

Uitwerking

Het Vervoer op Maat speelt in op de vervoersnoden die niet worden ingevuld door de andere vervoerslagen (treinnet, kernnet en aanvullend net) omwille van doelgroep, locatie of tijdstip van verplaatsing. Het Vervoer op Maat heeft een aanvoerende functie vnl. naar de andere vervoerslagen. In de regio Vlaamse Ardennen betekent dit in eerste instantie het aanvullende busnet. Een sleutelrol voor het Vervoer op Maat in deze regio wordt toevertrouwd aan het flex(plus)vervoer (54% toegewezen budget). Een niet onbelangrijk aandeel (21% toegewezen budget) wordt echter ingevuld door meer traditioneel collectief vervoer (aanvullend net) : semiflex Velzeke, de pendelbussen De Gavers en Kluisbos, Nachtraaf Oudenaarde én – uiteraard – de tracéwijzing van AN61/62 met bijhorende budgetverschuiving naar het aanvullend net.

Volgende uitgangspunten worden gehanteerd bij het selecteren van de projecten :

- Het vrijwaren van een budgettaire buffer van ca. 15% (voorzichtigheidsprincipe)
- Het versterken van het aanvullend net
- Het uitbreiden van het aanvullend net
- Het versterken van de voorziene deelmobiliteit
- Focussen op de (inter)stedelijke vervoersrelaties

Voorliggende nota betreft enkel het definiëren van projecten te financieren met het bijkomende VoM-budget 2022 (t.w.v. 1.799.546 euro). Bijkomend studiewerk in functie van het definiëren van nieuwe VoM-initiatieven (bv. pendeldiensten i.f.v. het woon-werkverkeer richting Gent zuidelijke rand) dient nog te gebeuren. Dit zal aan bod komen bij het definiëren van projecten te financieren met de bijkomende VoM-budgetten 2023 en 2024.

Projecten

Het versterken van het voorgestelde aanvullend net

De 10 cadanslijnen van het aanvullend net toegewezen aan de vervoerregio Vlaamse Ardennen worden in het huidig voorstel bediend met een gelijke frequentie (60 min) ° en zeer gelijklopende amplitude op school-, vakantie- en zaterdagen. Enkel in de zondagsbediening is er een duidelijk verschil :

- AN21 Zottegem – Erwetegem – Brakel wordt bediend met een 60 min frequentie.
- 4 lijnen worden bediend met een 120 min frequentie :
 - AN15 Oudenaarde – Brakel - Geraardsbergen
 - AN41 Oudenaarde – Nederename – Zottegem
 - AN61 Ronse – Schorisse – Oudenaarde
 - AN65 Oudenaarde – Avelgem
- 5 lijnen kennen geen bediening op zondag :
 - AN58 Oudenaarde – Waregem
 - AN71 Ronse Scheldekouter – Station – Ziekenhuis
 - AN73 Ronse Germinal – Station – Stookt
 - AN76 Ninove – Geraardsbergen – Deux-Acren
 - AN83 Oudenaarde – Kruishoutem – Deinze

° Uitzondering : de ‘stadslijn’ AN73 Ronse Germinal – Station – Stookt rijdt op weekdays op het baanvak Ronse Germinal – Station op een frequentie van 30 min.

De openbaar vervoergebruiker wenst een éénduidig aanbod. Daarom wordt onder versterking van het net concreet het ‘meer gelijk trekken’ van het aanbod op zondag verstaan, i.c. het aanbieden van een 60 min frequentie. Conform de principes van basisbereikbaarheid wordt hierbij gefocust op de (potentieel) sterke assen en de ontsluiting / verbinding van regionale attractiepolen en tewerkstellingsgebieden, i.c. de (inter)stedelijke vervoersrelaties :

- AN15 Oudenaarde – Brakel – Geraardsbergen
- AN41 Oudenaarde – Nederename – Zottegem
- AN58 Oudenaarde – Waregem
- AN61 Ronse – Schorisse – Oudenaarde
- AN76 Ninove – Geraardsbergen – Deux-Acres
- AN83 Oudenaarde – Kruishoutem – Deinze

Het aanbieden van een 60 min frequentie op zondag op deze 6 regionale buslijnen van het aanvullend net kost op jaarbasis ca. 535.000 euro. Om een voldoende gespreid aanbod in de stad Ronse te bekomen wordt ook een bus op zondag om het uur op AN73 Ronse Germinal – Station – Stookt voorzien (kostprijs ca. 78.000 euro). Beide projecten gaan gepaard met een budgetoverdracht van het Vervoer op Maat naar het aanvullend net. Door het introduceren van het zondagsaanbod op AN76 is het inleggen van de pendelbus De Gavers niet langer zinvol.

Het uitbreiden van het voorgestelde aanvullend net

Op basis van de berekening van het intrinsieke potentieel werden verbindingen al dan niet opgenomen in het aanvullend net met reguliere bediening (grenswaarde: IP > 1.000). Onderstaande verbindingen met het hoogst berekende potentieel werden initieel niet weerhouden in het netwerk van gecadanseerde lijnen :

- Zottegem – Oosterzele – Wetteren (IP 1.726)
- Waregem – Kruisem – Gavere (IP 1.480)

In het goedgekeurde ontwerp openbaar vervoerplan is de verbinding Zottegem – Oosterzele – Wetteren, in de huidige toestand bediend door de lijnen 46/47, opgenomen in het functionele net bediend door spitsritten op weekdagen i.f.v. het woon-schoolverkeer. Het uitbreiden van dit aanbod tot een 60 min frequentie op weekdagen en in het weekend kost jaarlijks ca. 290.000 euro. Dit project gaat gepaard met een budgetoverdracht van het Vervoer op Maat naar het aanvullend net.

Een nieuwe verbinding Waregem – Nokere – Kruishoutem – Lozer – Ouwegem – Zingem – Asper – Gavere, aangeboden tegen een gelijkaardige frequentie (60 min) en amplitude als de overige lijnen van het aanvullend net, kost jaarlijks ca. 740.000 euro. Deze busdienst kan worden beschouwd als een VoM-project ‘vast vervoer’ of als een onderdeel van het aanvullend net (in het laatste geval gepaard gaande met een budgetoverdracht).

Het versterken van de voorziene deelmobiliteit

In het goedgekeurde ontwerp openbaar vervoerplan wordt een deelfietsensysteem voorzien, als schakel in aanvulling van het openbaar vervoer, om de ‘last mile’ te overbruggen naar (o.m.) de bedrijventerreinen in de regio. Er is budget voorzien voor 8 nieuwe lokaties en om het bestaande Blue-Bike aanbod te Oudenaarde en Geraardsbergen verder te zetten. Omwille van het reliëf worden uitsluitend elektrische fietsen voorzien (10 fietsen per locatie).

Vertrekkend vanuit de netwerklogica wordt het fietsdelen op volgende bijkomende lokaties voorzien :

- Brakel Busstation
- Munkzwalm Station.

De jaarlijkse kostprijs voor een fietsdeelstation met 10 elektrische fietsen bedraagt ca. 21.500 euro

Overzicht

In onderstaande tabel is een overzicht opgenomen van de geraamde kostprijzen van de VoM-projecten.

VoM projecten	VVRR 11/09	Bijkomende VoM projecten 2022	VVRR 12/02
Budget	3 403 997	Budget	1 799 546
Afgerond budget	3 403 000	Afgerond budget	1 800 000
Flexitaxi	1 721 000	Vrijgekomen van Pendelbus De Gavers	80 000
Elektrische deelfietsen (10*10)	215 000	Te besteden budget	1 880 000
Elektrische deelwagens (16*2)	154 000	zondag : 60' freq (enkel interstedelijk)	535 000
Doelgroepenvervoer	100 000	zondag : 60' freq op AN73	78 000
Semiflex Velzeke	217 000	AN46 Zottegem - Oosterzele - Wetteren	290 000
Pendelbus De Gavers	80 000	AN/VoM Waregem - Kruisem - Gavere	740 000
Pendelbus Kluisbos	120 000	Deelfietsen Zwalm+Brakel	43 000
Nachtraaf Oudenaarde	135 000	Buffer (10%)	180 000
Tracéwijzing AN61/62	163 000	Totaal	1 866 000
Buffer (15%)	498 000		
Totaal	3 403 000		

In het goedgekeurde ontwerp openbaar vervoerplan is 5% van het VoM-budget (t.w.v. 163.000 euro) over te dragen naar het budget voor het aanvullend net. Rekening houdend met de voorgestelde projecten voor versterking (zondagsbediening) en uitbreiding van het aanvullend net (AN46 Zottegem – Oosterzele – Wetteren) loopt dit aandeel op tot 20% van het VoM-budget (t.w.v. 1.066.000 euro). Indien ook de nieuwe verbinding Waregem – Kruisem – Gavere tot het aanvullend net zou worden gerekend, loopt dit aandeel op tot 35% (t.w.v. 1.806.000 euro).

In vervoerregioraad 12/02/2021 werd beslist onderstaande projecten te financieren met het bijkomende VoM-budget 2022 :

- Het versterken van het voorgestelde aanvullende net : het aanbieden van een 60 min frequentie op zondag op volgende regionale lijnen
 - AN15 Oudenaarde – Brakel – Geraardsbergen (nieuw lijnnummer : 30)
 - AN41 Oudenaarde – Nederename – Zottegem (nieuw lijnnummer : 40)
 - AN58 Oudenaarde – Waregem (nieuw lijnnummer : 50)
 - AN61 Ronse – Schorisse – Oudenaarde (nieuw lijnnummer : 60)
 - AN76 Ninove – Geraardsbergen – Deux-Acren (nieuw lijnnummer : 70)
 - AN83 Oudenaarde – Kruishoutem – Deinze (nieuw lijnnummer : 80)
- Het uitbreiden van het voorgestelde aanvullend net
 - AN46 Zottegem – Oosterzele – Wetteren (uitbreiding van functionele bediening)
 - AN59 Waregem – Kruisem – Gavere (nieuwe verbinding)
- Het versterken van de voorziene deelmobiliteit : bijkomende fietsdelen te voorzien te
 - Brakel Busstation
 - Munkzwalm Station

Voor de uitrol van basisbereikbaarheid werd steeds uitgegaan van een mobiliteitsswitch of 'big bang', waarbij het volledige nieuwe vervoerssysteem in werking zou treden (vanaf juli 2023). Begin augustus 2022 is er gekozen om deze aanpak niet verder uit te werken, maar te focussen op een gefaseerde uitrol (vanaf januari 2023).

Uitwerking

Het Vervoer op Maat speelt in op de vervoersnoden die niet worden ingevuld door de andere vervoerslagen (treinnet, kernnet en aanvullend net) omwille van doelgroep, locatie of tijdstip van verplaatsing. Het Vervoer op Maat heeft een aanvoerende functie vnl. naar de andere vervoerslagen. In de regio Vlaamse Ardennen betekent dit in eerste instantie het aanvullende busnet. Een sleutelrol voor het Vervoer op Maat in deze regio wordt toevertrouwd aan het flex(plus)vervoer (54% toegewezen basisbudget).

Volgende uitgangspunten worden gehanteerd bij het selecteren van de projecten :

- Het vrijwaren van een budgettaire buffer van ca. 10% (voorzichtigheidsprincipe)
- Het versterken van het aanvullend net
- Het uitbreiden van het aanvullend net
- Het versterken van de voorziene deelmobiliteit
- Focussen op de (inter)stedelijke vervoersrelaties

Op dit moment is het nog niet duidelijk of het haalbaar / wenselijk is om alle initiatieven gelijktijdig op te starten, of dat er wordt gekozen voor een gefaseerde uitrol gekenmerkt door (proef)projecten die vooraf en voor andere deelprojecten die later worden opgestart. Voorliggende nota betreft het formuleren van een eerste aanzet van projecten te financieren met de bijkomende VoM-budget 2023 - 2024. Bijkomend studiewerk in functie van het detailleren van de projectdefinitie en/of het inschatten van de kostprijs dient nog te gebeuren.

Projecten

Het versterken van het voorgestelde aanvullend net

De 10 cadanslijnen van het aanvullend net toegewezen aan de vervoerregio Vlaamse Ardennen worden in het huidige voorstel bediend met een gelijke frequentie (60 min)¹ en zeer gelijklopende amplitudes. Eén van de uitgangspunten van basisbereikbaarheid is het nemen van de reële verplaatsingsnoden als uitgangspunt (vraaggerichte benadering) bij de opbouw van het netwerk, gekenmerkt door sterke openbaar vervoerassen via éénduidige reismogelijkheden waarbij parallel rijden (of parallel vervoersaanbod van andere modi) wordt vermeden.

De attractiviteit van het openbaar vervoer wordt sterk verminderd indien de gebruiker in verhouding tot de reisduur lang op de bus (of trein) moet wachten. Frequentie geldt als een kwaliteitsaspect van het openbaar vervoer, en een verhoging ervan kan de vervoerswijzekeuze (sterk) beïnvloeden. Uit onderzoek blijkt dat vanaf 5 à 6 ritten per uur een (ideale) situatie ontstaat waarbij reizigers zich niet meer gebonden voelen door dienstregelingen en de zgn. ‘verborgen wachttijd’ tot een aanvaardbaar niveau wordt gereduceerd. In de regio Vlaamse Ardennen zijn omwille van de (lage) dichtheid en de ruimtelijke spreiding van activiteiten dergelijke frequenties niet haalbaar. Voor streekbuslijnen wordt een 30 min bediening als streefdoel naar voor geschoven (in één van de scenario’s van het regionale mobiliteitsplan).

AN21 Zottegem – Brakel (nieuw lijnnummer : 20) komt in aanmerking voor verhoging (verdubbeling) van de frequentie naar 30 min op weekdagen. Volgende elementen spelen een rol in de motivering van dit project :

- Versterking van de interactie met de hogere vervoerslaag : mogelijkheid tot 2^{de} overstap op S52 Gent – Geraardsbergen (extrinsieke potentieel)
- Hoge huidige gebruik lijn 21 Ronse – Erwetegem – Zottegem (opgehoogde MOBIB-cijfers voor 2021 : 79.820 reizigers, derde hoogste bezetting in de regio)
- Het berekende intrinsieke potentieel (IP = 854) komt AN21 Zottegem – Brakel
- Deze lijn vervult een structurerende rol in het netwerk : verbinding tussen stad en hoofddorp

De kostprijs van dit project wordt geraamd op 154.000 euro op jaarbasis, en gaat gepaard met een budgetoverdracht van het Vervoer op Maat naar het aanvullend net.

Het uitbreiden van het voorgestelde aanvullend net

Op basis van de berekening van het intrinsieke potentieel werden verbindingen al dan niet opgenomen in het aanvullend net met reguliere bediening (grenswaarde: IP > 1.000). Onderstaande verbinding werd initieel niet weerhouden in het netwerk van gecadanseerde lijnen :

- Ronse – Brakel – Geraardsbergen (IP = 1.266 via Everbeek / Zarlardinghe of IP = 991 via Parike / Deftinge)

In het goedgekeurde ontwerp openbaar vervoerplan is de verbinding Ronse – Brakel (zie figuur in bijlage), in de huidige toestand bediend door de lijnen 21-25, opgenomen in het functionele net bediend door spitsritten op weekdagen i.f.v. het woon-schoolverkeer. Het uitbreiden van dit aanbod tot een 60 min frequentie op weekdagen kost jaarlijks ca. 100.000 euro. Dit project gaat gepaard met een budgetoverdracht van het Vervoer op Maat naar het aanvullend net.

¹ De ‘stadlijn’ AN73 Ronse Germinal – Station – Stookt rijdt op weekdagen op het baanvak Ronse Germinal – Station op een frequentie van 30 min. De 60 min frequentie op zondag wordt aangeboden op de 7 belangrijkste lijnen.

Volgende elementen spelen een rol in de motivering van dit project :

- Grote reistijdwinst tussen Ronse en Geraardsbergen : Vf-factor² daalt van 2,69 naar 1,65.
- Aanbieden van een verbeterde verbinding met het openbaar vervoer tussen drie kleinstedelijke gebieden Ronse, Geraardsbergen en Zottegem (met overstap te Brakel) gelegen in de regio Vlaamse Ardennen : stimulans voor kernversterkend (stedelijk) ruimtelijk beleid.
- Maximaal inzetten op de opportuniteit van verknoping van aangeboden diensten : AN 15 richting Geraardsbergen en AN 21 richting Zottegem.

Focussen op de (inter)stedelijke vervoersrelaties

Uit eerder overleg (detailleren) is gebleken dat de actoren onderstaande type projecten als kansrijk en verrijkend voor het openbaar vervoeraanbod in de regio Vlaamse Ardennen inschatten :

- Het inleggen van pendelbussen vanuit de regio naar grote tewerkstellingszones in naburige vervoerregio's (woon-werkpendel)
- Het inleggen van 'Marktbussen' naar de belangrijkste markten in de regio (woon-winkelvervoer)

Pendelbussen

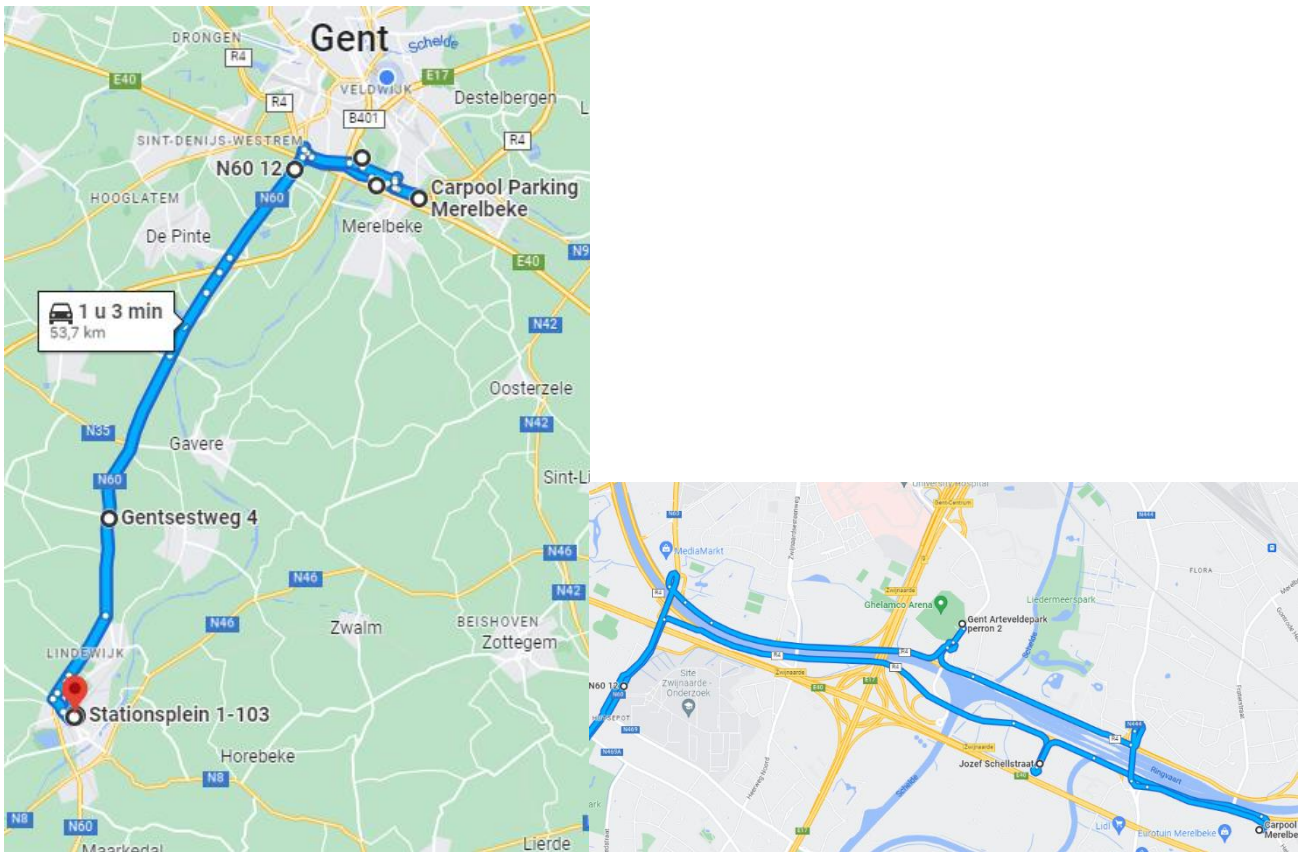
Aan de rand van de vervoerregio Vlaamse Ardennen liggen in de naburige gemeenten grote tewerkstellingszones die vanuit de regio Vlaamse Ardennen niet of zeer moeilijk te bereiken zijn met de duurzame vervoermiddelen. Het inleggen van **pendelbussen** vanuit de belangrijkste steden / knooppunten van openbaar vervoer in de regio biedt een alternatief voor het autogebruik in de woon-werkpendel. Vanuit operationeel oogpunt is het aangewezen 2 heen- en terugritten aan te bieden tijdens ochtend- en avondspits, te presteren met 1 voertuig volgens een dienstregeling met 2 ritten om het (anderhalf)uur. Volgende bedrijventerreinen worden bediend :

- De zgn 'zuidelijke mozaïek' te Gent / Merelbeke vanuit Oudenaarde
- De industriezones Karreweg (Kruishoutem/Olsene) en Vijverdam (Waregem) vanuit Oudenaarde
- De bedrijventerreinen te Erpe-Mere (Industriezone Erpe-Mere en KMO-zone Evenbroek), het ASZ en de industriezone Erembodegem Zuid te Aalst vanuit Zottegem

In navolgende paragrafen volgt een voorstel van tracé en mogelijke haltes. Kostprijs van het project wordt ingeschat op basis van de uit te voeren prestatie (aanbod enkel op weekdays, 50 weken, 4,5 euro per km). Op basis van het strategische regionale verkeersmodel is een potentieelinschatting gemaakt van het woon-werkverkeer vanuit een aantal woongemeenten naar de betreffende bedrijventerreinen. Vervolgens is een beoogd marktaandeel van 25% voorop gezet als target voor de gemiddelde bezetting van een 'beladen' busrit.

² Vf = verplaatsingstijdfactor : de verhouding openbaar vervoer- versus autoreistijd tijdens de spitsperiode op eenzelfde verbinding.

1. Pendelbus Oudenaarde – zgn. ‘zuidelijke mozaïek’ te Gent / Merelbeke

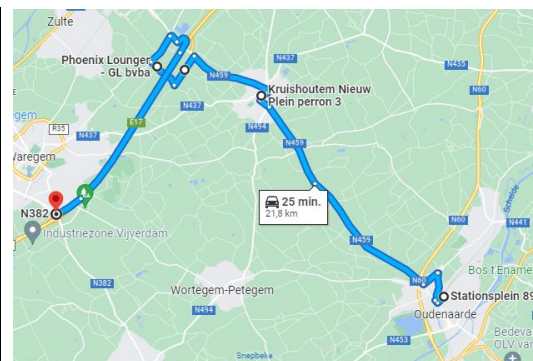


Haltes	<ul style="list-style-type: none"> • Station Oudenaarde (hoppinpunt) • N60/N435 ('t Peerdeken) (hoppinpunt) • Halte Zwijnaarde Bollebergen • Halte Eilandje Zwijnaarde • Halte carpoolparking Merelbeke • Halte Arteveldepark
Ritlengte (heen en terug)	53,7 km
Rittijd	63 min, rekening houdend met spitsverkeer en halteren : < 1 uur 30 min
Potentieel	<ul style="list-style-type: none"> • Oudenaarde + Kruisem <-> omgeving Technologiepark Ardoyen : 39 • Oudenaarde + Kruisem <-> omgeving Guldensporenpark : 30 • Oudenaarde + Kruisem <-> omgeving Ghelamco : 28
Aandachtspunt	/

De kostprijs van dit project wordt geraamd op 242.000 euro op jaarbasis. De beoogde gemiddelde bezetting van een ‘beladen’ busrit ('s ochtends heen, 's avonds terug) wordt geraamd op 24 reizigers. De totale reistijd met het reguliere openbaar vervoer (trein en/of bus) met vertrek op 24/06/2022 na 7u30 van Oudenaarde Station tot de halte Gent Arteveldepark (trein S51 naar Gent-Sint-Pieters en bus 19 naar het Arteveldepark) bedraagt 51 minuten. Op dit traject wordt de totale reisduur-winst (incl verborgen wachttijd) geraamd op ca. 22%.

2. Pendelbus Oudenaarde– Karreweg –Vijverdam

Haltes	<ul style="list-style-type: none"> • Station Oudenaarde (hoppinpunt) • Kruishoutem Nieuw Plein (hoppinpunt) • Industriegebied Karreweg • Industriegebied Vijverdam
Ritlengte (heen en terug)	46 km
Rittijd	52 min
Potentieel	<ul style="list-style-type: none"> • Relatie Oudenaarde <-> Karreweg: 46 • Relatie Kruishoutem <-> Karreweg: 53 • Relatie Oudenaarde <-> Vijverdam: 28 • Relatie Kruishoutem <-> Vijverdam: 17
Aandachtspunt	Locaties haltes in bedrijventerreinen



De kostprijs van dit project wordt geraamd op 207.000 euro op jaarbasis. De beoogde gemiddelde bezetting van een 'beladen' busrit ('s ochtends heen, 's avonds terug) wordt geraamd op 36 reizigers³.

De totale reistijd met het reguliere openbaar vervoer (trein en/of bus) met vertrek op 24/06/2022 na 7u30 van Oudenaarde Station tot de halte Waregem Steenovenstraat (L-trein S51 naar Kortrijk, IC-trein naar Waregem, en bus 85 naar de industriezone Vijverdam) bedraagt 62 minuten. Op dit traject wordt de totale reisduurwinst (incl verborgen wachttijd) geraamd op ca. 67%.

3. Pendelbus Zottegem – Erpe-Mere – Aalst / Erembodegem

Haltes	<ul style="list-style-type: none"> • Station Zottegem (hoppinpunt) • Oombergen Oombergenstraat • Hillegem Dorp • Herzele Vierwegen • Burst Kerk • Mere Loskadestraat (hoppinpunt) • ASZ Aalst • Erembodegem-Zuid
Ritlengte (heen en terug)	46 km ('ledige' rit via E40)
Rittijd	73 min
Potentieel	<ul style="list-style-type: none"> • Relatie Zottegem + Herzele + St-Lievens-Houtem <-> Evenbroekveld + Industrieweg : 33 • Relatie Zottegem + Herzele + St-Lievens-Houtem <-> Siesegemlaan + ASZ : 14 • Relatie Zottegem + Herzele + St-Lievens-Houtem <-> Zuid III en Zuid IV: 65
Aandachtspunt	/

De kostprijs van dit project wordt geraamd op 207.000 euro op jaarbasis. De beoogde gemiddelde bezetting van een 'beladen' busrit ('s ochtends heen, 's avonds terug) wordt geraamd op 28 reizigers.

De totale reistijd met het reguliere openbaar vervoer (trein en/of bus) met vertrek op 24/06/2022 na 7u30 van Zottegem Station tot de halte Erembodegem Autostradelaan (trein S3 naar Welle en bus 31 naar industriezone Erembodegem-Zuid) bedraagt 48 minuten. Op dit traject met vertrek op 24/06/2022 na 7u30 wordt de totale reisduurwinst (incl verborgen wachttijd) geraamd op ca. 46%.

³ Indien de vervoersvraag tussen Kruishoutem en de industriezone Karreweg buiten beschouwing wordt gelaten, gezien deze immers op fietsafstand ligt, dan zakt de gemiddelde bezetting tot 23 reizigers.

Marktbussen

In de regio Vlaamse Ardennen gaan diverse wekelijkse markten door, zoals blijkt uit onderstaande tabel. Als versterking van het bestaande AN rondom de kernen van Oudenaarde, Ronse, Zottegem, Geraardsbergen, Sint-Lievens-Houtem en Herzele worden **'Marktbussen'** ingelegd. Ten behoeve van (het bewaren van) een éénduidig aanbod én gezien het streefdoel van een 30 min bediening door streekbuslijnen (naar voor geschoven in één van de scenario's van het regionale mobiliteitsplan) worden deze bussen ingelegd volgens tracé en haltes van het reguliere busnet.

Een eerste inschatting van het vervoerspotentieel naar de respectievelijke markten kan worden ontleend uit de monitoringtool van De Lijn. Uit de reizigersanalyse blijkt dat er – voor de ganse regio in totaal – op marktdagen 9,87% meer op- en afstappers zijn dan op niet marktdagen.

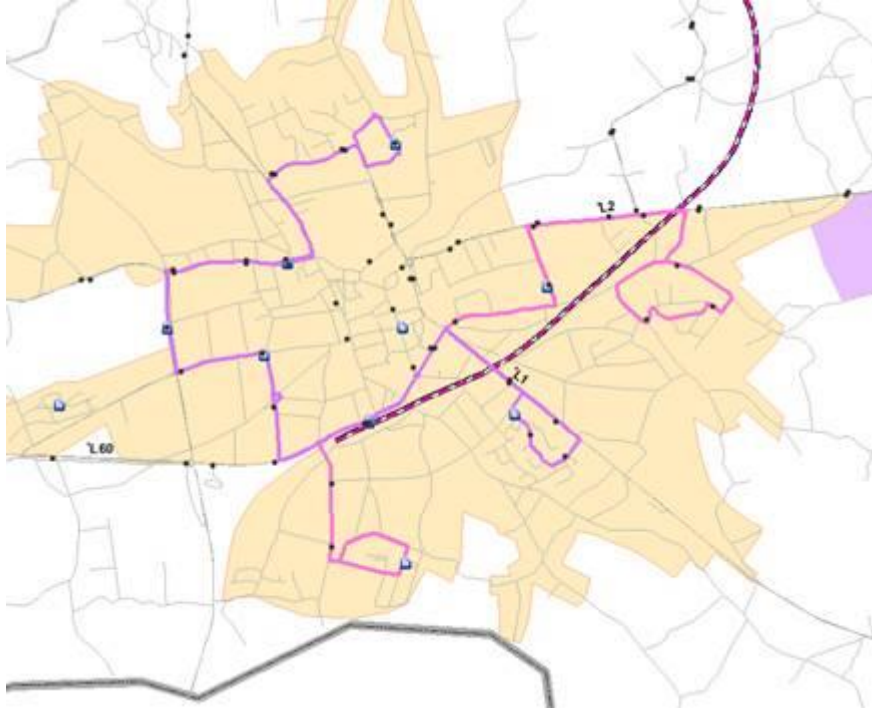
Marktlocatie	dag	markturen	aantal kramen	verschil opstappers en afstappers De Lijn t.o.v. niet marktdag
Oudenaarde: Markt Oudenaarde	donderdag	7:30 - 12:30	96	t.o.v. maandag +718 afstappers (+4,63%) en +1687 opstappers (+22,6%)
Zottegem: Markt Zottegem	dinsdag	7:00 - 13:00	90	t.o.v. maandag +2141 afstappers (+16,13%) en +1578 opstappers (+15,8%)
Ronse: Grote Markt Ronse	zaterdag	8:30 - 12:30	60	Moeilijk te vergelijken met weekdag
Ronse: Grote Markt Ronse	woensdag	8:30 - 12:30	50	t.o.v. maandag +149 afstappers (+18,37%) en +148 opstappers (+14,22%)
Geraardsbergen: Marktplain Geraardsbergen	maandag	8:00 - 13:00	44	t.o.v. dinsdag +402 afstappers (+12,00%) en -46 opstappers (-1,53%)
Herzele: Groenlaan Herzele	woensdag	8:00 - 12:00	37	Halte Groenlaan en Gemeentehuis worden niet bediend op marktdag
Sint-Lievens-Houtem: Marktplain Sint-Lievens-Houtem	zaterdag	14:00 - 17:00	30	Moeilijk te vergelijken met weekdag
Brakel: Marktplain Brakel	woensdag	8:00 - 13:00	29	Haltes Nederbrakel Markt wordt niet bediend op marktdag
Kruisem: Nieuw Plein Kruishoutem	dinsdag	8:00 - 12:30	25	t.o.v. maandag +16 afstappers (+0,92%) en -824 opstappers (-26,76%)
Oosterzele: Marktweg Scheldewindeke	woensdag	7:30 - 12:30	18	t.o.v. maandag -149 afstappers (-46,27%) en -23 opstappers (-6,15%)
Kruisem: Kerkplein Zingem	vrijdag	8:00 - 12:15	16	t.o.v. maandag -34 afstappers (-9,77%) en +132 opstappers (+27,79%)
Geraardsbergen: Marktplain Geraardsbergen	donderdag	8:00 - 13:00	??	t.o.v. dinsdag +303 afstappers (+9,04%) en +33 opstappers (1,10%)
Geraardsbergen: Stationsplein Geraardsbergen	zondag	10:00 - 13:00	??	t.o.v. maandag +28 afstappers (+35,44%) en -29 opstappers (-25,44%)
Geraardsbergen: Vianeplein Viane	vrijdag	8:00 - 13:00	??	t.o.v. maandag +122 afstappers (+27,92%) en +147 opstappers (+27,43%)

1. Marktbus Ronse

Er worden 2 alternatieven voorgesteld. Het eerste voorstel is geënt op een versterking van het stadsnet. Het tweede voorstel zet in op een versterking van het streeknet rondom Ronse.

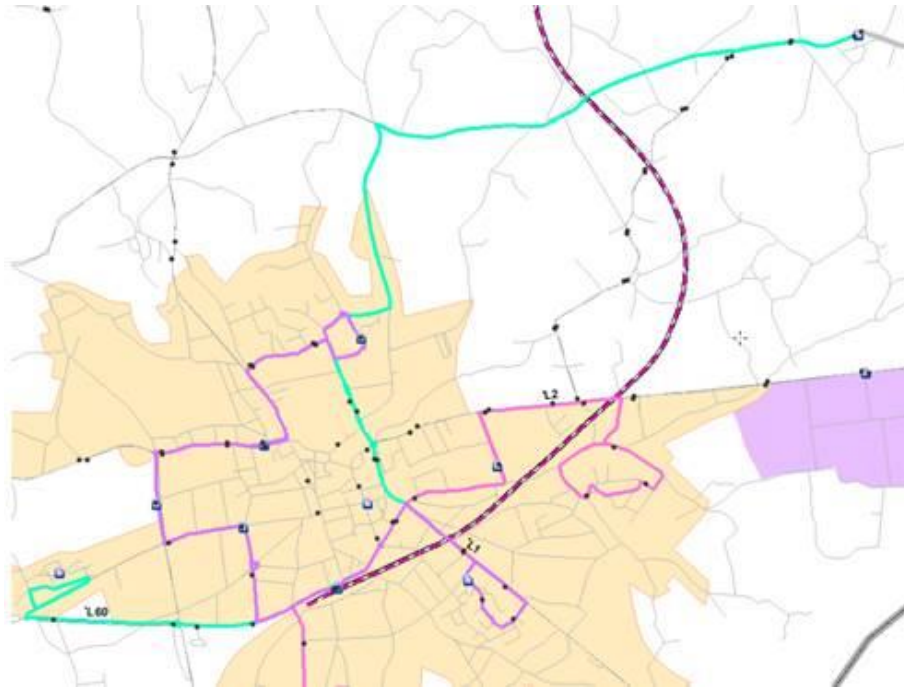
Voorstel 1: halfuurdienst van lijn 71 en lijn 72 aanpassen naar een kwartierdienst.

De dichtstbijzijnde halte bediend door de Marktbus ligt op 500 m van de markt.



Met de inzet van 2 bussen in aanvulling op de reguliere (halfuurlijkse) bediening wordt gedurende 4,5 uren 'marktijd' op woensdag- en zaterdagvoormiddag een bus om de 15 min aangeboden. De kostprijs van dit project wordt geraamd op 45.500 euro op jaarbasis (50 weken, 4,50 euro/km).

Voorstel 2: frequentie van lijn 61 Oudenaarde – Maarkedal – Ronse (groene lijn) verhogen van uurdienst naar halfuurdienst tussen Ronse en Etikhove .



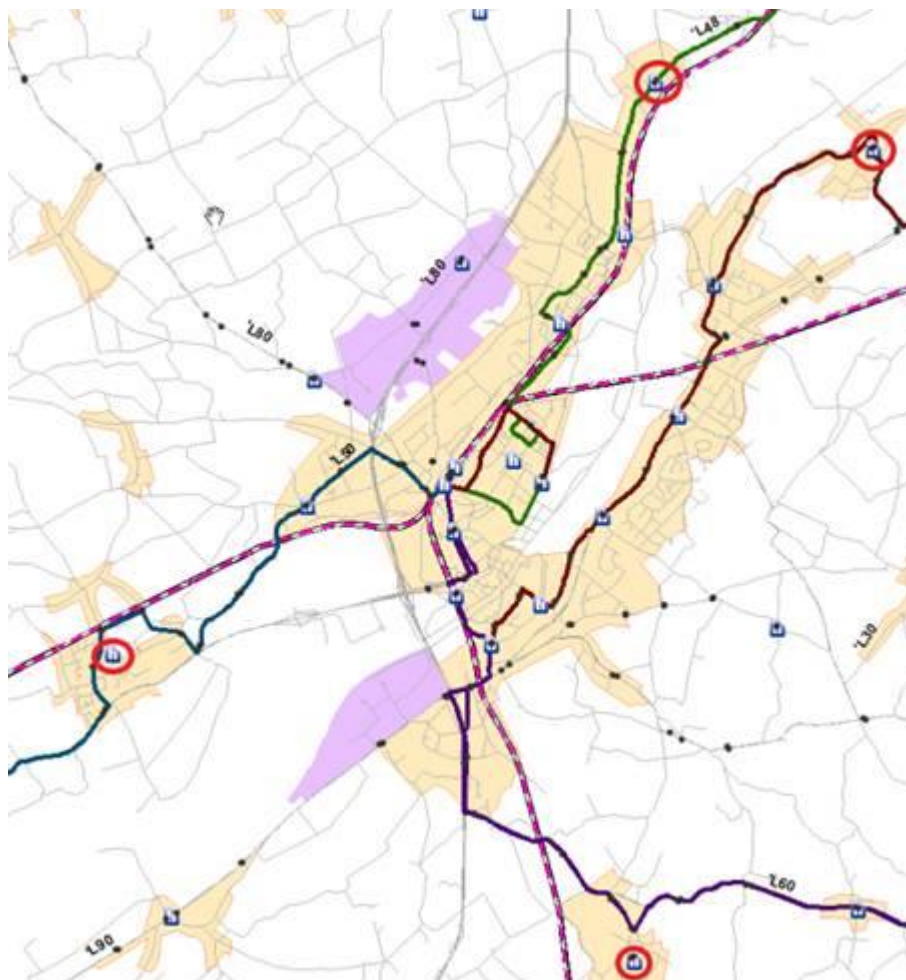
Locatie		VOM	AN
Floréal	Vertrek	0:00	
Ronse Oude Vesten	Aankomst	0:05	
Ronse Oude Vesten	Vertrek	0:15	
Etikhove Louise Marie	Aankomst	0:23	
Etikhove Louise Marie	Vertrek	0:30	
Ronse Oude Vesten	Aankomst	0:39	
Ronse Oude Vesten	Vertrek	0:45	
Floréal	Aankomst	0:50	

Met de inzet van 1 bus in aanvulling op de reguliere (uurlijkse) bediening wordt gedurende 4,5 uren ‘marktijd’ op woensdag- en zaterdagvoormiddag een bus om de 30 min aangeboden. De kostprijs van dit project wordt geraamd op 32.500 euro op jaarbasis (50 weken, 4,50 euro/km).

2. Marktbus Oudenaarde

Er worden 2 diensten ingelegd volgens tracés en met bediening van alle haltes van het AN :

- Rit 1 : Welden Dorp – Oudenaarde (L41) ‘doorgekoppeld’ aan Oudenaarde – Petegem Rusthuis (L58)
- Rit 2 : Etikhove Dorp – Oudenaarde (L61) ‘doorgekoppeld’ aan Oudenaarde – Heurne Kerk (L48)



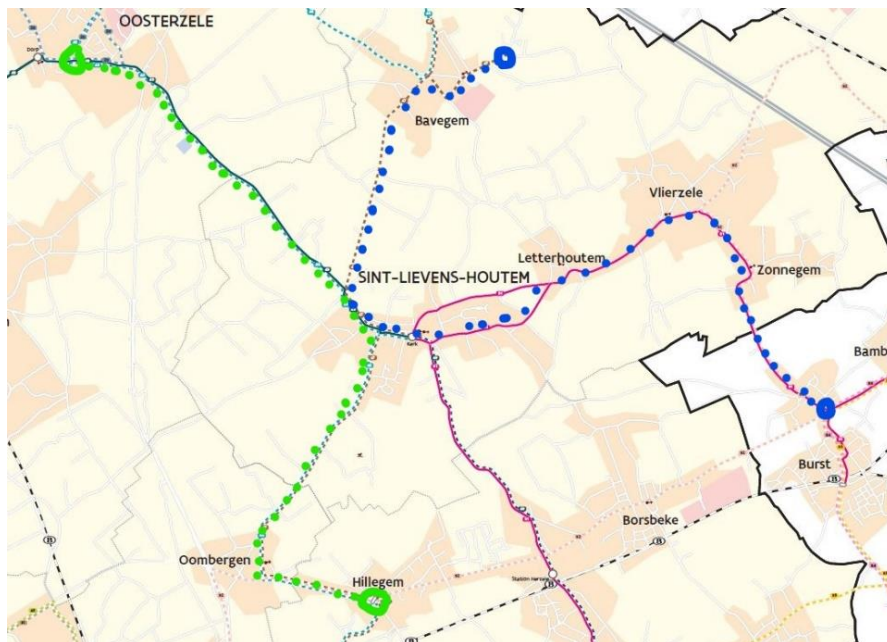
Locatie		VOM	AN	Locatie		VOM	AN
Welden Dorp	Vertrek	0:00		Etikhove Dorp	Vertrek	0:00	
Oudenaarde Markt	Aankomst	0:14		Oudenaarde Markt	Aankomst	0:09	
Oudenaarde Markt	Vertrek	0:15		Oudenaarde Markt	Vertrek	0:15	
Petegem Rusthuis	Aankomst	0:24		Heurne Kerk	Aankomst	0:27	
Petegem Rusthuis	Vertrek	0:30		Heurne Kerk	Vertrek	0:30	
Oudenaarde Markt	Aankomst	0:39		Oudenaarde Markt	Aankomst	0:42	
Oudenaarde Markt	Vertrek	0:45		Oudenaarde Markt	Vertrek	0:45	
Welden Dorp	Aankomst	0:59		Etikhove Dorp	Aankomst	0:54	

Met de inzet van 2 bussen in aanvulling op de reguliere (uurlijkse) bediening wordt gedurende 4 uren ‘marktijd’ op donderdagvoormiddag een bus om de 30 min aangeboden. De kostprijs van dit project wordt geraamd op 44.500 euro op jaarbasis (50 weken, 4,50 euro/km).

3. Marktbus Sint-Lievens-Houtem

Er worden 2 diensten ingelegd volgens tracés en met bediening van alle haltes van het AN / FN :

- Rit 1 : Zonnegem – Sint-Lievens-Houtem (L91) ‘doorgekoppeld’ aan Sint-Lievens-Houtem – Bavegem (L47)
- Rit 2 : Oosterzele – Sint-Lievens-Houtem (L49) ‘doorgekoppeld’ aan Sint-Lievens-Houtem – Hillegem (L46/L47)



Locatie		VOM	AN	FN
Zonnegem	Vertrek	0:00		
Sint-Lievens-Houtem	Aankomst	0:11		
Sint-Lievens-Houtem	Vertrek	0:13		/
Bavegem Benedenstr	Aankomst	0:26		/
Bavegem Benedenstr	Vertrek	0:28		/
Sint-Lievens-Houtem	Aankomst	0:30		/
Sint-Lievens-Houtem	Vertrek	0:41		
Zonnegem	Aankomst	0:52		

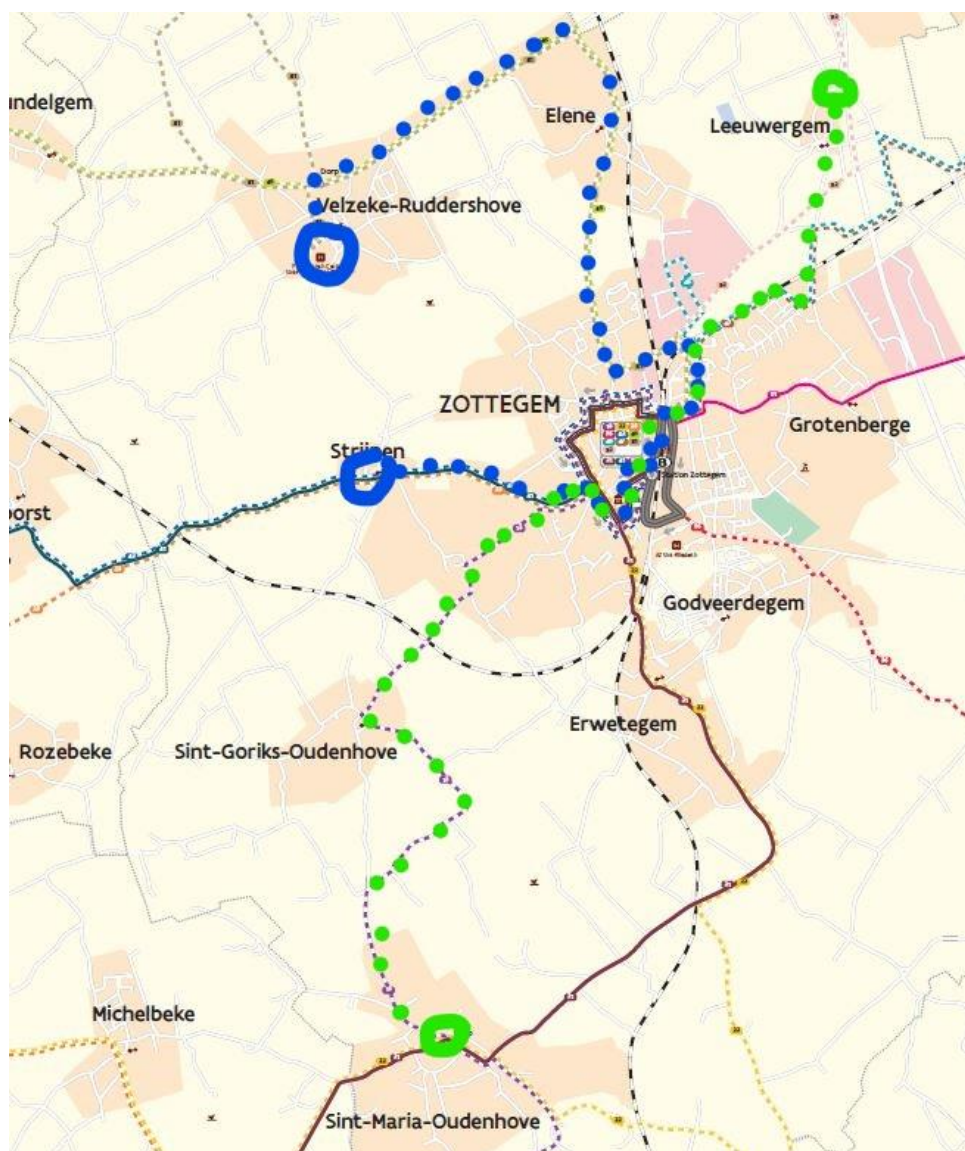
Locatie		VOM	AN	FN
Hillegem	Vertrek	0:00		/
Sint-Lievens-Houtem	Aankomst	0:06		/
Sint-Lievens-Houtem	Vertrek	0:08		
Oosterzele Dorp	Aankomst	0:22		
Oosterzele Dorp	Vertrek	0:24		
Sint-Lievens-Houtem	Aankomst	0:46		
Sint-Lievens-Houtem	Vertrek	0:48		/
Hillegem	Aankomst	0:54		/

Met de inzet van 2 bussen in aanvulling op de reguliere (uurlijkse) bediening richting Oosterzele en Zonnegem c.q. functionele bediening richting Bavegem en Oombergen wordt gedurende 3 uren ‘marktijd’ op zaterdagnamiddag een bus om de 30 min c.q. om de 60 min aangeboden. De kostprijs van dit project wordt geraamd op 23.000 euro op jaarbasis (50 weken, 4,50 euro/km).

4. Marktbus Zottegem

Er worden 2 diensten ingelegd volgens tracés en met bediening van alle haltes van het AN / FN :

- Rit 1 : Velzeke / Elene - Zottegem (L45/L81) 'doorgekoppeld' aan Zottegem – Strijpen (L41/L42)
- Rit 2 : Sint-Maria-Oudenhove – Zottegem (L13) 'doorgekoppeld' aan Zottegem – Leeuwergem (L47)



Locatie		VOM	AN	FN
Velzeke	Vertrek	0:00		/
Zottegem station	Aankomst	0:15		/
Zottegem station	Vertrek	0:17		
Strijpen	Aankomst	0:27		
Strijpen	Vertrek	0:29		
Zottegem station	Aankomst	0:39		
Zottegem station	Vertrek	0:41		/
Velzeke	Aankomst	0:56		/

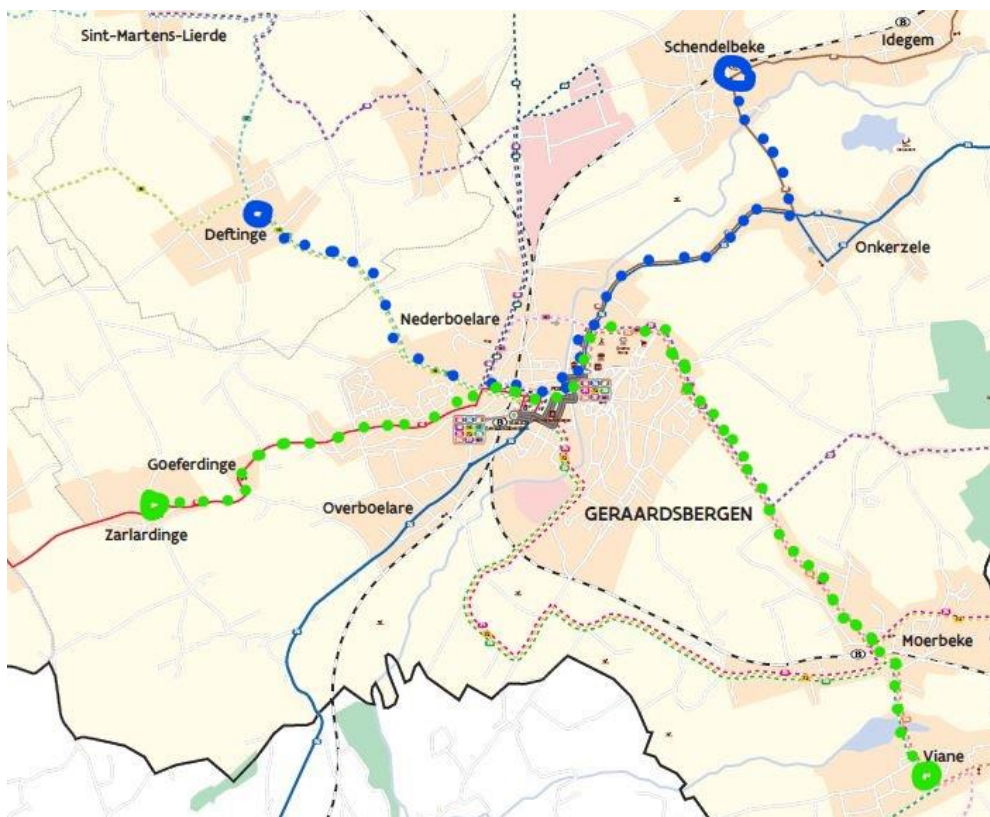
Locatie		VOM	FN
Sint-Maria-Oudenhove	Vertrek	0:00	/
Zottegem station	Aankomst	0:10	/
Zottegem station	Vertrek	0:12	/
Leeuwergem	Aankomst	0:25	/
Leeuwergem	Vertrek	0:27	/
Zottegem station	Aankomst	0:40	/
Zottegem station	Vertrek	0:42	/
Sint-Maria-Oudenhove	Aankomst	0:52	/

Met de inzet van 2 bussen in aanvulling op de reguliere (uurlijkse) bediening richting Strijpen c.q. functionele bediening richting Sint-Maria-Oudenhove, Velzeke / Elene en Leeuwergem wordt gedurende 6 uren 'marktijd' op dinsdagvoormiddag een bus om de 30 min c.q. om de 60 min aangeboden. De kostprijs van dit project wordt geraamd op 46.000 euro op jaarbasis (50 weken, 4,50 euro/km).

5. Marktbus Geraardsbergen

Er worden 2 diensten ingelegd volgens tracés en met bediening van alle haltes van het AN / FN :

- Rit 1 : Schendelbeke – Geraardsbergen (L87) ‘doorgekoppeld’ aan Geraardsbergen – Deftinge (L16/17)
- Rit 2 : Zarlardinge – Geraardsbergen (L15) ‘doorgekoppeld’ aan Geraardsbergen - Viane (L161/L74)



Locatie		VOM	AN	FN
Schendelbeke	Vertrek	0:00		
Geraardsbergen station	Aankomst	0:16		
Geraardsbergen station	Vertrek	0:18		
Deftinge	Aankomst	0:27		/
Deftinge	Vertrek	0:31		/
Geraardsbergen station	Aankomst	0:40		/
Geraardsbergen station	Vertrek	0:42		
Schendelbeke	Aankomst	0:58		

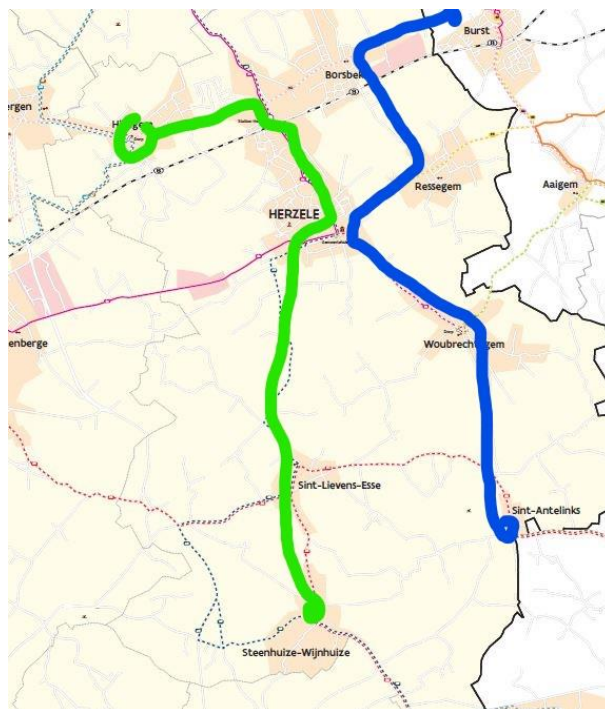
Locatie		VOM	AN	FN
Zarlardinge	Vertrek	0:00		
Geraardsbergen station	Aankomst	0:12		
Geraardsbergen station	Vertrek	0:14		/
Viane	Aankomst	0:25		/
Viane	Vertrek	0:27		/
Geraardsbergen station	Aankomst	0:38		/
Geraardsbergen station	Vertrek	0:40		
Zarlardinge	Aankomst	0:52		

Met de inzet van 2 bussen in aanvulling op de reguliere (uurlijkse) bediening richting Schendelbeke en Zarlardinge c.q. functionele bediening richting Deftinge en Moerbeke / Viane wordt gedurende 4 uren ‘marktijd’ op maandagvoormiddag een bus om de 30 min c.q. om de 60 min aangeboden. De kostprijs van dit project wordt geraamd op 38.500 euro op jaarbasis (50 weken, 4,50 euro/km).

6. Marktbus Herzele

Er worden 2 diensten ingelegd volgens tracés en met bediening van alle haltes van het AN / FN :

- Rit 1 : Hillegem – Herzele (L92/L91) ‘doorgekoppeld’ aan Herzele – Sint-Lievens-Esse – Steenhuize-Wijnhuize (L49/L36)
- Rit 2 : Burst kerk – Borsbeke – Ressegem – Herzele (L92 + L93) ‘doorgekoppeld’ aan Herzele – Woubrechtgem – St Antelinks (uitlenging L91)



Locatie		VOM	FN
Hillegem	Vertrek	0:00	
Markt Herzele	Aankomst	0:11	
Markt Herzele	Vertrek	0:13	/
Steenhuize	Aankomst	0:25	/
Steenhuize	Vertrek	0:27	/
Markt Herzele	Aankomst	0:39	/
Markt Herzele	Vertrek	0:41	
Hillegem	Aankomst	0:53	

Locatie		VOM	FN
Burst kerk	Vertrek	0:00	
Markt Herzele	Aankomst	0:11	
Markt Herzele	Vertrek	0:13	/
Sint-Antelinks	Aankomst	0:27	/
Sint-Antelinks	Vertrek	0:29	/
Markt Herzele	Aankomst	0:43	/
Markt Herzele	Vertrek	0:45	
Burst kerk	Aankomst	0:56	

Met de inzet van 2 bussen in aanvulling op de functionele bedieningen wordt gedurende 4 uren ‘marktijd’ op woensdagvoormiddag een bus om de 60 min aangeboden. De kostprijs van dit project wordt geraamd op 38.000 euro op jaarbasis (50 weken, 4,50 euro/km).

Overzicht

In onderstaande tabel is een overzicht opgenomen van de geraamde kostprijs van de bijkomende VoM-projecten^{4 5}.

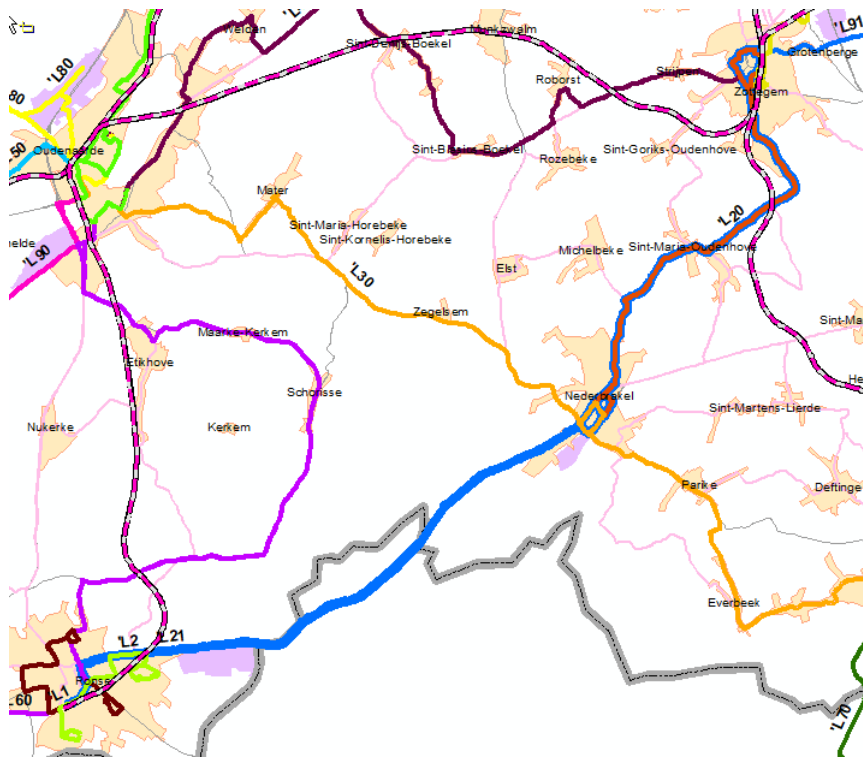
Project	2023	2024
AN21 Zottegem - Brakel	154 000	154 000
AN Ronse - Brakel	100 000	100 000
Pendel Gent		242 000
Pendel Waregem		207 000
Pendel Aalst		207 000
Marktbussen		235 500
Buffer (15%)	45 000	
Buffer (10%)		130 000
Totaal	299 000	1 275 500
Budget 2023	300 000	600 000
Budget 2024		700 000
Totaal	300 000	1 300 000

⁴ Voor 2023 wordt er van uitgegaan dat de bijkomende projecten ten vroegste in juli operationeel kunnen zijn.

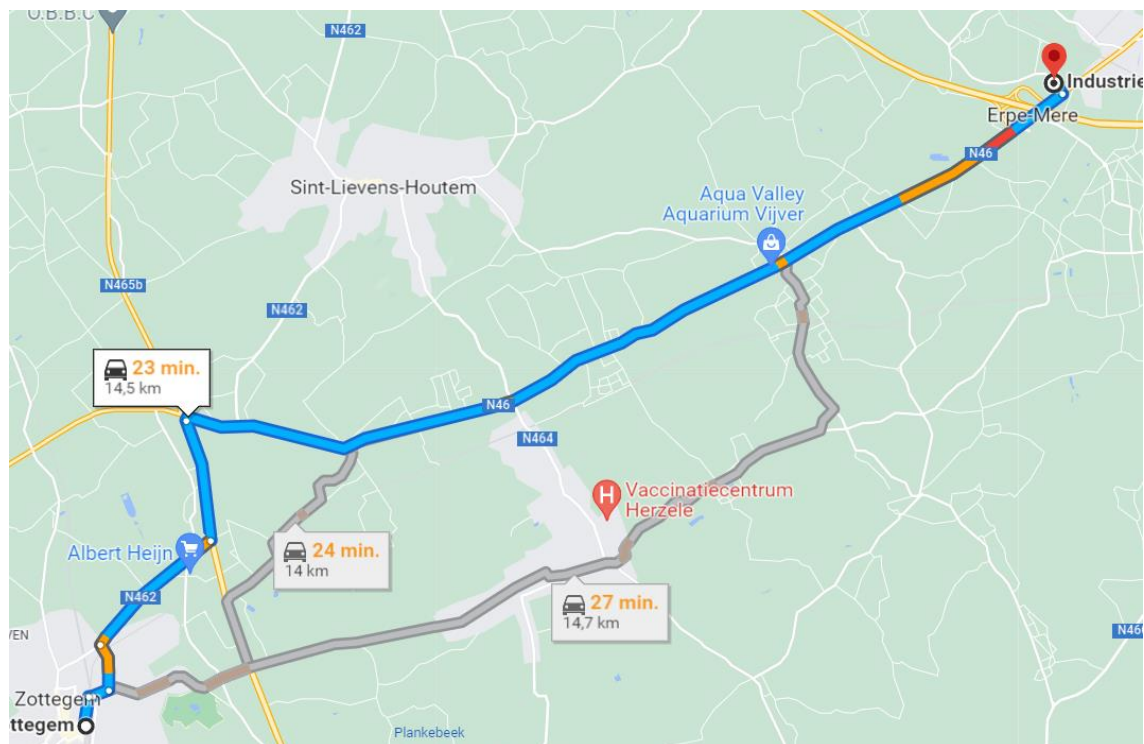
⁵ Voor de Marktbus Ronse werd het eerste (en duurste) voorstel opgenomen in het overzicht.

Bijlagen

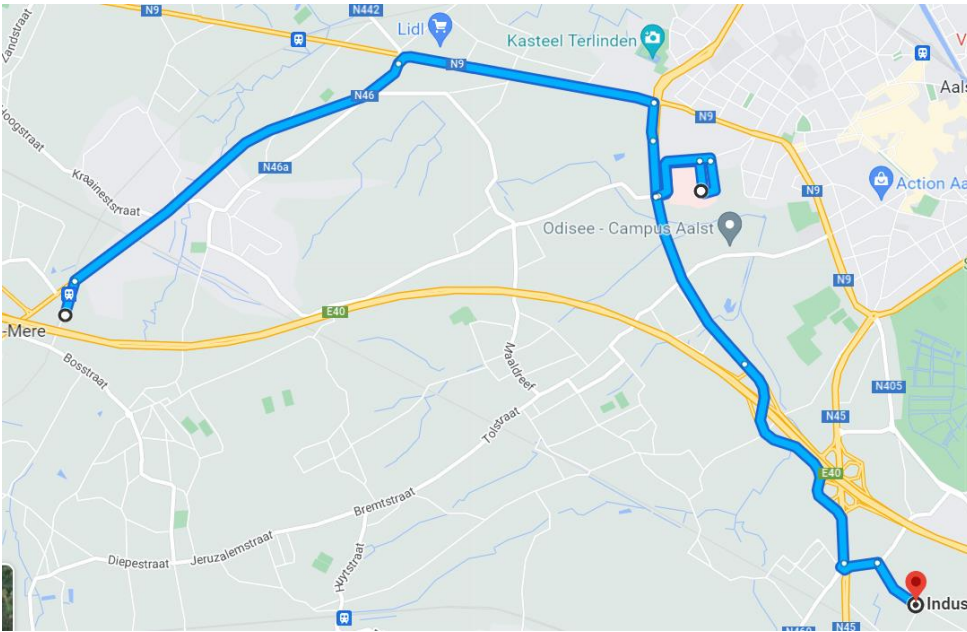
Uitbreiden van het voorgestelde aanvullend net : tracé Ronse – Brakel (blauwe lijn)



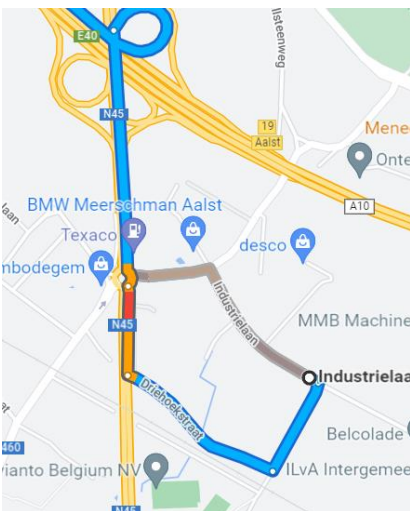
Pendelbus Zottegem – Erpe-Mere – Aalst/Ermebodegem - Deel 1 : Zottegem – Evenbroek Mere



Pendelbus Zottegem – Erpe-Mere – Aalst/Erdebodegem - Deel 2: Erpe-Mere naar Erdebodegem-Zuid via ASZ.



Het eindpunt is Industrielaan 15 (bedrijf Acotec), waar ook een lus kan gemaakt worden.
Keerpunt Industrieterrein Erdebodegem: lus via de Driehoekstraat.



Pendelbus Zottegem – Erpe-Mere – Aalst/Erdebodegem - Deel 3 : Terugrit naar startpunt Zottegem

