

Thème	N° fiche	Stratégie
Collaborations	S01	Les partenaires ferroviaires sont le principal déclencheur du renforcement du réseau régional suburbain
	S02	Le renforcement de la coopération avec la Région de Bruxelles-Capitale accélère le déploiement des projets transfrontaliers
	S03	Envoyer des avis
Projets multimodaux	M01	Exécution de projets multimodaux à grande échelle
	M02	Exécuter un projet stratégique
Vélo	F01	Les véloroutes emmènent les cyclistes vers les grandes villes, les centres et les portes d'entrée économiques à l'intérieur et à l'extérieur de la région.
	F02	Des itinéraires cyclables fonctionnels supralocaux relient les noyaux et emmènent les cyclistes vers les nœuds d'attentes et les équipements médicaux et
PI	TC01	Développer des axes de transport en commun de haute qualité
	TC02	Renforcer les lignes du réseau principal et le réseau supplémentaire là où cela s'avère nécessaire
	TC03	Développer un réseau de TSM à part entière
Voiture	A01	Développer un réseau routier principal et de base
	A02	Développer un maillage interlocal à faible densité de circulation
Mobipoint	H01	Développer de nouveaux mobipoints
	H02	Développer des parkings combinés
Fret	L01	Développer un réseau logistique multimodal
	L02	Développer des nœuds logistiques
Comportement	G01	Se concentrer sur les mesures comportementales afin de garantir le changement mental
	G02	Suivi et données

Thème	N° fiche	Stratégie	N°	Action	Description	Phase	Région durable	Région accessible et multimodale	Région viable	Région sûre	Région prospère	Importance - priorité	Coordinateur RT	Initiateur de l'action	Partenaire(s)	Estimation des coûts	Délai d'exécution
Collaborations	S01	Les partenaires ferroviaires sont le principal déclencheur du renforcement du réseau régional suburbain	1	Augmenter la fréquence sur le réseau S	Examiner l'ensemble du réseau S en vue d'une augmentation de la fréquence de 4 trains par heure, et ce, par ligne S. L'augmentation de la fréquence est un examen complexe entre la capacité disponible sur les voies, le potentiel, le coût, l'équipement, l'acheminement et les conflits avec d'autres offres ferroviaires telles que le TGV, l'IC ou le fret.	exploration	X	X				Élevé	MOW Périphérie flamande	SNCB	Infrabel, équipe MOW, communes impliquées	€€ = 50.000 EUR - 500.000 EUR	CT (< 3 a)
Collaborations	S01	Les partenaires ferroviaires sont le principal déclencheur du renforcement du réseau régional suburbain	2	Optimisation de la ligne 50C par rapport à d'éventuelles gares supplémentaires (Schedaal, Wambeek)	Sur la ligne 50C, le potentiel de gares supplémentaires à Schedaal et/ou Wambeek doit être étudié plus en détail. Cette étude va de pair avec une augmentation de la fréquence sur le réseau S et les éventuels plans de la région de transport d'Alost sur cette ligne.	exploration	X	X				Élevé	MOW Périphérie flamande	SNCB	Infrabel, MOW, Dilbeek, Ternat, Liedekerke, Lennik, RT Alost, AWV, De Lijn	€ = < 50.000 EUR	CT (< 3 a)
Collaborations	S01	Les partenaires ferroviaires sont le principal déclencheur du renforcement du réseau régional suburbain	3	Étude de l'ouverture de la nouvelle gare Kerklaan vs Buda	Étude du potentiel de l'ouverture de la gare Kerklaan par rapport à la gare Buda actuelle. Il s'agit probablement d'un choix : soit la gare Buda, soit la gare Kerklaan. Étude approfondie sur le potentiel des sites et sur la manière dont ils peuvent être plus accessibles et équipés pour les différents modes de transport.	exploration	X	X		X	Moyen	MOW Périphérie flamande	SNCB	Infrabel, MOW, Vilvorde, Machelen, Région de Bruxelles-Capitale, De Lijn, (Département Environnement)	€ = < 50.000 EUR	CT (< 3 a)	
Collaborations	S01	Les partenaires ferroviaires sont le principal déclencheur du renforcement du réseau régional suburbain	4	Étude sur l'optimisation de la gare de Linkebeek vs Moensberg	Étude de l'impact du glissement de la gare de Moensberg vers la jonction des voies 94 et 124 et l'impact sur la gare de Linkebeek.	exploration	X	X		X	Moyen	MOW Périphérie flamande	SNCB	Infrabel, MOW, Région de Bruxelles-Capitale, Drogenbos, Rhode-Saint-Genèse, Linkebeek, Beersel, (Département Environnement)	€ = < 50.000 EUR	CT (< 3 a)	
Collaborations	S01	Les partenaires ferroviaires sont le principal déclencheur du renforcement du réseau régional suburbain	5	Harmonisation relative à l'accès multimodal à la gare de Rhode-Saint-Genèse	Concertation sur l'amélioration de l'interconnexion du réseau principal et du réseau complémentaire avec la gare de Rhode-Saint-Genèse. La qualité de ce mobipoint doit être améliorée en réduisant la distance de marche.	exploration	X	X		X	Moyen	MOW Périphérie flamande	MOW Périphérie flamande avec la SNCB comme partenaire actif	Infrabel, De Lijn, MOW, Rhode-Saint-Genèse, De Werkvenootschap, (Département Environnement)	€ = < 50.000 EUR	CT (< 3 a)	
Collaborations	S01	Les partenaires ferroviaires sont le principal déclencheur du renforcement du réseau régional suburbain	6	Harmonisation afférente à la politique de stationnement dans les gares	Harmonisation de la manière dont la meilleure politique d'aménagement et de stationnement possible est mise en œuvre pour tous les environnements de gare (et les parkings combinés). L'objectif est de parvenir à une politique unique. Le stationnement est une condition préalable importante pour encourager le transfert modal en facilitant les échanges. Il est important de prévoir un nombre suffisant d'emplacements de stationnement de qualité aux abords des gares, tant pour les cyclistes que pour les voitures privées, en veillant à prévenir les vols. Cela va de pair avec une infrastructure d'attente agréable et de qualité, ainsi qu'avec l'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite. Une concertation est nécessaire pour parvenir à la solution la plus rationnelle.	exploration	X	X		X	Moyen	MOW Périphérie flamande	SNCB	Infrabel, MOW, AWV, communes concernées, communes voisines, RT voisines, (Département Environnement)	€ = < 50.000 EUR	CT (< 3 a)	
Collaborations	S01	Les partenaires ferroviaires sont le principal déclencheur du renforcement du réseau régional suburbain	7	Étude sur l'optimisation de la gare de Londerzeel	Étude sur l'optimisation possible de la gare de Londerzeel et de l'arrêt du tram Express de Londerzeel pour en faire un seul pôle multimodal au lieu de deux. L'éventuel échangeur constituera un mobipoint interrégional et un point d'échange central pour la sous-région.	exploration	X	X		X	Élevé	MOW Périphérie flamande	SNCB	Infrabel, De Lijn, MOW, AWV, Londerzeel, Département Environnement	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6 a)	
Collaborations	S02	Renforcement de la coopération avec la Région de Bruxelles-Capitale dans la mise en œuvre de projets transfrontaliers	8	Élaborer un RER Vélo	La construction de sections non encore réalisées, y compris la réalisation de croisements sans conflit avec les voies ferrées, les voies navigables et les axes de circulation. Une concertation récurrente est nécessaire avec la Région de Bruxelles-Capitale sur les pistes cyclables adjacentes, y compris la véloroute parallèle aux lignes de chemin de fer 28, 50a, 26 et 124.	étude	X	X	X	X		Élevé	MOW Périphérie flamande	Région de Bruxelles-Capitale	MOW, AWV, Infrabel, De Vlaamse Waterweg, Province du Brabant flamand, De Werkvenootschap, communes concernées	€€ = 50.000 EUR - 500.000 EUR	CT (< 3 a)
Collaborations	S02	Renforcement de la coopération avec la Région de Bruxelles-Capitale dans la mise en œuvre de projets transfrontaliers	9	Étude sur le rehaussement des ponts sur le canal maritime Bruxelles-Escaut et le canal Bruxelles-Charleroi	Afin d'atteindre un potentiel multimodal maximal, il est important d'étudier la possibilité de rehausser les ponts sur le canal maritime Bruxelles-Escaut et le canal Bruxelles-Charleroi dans la Région de Bruxelles-Capitale.	étude	X	X			X	Moyen	De Vlaamse Waterweg	Région de Bruxelles-Capitale	MOW, AWV, De Vlaamse Waterweg, le Port de Bruxelles	€€ = 50.000 EUR - 500.000 EUR	CT (< 3 a)

Thème	N° fiche	Stratégie	N°	Action	Description	Phase	Région durable	Région accessible et multimodale	Région viable	Région sûre	Région prospère	Importance - priorité	Coordinateur RT	Initiateur de l'action	Partenaire(s)	Estimation des coûts	Délai d'exécution
Collaborations	S02	Renforcement de la coopération avec la Région de Bruxelles-Capitale dans la mise en œuvre de projets transfrontaliers	10	Harmonisation avec le développement de Schaerbeek-Formation	Il est essentiel de se coordonner avec le nœud multimodal de Schaerbeek-Formation, juste à l'extérieur de la région. Ce nœud revêt une importance capitale au sein du réseau multimodal. Son accessibilité éventuelle devrait également être alignée sur la catégorisation des routes et le réseau d'itinéraires de fret dans la Périphérie flamande.	exploration	X	X			X	Moyen	MOW Périphérie flamande	Région de Bruxelles-Capitale	MOW, AWV, Département de l'Environnement	€ = < 50.000 EUR	CT (< 3 a)
Collaborations	S02	Renforcement de la coopération avec la Région de Bruxelles-Capitale dans la mise en œuvre de projets transfrontaliers	11	Harmonisation avec les projets spatiaux au sein de la Région de Bruxelles-Capitale	Plusieurs projets ou interventions spatiales développés au sein de la Région de Bruxelles-Capitale pourraient avoir un impact direct sur la mobilité dans la Périphérie flamande. Cet impact doit être contrôlé et coordonné, et la manière dont ces projets ou interventions s'intègrent dans les réseaux multimodaux de la Périphérie flamande doit être prise en compte. Exemples de projets ou d'interventions : flux de mobilité dans le Bois de la Cambre, construction d'un nouveau stade de football, développement du Heysel, etc. (liste non exhaustive et à suivre)	Avis	X	X			X	Moyen	MOW Périphérie flamande	Région de Bruxelles-Capitale	MOW, AWV, Département de l'Environnement	€ = < 50.000 EUR	CT (< 3 a)
Collaborations	S02	Renforcement de la coopération avec la Région de Bruxelles-Capitale dans la mise en œuvre de projets transfrontaliers	12	Suivi du déploiement de Good Move et de son impact sur la région de transport Périphérie flamande	Communication et coordination concernant les plans du plan régional de mobilité Good Move via des réunions de concertation bimensuelles	étude	X	X	X			Élevé	MOW Périphérie flamande	Région de Bruxelles-Capitale	MOW, AWV, De Werkvennootschap, De Lijn	€ = < 50.000 EUR	CT (< 3 a)
Collaborations	S02	Renforcement de la coopération avec la Région de Bruxelles-Capitale dans la mise en œuvre de projets transfrontaliers	13	Alignement sur les nœuds et les politiques P&R dans la Région de Bruxelles-Capitale	L'aménagement et la politique P&R dans la Région de Bruxelles-Capitale ont un impact sur le trafic motorisé dans la Périphérie flamande. Un suivi et une coordination sont nécessaires afin d'encourager les usagers de la route à privilégier les transports publics le plus près possible de leur point de départ et, si possible, à utiliser le vélo comme pré-transport.	étude		X				Moyen	MOW Périphérie flamande	Région de Bruxelles-Capitale	MOW, AWV, De Lijn, communes concernées	€€ = 50.000 EUR - 500.000 EUR	MT (3-6 a)
Collaborations	S02	Renforcement de la coopération avec la Région de Bruxelles-Capitale dans la mise en œuvre de projets transfrontaliers	14	Étude de l'accès logistique par le réseau routier - harmonisation de la Périphérie Nord avec la Région de Bruxelles-Capitale	Une concertation doit être organisée sur la manière d'aligner l'accessibilité des entreprises de la périphérie nord de la Région de Bruxelles-Capitale sur la catégorisation des routes et le réseau d'itinéraires de fret dans la Périphérie flamande. Il est important de noter que cet accès n'empruntera certainement pas la N21.	étude		X			X	Moyen	MOW Périphérie flamande	MOW Périphérie flamande	Région de Bruxelles-Capitale, AWV, Grimbergen, Vilvorde, Machelen, TOP Noordrand (Département Environnement)	€€ = 50.000 EUR - 500.000 EUR	MT (3-6 a)
Collaborations	S02	Renforcement de la coopération avec la Région de Bruxelles-Capitale dans la mise en œuvre de projets transfrontaliers	15	Suivi des dossiers et de la mise en œuvre éventuelle de la taxe kilométrique (Smart move) et de la mise en œuvre de la LEZ dans la Région de Bruxelles-Capitale	Suivi de l'avancement des dossiers et de la mise en œuvre des politiques d'accompagnement nécessaires pour absorber en Flandre les conséquences d'un changement de redevance kilométrique et d'une LEZ dans la Région de Bruxelles-Capitale (y compris l'augmentation du nombre de lignes de bus, le besoin de parkings combinés, le transfert du trafic motorisé vers le réseau routier flamand en général et vers le R0 en particulier).	étude	X	X	X			Élevé	MOW Périphérie flamande	Région de Bruxelles-Capitale	MOW, AWV	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6 a)
Collaborations	S02	Renforcement de la coopération avec la Région de Bruxelles-Capitale dans la mise en œuvre de projets transfrontaliers	16	Suivi de l'extension du tram STIB de Neder-over-Heembeek à un ringtrambus.	Étudier la manière dont cette harmonisation peut être réalisée au mieux. La solution la plus évidente semble être l'extension du tram jusqu'à un arrêt du ringtrambus. Différents itinéraires sont possibles ; il convient encore de déterminer si la connexion se fera au nord ou au sud du R0.	exploration	X	X				Moyen	MOW Périphérie flamande	MIVB / De Lijn	MOW, AWV, Région de Bruxelles-Capitale, De Werkvennootschap, Vilvorde	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6 a)
Collaborations	S03	Envoyer des avis	17	Définir la nécessité d'un budget supplémentaire pour le TSM	Plusieurs avis et entretiens ont déjà été envoyés ou tenus. Cette dynamique sera poursuivie afin d'obtenir le budget TSM nécessaire dans la Périphérie flamande.	Avis	X	X			X	Élevé	MOW Périphérie flamande	MOW Périphérie flamande	MOW Flandre, De Lijn	€ = < 50.000 EUR	CT (< 3 a)
Collaborations	S03	Envoyer des avis	18	S'aligner sur les régions environnantes - avis fourni à la Flandre pour une approche coordinatrice	Les politiques des différentes régions de transport doivent être complémentaires et donc harmonisées. Il est donc nécessaire d'adopter une approche globale sous l'égide du MOW Flandre.	Avis		X				Moyen	MOW Périphérie flamande	MOW Périphérie flamande	MOW Flandre	€ = < 50.000 EUR	CT (< 3 a)
Collaborations	S04	Envoyer des avis	19	Renforcer le rôle de la région de transport	Le rôle de la région de transport doit être davantage clarifié sur des questions telles que la gestion du RSF, les routes locales d'importance supralocale, les itinéraires de fret interrégionaux, etc. Il s'agit de la gestion, des budgets, des compétences, etc. Il est également important que le conseil de la région de transport conserve et surveille la vue d'ensemble dans le contexte du maillage interlocal.	Avis	X	X			X	Moyen	MOW Périphérie flamande	MOW Périphérie flamande	MOW Flandre, AWV, De Lijn, Province du Brabant flamand, De Werkvennootschap	€ = < 50.000 EUR	CT (< 3 a)

Thème	N° fiche	Stratégie	N°	Action	Description	Phase	Région durable	Région accessible et multimodale	Région durable	Région durable	Région durable	Importance - priorité	Coordinateur RT	Initiateur de l'action	Partenaire(s)	Estimation des coûts	Délai d'exécution
Collaborations	S03	Envoyer des avis	20	Élargissement et réorientation du budget de la mobilité et de l'indemnité vélo	Préparer un avis appelant à une révision des avantages fiscaux en vue d'une promotion plus forte des choix de mobilité durable tels que l'élimination progressive des voitures de société, la généralisation de l'indemnité vélo pour tous et éventuellement son extension à une indemnité piéton....	Avis	X	X			X	Moyen	MOW Périphérie flamande	MOW Périphérie flamande	MOW Flandre	€ = < 50.000 EUR	CT (< 3 a)
Collaborations	S03	Envoyer des avis	21	Conseiller les autorités supérieures sur l'égalité de service pour les DAV/MAV avec une offre suffisante.	Préparer des conseils qui préconisent de conserver au moins le service actuel au sein du DAV/MAV avant qu'il ne soit possible de l'intégrer dans l'approche globale du transport sur mesure avec le centre de mobilité qui l'accompagne.	Avis	X	X	X		X	Moyen	MOW Périphérie flamande	MOW Périphérie flamande	Communes concernées, Province du Brabant flamand, asbl Eigen Thuis	€ = < 50.000 EUR	CT (< 3 a)
Collaborations	S03	Envoyer des avis	22	Conseiller les autorités supérieures sur la simplification des subventions afférentes au vélo et au mobipoint	Préparer un avis appelant à une révision du fonctionnement des subventions, engendrant un développement effectif de l'infrastructure cycliste et des mobipoints dans le cadre de contraintes raisonnables (calendrier de la subvention, éléments éligibles à la subvention).	Avis	X	X				Moyen	MOW Périphérie flamande	MOW Périphérie flamande	MOW Flandre, AWV Périphérie flamande, AWV Flandre, Province du Brabant flamand	€ = < 50.000 EUR	CT (< 3 a)
Collaborations	S03	Envoyer des avis	23	Conseiller sur les projets spatiaux ayant un impact majeur sur la mobilité	Conseiller sur les projets spatiaux ayant un impact majeur sur la mobilité. Tel est déjà le cas aujourd'hui via les avis sur les RIE, les MOBER, les ATC, etc. Il est nécessaire de détecter les projets spatiaux stratégiques et à grande échelle (tant dans la région de transport Périphérie flamande que dans les régions de transport et les régions environnantes), qui peuvent avoir un impact significatif sur la mobilité dans la RT Périphérie flamande. Ces projets continueront d'être suivis de près et seront soumis au conseil de la région des transports.	Avis	X	X			X	Moyen	MOW Périphérie flamande	MOW Périphérie flamande	Département Environnement, Province du Brabant flamand, AWV, De Lijn, De Vlaamse Waterweg, De Werkvennootschap, Région de Bruxelles-Capitale	€ = < 50.000 EUR	CT (< 3 a)
Collaborations	S03	Envoyer des avis	24	Harmonisation avec la politique spatiale	Informers les responsables de la politique spatiale sur la base de la politique de mobilité perpétuée et de l'éventuelle amélioration de la cohérence avec la politique spatiale. Le nouveau PRM constitue la nouvelle vision de la mobilité dans la région de transport Périphérie flamande et sert de base pour les avis dans le cadre des plans de politique spatiale.	Avis	X	X			X	Moyen	MOW Périphérie flamande	MOW Périphérie flamande	Département Environnement, Province du Brabant flamand, AWV, De Lijn, De Vlaamse Waterweg, De Werkvennootschap, Région de Bruxelles-Capitale	€ = < 50.000 EUR	CT (< 3 a)
Collaborations	S03	Envoyer des avis	25	Préparation du contrat-cadre/centrale d'achat pour les installations des mobipoints	L'Autorité flamande doit élaborer un contrat-cadre/centrale d'achat pour l'achat d'équipements aux mobipoints, tels que des parkings à vélos, des abris, etc.	exploration	X	X				Faible	MOW Périphérie flamande	MOW Flandre	SNCB, De Lijn, AWV	€ = < 50.000 EUR	CT (< 3 a)
Collaborations	S03	Envoyer des avis	26	Documentation de base commune et exigences de base pour les sous-systèmes supplémentaires	L'Autorité flamande doit travailler sur un cadre clair avec une documentation et des exigences de base concernant la fourniture de systèmes partagés supplémentaires tels que les scooters, les vélos partagés (back-to-many). Cela permet d'orienter les communes lorsqu'elles demandent l'exploitation de sous-systèmes supplémentaires.	exploration	X	X				Faible	MOW Périphérie flamande	MOW Flandre	SNCB, De Lijn, AWV	€ = < 50.000 EUR	CT (< 3 a)
Collaborations	S04	Envoyer des avis	27	Conseil sur les nouveaux développements multimodaux à proximité du parc de recherches de Zellik (Green Energy Park)	Conseiller sur l'accessibilité multimodale du site : liaisons avec WADR, la piste cyclable du ring, le ringtrambus et le train. L'intégration de ce nouveau développement dans le plan régional de mobilité est en cours d'examen ou d'étude.	avis	X	X				Moyen	MOW Périphérie flamande	MOW Flandre	De Werkvennootschap, SNCB, De Lijn, AWV, (Département Environnement)	€ = < 50.000 EUR	CT (< 3 a)
Collaborations	S03	Envoyer des avis	28	Conseiller les autorités supérieures en matière de taxe kilométrique et d'interaction avec le réseau d'itinéraires de fret	Avis sur l'opportunité de mettre en œuvre une taxe kilométrique flamande (pour les voitures particulières et le fret), en complément ou en conjonction avec une taxe potentielle dans la Région de Bruxelles-Capitale. L'avis du conseil de la région de transport se fonde sur des recherches menées pour l'ensemble de la Flandre.	Avis	X	X	X		X	Élevé	MOW Périphérie flamande	MOW Périphérie flamande	AWV	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6 a)
Projets multimodaux	M01	Exécution de projets multimodaux à grande échelle	29	Réaménagement du R0 Nord	Exécution du réaménagement du R0 Nord. Ce projet concerne le réaménagement spatial de la partie nord du Ring de Bruxelles (R0). L'objectif est de rendre l'infrastructure plus lisible, plus logique et plus sûre, notamment en réaménageant les bretelles d'entrée et de sortie, en modernisant le réseau routier inférieur et en améliorant la qualité de vie dans les zones résidentielles.	étude		X	X	X		Élevé	De Werkvennootschap	De Werkvennootschap	MOW, AWV, Région de Bruxelles-Capitale, De Lijn, communes concernées, Région wallonne	€€€€ = > 1.000.000 EUR	MT (3-6 a)

Thème	N° fiche	Stratégie	N°	Action	Description	Phase	Région durable	Région accessible et multimodale	Région viable	Région sûre	Région prospère	Importance - priorité	Coordinateur RT	Initiateur de l'action	Partenaire(s)	Estimation des coûts	Délai d'exécution
Projets multimodaux	M01	Exécution de projets multimodaux à grande échelle	30	réaménagement du R0 Ouest	Étude du réaménagement du R0 Ouest sur la base d'une amélioration de la sécurité routière, de la fluidité du trafic et de la qualité de vie dans les communes environnantes.	exploration		X	X			Élevé	De Werkvennootschap	De Werkvennootschap	MOW, AWV, Région de Bruxelles-Capitale, De Lijn, communes concernées, Département Environnement	€€€€ = > 1.000.000 EUR	MT (3-6 a)
Projets multimodaux	M01	Exécution de projets multimodaux à grande échelle	31	Réaménagement de l'A8 entre le R0 et le canal de Bruxelles-Charleroi	Réaliser le réaménagement en partant du principe de base de la conversion en route principale et du percement du tunnel de l'A8, y compris l'amélioration de l'infrastructure cyclable environnante et du réseau routier secondaire, ainsi que l'amélioration de la connexion au R0 et à la rive ouest du canal Bruxelles-Charleroi.	étude	X	X	X	X		Élevé	De Werkvennootschap	De Werkvennootschap	MOW, AWV, De Lijn, Hal, Beersel, Région de Bruxelles-Capitale, Région wallonne, Département environnement	€€€€ = > 1.000.000 EUR	LT (> 6 a)
Projets multimodaux	M02	Création d'axes multimodaux stratégiques	32	Étude de l'axe multimodal N5 - y compris le nouvel axe TCQ, la réalisation de la route interlocale, l'extension F206 et les mobipoints.	La liaison TCQ est une optimisation de l'offre de transport public sur la N5 (Bruxelles-Sud - Rhode-Saint-Genèse - Waterloo) actuellement exploitée par la ligne RC A 136 et la ligne W du TEC. Y compris la mise en œuvre des exigences de qualité pour une route interlocale et l'extension des points F206 et les mobipoints le long de l'axe.	Exploration	X	X				Élevé	MOW Périphérie flamande	MOW Périphérie flamande	MOW, AWV, TEC, STIB, Bruxelles Mobilité, Rhode-Saint-Genèse, Waterloo, Uccle, Linkebeek, Région wallonne, Province du Brabant flamand, Département Environnement	€€ = 50.000 EUR - 500.000 EUR	CT (< 3 a)
Projets multimodaux	M02	Création d'axes multimodaux stratégiques	33	Construction d'un axe multimodal le long de l'A12 (partie Flandre) en tant que route principale flamande avec, en parallèle, un tramway express, une autoroute cyclable et des mobipoints.	Exécution du projet de tram express le long de l'A12 pour la réalisation et l'exploitation de la ligne, y compris l'extension des arrêts et des mobipoints. Sur le territoire flamand, cela s'accompagne du réaménagement de l'A12 conformément aux exigences de qualité en tant qu'axe routier principal flamand, y compris la réalisation du complexe Londerzeel Sud, le lancement d'une étude de conception pour le complexe Londerzeel Nord et l'optimisation du complexe Wolvertem. Parallèlement, l'autoroute cyclable F28 et des mobipoints sont créés le long de l'axe	exécution	X	X			X	Élevé	De Werkvennootschap	De Werkvennootschap	MOW, De Lijn, AWV, Grimbergen, Meise, Londerzeel, Région de Bruxelles-Capitale, RT Malines, Willebroek	€€€€ = > 1.000.000 EUR	MT (3-6 a)
Projets multimodaux	M02	Création d'axes multimodaux stratégiques	34	Étude de l'axe multimodal N6 - y compris le nouvel axe TCQ, la réalisation de la route interlocale, le développement du RSF et les mobipoints.	La liaison TCQ est une optimisation de l'offre de transport public sur la N6 (Bruxelles-Sud - Sint-Pieters-Leeuw - Hal). Il s'agit d'une amélioration des lignes de bus 170/171. Y compris la mise en œuvre d'exigences de qualité pour une route interlocale et l'expansion du RSF et des mobipoints le long de l'axe.	Étude	X	X				Élevé	AWV / De Lijn	De Lijn	MOW, AWV, STIB, Bruxelles Mobilité, Hal, Sint-Pieters-Leeuw, Anderlecht, Beersel, Province du Brabant flamand	€€ = 50.000 EUR - 500.000 EUR	* selon les résultats de la priorisation des axes de TCQ
Projets multimodaux	M02	Création d'axes multimodaux stratégiques	35	Étude sur l'axe multimodal N8 - y compris le nouvel axe TCQ, la réalisation d'une route régionale, l'expansion du RSF et des mobipoints.	La connexion TCQ est une optimisation de l'offre de transport public sur la N8 (Bruxelles-Nord - Dilbeek - Ninove). Il s'agit d'une amélioration des lignes de bus 126/128. Y compris la mise en œuvre des exigences de qualité pour une route régionale et l'expansion du RSF et des mobipoints (y compris le mobipoint régional d'Eizeringen) le long de l'axe. Le choix du RSF sera conservé ; quand cela est possible et abordable, la qualité d'une véloroute sera recherchée.	Étude	X	X				Élevé	AWV / De Lijn	De Lijn	MOW, De Werkvennootschap, AWV, STIB, Bruxelles Mobilité, Ninove, Roosdaal, Ternat, Lennik, Dilbeek, Région de transport d'Alost, Province du Brabant flamand	€€ = 50.000 EUR - 500.000 EUR	* selon les résultats de la priorisation des axes de TCQ
Projets multimodaux	M02	Création d'axes multimodaux stratégiques	36	Étude de l'axe multimodal N9 - y compris le nouvel axe TCQ, la réalisation de la route interlocale, le développement de F211-F212, du RSF et les mobipoints.	La connexion TCQ est une optimisation de l'offre de transport public sur la N9 (Bruxelles-Nord - Asse - Alost). Il s'agit d'une amélioration des lignes de bus 212/214. Y compris le passage à niveau à Asse (fermeture potentielle) et la résolution du problème infrastructurel à proximité du pont ferroviaire à Zellik, ainsi que la mise en œuvre des exigences de qualité pour une route interlocale, un itinéraire de fret (en partie) et l'extension de F211-F212, du RSF et des mobipoints le long de l'axe.	Étude	X	X				Élevé	AWV / De Lijn	De Lijn	MOW, De Werkvennootschap, AWV, STIB, Bruxelles Mobilité, Asse, Affligem, Alost, Région de transport d'Alost, Province du Brabant flamand	€€ = 50.000 EUR - 500.000 EUR	* selon les résultats de la priorisation des axes de TCQ
Projets multimodaux	M02	Création d'axes multimodaux stratégiques	37	Étude sur l'axe multimodal N21 - y compris le nouvel axe TCQ, la réalisation d'une route régionale, l'expansion du RSF et des mobipoints.	La connexion TCQ est une optimisation de l'offre de transport public sur la N21 (Bruxelles-Nord - Kampenhout - Haacht), avec une étude du meilleur terminus. Il s'agit d'une amélioration des lignes de bus 270. Y compris la mise en œuvre des exigences de qualité pour une route régionale et l'expansion du RSF et des mobipoints le long de l'axe.	Étude	X	X				Élevé	AWV / De Lijn	De Lijn	MOW, De Werkvennootschap, AWV, STIB, Bruxelles Mobilité, Haacht, Kampenhout, Steenokkerzeel, Machelen, Région de transport de Louvain, Province du Brabant flamand	€€ = 50.000 EUR - 500.000 EUR	* selon les résultats de la priorisation des axes de TCQ

Thème	N° fiche	Stratégie	N°	Action	Description	Phase	Région durable	Région accessible et multimodale	Région viable	Région sûre	Région prospère	Importance - priorité	Coordinateur RT	Initiateur de l'action	Partenaire(s)	Estimation des coûts	Délai d'exécution
Projets multimodaux	M02	Création d'axes multimodaux stratégiques	38	Étude de l'axe multimodal N2 - y compris le nouvel axe TCQ, la réalisation de la route interlocale, le développement du RSF et les mobipoints.	La connexion TCQ est une optimisation de l'offre de transport public sur la N2 (Bruxelles-Nord - Kortenberg - Louvain). Il s'agit d'une amélioration des lignes de bus 358. Y compris la mise en œuvre d'exigences de qualité pour une route interlocale, un itinéraire de fret (partiellement) et l'expansion du RSF et des mobipoints le long de l'axe.	Étude	X	X				Élevé	AWV / De Lijn	De Lijn	MOW, De Werkvennootschap, AWV, STIB, Bruxelles Mobilité, Kortenberg, Zaventem, Crainhem, RT Louvain, Herent, Province du Brabant flamand	€€ = 50.000 EUR - 500.000 EUR	* selon les résultats de la priorisation des axes de TCQ
Vélo	F01	Les véloroutes emmènent les cyclistes vers les grandes villes, les centres et les portes d'entrée économiques à l'intérieur et à l'extérieur de la région.	39	Construire des véloroutes en Flandre	Démarrer une concertation sur la coordination de la priorisation et de la réalisation du réseau d'autoroutes cyclables avec l'aménagement ultérieur des sections non encore réalisées, y compris la réalisation d'intersections sans conflit avec les voies ferrées, les voies navigables et les axes de circulation.	étude	X	X		X		Élevé	MOW Périphérie flamande	MOW Périphérie flamande	MOW Flandre, Infrabel, De Vlaamse Waterweg, AWV, De Werkvennootschap, Province du Brabant flamand, communes concernées	€€€ = 500.000 EUR - 1.000.000 EUR	CT (< 3 a)
Vélo	F01	Les véloroutes emmènent les cyclistes vers les grandes villes, les centres et les portes d'entrée économiques à l'intérieur et à l'extérieur de la région.	40	Étudier la sélection comme autoroute cyclable et l'itinéraire Pajostrade/Vollegaas proposé pour relier la gare de Galmaarden, Gooik, le dépôt de Leerbeek, Lennik et Bruxelles.	Initier une coopération entre la province, les différentes communes et la Région de Bruxelles-Capitale. Dans le cadre de cette coopération, il convient d'étudier la faisabilité de l'extension en tant qu'autoroute cyclable et du tracé proposé.	étude	X	X		X		Moyen	MOW Périphérie flamande	Province du Brabant flamand	AWV, MOW Flandre, Infrabel, Galmaarden, Gooik, Lennik, Sint-Pieters-Leeuw, Région de Bruxelles-Capitale	€€ = 50.000 EUR - 500.000 EUR	CT (< 3 a)
Vélo	F01	Les véloroutes emmènent les cyclistes vers les grandes villes, les centres et les portes d'entrée économiques à l'intérieur et à l'extérieur de la région.	41	Prolongement du tracé de la F203 le long de l'E40	Réalisation d'une nouvelle autoroute cyclable, à la suite des études déjà réalisées et en cours, en collaboration avec la région de transport de Louvain.	étude	X	X		X		Moyen	MOW Périphérie flamande	De Werkvennootschap	AWV, MOW Flandre, Zaventem, Kortenberg, Bertem, Crainhem, Région de Bruxelles-Capitale, RT Louvain	€€ = 50.000 EUR - 500.000 EUR	CT (< 3 a)
Vélo	F01	Les véloroutes emmènent les cyclistes vers les grandes villes, les centres et les portes d'entrée économiques à l'intérieur et à l'extérieur de la région.	42	Étudier la possibilité d'une autoroute cyclable supplémentaire entre le Pajottenland - Enghien - Hal	Lancer une concertation et une étude de faisabilité sur le potentiel et la réalisation d'une nouvelle autoroute cyclable, en étroite collaboration avec la Wallonie.	exploration	X	X		X		Moyen	MOW Périphérie flamande	Région wallonne	AWV, MOW Flandre, Enghien, Hal, Pepingen, Herne, Galmaarden, Province du Brabant flamand	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6 a)
Vélo	F01	Les véloroutes emmènent les cyclistes vers les grandes villes, les centres et les portes d'entrée économiques à l'intérieur et à l'extérieur de la région.	43	Étude de l'extension de l'autoroute cyclable F213 entre Merchtem et Wemmel	Lancement d'une étude de faisabilité sur le potentiel d'extension de la F213 entre Merchtem et Wemmel, y compris la réalisation au niveau des noyaux et la détermination du tracé.	étude	X	X		X		Moyen	MOW Périphérie flamande	MOW Périphérie flamande	AWV, MOW Flandre, Merchtem, Wemmel, DWV, Province du Brabant flamand	€€ = 50.000 EUR - 500.000 EUR	MT (3-6 a)
Vélo	F01	Les véloroutes emmènent les cyclistes vers les grandes villes, les centres et les portes d'entrée économiques à l'intérieur et à l'extérieur de la région.	44	Étude de l'extension de l'autoroute cyclable F220 entre Asse et Alost	Lancer une étude de faisabilité sur le potentiel et la réalisation d'une nouvelle autoroute cyclable, en étroite collaboration avec la RT Alost.	exploration	X	X		X		Moyen	MOW Périphérie flamande	Province du Brabant flamand	AWV, MOW Flandre, RT Alost, Asse, Affligem	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6 a)
Vélo	F01	Les véloroutes emmènent les cyclistes vers les grandes villes, les centres et les portes d'entrée économiques à l'intérieur et à l'extérieur de la région.	45	Étudier le prolongement de la F215 jusqu'à la F1	Lancer une étude de faisabilité sur le potentiel et la réalisation d'un chaînon manquant dans le réseau d'autoroutes cyclables.	étude	X	X		X		Moyen	MOW Périphérie flamande	Province du Brabant flamand	AWV, MOW Flandre, Vilvorde	€€ = 50.000 EUR - 500.000 EUR	MT (3-6 a)
Vélo	F02	Des itinéraires cyclables fonctionnels supralocaux relient les noyaux et emmènent les cyclistes vers les pôles d'attraction et les agréments majeurs et mineurs.	46	Construction d'un RSF	Désigner les tronçons prioritaires dans le RSF (sur la base du suivi de l'état actuel). Par la suite, les communes débiteront l'aménagement des sections manquantes et la sécurisation des traversées dangereuses en vélo.	étude	X	X		X		Élevé	MOW Périphérie flamande	MOW Périphérie flamande	communes, AWV, De Lijn, Province du Brabant flamand, communes voisines	€€ = 50.000 EUR - 500.000 EUR	CT (< 3 a)

Thème	N° fiche	Stratégie	N°	Action	Description	Phase	Région durable	Région accessible multimodale	Région viable	Région sûre	Importance - priorité	Coordinateur RT	Initiateur de l'action	Partenaire(s)	Estimation des coûts	Délai d'exécution
Vélo	F02	Des itinéraires cyclables fonctionnels supralocaux relient les noyaux et emmènent les cyclistes vers les pôles d'attraction et les agréments majeurs et mineurs.	47	Étude sur un lien supplémentaire dans le RSF - Wezembeek-Oppem - Bruxelles	De Werkvennootschap étudie la construction d'une piste cyclable entre Wezembeek-Oppem et Bruxelles. La piste cyclable relie Bruxelles à l'autoroute cyclable F29 (Tervuren-Louvain). Le tracé privilégié emprunte la ligne de tram 39 et se connecte à la promenade verte autour de Bruxelles. La possibilité d'inclure cette liaison cyclable dans le RSF sera également étudiée.	étude	X	X	X		Moyen	De Werkvennootschap	De Werkvennootschap	Wezembeek-Oppem, Crainhem, MOW, AWV, STIB, Bruxelles Mobilité, province du Brabant flamand	€€ = 50.000 EUR - 500.000 EUR	CT (< 3 a)
Vélo	F02	Des itinéraires cyclables fonctionnels supralocaux relient les noyaux et emmènent les cyclistes vers les pôles d'attraction et les agréments majeurs et mineurs.	48	Étude d'une liaison supplémentaire dans le RSF - Beersel/Huizingen - Alsemberg	Étudier la nécessité et la possibilité de liaisons supplémentaires dans le RSF entre les noyaux concernés	exploration	X	X	X		Faible	MOW Périphérie flamande	Beersel	MOW, province du Brabant flamand, AWV, De Lijn	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6 a)
Vélo	F02	Des itinéraires cyclables fonctionnels supralocaux relient les noyaux et emmènent les cyclistes vers les pôles d'attraction et les agréments majeurs et mineurs.	49	Étudier la possibilité d'une liaison supplémentaire dans le RSF - Hal - Dworp	Étudier la nécessité et la possibilité de liaisons supplémentaires dans le RSF entre les noyaux concernés	exploration	X	X	X		Faible	MOW Périphérie flamande	Beersel, Hal	MOW, province du Brabant flamand, AWV, De Lijn	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6 a)
Vélo	F02	Des itinéraires cyclables fonctionnels supralocaux relient les noyaux et emmènent les cyclistes vers les pôles d'attraction et les agréments majeurs et mineurs.	50	Étudier une liaison supplémentaire dans le RSF - Dilbeek - Potaarde	Étudier la nécessité et la possibilité de liaisons supplémentaires dans le RSF entre les noyaux concernés	exploration	X	X	X		Faible	MOW Périphérie flamande	Dilbeek	MOW, province du Brabant flamand, AWV, De Lijn	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6 a)
Vélo	F02	Des itinéraires cyclables fonctionnels supralocaux relient les noyaux et emmènent les cyclistes vers les pôles d'attraction et les agréments majeurs et mineurs.	51	Étudier une liaison supplémentaire dans le RSF - Grimbergen - Mutsaard	Étudier la nécessité et la possibilité de liaisons supplémentaires dans le RSF entre les noyaux concernés	exploration	X	X	X		Faible	MOW Périphérie flamande	Grimbergen	MOW, province du Brabant flamand, AWV, De Lijn	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6 a)
Vélo	F02	Des itinéraires cyclables fonctionnels supralocaux relient les noyaux et emmènent les cyclistes vers les pôles d'attraction et les agréments majeurs et mineurs.	52	Étudier une liaison supplémentaire dans le RSF - Missing links Vilvorde	Étudier la nécessité et la possibilité de liaisons supplémentaires dans le RSF entre les noyaux concernés et au sein de ces derniers, dans le cadre de l'effet de barrière entre la voie ferrée et le canal	exploration	X	X	X		Moyen	MOW Périphérie flamande	Vilvorde	MOW, province du Brabant flamand, AWV, De Lijn, Grimbergen	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6 a)
Vélo	F02	Des itinéraires cyclables fonctionnels supralocaux relient les noyaux et emmènent les cyclistes vers les pôles d'attraction et les agréments majeurs et mineurs.	53	Étudier une liaison complémentaire permettant d'accéder à la gare de Tollembeek	Étudier la nécessité et la possibilité de créer des liaisons supplémentaires dans le RSF afin de relier la gare de Tollembeek au RSF au nord et au sud.	exploration	X	X			Moyen	MOW Périphérie flamande	Galmaarden	MOW, province du Brabant flamand, AWV, De Lijn, SNCB	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6 a)

Thème	N° fiche	Stratégie	N°	Action	Description	Phase	Région durable	Région accessible et multimodale	Région viable	Région sûre	Région prospère	Importance - priorité	Coordinateur RT	Initiateur de l'action	Partenaire(s)	Estimation des coûts	Délai d'exécution
TC	TC01	Développer des axes de transport en commun de haute qualité	54	Étudier la priorité & l'approche des axes TCQ	Analyse des axes TCQ afin de sélectionner celui devant être prioritairement démarré.	Étude						Élevé	De Lijn	De Lijn	MOW Périphérie flamande, AWV, Province du Brabant flamand, autres RT, Département Environnement	€€ = 50.000 EUR - 500.000 EUR	CT (< 3 a)
TC	TC01	Développer des axes de transport en commun de haute qualité	55	Prolonger le Ringtrambus de Brussels Airport à Tervuren	Étude du tracé de l'extension du ringtrambus vers l'est avec une connexion directe entre Brussels Airport Zaventem et Tervuren. Le choix de l'itinéraire est fortement lié à la possibilité de combiner l'infrastructure avec le réseau de la STIB et à l'interaction avec les espaces verts présents.	Étude	X	X			X	Moyen	De Lijn	De Lijn	AWV, SNCB, De Werkvenootschap, Département Environnement, STIB, Bruxelles Mobilité, Zaventem, Crainhem, Wezembeek-Oppem, Tervuren, RT Louvain	€€ = 50.000 EUR - 500.000 EUR	CT (< 3 a)
TC	TC01	Développer des axes de transport en commun de haute qualité (TCQ)	56	Prolongement du Ringtrambus depuis Jette vers le côté ouest du R0	Étude de l'itinéraire de l'extension du ringtrambus en tant que bus express depuis l'hôpital de Jette le long du côté ouest jusqu'à Dilbeek, et éventuellement jusqu'à Sint-Pieters-Leeuw et Drogenbos. Le choix de l'itinéraire, du nombre d'arrêts et du terminus est fortement lié à la possibilité de combiner l'infrastructure avec le réseau de la STIB, de la SNCB et à l'infrastructure disponible sur et autour du R0.	Étude	X	X			X	Moyen	De Lijn	De Lijn	AWV, SNCB, De Werkvenootschap, Département Environnement, STIB, Bruxelles Mobilité, Wemmel, Asse, Dilbeek, Sint-Pieters-Leeuw, Drogenbos, Beersel, Anderlecht, Uccle, De Werkvenootschap	€€ = 50.000 EUR - 500.000 EUR	CT (< 3 a)
TC	TC01	Développer des axes de transport en commun de haute qualité	57	Construire le tram de l'aéroport	Réaliser un « tram de l'aéroport » le long de l'A201, relié au réseau de métro de la STIB,	exécution	X	X			X	Élevé	De Werkvenootschap	De Werkvenootschap	MOW, AWV, De Lijn, Brussels Airport Company, STIB, Région de Bruxelles-Capitale, Zaventem, Machelen	€€€€ = > 1.000.000 EUR	MT (3-6 a)
TC	TC01	Développer des axes de transport en commun de haute qualité	58	Étudier la possibilité de convertir le Ringtrambus en un tram du ring	La ligne de bus 820 est la première ligne de trambus de la Périphérie flamande, avec un plan à long terme pour l'exploiter comme une ligne de tram à part entière. Il s'agit d'examiner la connexion du tram du ring au réseau de tramway de la STIB.	étude		X				Faible	De Lijn	De Lijn	MOW, AWV, De Lijn, Grimbergen, Vilvorde, Machelen, Zaventem, Région de Bruxelles-Capitale, STIB	€€ = 50.000 EUR - 500.000 EUR	> 10 a
TC	TC02	Renforcer les lignes du réseau principal et le réseau supplémentaire là où cela s'avère nécessaire	59	Déploiement phasé de l'accessibilité de base 2022	Le déploiement progressif ou phasé du réseau d'accessibilité de base a débuté en janvier 2023, avec un déploiement régulier des modifications sur l'ensemble du réseau de transport en fonction de la demande.	exécution	X	X				Élevé	De Lijn	De Lijn	MOW, AWV, toutes les communes	€ = < 50.000 EUR	CT (< 3 a)
TC	TC02	Renforcer les lignes du réseau principal et le réseau supplémentaire là où cela s'avère nécessaire	60	Résoudre les problèmes de capacité de transport des élèves	Une étude du ministère de l'Éducation prévoit une forte croissance du nombre d'élèves de l'enseignement secondaire. De ce fait, De Lijn sera confrontée à des problèmes de capacité encore plus importants. Il convient donc d'insérer un point d'action distinct pour le suivi du transport des élèves et la nécessité de ressources supplémentaires.	étude	X	X		X	X	Élevé	De Lijn	De Lijn	MOW, communes concernées	€ = < 50.000 EUR	CT (< 3 a)
TC	TC02	Renforcer les lignes du réseau principal et le réseau supplémentaire là où cela s'avère nécessaire	61	Améliorer le flux sur le réseau central & le réseau complémentaire	Améliorer la vitesse, la fiabilité et l'efficacité commerciales en étudiant la nécessité d'aménager des voies réservées aux bus, d'accorder des priorités ou de réaménager les intersections.	exploration	X	X				Élevé	De Lijn	De Lijn	MOW, AWV, communes concernées	€€ = 50.000 EUR - 500.000 EUR	CT (< 3 a)
TC	TC02	Renforcer les lignes du réseau principal et le réseau supplémentaire là où cela s'avère nécessaire	62	Étude de l'ajustement ou de l'optimisation du réseau principal et du réseau supplémentaire le long des axes TCQ	Il s'agit d'évaluer l'accessibilité des zones où l'introduction d'une ligne TCQ modifiera l'offre de transport public et, le cas échéant, d'adapter le réseau principal ou le réseau complémentaire.	exploration	X	X				Moyen	De Lijn	De Lijn	MOW, AWV, communes concernées	€ = < 50.000 EUR	CT (< 3 a)
TC	TC02	Renforcer les lignes du réseau principal et le réseau supplémentaire là où cela s'avère nécessaire	63	Étudier le fonctionnement des transports en commun du Réseau principal - Inclure le pont de Drie fontainen dans le réseau de TC	Lancer l'étude visant à déterminer si une liaison par le nouveau pont de Drie Fontainen peut être incluse dans le réseau TC.	étude	X	X				Moyen	De Lijn	De Lijn	MOW, AWV, Sint-Pieters-Leeuw, Drogenbos	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6 a)
TC	TC02	Renforcer les lignes du réseau principal et le réseau supplémentaire là où cela s'avère nécessaire	64	Renforcer le réseau principal - Merchtem-Wemmel-Bruxelles	Débuter l'étude de faisabilité sur le potentiel et la mise en œuvre d'une liaison renforcée du réseau principal entre les noyaux concernés. Une collaboration avec la Région de Bruxelles-Capitale et la STIB sera essentielle en la matière.	exploration	X	X				Moyen	De Lijn	De Lijn	MOW, AWV, Merchtem, Wemmel, Région de Bruxelles-Capitale, STIB	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6 a)

Thème	N° fiche	Stratégie	N°	Action	Description	Phase	Région durable	Région accessible et modale	Région viable	Région sûre	Région prospère	Importance - priorité	Coordinateur RT	Initiateur de l'action	Partenaire(s)	Estimation des coûts	Délai d'exécution
TC	TC02	Renforcer les lignes du réseau principal et le réseau supplémentaire là où cela s'avère nécessaire	65	Renforcer le réseau principal - Merchtem-Meise-Grimbergen-Vilvorde	- Débuter l'étude de faisabilité sur le potentiel et la mise en œuvre d'une liaison renforcée du réseau principal entre les noyaux concernés.	exploration	X	X				Moyen	De Lijn	De Lijn	MOW, AWV, Merchtem, Meise, Grimbergen, Vilvorde	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6 a)
TC	TC02	Renforcer les lignes du réseau principal et le réseau supplémentaire là où cela s'avère nécessaire	66	Renforcer le réseau principal - Leerbeek-Hal-Rhode-Saint-Genèse	- Débuter l'étude de faisabilité sur le potentiel et la mise en œuvre d'une liaison renforcée du réseau principal entre les noyaux concernés.	exploration	X	X				Moyen	De Lijn	De Lijn	MOW, AWV, Leerbeek, Hal, Rhode-Saint-Genèse	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6 a)
TC	TC02	Renforcer les lignes du réseau principal et le réseau supplémentaire là où cela s'avère nécessaire	67	Introduction du réseau principal - N1 entre Vilvorde & Malines	Débuter l'étude de faisabilité sur le potentiel et la mise en œuvre d'une nouvelle liaison du réseau principal entre les noyaux concernés. Une collaboration avec la région de transport de Malines sera essentielle en la matière.	exploration	X	X				Moyen	De Lijn	De Lijn	MOW, AWV, Vilvorde, Zemst, Malines, RT Malines	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6 a)
TC	TC02	Renforcer les lignes du réseau principal et le réseau supplémentaire là où cela s'avère nécessaire	68	Introduction réseau complémentaire - Ligne tangentielle de Tervuren, par la N227 vers Hofstade via Wezembeek-Oppem, Sterrebeek, Nossegem, Steenokkerzeel et Perk	Débuter l'étude de faisabilité sur le potentiel et la mise en œuvre d'une nouvelle liaison au sein du réseau complémentaire entre les noyaux concernés. Dans ce cadre, il est important d'examiner si des ajustements supplémentaires sont nécessaires pour la N227. Ce projet sera également lié à une étude sur le mobipoint Sport Vlaanderen.	exploration	X	X				Moyen	De Lijn	De Lijn	MOW, AWV, Tervuren, Zemst, Wezembeek-Oppem, Zaventem, Steenokkerzeel	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6 a)
TC	TC02	Renforcer les lignes du réseau principal et le réseau supplémentaire là où cela s'avère nécessaire	69	Introduction réseau complémentaire - Leerbeek - Lennik - Asse via N285 et mobipoint Eizeringen	Débuter l'étude de faisabilité sur le potentiel et la mise en œuvre d'une nouvelle liaison au sein du réseau complémentaire entre les noyaux concernés via la N285 - à considérer en relation avec les autres lignes de bus et le mobipoint Eizeringen.	exploration	X	X				Moyen	De Lijn	De Lijn	MOW, AWV, Gooik, Lennik, Ternat, Asse	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6 a)
TC	TC02	Renforcer les lignes du réseau principal et le réseau supplémentaire là où cela s'avère nécessaire	70	Introduction réseau supplémentaire - Dilbeek-Sint-Pieters-Leeuw	Débuter l'étude de faisabilité sur le potentiel et la mise en œuvre d'une nouvelle liaison au sein du réseau complémentaire entre les noyaux concernés.	exploration	X	X				Moyen	De Lijn	De Lijn	MOW, AWV, Dilbeek, Sint-Pieters-Leeuw, Lot	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6 a)
TC	TC02	Renforcer les lignes du réseau principal et le réseau supplémentaire là où cela s'avère nécessaire	71	Renforcer le réseau complémentaire - Asse-Opwijk-Dendermonde	Débuter l'étude de faisabilité sur le potentiel et la mise en œuvre d'une liaison renforcée au sein du réseau complémentaire entre les noyaux concernés.	exploration	X	X				Moyen	De Lijn	De Lijn	MOW, AWV, Asse, Opwijk, Dendermonde, Lebbeke	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6 a)
TC	TC02	Renforcer les lignes du réseau principal et le réseau supplémentaire là où cela s'avère nécessaire	72	Introduction du réseau complémentaire - Meise-Asse	Débuter l'étude de faisabilité sur le potentiel et la mise en œuvre d'une nouvelle liaison au sein du réseau complémentaire entre les noyaux concernés.	exploration	X	X				Moyen	De Lijn	De Lijn	MOW, AWV, Meise, Asse, Merchtem	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6 a)
TC	TC03	Développer un réseau de TSM à part entière	73	Exécution des projets TSM 2022 déjà sélectionnés	Différents projets ont déjà été sélectionnés dans la note TSM. Ces projets doivent être réalisés de manière à ce qu'ils puissent soutenir le réseau complémentaire et le réseau principal.	exécution	X	X			X	Élevé	De Lijn	De Lijn	MOW Périphérie flamande, communes concernées, RT voisines	€€€ = 500.000 EUR - 1.000.000 EUR	CT (< 3 a)
TC	TC03	Développer un réseau de TSM à part entière	74	Alignement sur le sous-projet « Cadre d'évaluation du transport par voies navigables » & évaluation	Harmonisation de l'étude sur le transport par voie navigable et l'éventuelle expansion du transport par voie navigable entre Vilvorde et la Région de Bruxelles-Capitale dans le contexte de l'accélération du transfert modal.	exploration	X	X				Moyen	De Vlaamse Waterweg	Agence des Services maritimes et de la Côte	MOW Périphérie flamande, Vilvorde, Grimbergen, Bruxelles Mobilité, De Vlaamse Waterweg, De Lijn, STIB, Département Environnement	€ = < 50.000 EUR	CT (< 3 a)
TC	TC03	Développer un réseau de TSM à part entière	75	Introduction du TSM fixe : Humbeek-Hombeek-Malines	Débuter l'étude de faisabilité sur le potentiel et la mise en œuvre d'une navette à fréquence fixe entre les noyaux concernés, tant pendant les heures de pointe que les heures creuses. Une collaboration avec la région de transport de Malines sera essentielle en la matière.	exploration	X	X				Moyen	De Lijn	De Lijn	MOW, AWV, Grimbergen, Zemst, Malines	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6 a)
TC	TC03	Développer un réseau de TSM à part entière	76	Encourager les employeurs/travailleurs à imaginer des solutions de pré-acheminement et de post-acheminement	Approche du groupe cible : Employeurs/travailleurs - Débuter l'étude sur la manière dont les solutions de pré- et de post-acheminement peuvent être déployées dans les zones d'activité, telles que, par exemple, des systèmes de vélos partagés à proximité des principaux lieux de travail, des navettes supplémentaires vers les gares, l'amélioration du réseau cyclable dans la région, etc. Étudier la manière dont ces solutions s'articulent avec l'offre régulière de TSM.	exploration	X	X	X	X	X	Moyen	MOW Périphérie flamande	VOKA MBM	communes concernées, De Werkvennootschap, Département Environnement	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6 a)
TC	TC03	Développer un réseau de TSM à part entière	77	Évaluation des projets TSM en fonction du déploiement de l'ensemble du plan TSM	Après réalisation, les différents projets TSM doivent être évalués en fonction de l'ajustement ou de la redistribution des budgets.	exécution	X	X				Moyen	De Lijn	De Lijn	MOW Périphérie flamande	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6 a)

Thème	N° fiche	Stratégie	N°	Action	Description	Phase	Région durable	Région accessible et multimodale	Région viable	Région sûre	Région prioritaire	Importance	Coordinateur RT	Initiateur de l'action	Partenaire(s)	Estimation des coûts	Délai d'exécution
Voiture	V01	Développer un réseau routier principal et de base	78	Routes principales européennes et flamandes - Optimisation de la bretelle d'entrée et de sortie à Ternat	Étude d'une éventuelle modification du complexe d'entrées et de sorties en vue d'optimiser et d'améliorer l'accès à la zone d'activités The Leaf	étude		X			Moyen	AWV	AWV	MOW, De Lijn, Ternat	€€ = 50.000 EUR - 500.000 EUR	CT (< 3 a)	
Voiture	V01	Développer un réseau routier principal et de base	79	Routes interlocales - Réaménagement de la liaison R22-N211	Étude sur le réaménagement du rond-point De Vuist pour améliorer la liaison de la R22 à la N211	étude		X			Moyen	AWV	AWV	MOW, De Lijn, Vilvorde, Machelen, De Lijn	€€ = 50.000 EUR - 500.000 EUR	CT (< 3 a)	
Voiture	V01	Développer un réseau routier principal et de base	80	Routes régionales - Optimisation N28, y compris la liaison à l'E429	Étude du tracé de la liaison de la route régionale N28 à la route principale E429/A8, en relation avec la qualité de vie à Hal, d'une part, et l'impact sur le paysage, d'autre part. L'inclusion et l'exploration d'une liaison entre la N28 et la E429 n'impliquent en aucun cas que le conseil communal accepte déjà ou soit favorable à un tracé particulier. Dans l'étude du tracé, il est nécessaire d'examiner en profondeur son impact sur la résilience de l'environnement aux effets du changement climatique et la manière dont ils peuvent être atténués, et de l'inclure dans le processus de prise de décision pour la construction de nouvelles infrastructures.	exploration		X			Élevé	AWV	AWV	MOW, De Lijn, Hal, Pepingen, Gooik, Ninove	€€ = 50.000 EUR - 500.000 EUR	MT (3-6 a)	
Voiture	V01	Développer un réseau routier principal et de base	81	Routes régionales - N17 - déviation Buggenhout (Mandekensstraat)	La construction d'une route régionale sur la N17 nécessite une déviation au niveau de la Mandekensstraat à Buggenhout afin de garantir la qualité de vie dans la zone résidentielle.	exploration		X			Moyen	AWV	RT Alost	AWV, MOW, De Lijn, Buggenhout, Dendermonde, Département Environnement	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6 a)	
Voiture	V01	Développer un réseau routier principal et de base	82	Routes régionales - N26	Améliorer l'aménagement de la N26 afin de soutenir le rôle régional de cet axe et sa sélection en tant qu'itinéraire de fret. Une attention particulière est accordée à la sécurité routière, aux transports en commun et aux infrastructures cyclables le long de cet axe.	exploration		X			Moyen	AWV	AWV	Kampenhout, MOW, De Lijn, RT Malines, RT Louvain, Boortmeerbeek, Herent	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6 a)	
Voiture	V01	Développer un réseau routier principal et de base	83	Routes régionales - Aménager les routes principales actuelles menant à la Région de Bruxelles-Capitale comme des routes régionales	Débuter l'étude de faisabilité visant à réaménager les voies d'accès qui sont aujourd'hui des routes principales entre le R0 et la frontière régionale avec la Région de Bruxelles-Capitale : E40, A12, A201. Elles doivent être réaménagées en routes régionales ou en boulevards urbains.	exploration		X			Moyen	De Werkvennootschap	De Werkvennootschap	MOW, De Lijn, Région de Bruxelles-Capitale, AWV	€€ = 50.000 EUR - 500.000 EUR	MT (3-6 a)	
Voiture	V01	Développer un réseau routier principal et de base	84	Routes interlocales - réalisation d'une route de contournement à Asse N9	Réaliser une route de contournement sur la N9 afin de préserver le centre d'Asse du trafic de transit et de la congestion.	exécution		X			Moyen	AWV	AWV	MOW, De Lijn, Asse	€€€€ = > 1.000.000 EUR	MT (3-6 a)	
Voiture	V01	Développer un réseau routier principal et de base	85	Routes interlocales - N285 traversant Ternat.	Étude sur le flux de trafic et l'impact sur la qualité de vie de la N285 traversant Ternat. Y compris la possibilité d'un croisement surélevé avec la voie ferrée et la N285. Cette route se situe également le long d'un RSF - concertation à mener sur la prochaine étape	exploration		X			Moyen	AWV	AWV	MOW, De Lijn, Ternat, Infrabel	€€ = 50.000 EUR - 500.000 EUR	MT (3-6 a)	
Voiture	V01	Développer un réseau routier principal et de base	86	Routes interlocales - Optimisation des intersections sur la route interlocale Budasteenweg	Exécution de l'optimisation des intersections sur la Budasteenweg, à l'exclusion du redressement de la route interlocale	exécution		X			Moyen	AWV	AWV	MOW, De Lijn, Machelen, Vilvorde, Région de Bruxelles-Capitale, Département Environnement	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6 a)	

Thème	N° fiche	Stratégie	N°	Action	Description	Phase	Région durable	Région accessible multi modale	Région viable	Région sûre	Importance - priorité	Coordinateur RT	Initiateur de l'action	Partenaire(s)	Estimation des coûts	Délai d'exécution
Voiture	V02	Développer un maillage interlocal à faible densité de circulation	87	Étude des mesures possibles et du menu de solutions pour les mesures d'atténuation du trafic afin d'étendre le maillage interlocal.	L'expansion du maillage interlocal nécessite des mesures réfléchies au niveau local. Afin de faire un choix intelligent, il est souhaitable de définir toutes les options, leur impact sur le système de mobilité et leurs éventuelles implications financières. Ce maillage a un impact tant sur le transport de personnes, le transport de marchandises et le stationnement des camions dans les communes. Il est également très important de relier les informations et les « leçons apprises » entre les différentes mailles interlocales.	Exploration	X	X	X	X	Élevé	MOW Périphérie flamande	MOW Périphérie flamande	MOW Flandre, MOW Périphérie flamande, AWV Flandre, AWV Périphérie flamande	€€ = 50.000 EUR - 500.000 EUR	CT (< 3 a)
	V02	Développer un maillage interlocal à faible densité de circulation	88	Maillage interlocal - Initier une collaboration intercommunale pour la maille N3, E40, R22 & la maille E40, N2, N3	Ensemble cohérent de mesures réfléchies pour le maillage au sein d'une même coopération intercommunale	Étude	X	X	X	X	Moyen	MOW Périphérie flamande	Crainhem	MOW, AWV, De Lijn, Région de Bruxelles-Capitale (communes voisines), Wezembeek-Oppem, Zaventem, Haviland, RT Louvain (communes voisines)	€ = < 50.000 EUR	CT (< 3 a)
	V02	Développer un maillage interlocal à faible densité de circulation	89	Maillage interlocal - Initier une collaboration intercommunale pour la maille N2, E40, R0, n21 & la maille E40, R0, N21 (y compris la Leopold III-laan)	Ensemble cohérent de mesures réfléchies pour le maillage au sein d'une même coopération intercommunale	Étude	X	X	X	X	Moyen	MOW Périphérie flamande	Steenokkerzeel	MOW, AWV, De Lijn, Région de Bruxelles-Capitale (communes voisines), Zaventem, Machelen, Haviland	€ = < 50.000 EUR	CT (< 3 a)
	V02	Développer un maillage interlocal à faible densité de circulation	90	Maillage interlocal - Initier une collaboration intercommunale pour la maille N21, N26, E19, N267 & la maille N26, N267, E19, B101 & la maille N21, N26, N227, N2	Ensemble cohérent de mesures réfléchies pour le maillage au sein d'une même coopération intercommunale	Étude	X	X	X	X	Moyen	MOW Périphérie flamande	Kamphenhout	MOW, AWV, De Lijn, Steenokkerzeel, Zemst, Zaventem, RT Malines (communes voisines), RT Louvain (communes voisines), Haviland	€ = < 50.000 EUR	CT (< 3 a)
	V02	Développer un maillage interlocal à faible densité de circulation	91	Maillage interlocal - Initier une collaboration intercommunale pour la maille E19, (y compris R22), R0, A12, N16 & la maille R0, N1, R21, A12	Ensemble cohérent de mesures réfléchies pour le maillage au sein d'une même coopération intercommunale	Étude	X	X	X	X	Moyen	MOW Périphérie flamande	Grimbergen	MOW, AWV, De Lijn, Vilvorde, Machelen, Meise, Zemst, RT Malines (communes voisines), Région de Bruxelles-Capitale (communes voisines), Haviland	€ = < 50.000 EUR	CT (< 3 a)
	V02	Développer un maillage interlocal à faible densité de circulation	92	Maillage interlocal - Initier une collaboration intercommunale pour la maille A12, R0, N9, N47, N17 & la maille N47, N9, N406	Ensemble cohérent de mesures réfléchies pour le maillage au sein d'une même coopération intercommunale	Étude	X	X	X	X	Moyen	MOW Périphérie flamande	Merchtem	MOW, AWV, De Lijn, Wemmel, Asse, Opwijk, Meise, Londerzeel, Buggenhout, RT Malines (communes voisines), RT Alost (communes voisines), Haviland	€ = < 50.000 EUR	CT (< 3 a)
	V02	Développer un maillage interlocal à faible densité de circulation	93	Maillage interlocal - Initier une collaboration intercommunale pour la maille N47, N9, N406 & la maille N9, N285, E40, N45 & la maille E40, N285, N8, N45 & la maille N8, N285, N28	Ensemble cohérent de mesures réfléchies pour le maillage au sein d'une même coopération intercommunale	Étude	X	X	X	X	Moyen	MOW Périphérie flamande	Liedekerke	MOW, AWV, De Lijn, Affligem, Asse, Roosdaal, Ternat, RT Alost (communes voisines), Haviland	€ = < 50.000 EUR	CT (< 3 a)
	V02	Développer un maillage interlocal à faible densité de circulation	94	Maillage interlocal - Initier une collaboration intercommunale pour la maille E40, R0, N8, N285 & la maille E40, N285, N9, R0	Ensemble cohérent de mesures réfléchies pour le maillage au sein d'une même coopération intercommunale	Étude	X	X	X	X	Moyen	MOW Périphérie flamande	Dilbeek	MOW, AWV, De Lijn, Ternat, Lennik, Asse, Haviland	€ = < 50.000 EUR	CT (< 3 a)
	VA02	Développer un maillage interlocal à faible densité de circulation	95	Maillage interlocal - Initier une collaboration intercommunale pour la maille N8, N6, N28, N285 & la maille N6, R0, A8	Ensemble cohérent de mesures réfléchies pour le maillage au sein d'une même coopération intercommunale	Étude	X	X	X	X	Moyen	MOW Périphérie flamande	Sint-Pieters-Leeuw	MOW, AWV, De Lijn, Région de Bruxelles-Capitale (communes voisines), Lennik, Dilbeek, Hal, Pepingen, Drogenbos, Gooik, Anderlecht, Haviland	€ = < 50.000 EUR	CT (< 3 a)

Thème	N° fiche	Stratégie	N°	Action	Description	Phase	Région durable	Région accessible et multimodale	Région viable	Région sûre	Importance - priorité	Coordinateur RT	Initiateur de l'action	Partenaire(s)	Estimation des coûts	Délai d'exécution	
Voiture	V02	Développer un maillage interlocal à faible densité de circulation	96	Maillage interlocal - Initier une collaboration intercommunale pour la maille Pajot - N28, N285, E429, N57, N42, N8 & la maille N8, N285, N28	Ensemble cohérent de mesures réfléchies pour le maillage au sein d'une même coopération intercommunale	Étude	X	X	X	X	Moyen	MOW Périphérie flamande	Herne	MOW, AWV, De Lijn, Gooik, Bever, Galmaarden, RT Alost (communes voisines), RT Ardennes flamandes (communes voisines), Région wallonne (communes voisines), Haviland	€ = < 50.000 EUR	CT (< 3 a)	
Voiture	V02	Développer un maillage interlocal à faible densité de circulation	97	Maillage interlocal - Initier une collaboration intercommunale pour la maille N28, E429, N285 & la maille E429, A8, R0	Ensemble cohérent de mesures réfléchies pour le maillage au sein d'une même coopération intercommunale	Étude	X	X	X	X	Moyen	MOW Périphérie flamande	Hal	MOW, AWV, De Lijn, Pepingen, Herne, Gooik, Région wallonne (communes voisines), Haviland	€ = < 50.000 EUR	CT (< 3 a)	
Voiture	V02	Développer un maillage interlocal à faible densité de circulation	98	Maillage interlocal - Initier une collaboration intercommunale pour la maille R0, N261, N5, R0, E19 & la maille N6, R0, A8 & la maille E429, A8, R0	Ensemble cohérent de mesures réfléchies pour le maillage au sein d'une même coopération intercommunale. Dans le cadre du détournement du trafic de transit entre le R0 Est et le R0 Ouest à travers ce maillage, il convient de vérifier si les mesures proposées interdisent également ce trafic de transit de manière efficace. Si tel n'est pas le cas, il convient d'examiner si une nouvelle liaison peut apporter une solution.	Étude	X	X	X	X	Moyen	MOW Périphérie flamande	Beersel	MOW, AWV, De Lijn, Hal, Drogenbos, Linkebeek, Rhode-Saint-Genèse, Région wallonne (communes voisines), Région de Bruxelles-Capitale (communes voisines), Haviland	€ = < 50.000 EUR	CT (< 3 a)	
Mobipoint	M01	Développer de nouveaux mobipoints	99	Réalisation des mobipoints visés dans la note justificative unique	Développer les mobipoints comme stipulé dans la note justificative unique, y compris le déploiement de l'offre permanente de vélos en libre-service par mobipoint.	Exécution	X	X			Élevé	MOW Périphérie flamande	Gestionnaire routier responsable	Communes concernées, AWV, De Lijn, SNCB, MOW	€€€€ = > 1.000.000 EUR	CT (< 3 a)	
Mobipoint	M01	Développer de nouveaux mobipoints	100	Création de mobipoints interrégionaux & régionaux	La création des plus grands mobipoints au sein du système, et ce, pour les aspects qui ne sont pas encore inclus dans la note justificative unique. Cela pourrait être lié à une future offre de mobilité améliorée.	Étude	X	X			Moyen	MOW Périphérie flamande	Gestionnaire routier responsable	Communes concernées, AWV, De Lijn, SNCB, MOW, Région de Bruxelles-Capitale	€€ = 50.000 EUR - 500.000 EUR	CT (< 3 a)	
Mobipoint	M01	Développer de nouveaux mobipoints	101	Créer des mobipoints dans la zone aéroportuaire	Créer des mobipoints comme stipulé dans la présente étude en cours.	Étude	X	X			Moyen	MOW Périphérie flamande	MOW Périphérie flamande	Brussels Airport Company, SNCB, De Lijn, Machelen, Zaventem, Steenokkerzeel, Région de Bruxelles-Capitale, Province du Brabant flamand	€ = < 50.000 EUR	CT (< 3 a)	
Mobipoint	M01	Développer de nouveaux mobipoints	102	Créer des mobipoints locaux & de proximité	Créer des mobipoints locaux et de proximité sélectionnés dans les différentes communes.	Étude	X	X			Moyen	MOW Périphérie flamande	toutes les communes	MOW, AWV, De Lijn, SNCB	€€ = 50.000 EUR - 500.000 EUR	CT (< 3 a)	
Mobipoint	M02	Développer des parkings combinés	103	Générer des quick wins (projets déjà connus)	Construire les parkings combinés qui ont été les premiers retenus et dont les budgets ont déjà été confirmés.	Étude	X	X			Élevé	MOW Périphérie flamande	De Werkvennootschap, AWV, toutes les communes	De Lijn, MOW	€€€ = 500.000 EUR - 1.000.000 EUR	CT (< 3 a)	
Mobipoint	M02	Développer des parkings combinés	104	Étudier la mise en œuvre de parkings combinés à moyen et long terme	Étudier la faisabilité de nouveaux parkings combinés à moyen ou long terme, en combinaison avec la création de mobipoints à différents niveaux d'échelle.	Étude	X	X			Moyen	MOW Périphérie flamande	MOW Périphérie flamande	communes concernées, Département Environnement	€ = < 50.000 EUR	CT (< 3 a)	
Mobipoint	M02	Développer des parkings combinés	105	Développer une politique relative aux parkings combinés) Vision coordonnée	Nécessité d'une vision coordonnée des parkings afin de renforcer la politique communale. Investir dans le partage des connaissances et l'harmonisation, la tarification & la gestion	Étude	X	X			Moyen	MOW Périphérie flamande	MOW Périphérie flamande	Région de Bruxelles-Capitale, SNCB, Département Environnement	€ = < 50.000 EUR	CT (< 3 a)	
Logistique	L01	Développer un réseau logistique multimodal	106	Pérenniser les itinéraires de fret sur le réseau routier de base	Étudier la manière dont les itinéraires de fret sur le réseau routier de base peuvent être mis en œuvre sur le terrain afin de décharger les itinéraires non souhaités, tant en termes d'aménagement que de signalisation.	Étude			X	X	X	Moyen	AWV	Gestionnaire routier (AWV / communes concernées)	MOW, AWV, communes concernées, De Lijn	€ = < 50.000 EUR	CT (< 3 a)
Logistique	L01	Développer un réseau logistique multimodal	107	Développer un accès logistique vers le quai ouest de l'activité le long de la vallée de la Senne	Développer une liaison logistique des routes interlocales au niveau de Sint-Pieters-Leeuw, y compris la création de coupures locales pour le trafic de fret.	Étude		X			X	Moyen	AWV Périphérie flamande	AWV	MOW Périphérie flamande, Sint-Pieters-Leeuw, Hal, Beersel, Drogenbos, VOKA MBM	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6 a)

Thème	N° fiche	Stratégie	N°	Action	Description	Phase	Région durable	Région accessible et multimodale	Région viable	Région sûre	Région prioritaire	Importance -	Coordinateur RT	Initiateur de l'action	Partenaire(s)	Estimation des coûts	Délai d'exécution
Logistique	L01	Développer un réseau logistique multimodal	108	Étudier l'amélioration de l'accès logistique à CargoVil	Étudier comment la traversée du canal peut être optimisée dans le prolongement de la R22 en vue d'améliorer l'accès à CargoVil (Westvaardijk) et d'améliorer la qualité de vie (Verbrande Brug et Willemsbrug). Il conviendrait également d'examiner si la R22 et ses liaisons (y compris la N1) doivent être davantage optimisées.	Étude		X			X	Moyen	AWV et la Vlaamse Waterweg	AWV et la Vlaamse Waterweg	MOW Périphérie flamande, Vilvorde, Grimbergen, la Vlaamse Waterweg, Cargovil+, VOKA MBM, Département Environnement	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6 a)
Logistique	L01	Développer un réseau logistique multimodal	109	Étudier l'accès multimodal de Cargovil+	Étudier la faisabilité et l'opportunité d'un accès trimodal à Cargovil+. Étudier le mode d'accès optimal par rail, par eau et par route et la manière dont ces modes de transport peuvent être coordonnés.	Étude	X	X			X	Moyen	MOW Périphérie flamande	La Vlaamse Waterweg	MOW, ANV, Vilvorde, Zemst, Grimbergen, Infrabel, Cargovil+, VOKA MBM, Département Environnement	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6 a)
Logistique	L01	Développer un réseau logistique multimodal	110	Harmonisation avec l'étude flamande sur l'infrastructure ferroviaire à double usage - light rail	Étude exploratoire sur les liaisons spécifiques : Light rail RT Malines - Périphérie flamande & Liaison ferroviaire Bruxelles - Aéroport de Zaventem.	Étude		X				Moyen	MOW Périphérie flamande	SPF Mobilité	Infrabel, Brussels Airport Company, RT Malines, MOW, Région de Bruxelles-EUR Capitale, Zaventem, VOKA MBM, STIB	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6 a)
Logistique	L01	Développer un réseau logistique multimodal	111	Harmonisation avec le cadre d'évaluation pour le transport de marchandises par voie d'eau et à petite échelle	Suivi de l'étude au niveau flamand et des implications d'une éventuelle expansion du transport de marchandises par voie d'eau.	Étude	X	X				Faible	MOW Périphérie flamande	Agence des Services maritimes et de la Côte	La Vlaamse Waterweg, MOW Périphérie flamande, VOKA MBM	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6 a)
Logistique	L02	Développer des nœuds logistiques	112	Élaboration d'une politique communale en matière de stationnement des camions	La politique de stationnement doit être coordonnée avec les itinéraires de fret et le maillage interlocal.	Étude		X	X	X	X	Élevé	MOW Périphérie flamande	Toutes les communes	MOW, ANV, VOKA MBM	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6 a)
Logistique	L02	Développer des nœuds logistiques	113	Élaborer une vision sur le stationnement des camions le long du réseau routier principal au niveau flamand	Une politique de stationnement est mise en œuvre le long des routes principales afin d'absorber le transport de fret (international) sur de longues distances et de prévenir ainsi tout comportement de stationnement non souhaité dans les communes environnantes.	Étude		X	X	X	X	Moyen	MOW Périphérie flamande	MOW Flandre	AWV, communes concernées, Département Environnement	€€ = 50.000 EUR - 500.000 EUR	MT (3-6 a)
Logistique	L02	Développer des nœuds logistiques	114	Étude sur les plates-formes de fret - Londerzeel & Westrode	Étudier les possibilités de soutien à la création de plates-formes de fret à Londerzeel ou Westrode en combinaison avec la route principale flamande et le tram express sur l'A12, y compris le profilage de ces plates-formes et la valeur ajoutée dans le cadre du système logistique plus large.	Étude		X			X	Moyen	AWV Périphérie flamande	Province du Brabant flamand	AWV, MOW, Londerzeel, Meise	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6 a)
Logistique	L02	Développer des nœuds logistiques	115	Étudier le développement et l'opportunité des points de transbordement régionaux	Étude sur l'opportunité et la réalisation concrète (multimodale) du ROC Sint-Pieters-Leeuw, terminal à conteneurs Lembeek-Hal, Cargovil	Étude		X			X	Moyen	La Vlaamse Waterweg	La Vlaamse Waterweg	MOW, Sint-Pieters-Leeuw, Hal, Vilvorde, Grimbergen, Londerzeel, VOKA MBM	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6 a)
Logistique	L02	Développer des nœuds logistiques	116	Étude sur la distribution intelligente en ville - Zone de recherche Vilvorde-Machelen-Zaventem	Étude sur la distribution intelligente en ville afin de minimiser l'impact du commerce électronique sur la zone de recherche Vilvorde-Machelen-Zaventem.	Étude		X			X	Moyen	MOW Périphérie flamande	Vilvorde / Machelen / Zaventem / MOW Flandre	MOW, la Vlaamse Waterweg, Région de Bruxelles-Capitale, Département Environnement	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6 a)
Logistique	L02	Développer des nœuds logistiques	117	Étude sur la distribution intelligente en ville - Zone Sint-Pieters-Leeuw	Étude sur la distribution urbaine intelligente afin de minimiser l'impact du commerce électronique sur la zone de Sint-Pieters-Leeuw. La coopération avec la Région de Bruxelles-Capitale est essentielle en la matière.	Étude		X			X	Moyen	MOW Périphérie flamande	Sint-Pieters-Leeuw / MOW Flandre	Drogenbos, MOW, la Vlaamse Waterweg, Région de Bruxelles-Capitale, Département Environnement	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6 a)
Logistique	L02	Développer des nœuds logistiques	118	Étude sur la distribution intelligente en ville - Zone de Hal	Étude sur la distribution urbaine intelligente afin de minimiser l'impact du commerce électronique sur la zone de Hal.	Étude		X			X	Moyen	MOW Périphérie flamande	Hal / MOW Flandre	MOW, la Vlaamse Waterweg, Département Environnement	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6 a)
Comportement	C01	Se concentrer sur les mesures comportementales afin de garantir le changement mental	119	Gestion dynamique du trafic sur les différentes routes principales	La gestion dynamique du trafic permet une utilisation maximale de la capacité du réseau routier en répondant aux différentes situations de trafic, telles que les accidents, en proposant des alternatives ou une harmonisation de la vitesse. Cela induit un trafic plus fluide et plus sûr	Étude	X	X	X	X	X	Élevé	AWV Périphérie flamande	AWV Flandre	AWV, MOW Flandre, AWV Flandre	€ = < 50.000 EUR	CT (< 3 a)

Thème	N° fiche	Stratégie	N°	Action	Description	Phase	Région durable	Région accessible multimodale	Région durable	Région sûre	Région prospère	Importance - priorité	Coordinateur RT	Initiateur de l'action	Partenaire(s)	Estimation des coûts	Délai d'exécution
Comportement	C02	Exécution de projets multimodaux à grande échelle	120	Création d'un accompagnement de la mobilité pour les entreprises	Approche du groupe cible : Employeurs/travailleurs - soutien à l'élaboration de fiches d'accessibilité, encouragement à la mise en œuvre du budget mobilité/plan cafétéria, conseils pour la mise en place d'initiatives durables telles que la gestion des parkings, les achats groupés, les flottes tests, l'amélioration des parkings à vélos, etc. - il s'agit de la poursuite des initiatives VOKA et New Mobility Network, qui sont déployées pour les zones industrielles et d'activités à proximité du R0 et des zones du canal.	Étude	X	X			X	Moyen	De Werkvennootschap	VOKA MBM	De Werkvennootschap, MOW, New Mobility Network, communes concernées	€€ = 50.000 EUR - 500.000 EUR	CT (< 3 a)
Comportement	C01	Se concentrer sur les mesures comportementales afin de garantir le changement mental	121	Communication sur une offre de mobilité améliorée	La nouvelle offre de mobilité résultant du PRM doit toujours être communiquée de manière adéquate afin d'inciter les voyageurs à l'utiliser. Cette communication peut être réalisée à différents niveaux : par la Flandre, la région ou la commune. Cela dépend de l'échelle de la mesure.	Étude	X	X				Élevé	MOW Périphérie flamande	MOW Flandre		€ = < 50.000 EUR	CT (< 3 a)
Comportement	C01	Se concentrer sur les mesures comportementales afin de garantir le changement mental	122	Créer des environnements et des itinéraires scolaires sûrs	Approche du groupe cible pour les écoles et les enfants - Investir dans la création d'environnements et d'itinéraires scolaires sûrs.	Étude	X	X	X	X		Moyen	MOW Périphérie flamande	Gestionnaire routier (AWV / communes concernées)	Groupe d'écoles, toutes les communes, Province du Brabant flamand	€ = < 50.000 EUR	CT (< 3 a)
Comportement	C01	Se concentrer sur les mesures comportementales afin de garantir le changement mental	123	Encourage les alternatives durables de transport proposées aux visiteurs	Approche du groupe cible : Visiteurs - Étudier comment les organisations d'événements et/ou les communes peuvent lancer un projet (TSM) axé sur les événements.	Étude	X	X	X	X	X	Moyen	De Lijn	De Lijn	Organisations d'événements, communes concernées	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6 a)
Comportement	C01	Se concentrer sur les mesures comportementales afin de garantir le changement mental	124	Étude sur le transport collectif autonome	Mener des projets pilotes permettant de tester le potentiel et l'utilité de ce type de transport, par exemple pour les navettes.	Étude		X	X			Moyen	De Lijn	De Lijn		€€ = 50.000 EUR - 500.000 EUR	LT (> 6 a)
Comportement	C02	Suivi et données	125	Extension des feux intelligents	Étudier les lieux où des feux intelligents supplémentaires peuvent être installés. Les feux intelligents permettent de donner la priorité au mode de transport souhaité sur les principaux itinéraires de transport en commun ou cyclables. Cela induit toujours un choix stratégique entre la voiture, les transports en commun et le vélo.	Étude	X	X				Moyen	MOW Périphérie flamande	Mobilidata	MOW Flandre, MOW Périphérie flamande, AWV Flandre, AWV Périphérie flamande, Province du Brabant flamand	€ = < 50.000 EUR	CT (< 3 a)
Comportement	C02	Suivi et données	126	Création d'une plate-forme centrale pour la collecte et le partage des données en fonction de la recherche et de l'évaluation	Dans le cadre de cette action, il s'agit de tirer parti de toutes les possibilités offertes par les différents types de données. Les sources possibles sont les données OBU (fret), les floating car data (voitures particulières), etc. (liste non exhaustive). À cette fin, MOW Flandre travaille sur une plate-forme permettant de partager ces données de manière sûre et transparente. D'une part, ces données peuvent être utilisées pour faire des choix judicieux dans le cadre de divers projets et études, mais elles doivent également soutenir l'évaluation et le suivi du PRM.	Étude	X	X			X	Élevé	MOW Périphérie flamande	MOW Flandre	AWV, De Lijn, Région de Bruxelles-Capitale	€ = < 50.000 EUR	CT (< 3 a)
Comportement	C02	Suivi et données	127	Suivi des données relatives au vélo	Contrôler le déploiement et l'état du RSF, en tenant compte des comptages de vélos et d'autres données numériques.	Étude	X		X	X		Élevé	MOW Périphérie flamande	MOW Flandre	Province Brabant flamand, AWV, communes concernées	€ = < 50.000 EUR	CT (< 3 a)
Comportement	C02	Suivi et données	128	Création d'une nouvelle application de conseils en matière d'itinéraires	Une nouvelle application comprend la création de la catégorisation des routes et permet d'obtenir des conseils d'itinéraires personnalisés. Cela pourrait contribuer à soutenir d'autres mesures telles que l'expansion du maillage interlocal.	Étude	X	X	X		X	Moyen	MOW Périphérie flamande	Mobilidata	MOW Flandre, AWV, De Lijn	€€ = 50.000 EUR - 500.000 EUR	CT (< 3 a)
Comportement	C02	Suivi et données	129	Plate-forme MaaS avec planification d'itinéraire multimodal - déploiement par VIA VAN	Déploiement de la centrale de mobilité qui centralise et facilite l'offre de transports en commun et de systèmes partagés d'appui pour les usagers. Elle est supportée par un planificateur d'itinéraire multimodal. Dans ce cadre, la coopération avec tous les fournisseurs de mobilité (tels que la SNCB, la STIB et les TEC est cruciale) - examiner si le lien peut être établi avec la plate-forme logistique de la Région de Bruxelles-Capitale. La politique doit également accorder une attention particulière à la pauvreté des transports et à l'accessibilité des réseaux de transport pour différents groupes, en particulier les personnes qui ne possèdent pas de smartphone et celles qui sont moins familiarisées avec les technologies numériques.	Étude	X	X				Élevé	MOW Périphérie flamande	De Lijn	MOW Flandre, Tec, STIB, SNCB, Région de Bruxelles-Capitale	€€€ = 500.000 EUR - 1.000.000 EUR	CT (< 3 a)

Thème	N° fiche	Stratégie	N° Action	Description	Phase	Région durable	Région accessible multimodale	Région viable	Région sûre	Région prospère	Importance - priorité	Coordinateur RT	Initiateur de l'action	Partenaire(s)	Estimation des coûts	Délai d'exécution
Comportement	C02	Suivi et données	130	Mise en œuvre d'une nouvelle catégorisation des routes, y compris VRN	exécution	X	X	X	X	Élevé	MOW flamande	Périphérie toutes les communes (zone de police concernée)	AWV/MOW	€€€ = 500.000 EUR - 1.000.000 EUR	MT (3-6 a)	

Rôle de la RT**Importance - priorité**

Compétence / Investir
activement dans
Coordination
Rédiger des conseils
Suivi et information

Élevé
Moyen
Faible

Estimation des coûts**Délai d'exécution**

€ = < 50.000 EUR

€€ = 50.000 EUR - 500.000 EUR

€€€ = 500.000 EUR - 1.000.000 EUR

€€€€ = > 1.000.000 EUR

CT (< 3 a)

MT (3-6 a)

LT (> 6 a)

> 10 a

Degré de difficulté

Phase du projet

Élevé
Moyen
Faible

exploration
étude
exécution
Avis

Exécution (cf. GIP) :
projets établis, accords
définitifs d'exécution
existants et financement
en ordre.

Étude : le projet est
défini, d'autres accords
sur la réalisation et le
financement doivent encore
être conclus.

Phase exploratoire : la
recherche exploratoire
et/ou l'utilité-nécessité
ne sont pas encore
établies (planification).
Ces études doivent
démontrer que des projets
ou des interventions
physiques sont nécessaires
et, le cas échéant, les
identifier.

L'étape suivante consiste
à trouver le financement
correspondant. Si

ces études débouchent sur
un projet concret, ces
projets ne seront alors
exécutés qu'après 2025
dans le cadre de ce
Programme
d'exécution.