



Departement MOW - Beleid
 Koningin Maria Hendrikaplein 70 bus 80
 9000 Gent
 T 09 276 25 86
vervoerregio.vlaamseardenen@vlaanderen.be

OV-Plan: 4.1 Kernnet / Aanvullend net

Datum: versie juni 2021
 Opgemaakt: atelier\demitro2
 Onderwerp: 4.1 Kernnet / Aanvullend net

INLEIDING

In 2019 werden de driehonderd Vlaamse gemeenten opgedeeld in verschillende vervoerregio's. De regio's staan in voor het opmaken van een OV-plan per vervoerregio. Eigen aan de regio's en het planproces werden deze op verschillende momenten goedgekeurd. Hierdoor is de afstemming tussen de regio's van groot belang aangezien bepaalde beslissingen rond het OV implicaties kunnen hebben op andere vervoerregio's.

De erratumnota is opgemaakt ter vervanging van hoofdstuk 4.1 in het goedgekeurde OV-plan. De nota werd opgemaakt om de verschillende bijkomende wijzigingen te duiden en toe te lichten zodat het OV-plan de meest recente informatie bevat. Bijkomende informatie wordt aangeduid in kleur of wordt benoemd door middel van tekstuele duiding.

Volgende elementen komen hierbij aan bod :

- Beslissing van de VVRR Gent betreffende de lijn AN49 Gent Sint-Pieters – Zwijnaarde – Merelbeke – Oosterzele – Sint-Lievens-Houtem – Herzele – Geraardsbergen.
- Beslissing van de VVRR Vlaamse Ardennen van 12/02/2021 tot opwaardering van de AN lijn Zottegem – Oosterzele – Wetteren. Op diezelfde vervoerregioraad is beslist tot de nieuwe lijn vanuit de Vlaamse Ardennen Waregem – Kruisem – Gavere met implicaties op de vervoerregio's Kortrijk en Gent.
- Tracéwijziging van de lijn 15 Oudenaarde – Geraardsbergen en aanbodwijziging van lijn 161 Geraardsbergen - Leerbeek

ERRATUMNOTA

4.1 KERNNET-AANVULLEND NET

Er zijn negen wijzigingen ten opzichte van het oorspronkelijke voorgestelde kernnet en aanvullend net:

- Variant 1 (Trajectwijziging L91 tussen Zottegem en Erpe-Mere)
- Variant 3 (nieuw stadsnet Ronse)
- Wijziging buslijn 76
- Wijziging buslijn 61/62
- Lijn AN 49 Gent-Sint-Pieters – Herzele (Geraardsbergen)
- Uitbreiding lijn 46 Zottegem – Oosterzele – Wetteren
- AN lijn 59 Waregem – Kruisem – Gavere
- Wijziging lijn 15 Oudenaarde - Brakel – Geraardsbergen
- Aanbodswijziging lijn 161 Geraardsbergen - Leerbeek

4.1.1 Wijziging buslijn 91

De betrokken gemeenten en Team MOW konden zich vinden in het voorstel voor lijn 91 (variant 1), dat verschillende voordelen heeft:

- Sint-Lievens-Houtem en Herzele worden rechtstreeks ontsloten en verbonden met Zottegem en Aalst
- Aansluiting in Sint-Lievens-Houtem met de lijn naar Gent
- Dekking van het centrum van Herzele en de attractiepolen van Herzele in het centrum
- Meer reizigers volgens onderzoek en modeldoorrekening

Deze wijziging werd in detail besproken in hoofdstuk 2.3.1. Doordat de omrijfactor nipt overschreden wordt, krijgt deze lijn ter hoogte van de vervoerregiogrens het statuut van een aanvullend-net lijn. Deze lijn blijft echter wel toegewezen aan de vervoerregio Aalst

4.1.2 Stadsnet Ronse

Het gewijzigde stadsnet Ronse (variant 3, besproken in hoofdstuk 2.3.3) werd eveneens opgenomen als wijziging ten opzichte van het basisscenario, na overleg met de stad Ronse.

4.1.3 Wijziging buslijn 76 ten opzichte van scenario variant 1

Een bijkomende wijziging die na de onderzoeksfase nog werd toegevoegd aan de geadviseerde variant 1 is de verlenging van buslijn 76 van Zandbergen tot Ninove. Dit is een operationele optimalisatie die met de minimale extra kosten gerealiseerd kan worden, omdat de buffertijd in Zandbergen erg lang is. Deze wijziging werd omschreven in hoofdstuk 2.2.5.6.

4.1.4 Wijziging buslijn 61/62

Na overleg met de gemeenten Ronse en Maarkedal werd besloten om de keuze voor de L62 (via Etikhove en Nukerke) als cadanslijn in het basisvoorstel te wijzigen naar L61 (via Maarke en Schorisse), via een gewijzigd traject dat ook het ziekenhuis van Ronse aandoet. Deze wijziging werd omschreven in hoofdstuk 2.2.5.5) L62 wordt verwezen naar het functioneel net, waarbij de dalverplaatsingen zullen worden opgevangen door het Vervoer op Maat. Deze wijziging van het aanvullend net impliceert een extra kost van € 163.000. Dit budget wordt gefinancierd vanuit het vervoer op maat.

4.1.5 AN49 Gent Sint-Pieters – Zwijnaarde – Merelbeke – Bottelare – Sint-Lievens-Houtem – Herzele – (Geraardsbergen) **(Nieuwe wijziging en toelichting)**

De lijn 49 is toegewezen aan de vervoerregio Gent.

Tabel 17. De betrokken steden, gemeenten en vervoerregio's

Gemeente/stad	Vervoerregio
Gent	Gent
Merelbeke	Gent
Melle	Gent
Oosterzele	Vlaamse Ardennen
Sint-Lievens-Houtem	Vlaamse Ardennen
Herzele	Vlaamse Ardennen
Geraardsbergen	Vlaamse Ardennen

De lijn 49 blijft zoals in het huidige netwerk om het uur tussen Gent-Sint-Pieters en Herzele rijden. Het gedeelte tussen Herzele en Geraardsbergen wordt weliswaar enkel nog functioneel bediend in functie van de scholieren. Dit heeft een implicatie op de vervoerregio van de Vlaamse Ardennen want de reisweg op dit functionele stuk zal steeds via Steenhuize-Wijnhuize Schipstraat lopen. De haltes op Steenhuizestraat en Holmanstraat kennen te weinig gebruik en zullen niet meer bediend worden door lijn 49.

De reisweg zal in Merelbeke via Merelbeke Molenhoek – Hundelgemsesteenweg – Bottelare Centrum – Poelstraat verlopen. De implicatie hiervan op de vervoerregio Gent betekent dat de bediening van Bottelare centrum gegarandeerd blijft in de spits en daluren. In de spits rijden ook de lijn 42/43 via Bottelare met functionele ritten.

Daarnaast wordt er tussen Merelbeke Molenhoek en Gent Sint-Pieters door lijn 49 samen met lijn 47 voor een halfuurdienst gezorgd op weekdays en op zaterdag. Op zondag rijdt de lijn 49 om de twee uur.

Vervolgens loopt er ook een verlengd traject van Merelbeke Molenhoek naar Herzele, deze heeft een implicatie op de vervoerregio Vlaamse Ardennen. Het vernieuwde aanbod bevat op zaterdag een uur frequentie in de plaats van in de voormiddag een twee uur frequentie.

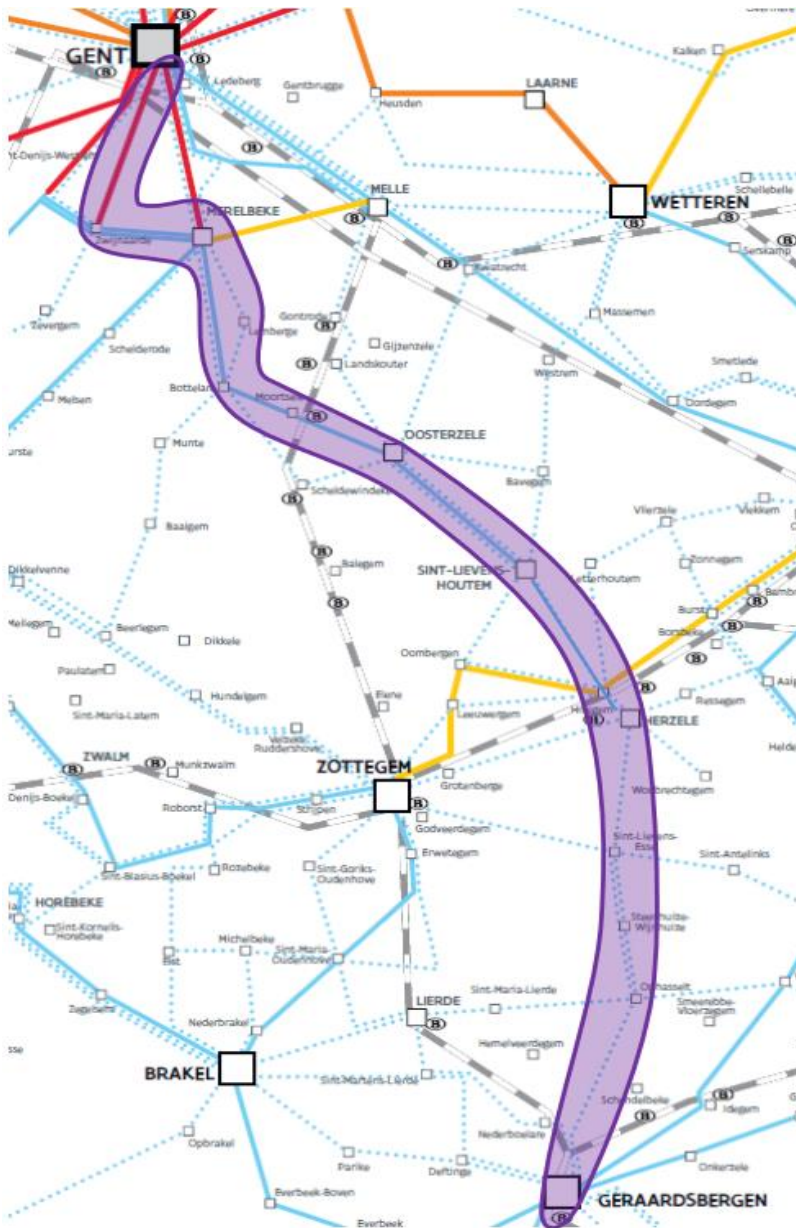
Tabel 18. Het traject Merelbeke - Herzele

Traject Merelbeke Molenhoek - Herzele

Type dag	Nieuw (o.v)		Huidig	
	Frequentie	Amplitude	Frequentie	Amplitude
Schooldagen	60'	6.00 – 21.55	60'	
Schoolvakantiedagen	60'	6.05 – 21.55	60'	
Zaterdag	60'	6.10 – 21.50	120' VM 60' NM	6.40 – 21.45
Zondag	120'	8.20 – 19.45	120'	8.35 – 22.20

Het traject tussen Herzele en Geraardsbergen wordt enkel nog functioneel bediend. Het traject rijdt enkel tot Geraardsbergen tijdens de spitsuren op schooldagen. Verder blijft er ook een schoolvariant via Lemberge Dorp bestaan.

Figuur 67. De lijn AN49



Tabel 19. De relevante attractiepolen

Attractiepolen	Vervoerregio
Gent Sint-Pieters	Gent
Gent scholen hoger en secundair onderwijs	Gent
Zwijnaarde Don Boscocollege	Gent
Zwijnaarde Technologiepark	Gent
Merelbeke centrum	Gent
Merelbeke scholen secundair onderwijs	Gent
Herzele scholen en secundair onderwijs	Vlaamse Ardennen

Geraardsbergen scholen secundair onderwijs	Vlaamse Ardennen
--	------------------

4.1.6 Uitbreiding lijn 46 Zottegem – Oosterzele - Wetteren (Nieuwe wijziging en toelichting)

De lijn 46 is toegewezen aan de vervoerregio Vlaamse Ardennen.

Tabel 20. De betrokken steden, gemeenten en vervoerregio's

Gemeente/stad	Vervoerregio
Zottegem	Vlaamse Ardennen
Oosterzele	Vlaamse Ardennen
Wetteren	Gent

Op de vervoerregioraad van 12/02/2021 werd er in de vervoerregio Vlaamse Ardennen beslist tot een opwaardering van de AN lijn Zottegem – Oosterzele – Wetteren, deze wordt gefinancierd vanuit het VoM-budget. Deze opwaardering heeft implicaties voor de vervoerregio Gent.

De verbinding Zottegem- Oosterzele – Wetteren (intrinsiek potentieel: 1.726) was opgenomen in het basisvoorstel functionele net en bedient in de spits op weekdays wegens woon-schoolverkeer. Het werd goedgekeurd om deze lijn op te waarderen tot een 60' frequentie op weekdays en in het weekend.

De lijn 46 heeft haltes vertrekkende van Wetteren Station naar Zottegem Station. De dienstregeling start daarnaast om 06.20 en eindigt om 19.30. De dienstregeling zal zo voorzien worden op weekend en weekdays.

Tabel 21. Lijn 46 amplitude (onder voorbehoud)

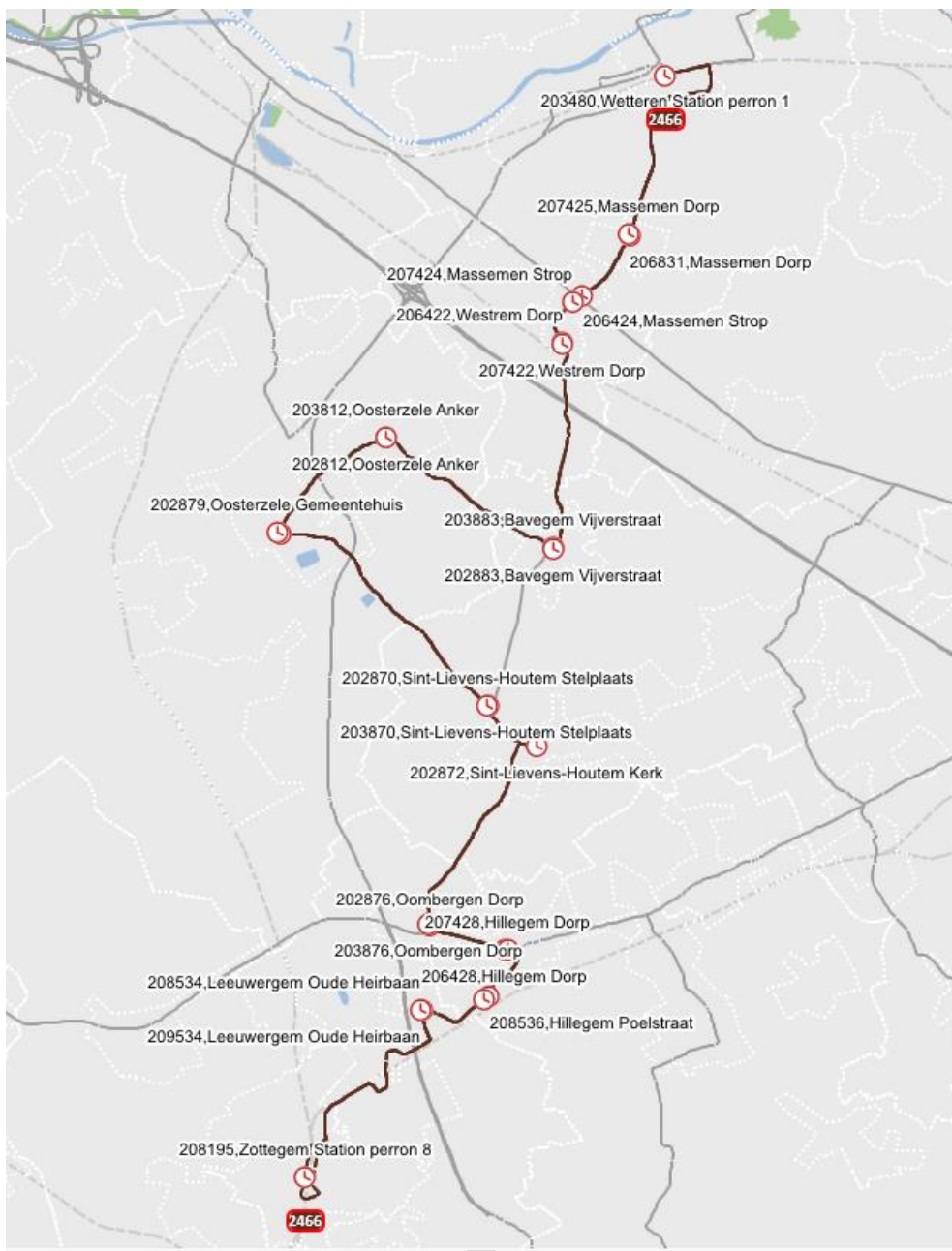
Dag	Uren
Weekdagen	6.20 – 19.30
Zaterdag	7.49 – 19.30
Zondag	8.55 – 19.30

De lijn 46 voorziet een aansluiting met verschillende treinen. In de weekdays worden er met de volgende aansluitingen rekening gehouden: voor Zottegem Station wordt er rekening gehouden met de aansluiting naar Brussel (IC u18) en Kortrijk (IC u15 en L-trein u27). Verder wordt er ook rekening gehouden met de S-trein naar Gent om u21.

Aangaande Wetteren Station wordt er aansluiting voorzien met de trein van en naar Gent. De aankomst van de bus om u13 zorgt voor aansluiting met de L-trein naar Gent om u21. De IC trein vanuit Gent komt aan om u09 en kan zo aansluiten met de bus om u18.

In de weekends wordt er bij Zottegem Station in de voormiddag rekening gehouden met de aansluiting naar Brussel om u47. Vanuit Brussel wordt er rekening gehouden in de namiddag met het vertrek van de bus om u18 terwijl de trein arriveert om u09. Voor Wetteren wordt er in de voormiddag de aansluiting naar Gent voorzien om u46 en de afvoer van Gent in de namiddag om u13 voor de bus van u20.

Figuur 68. Lijn 46



4.1.7 AN lijn 59 Waregem – Nokere – Kruisem – Zingem – Gavere **(Nieuwe wijziging en toelichting)**

De lijn 59 wordt toegewezen aan de vervoerregio Vlaamse Ardennen.

Tabel 226. De betrokken steden, gemeenten en vervoerregio's

Gemeente/stad	Vervoerregio
Waregem	Kortrijk
Kruisem	Vlaamse Ardennen
Gavere	Gent

Op de vervoerregioraad van 12/02/2021 werd er beslist om de functionele lijn 59 op te waarderen tot aanvullende net lijn, en uit te lengen tot Zingem - Gavere. Er wordt in deze nieuwe lijn gekozen voor een

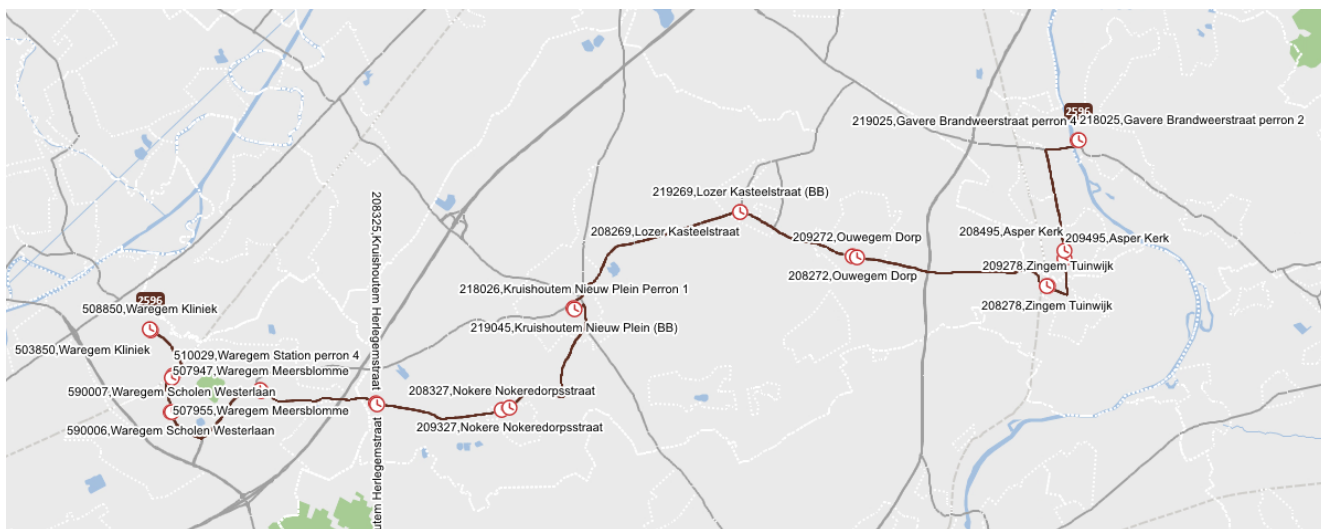
overstap naar de trein in Zingem. Daarnaast wordt de functioneel lijn 59 vervallen en worden de ritten geïntegreerd in de nieuwe lijn. Deze nieuwe lijn bevat zowel een implicatie voor vervoerregio Kortrijk als voor vervoerregio Gent.

De nieuwe verbinding heeft een intrinsiek potentieel van 1.480 maar werd initieel niet weerhouden in het netwerk van gecadanceerde lijnen. De verbinding Waregem – Nokere – Kruisem – Lozer – Ouwegem – Zingem – Asper – Gavere zal rijden met een frequentie van 60 minuten.

Tabel 23. Lijn 59 amplitude (onder voorbehoud)

Dag	Uren
Weekdag	6.05 – 20.10
Zaterdag	8.11 – 19.30
Zondag	9.11 – 20.06

Figuur 69. Lijn 59



4.1.8 lijn 15 Oudenaarde – Geraardsbergen (Nieuwe wijziging en toelichting)

De lijn 15 wordt toegewezen aan de vervoerregio Vlaamse Ardennen.

Tabel 24. De betrokken steden, gemeenten en vervoerregio's

Gemeente/stad	Vervoerregio
Oudenaarde	Vlaamse Ardennen
Brakel	Vlaamse Ardennen
Geraardsbergen	Vlaamse Ardennen

Wegens het willen instaan voor een voldoende kwalitatieve treinaansluiting in Oudenaarde wordt er een gewijzigde reisweg van de cadanslijn 15 voorgesteld. De rijtijdverkorting zorgt voor een grotere buffer voor onvoorziene omstandigheden en zal de betrouwbaarheid van de lijn verhogen. De cadanslijn 15 zal via Parike en Klaaie richting Everbeek Beneden rijden. Daarna gaat de lijn verder via Zarlardingne en Goeferdinge richting Geraardsbergen.

Verder blijft het aantal ritten ongewijzigd voor de lijn tussen Geraardsbergen en Brakel/Oudenaarde. Er zullen 10 spitsritten zijn waarvan er 6 van Geraardsbergen naar Brakel/Oudenaarde en 3 ritten van Oudenaarde/Brakel naar Geraardsbergen. Ten laatste 1 rit van Brakel naar Geraardsbergen.

Tabel 25. Lijn 15 amplitude (onder voorbehoud)

Dag	Uren
Weekdag	5.40 – 20.30
Zaterdag	8.25 – 20.35
Zondag	9.40 – 19.20

Figuur 70. Gewijzigd voorstel route lijn 15 Oudenaarde – Geraardsbergen



4.1.9 Aanbodswijziging lijn 161 Geraardsbergen - Leerbeek **(Nieuwe wijziging en toelichting)**

De lijn 161 wordt toegewezen aan de vervoerregio Vlaamse Rand.

Tabel 26. De betrokken steden, gemeenten en vervoerregio's

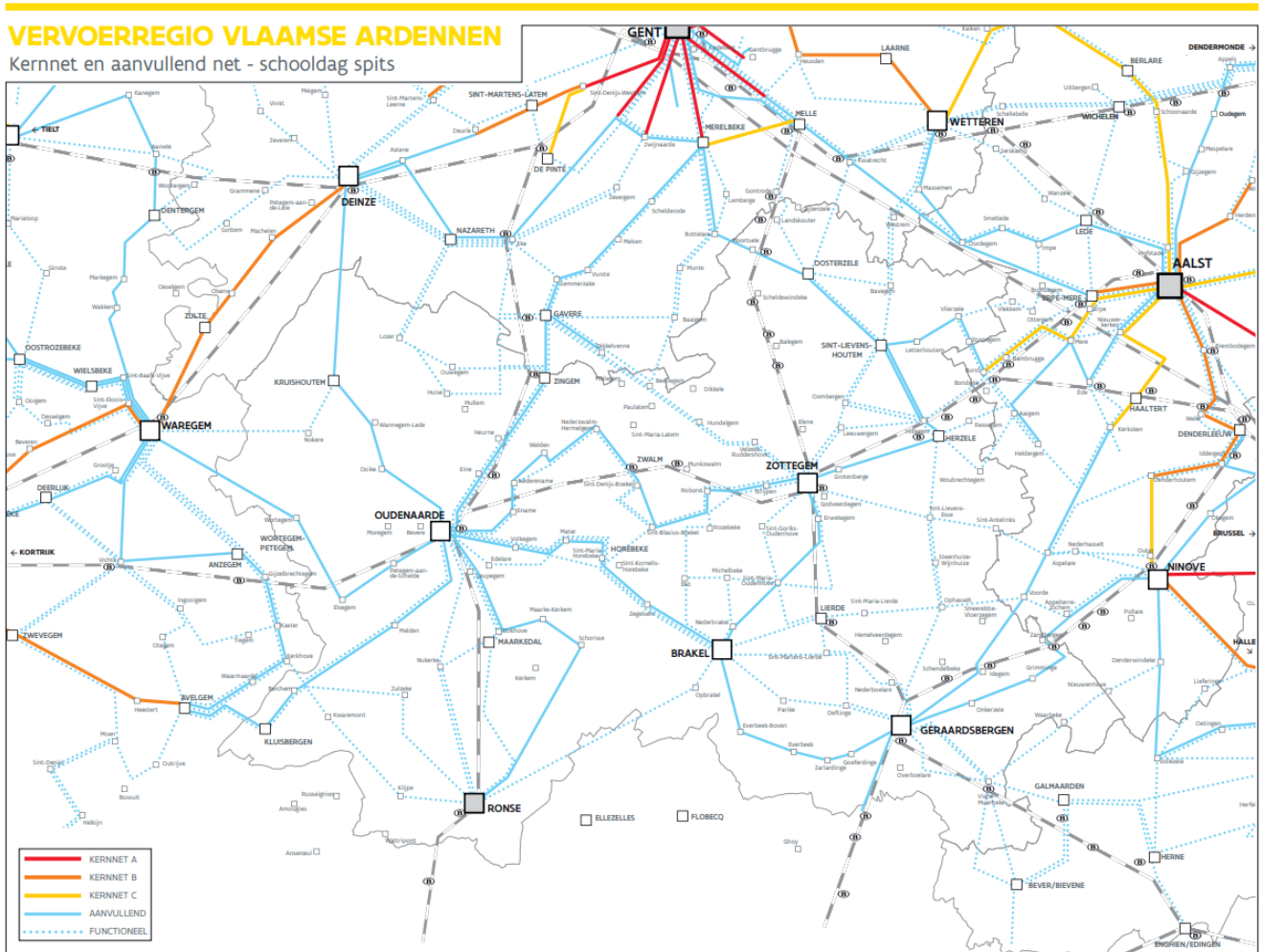
Gemeente/stad	Vervoerregio
Geraardsbergen	Vlaamse Ardennen
Galmaarden	Vlaamse Rand
Herne	Vlaamse Rand
Leerbeek	Vlaamse Rand

De lijn 161 zal tijdens de weekdays van maandag tot en met vrijdag dezelfde amplitude behouden van 06:38 tot 21:08. De bediening op zaterdag zal gaan verdwijnen wegens het zeer weinige gebruik. Voorheen was op zaterdag de amplitude '120.

4.1.10 Overzicht (Nieuwe tekstuele duiding)

De volgende figuur 71, figuur 71 bis en tabel 27 tonen een conclusie van de verschillende Kernnet en Aanvullende netlijnen. De figuur toont een overzicht van het finale scenario Kernnet en Aanvullend net en laat op kaart zien waar de verschillende netten zich bevinden in de vervoerregio.

Figuur 71. Voorstel finaal scenario Kernnet – Aanvullend net (Nieuwe versie)



Figuur 71 bis. Stadsnet Ronse



Onderstaande tabel 27 is een overzichtstabel van alle cadanslijnen met implicaties in de vervoerregio Vlaamse Ardennen. Het betreft zowel het type lijn, de amplitudes (onder voorbehoud), de dalfrequentie en ten laatste eventuele relevante opmerkingen aangaande de zondag bediening.

Tabel 27. Overzicht cadanslijnen definities voorstel OV-net **Nieuwe versie!**

Nr	Traject	Type	Dalfrequentie	Amplitude (onder voorbehoud)				VVR	Opmerking
				Week school	Week vakantie	Zaterdag	Zondag		
15	Geraardsbergen – Everbeek – Brakel - Oudenaarde	Aanvullend	60'	5u40 – 20u30	5u40 – 20u30	8u25 – 20u35	9u40 – 19u20	Vlaamse Ardennen	Frequentie 60' op zondagen
21	Zottegem – Erwetegem - Brakel	Aanvullend	60'	5u20 – 21u40	5u20 – 21u40	8u00 – 22u00	10u00 – 19u00	Vlaamse Ardennen	
41	Zottegem– Nederename - Oudenaarde	Aanvullend	60'	5u20 – 21u20	5u25 – 21u20	8u30 – 20u25	10u00 – 19u00	Vlaamse Ardennen	Frequentie 60' op zondagen
46	Zottegem – Oosterzele – Wetteren	Aanvullend	60'	6u20 – 19u30	6u20 – 19u30	7u49 – 19u30	8u55 – 19u30	Vlaamse Ardennen	
48	Gent Zuid - Merelbeke	Kernnet A	15'	5u30 – 00u35	5u30 – 00u35	6u10 – 01u05	6u55 – 23u40	Gent	Frequentie 120' op zondagen
	Merelbeke – Gavere - Oudenaarde	Aanvullend	60'	5u35 – 20u50	5u40 – 22u50	6u35 – 23u55	8u30 – 21u15	Gent	Frequentie 120' op zondagen
49	Gent Sint-Pieters - Herzele – (Geraardsbergen)	Aanvullend	60'	6u00 – 21u55	6u05 – 21u55	6u10 – 21u50	8u20 - 19u45	Gent	Frequentie 120' op zondagen
58	Oudenaarde – Wortegem-Petegem – Waregem	Aanvullend	60'	5u45 – 20u20	5u45 – 20u10	8u40 – 19u20	/	Vlaamse Ardennen	Frequentie 60' op zondagen
59	Waregem – Nokere - Gavere	Aanvullend	60'	6u05 – 20u10	6u05 – 20u10	8u11 – 19u30	9u11 – 20u06	Vlaamse Ardennen	
61	Ronse – Schorisse- Oudenaarde	Aanvullend	60'	5u25 – 22u05	5u25 – 22-05	7u45 – 22u10	8u10 – 20u05	Vlaamse Ardennen	Frequentie 60' op zondagen
65	Oudenaarde – Avelgem	Aanvullend	60'	5u15 – 21u05	5u20 – 21u05	8u40 – 21u10	11u40 – 20u05	Vlaamse Ardennen	Frequentie 120' op zondagen
71	Ronse Ziekenhuis – Shopping plaza – Station – Scheldekoeter	Aanvullend	30'	6u00 – 19u15	6u00 – 19u15	8u00 – 19u15	/	Vlaamse Ardennen	
72	Ronse Germal – OCMW – Station Stookt	Aanvullend	30' (60')	6u00 – 19u15	6u00 19u15	8u00 – 19u15	/	Vlaamse Ardennen	Station-Stookt '60
76	Ninove – Appelsterre – Zandbergen – Geraardsbergen – Deux-Acres	Aanvullend	60'	6u30 – 19u25	6u30 – 19u25	8u50 – 19u25	/	Vlaamse Ardennen	Frequentie 60' op zondagen
83	Deinze – Kruishoutem - Oudenaarde	Aanvullend	60'	5u55 – 20u40	5u55 – 20u40	8u15 – 19u45	/	Vlaamse Ardennen	Frequentie 60' op zondagen
87	Aalst - Kerksen	Kernnet C	60'	6u05 – 20u15	5u45 – 20u15	8u10 – 20u15	9u00 – 20u05	Aalst	Frequentie 120' op zondagen
	Kerksen – Aspelare - Geraardsbergen	Aanvullend	60'	6u00 – 19u50	6u15 – 19u50	9u05 – 19u50	9u55 – 19u45	Aalst	Frequentie 120' op zondagen
91	Aalst – Erpe Vijfhuizen - Burst	Kernnet C	60'	5u35 – 20u15	5u45 – 20u15	8u45 – 21u10	11u45 – 21u10	Aalst	
	Burst – Sint-Lievens-Houtem – Herzele - Zottegem	Aanvullend	60'	5u35 – 20u15	5u45 – 20u15	8u45 – 21u10	11u45 – 21u10	Aalst	