

Departement MOW - Beleid

Koningin Maria Hendrikaplein 70 bus 80

9000 Gent

T 09 276 25 86

vervoerregio.vlaamseardennen@vlaanderen.be

Openbaar vervoerplan – addendum Semi flex Velzeke

////////////////////////////////////
Datum : oktober 2022

Opgemaakt door : dMOW

Onderwerp : VoM : wijziging semi-flex Velzeke naar vaste VoM

//////////////////////////////////// **Inleiding**

De semi-flex Velzeke werd in het OV-plan opgebouwd vanuit de redenering dat het voertuig, naast de vaste verbinding, ook nog tijd over had om enkele 'losse' flex-verplaatsingen binnen het uur te realiseren. Op de BVVR van 24 juni 2022 werd door Via, de toekomstige exploitant van de Hoppincentrale, aangestipt dat de semi-flex Velzeke niet efficiënt zou kunnen werken.

Semi Flex Velzeke

- Stellen ons vragen of we het 19 km² Flex gebied met 20 tal haltes naar behoren kunnen bedienen.

- 1x/uur in elke richting

Deze dienst is afgestemd op de treinuren in Zottegem



Er zijn een 10 tal haltes in Vast gedeelte opgenomen.

- Voorstel VIA: - Split in Vast en Flex zone
- Flex zone opnemen in gebiedsdekkende Flex.
- Heeft verplichte overstap tot gevolg.

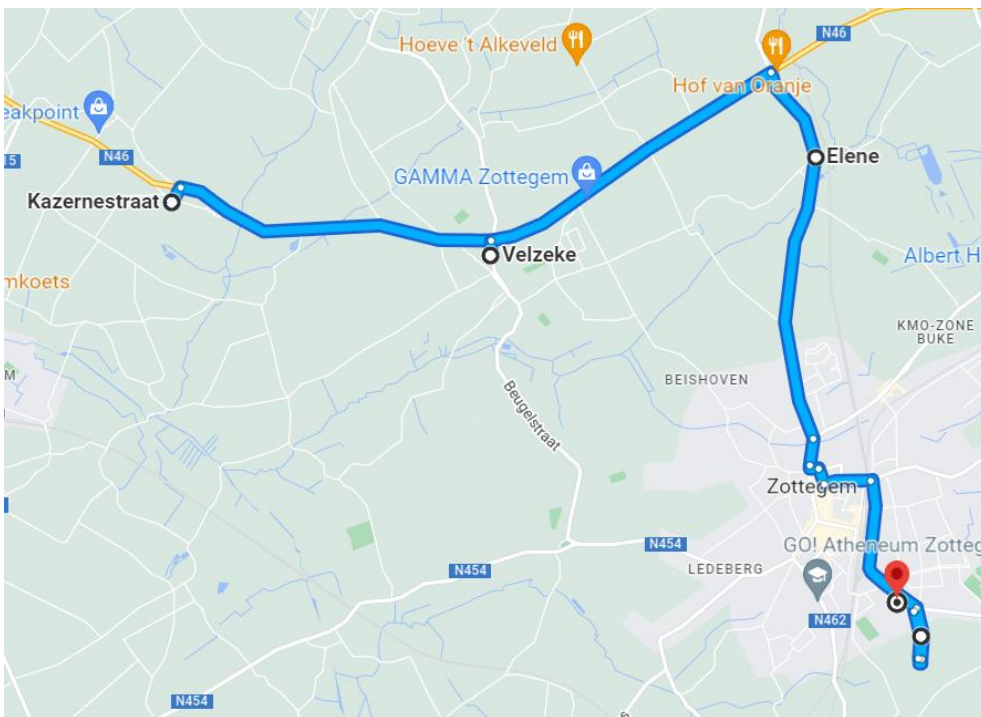
Omdat het beter is het vast gedeelte los te koppelen van de 'flex'-verplaatsingen, werd met Zottegem besproken welke vaste verbinding het meeste potentieel heeft. Hierbij kwam de verbinding Velzeke (o.m. Psychiatrisch Centrum Sint-Franciscus - De Pelgrim) en station / Ziekenhuis Zottegem als meest opportune naar voor.

De randvoorwaarden voor deze vast VoM blijven onveranderd:

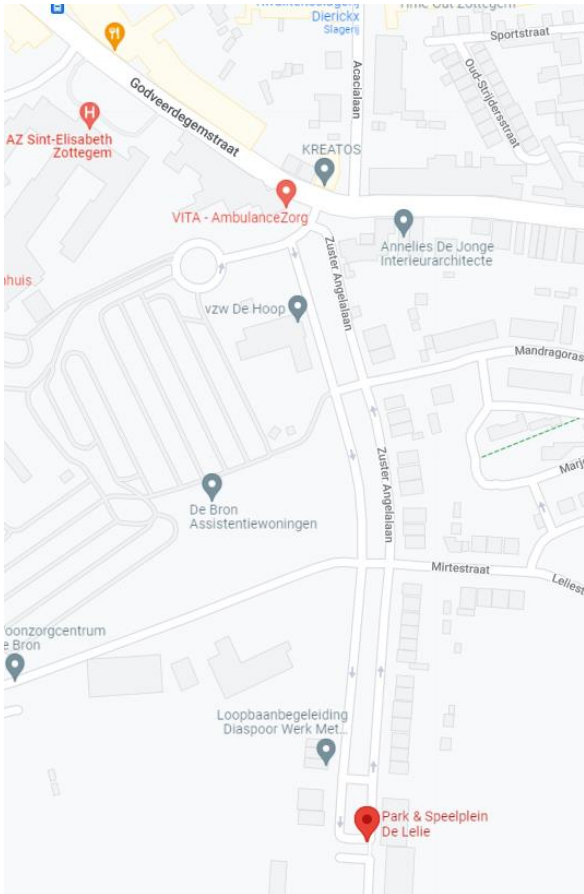
- budgettair neutraal
- Frequentie 60 minuten
- amplitude

Uitwerking

Op basis van de geschetste randvoorwaarden en de doelstelling om zowel Elene als Velzeke een verbinding te geven, kwam deze route (zie kaartje) als meest efficiënte uit de oefening.





De vaste rit rijdt tussen Hoppinpunt Kazernestraat Zwalm, via Velzeke, Elene, achterzijde station tot AZ St Elisabeth Zottegem. Eventueel kan de rit worden doorgetrokken tot De Bron / De Hoop of Park & Speelplein De Lelie.



Dit komt op 9,5 km en is (in theorie) voor een rit ongeveer 15 minuten. Bij commerciële snelheid van 25 km/u duurt een rit van 10 km in totaal 24 minuten. Dit maakt een frequentie van 1 x uur mogelijk.

Gevolgen voor Zwalm

Zoals bekend, mag in basisbereikbaarheid geen concurrentie worden opgebouwd met de trein. Van in Munkzwalm is er elk uur een verbinding naar Zottegem. Rittijd: 6 minuten

09:29	 Munkzwalm L 1658 richting Zottegem gegevens v	spoor 1
09:35	 Zottegem	spoor 2

Het mobipunt Kazernestraat wordt verbonden met de vaste VoM.

De andere flexhaltes vallen in het 'gewone' systeem van flexbediening. De bediening als 'semi' of gewone flex valt onder dezelfde voorwaarden. Hier verandert dus niets aan de dienstverlening. Het zal een ander voertuig zijn dat de gebruiker ophaalt aan de afgesproken halte.

Gevolgen voor Zottegem

Bediening achterzijde station naar ziekenhuis en eventueel verder (tot Park & Speelplein De Lelie), anderzijds blijft bediening Velzeke en Elene verzekerd.

De flexhaltes buiten het vast tracé vallen in het 'gewone' systeem van flexbediening. De bediening als 'semi' of gewone flex valt steeds onder dezelfde voorwaarden.

Kostprijs:

Aannames: 4,5 euro per km.

1 volledige rit (tot vast beginpunt) is 2 x 10 km = 20 km.

Voorgestelde amplitude: eerste rit om 9 u tot laatste rit om 18 uur: 10 ritten per dag

Aanname weekdag + zaterdag (niet op zon- en feestdagen): 300 dagen per jaar:

Kostprijs per dag = 4,5 euro x 20 km x 10 ritten = 900 euro

Op jaarbasis (zonder zon- en feestdagen) = 300 dagen = 270.000 euro

Op jaarbasis (NIET weekend en feestdagen) = 250 werkdagen = **225.000 euro**

Invloed op de flex:

De huidige belbus Zwalm – Zottegem telt 420 aanvragen (per weekdag)

Voor deze regio is er een potentie van 7600 als inschatting van de vraag naar flex-vervoer op jaarbasis.

Op te volgen:

- **Amplitude:** Zottegem laat weten tussen welke uren de tien ritten zullen plaatsvinden op weekdagen. (vanaf 7u30, 8u00, 8u30, 9u00).
- **(Flex)halte:** Zottegem laat weten tot waar de rit best wordt doorgetrokken aan de zuidzijde van het station. Voorwaarde is dat er een toegankelijke halte is of kan aangelegd worden.
- **Budget:** naargelang het beschikbaar budget kan eventueel ook op zaterdag gereden worden.