

Dag Michael

Ik heb een kleine bedenking op blz. 15 bij 'openbaar vervoer'

- Extra deelfietsen in stadscentra Dendermonde en Ninove en 'Back-to-few' fietsdeelsysteem in centrum Aalst op basis van de netwerkklogica;

Is er een reden dat Denderleeuw als één van de belangrijkste stations in de regio niet is opgenomen voor deelfietsen? Los daarvan is vanuit de vervoersregio toch ook altijd de vraag geweest om vervoer op maat (deelfietsen) te voorzien in elke gemeente binnen de vervoersregio. Dit mits het beschikbaar zijn van de nodige budgetten.

Blz. 27: een overzicht van alle infrastructuraanpassingen en ruimtelijke projecten waarvan verwacht te zijn uitgevoerd tegen 2030

→ ik zie 'RUP Dekaply' aan de Nachtegaalstraat in Aalst niet op de kaart staan. Moet dit toegevoegd worden?

Blz. 28: Wat is het referentiejaar dat zal gebruikt worden voor projecten van De Vlaamse Waterweg? Momenteel is daar niks aangeduid in de nota.

Onderstaande tabel geeft een overzicht van welke plannen en projecten onderdeel zijn van de referentiesituatie 2030 en welke meegenomen worden als ontwikkelingsscenario en/of in de doorkijk naar 2050.

Plannen en projecten	Referentiesituatie 2030	Referentiesituatie 2050
Europees beleid geluid		X
Europese emissienormen voor voertuigen		X
Spoorbeleid		X
Projecten De Vlaamse Waterweg		
Vergroeningsplan De Lijn		X
Autonome en gestuurde ontwikkelingen	X	
Prijsniveau		X
Vergroening voertuigvloot		X

Ik bezorg je bericht ook nog aan ons afdelingshoofd 'Wonen en Ondernemen' zodat de nota ook vanuit dat oogpunt geen eens kritisch kan bekeken worden.

[@De Winne Frederik](#): lees jij ook nog na en bezorg je eventuele bedenking nog via mail?

Met vriendelijke groeten

Nele Smekens
Mobiliteitsambtenaar



Dienst Mobiliteit

Alfons De Cockstraat 1 - 9470 Denderleeuw
Tel.: 053 640 655
nele.smekens@denderleeuw.be
mobiliteit@denderleeuw.be