandacht te geven aan verkeersleefbaarheid bij dit thema, alsook wensen we nogmaals het belang van toegankelijkheid te onderlijnen. Bij het kader van vervoer op maat zal het zeer belangrijk worden om dit thema niet uit het oog te verliezen.

Bij het Thema Biodiversiteit en het Thema Klimaat hebben we geen aanvullende opmerkingen.

Met vriendelijke groeten,  
Namens de deputatie,

Linde Smits  
Bestuurssecretaris Planoloog

