

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN ZITTING VAN 1 MAART 2023

Aanwezig: Patrick Decat, burgemeester - voorzitter
Ludo Persoons, Marleen Merckaert, Ludo Van Paepegem, Kurt Penninck,
schepenen
Kristof Andries, algemeen directeur

Afwezig: /

Verontschuldigd: /

Strategisch MER voor het regionaal mobiliteitsplan van de vervoerregio Aalst: adviesvraag bij nota inhoudsafbakening

Ref. 840

Onderwerp

Het college wordt gevraagd advies te geven op de nota inhoudsafbakening van het Strategisch MER voor het regionaal mobiliteitsplan van de vervoerregio Aalst

Regelgeving

Het decreet lokaal bestuur, artikel 56

Het decreet basisbereikbaarheid.

- Het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid, werd op 12 juni 2019 gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad. Op 22 juni 2019 trad het decreet in werking.
- Artikel 6 vermeldt in "§ 1. Als volgt: "Het Vlaamse Gewest wordt ingedeeld in vijftien vervoerregio's, die het volledige grondgebied van het Vlaamse Gewest bedekken:... 13° Vlaamse Rand;... Elke gemeente behoort tot één vervoerregio."
- In de beslissing van de Vlaamse Regering van 20 juli 2018 werd de territoriale afbakening van de 15 vervoerregio's en de toebedeling van de gemeenten aan die regio's goedgekeurd.
- Artikel 8 bepaalt: "De vervoerregioraad is verantwoordelijk voor het voorbereiden, opmaken, opvolgen, evalueren en, in voorkomend geval, herzien van het regionaal mobiliteitsplan."
- Artikel 12 bepaalt: "Er wordt een regionaal mobiliteitsplan opgemaakt voor het hele grondgebied van de vervoerregio.
- Artikel 18 omschrijft de procedure en stelt onder meer:

§ 1. De vervoerregioraad neemt het initiatief om een regionaal mobiliteitsplan op te maken of te herzien.

§3. De vervoerregioraad stelt het voorlopig ontwerp van het regionaal mobiliteitsplan vast.

Het besluit van 20 november 2020 van de Vlaamse Regering over de regionale mobiliteitsplannen met integratie van de milieueffectrapportage.

- Het besluit van 20 november 2020, stelt nadere regels vast tot bepaling van de procedure en inhoud van het regionaal mobiliteitsplan, conform de regelgeving van het decreet van 26 april 2019 zoals hierboven vermeld. Het besluit werd op 13 januari 2021 gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad en trad op 23 januari 2021 in werking.
- Het besluit bepaalt in hoofdstuk 3, artikel 3, §2, 3°: het opmaken van het voorlopige ontwerp van regionaal mobiliteitsplan is het resultaat van de volgende fases:
de eerste fase van inventarisatie en onderzoek. Deze fase resulteert in een oriëntatienota;
de tweede fase met de opbouw van de strategische visie en de operationele doelstellingen. Deze fase resulteert in een synthesenota;
de derde fase met de opmaak van het actieplan.

- Artikel 6 §2 van het besluit bepaalt de procedure tot inhoudsafbakening van het plan-MER.
- Artikel 7 §1 van het besluit stelt dat als het voorlopige ontwerp van regionaal mobiliteitsplan door de vervoerregioraad wordt vastgesteld er, in voorkomend geval, rekening wordt gehouden met het ontwerp van plan-MER.

Motivering

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken beoogt een strategische milieueffectenrapportage (s-MER) op te stellen voor het regionaal mobiliteitsplan (RMP) van de vervoerregio Aalst.

Volgens de bepalingen van artikel 6 § 2 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 20 november 2020 over de regionale mobiliteitsplannen met integratie van de milieueffectrapportage werd een voorstel van reikwijdte en detailleringsniveau van het s-MER (kort: Nota Inhoudsafbakening of NIA) opgemaakt. De NIA is de eerste formele stap in deze m.e.r.-procedure.

Deze NIA brengt de adviesinstanties op de hoogte van het voornemen om een s-MER voor het RMP voor de vervoerregio Aalst op te stellen, en vormt tegelijkertijd een uitnodiging om mee te denken over de gewenste inhoud van het milieueffectrapport, over de effecten die kunnen samenhangen met het plan, en over de manier waarop de effecten bestudeerd worden. Naast de inhoudsafbakening in strikte zin bevat dit document ook een quickscan die een eerste beeld geeft van de mogelijke milieueffecten van het in opmaak zijnde regionaal mobiliteitsplan.

De vervoerregio Aalst vraagt advies aan Galmaarden op deze nota, en dit uiterlijk op 24 maart 2023. Op basis van dit advies kan de nota inhoudsafbakening nog aangepast worden, vooraleer ze wordt voorgelegd aan het Team Mer van de Vlaamse Overheid. Het Team Mer zal vervolgens binnen een termijn van 30 dagen de kwaliteit van het voorstel tot inhoudsafbakening en de wijze waarop is omgegaan met de adviezen beoordelen. Het s-MER zal opgesteld worden in overeenstemming met deze kwaliteitsbeoordeling.

Ook de buurprovincies zullen een formele adviesvraag krijgen met betrekking tot de inhoudsafbakening. Dit geldt niet voor de buurvervoerregio's gezien het decreet betreffende de basisbereikbaarheid van 26 april 2019 al inhoudelijke afstemming met de buurvervoerregio's voorziet.

Besluit

Artikel 1:

Het college geeft gunstig advies op de nota inhoudsafbakening van het strategisch MER voor het regionaal mobiliteitsplan van de vervoerregio Aalst

Artikel 2:

Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan de vervoerregio Aalst.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Kristof Andries
algemeen directeur

Kristof Andries
algemeen directeur

Voor eensluidend afschrift,

Patrick Decat
burgemeester - voorzitter

Patrick Decat
burgemeester - voorzitter