



Mobiliteitsplan vervoerregio Brugge

Actieplan

Visie 2030



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

atelier \ demitro2

atelier \ demitro2 is een samenwerking tussen Deloitte, MNT, Traject en O2 voor de vervoerregio's Aalst, Brugge, Oostende, Roeselare, Vlaamse Ardennen, Waasland en Westhoek. Tractebel is in onderaanneming van MNT.

Deloitte.

MNT
MOBILITEIT IN ZICHT

 **TRAJECT**

TRACTEBEL
ENGIE

O2

INHOUD

Inhoud	3
Leeswijzer.....	4
1 Inleiding.....	5
2 Voortgangsrapportage.....	5
3 Opbouw van de actietabel.....	6
Actienummer	6
Relevante thema's	6
Actie	6
Deelacties	6
Doelstellingen	7
Initiatiefnemer	7
Product	7
4 Actietabel regionaal mobiliteitsplan.....	8

LEESWIJZER

Het regionaal mobiliteitsplan bestaat uit drie documenten die samen gelezen dienen te worden: de visienota, de netwerkkaarten en de actietabel. In de visienota is de algemene visie van de vervoerregio Brugge uitgewerkt. De visienota bevat de methode en geeft een beeld van hoe de netwerken tot stand komen en de gewenste invulling ervan. In de netwerkkaarten concretiseren we de wensbeelden van de netwerken per vervoersmodus. Op basis van de visie en de netwerkkaarten wordt de actietabel uiteindelijk vormgegeven.

Na de inleiding in het eerste hoofdstuk wordt vervolgens in hoofdstuk 2 de voorgangsrapportage toegelicht. Het derde hoofdstuk geeft inzicht in de opbouw van de actietabel. Hoofdstuk 4 bevat tot slot de actietabel van het regionaal mobiliteitsplan.

1 INLEIDING

Het actieplan concretiseert de regionale mobiliteitsvisie die we uitschreven in de visienota en vormgaven in de netwerkkaarten naar acties. Hierbij geven de (deel)acties aan hoe we de visie willen realiseren en welke initiatiefnemer daarvoor verantwoordelijk is. De acties zijn gekoppeld aan de verschillende thema's in de visienota. Elk lid van de vervoerregioraad kan een actie als agendapunt op de vervoerregioraad initiëren.

We streven naar een verduurzaming van de modal split en verkeersveiligheid in onze regio. Alle acties die zijn opgenomen in de actietabel dragen dan ook bij aan deze strategische doelstellingen. Aangezien dit de belangrijkste strategische doelstellingen zijn, kunnen alle acties in de actietabel beschouwd worden als acties met de hoogste prioriteit. Een verdere onderverdeling van de acties in de tabel volgens prioriteit is dan ook niet opgenomen.

2 VOORTGANGSRAPPORTAGE

(Twee)jaarlijks wordt een voortgangsrapportage opgemaakt die aangeeft waar we staan met de uitvoering van de acties en in de eerste helft van elke regeer- of bestuursperiode geëvalueerd. Elke actor rapporteert dan de voortgang en/of status van zijn acties, zodat er een duidelijk beeld van de stand van zaken gevormd kan worden.

Dit is eveneens het moment waarop de dynamische lijst van deelacties kan worden bijgestuurd. De lijst kan dan worden herzien: bijkomende deelacties kunnen worden opgenomen of uitgevoerde acties kunnen worden geschrapt.

Er wordt gestreefd naar het behalen van de acties binnen de planhorizon van 2030.

3 OPBOUW VAN DE ACTIETABEL

Actienr.	Relevante thema's	Actie	Deelacties	Doelstellingen	Initiatiefnemer	Product
x.x	Ruimte, Wegencategorisering, Fiets, Openbaar vervoer op lange termijn, Autoverkeer, Parkeren, Logistiek, Vrachtroutenetwerk, Veiligheid, Toegankelijkheid	Actie	- Deelactie 1 - Deelactie 2 ...	Anders, Vlot, Nabij, Veilig, Leefbaar, Groen, Sociaal, Slim	Initiatiefnemer	Product

Actienummer

De nummering van de acties gebeurt tweeledig. Enerzijds wordt er met het eerste getal, van 0 tot 10, verwezen naar het bijhorende thema uit de visienota. Het tweede getal geeft anderzijds de nummering van de acties binnen eenzelfde thema aan.

Relevante thema's

In deze kolom geven we aan binnen welke thema's van de visienota de actie kadert. In sommige gevallen past een actie binnen meerdere thema's of is een actie voor meerdere thema's relevant. Dan vermelden we eerst het thema van de visienota waaruit de actie voortvloeit. Ook alle andere relevante thema's worden benoemd.

De visienota omvat volgende thema's, die je dus ook terugvindt in deze actietabel: Ruimte, Wegencategorisering, Fiets, Openbaar vervoer op lange termijn, Autoverkeer, Parkeren, Logistiek, Vrachtroutenetwerk, Veiligheid, Toegankelijkheid. Daarnaast kaderen enkele acties ook in de overkoepelende visie van het Regionaal Mobiliteitsplan.

Actie

In deze kolom omschrijven we de actie zelf. Een actie wordt in de actietabel opgenomen indien deze voldoende strategisch van aard is, past binnen de visie van het RMP en indien de actie een regionaal belang heeft. Dit betekent dat de actie een mobiliteitsimpact heeft over de grenzen van de individuele lokale besturen heen en waarvoor opvolging vanuit de vervoerregio wenselijk is.

Deelacties

Een aantal strategische acties vraagt een verdere verfijning en detaillering in meer concrete maatregelen of deeltappen. Dit gebeurt door, waar nodig en wenselijk, deelacties op te nemen.

De deelacties worden opgesomd in een niet-exhaustieve lijst van voorbeelden waarin de actie inhoudelijk of ruimtelijk concreter wordt benoemd. De lijst is eveneens dynamisch en kan bij elke voortgangsrapportage worden bijgestuurd en geactualiseerd. Hierbij kunnen uitgevoerde acties geschrapt worden en deelacties die actueler worden toegevoegd worden.

Noch acties noch deelacties doen uitspraken over de oplossingsrichting. Bij de uitvoering van de (deel)actie moet blijken welke oplossingsrichting wenselijk is.

Doelstellingen

Zoals in de visienota geformuleerd vormen acht ambities de kapstok van het regionaal mobiliteitsplan: anders, vlot, nabij, veilig, leefbaar, groen, sociaal en slim. Deze ambities zijn een overkoepeling van de strategische doelstellingen die voor heel Vlaanderen vastgesteld werden en die de basis vormen voor het Vlaams beleid. Vervolgens hebben we deze doelstellingen vertaald naar uitvoerbare beleidslijnen, waarnaar de vervoerregio in de toekomst streeft met een planhorizon tot 2030.

Elke actie draagt bij aan een of meerdere van volgende strategische doelstellingen: Anders, Vlot, Nabij, Veilig, Leefbaar, Groen, Sociaal, Slim.

Initiatiefnemer

De initiatiefnemer is de actor die verantwoordelijk is voor de uitvoering van de actie. Het is deze verantwoordelijke die partners zoekt en het proces/project in gang zet. Dit betekent dat de initiatiefnemer van een actie niet noodzakelijk de trekker noch de financierder is. Het gaat veeleer om degene die een inspanningsverbintenis aangaat om het project op te starten en de nodige partners bij elkaar brengt in een projectstuurgroep.

De vervoerregio kan in specifieke gevallen de initiatiefnemer van een actie zijn. Meestal zal dat zijn als de actie vooral overleg tussen de leden van de vervoerregioraad inhoudt, maar het kan ook zijn dat de vervoerregio in dat geval de actie in gang steekt of op zoek gaat naar de juiste trekker. Elk van de leden van de vervoerregioraad kan een actie als agendapunt op de vervoerregioraad initiëren.

Product

Aangezien een (deel)actie geen uitspraken doet over de oplossingsrichting, wordt enkel het eerste product waarin de (deel)actie resulteert opgenomen in de actietabel. Het is echter mogelijk dat een (deel)actie achtereenvolgend resulteert in verschillende producten: eerst wordt bijvoorbeeld een studie uitgevoerd, vervolgens wordt op basis van de studie geopteerd voor infrastructuurwerken, flankerend beleid of een aanbeveling. Ook kan de studie zelf uit verschillende deelstudies bestaan: louter een technisch ontwerp met uitwerking in start- en projectnota of ook de opmaak van een MER en/of RUP.

Als vervoerregio kunnen we voor bepaalde acties zelf geen concrete stappen ondernemen. We zijn hiervoor afhankelijk van de hogere overheden. Daarom doen we aanbevelingen. Dit zijn vragen die we als vervoerregio stellen aan de andere overheden.

De volgende producten zijn opgenomen in de actietabel: Studie, Lokale mobiliteitsvisie, Infrastructuurwerken, Rollend, materieel, Flankerend beleid, Monitoring/evaluatie en Aanbeveling.

4 ACTIETABEL REGIONAAL MOBILITEITSPLAN

De actietabel van het regionaal mobiliteitsplan is hieronder opgenomen.

Actienr.	Relevante thema's	Actie	Deelacties	Doelstellingen	Initiatiefnemer	Product
0.1	Overkoepelend	Bij het opstellen van het GIP bepalen wat de meest relevante en/of prioritaire projecten zijn om de doelstellingen van het RMP te behalen.		Anders, Vlot, Nabij, Veilig, Leefbaar, Groen, Sociaal, Slim	Vervoerregioraad	Monitoring en evaluatie
0.2	Overkoepelend	Definiëren van kritische prestatie indicatoren voor het monitoren en evalueren van de ambities van het regionaal mobiliteitsplan.		Anders, Vlot, Nabij, Veilig, Leefbaar, Groen, Sociaal, Slim	Vervoerregioraad	Monitoring en evaluatie
1.1	Ruimte	Ondersteunen van een locatie- en vergunningbeleid om nieuwe ontwikkelingen in de nabijheid van duurzaam bereikbare locaties te vestigen.	- Toetsen van nieuwe ontwikkelingen aan de visie van het RMP. - Toepassen van een doordacht locatie- en vergunningbeleid op lokaal niveau.	Anders, Leefbaar, Groen	Vergunningsverlener	Monitoring en evaluatie
2.1	Wegencategorisering, Vrachtroutenetwerk, Veiligheid	Inrichten van het hoofdwegenet conform de inrichtingsvoorschriften.	- Doorstroming E403 - Complex Jabbeke-Oost en Jabbeke-West als één geïntegreerd complex en vervollediging fietsnetwerk - Knoop E403 x E40 - N31-zuid met dynamische verkeersgeleiding - N31, N34 en Alfred Ronsestraat (streefbeeld) - Hollands complex Zwankendamme - Ombouw N49 tot A11 inclusief parallelle ontsluitingsstructuur (streefbeeld)	Vlot, Veilig	AWV	Studie / infrastructuurwerken
2.2	Wegencategorisering, Fiets, Openbaar vervoer op lange termijn, Vrachtroutenetwerk, Veiligheid	Inrichten van de regionale wegen conform de inrichtingsvoorschriften met de nodige aandacht voor oversteekbaarheid.	- Evaluatie visienota R30	Vlot, Veilig	AWV	Studie / infrastructuurwerken
2.3	Wegencategorisering, Fiets, Openbaar vervoer op lange termijn, Vrachtroutenetwerk, Veiligheid	Inrichten van de interlokale wegen conform de inrichtingsvoorschriften met de nodige aandacht voor oversteekbaarheid.	- N9 Brugge - Oostende - N32 Torhoutse Steenweg in Zedelgem en Brugge (streefbeeld) - N50 in Oostkamp (streefbeeld) - Herinrichting N337 Astridlaan - Herinrichting Gistelse Steenweg (N367) tot Stationslaan (N342) (Brugge) - N368 Ruddervoordsestraat (in Zedelgem) - N368 Sijlostraat/Sint-Elooisstraat doortocht Ruddervoorde - N368 Beernem - Oostkamp - N371 in Blankenberge en Zuienkerke - N397 in Brugge (streefbeeld) - Herinrichting N309 Sint-Michielsestraat (inclusief fietstunnels) - Stationsomgeving Brugge - N374/N376 - R30 ter hoogte van Krakelebrug - R30 ter hoogte van Kruispoortbrug	Vlot, Veilig	Wegbeheerders AWV en lokale besturen	Studie / infrastructuurwerken
2.4	Wegencategorisering, Fiets, Openbaar vervoer op lange termijn, Vrachtroutenetwerk, Veiligheid	Monitoren en evalueren van de selecties binnen de wegencategorisering.	Selectie van interlokale wegen in wegencategorisering in afstemming met de vervoerregio Gent.	Vlot, Veilig	Vervoerregioraad	Monitoring en evaluatie
2.5	Wegencategorisering, Fiets, Openbaar vervoer op lange termijn, Vrachtroutenetwerk, Veiligheid	De lokale overheden stellen een categorisering van het lokale wegennet binnen de interlokale mazen voor. De vervoerregio geeft hierop advies.		Anders, Vlot, Veilig, Leefbaar	Lokale besturen	Studie
2.6	Wegencategorisering, Veiligheid	Evalueren van alle bestaande treinspooroverwegen in kader van de veiligheid en de nieuwe wegencategorisering in een ruimere omgeving.		Anders, Vlot, Veilig	MOW vervoerregio Brugge	Studie

2.7	Wegencategorisering, Fiets, Veiligheid	Opmaken van een functietoekenningsplan voor landelijke wegen om landbouwverkeer te faciliteren, zoals voorgesteld in de studie 'Een nieuwe aanpak voor landelijke wegen. Het functietoekenningsplan' (2013).		Anders, Vlot, Veilig, Leefbaar	MOW vervoerregio Brugge	Studie
3.1	Fiets	Opmaken van een lokaal fietsnetwerk om de lokale attractiepolen te bedienen.	<ul style="list-style-type: none"> - Opmaken van een overzichtkaart die de staat van het lokale fietsnetwerk in beeld brengt. - Voorstellen van fietstellocaties. We stemmen die binnen onze vervoerregio af om inzicht te krijgen in de fietsstromen. Vervolgens voeren de lokale besturen de tellingen uit en gebruiken we de inzichten voor het verdere beleid. - Uitwerken van een dataplatform door de provincie waarop lokale besturen hun data (fietstellingen en fietsdata) kunnen delen. 	Anders, Vlot, Veilig	Lokale besturen en provincie	Lokale mobiliteitsvisie
3.2	Fiets, Openbaar vervoer op lange termijn, Autoverkeer, Vrachtroutenetwerk, Veiligheid	Verkeersveilig inrichten van alle schoolomgevingen en schoolroutes.	<ul style="list-style-type: none"> - Opmaken overzicht van schoolroutes en schoolvervoerplan. - Opmaken van een visie over het weren van vrachtverkeer uit school- en woonomgevingen. <p>Het algemene 'Charter Werftransport' kan als leidraad gebruikt worden voor verdere uitrol over de volledige vervoerregio.</p>	Anders, Vlot, Veilig, Leefbaar	Wegbeheerders AWW en lokale besturen	Lokale mobiliteitsvisie
3.3	Fiets, Wegencategorisering, Openbaar vervoer op lange termijn, Vrachtroutenetwerk, Veiligheid	Verder vervolledigen van het fietsnetwerk en wegwerken van de zwakke schakels en zwarte fietspunten.	<p>Algemeen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fiets toegankelijk maken van de bestaande bedrijvensites <p>Belangrijke segmenten van het BFF:</p> <ul style="list-style-type: none"> - N50 Kortrijksestraat in Oostkamp (BFF) - N50g Hertsbergsestraat in Oostkamp (BFF) - N367 Gistelsteenweg in Jabbeke (BFF) - N368 in Beernem en Oostkamp (BFF) - N370 naar Wingene op grondgebied Beernem (BFF) - N370 Akkerstraat/Beverhoutsveldstraat in Beernem (BFF) - Streefbeeldstudie N397 Koning Albert I-laan (BFF) - Rijselsestraat in Zedelgem / Sijlostraat in Oostkamp (BFF) - Noordstraat/Aartrijksestraat in Zedelgem (BFF) - Loppensestraat in Oostkamp (BFF) - Verschaveweg in Brugge (BFF) - Fabiolalaan in Oostkamp (BFF) - Sint-Michielslaan met ondertunneling sporen in Brugge (BFF) <p>Belangrijke segmenten van de fietssnelwegen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - F31 Brugge - Zeebrugge (fietssnelweg) - F310 fietsverbinding Sifonbrug (fietssnelweg) - FR30 stadsfietsroute (fietssnelweg) - F310 tussen Hoeke en Sluis (fietssnelweg) - F32 Brugge - Torhout (fietssnelweg) - F34 Blankenberge - Brugge - Realisatie van de Ramskapellebruggen in Ramskapelle 	Anders, Vlot, Veilig, Leefbaar	Wegbeheerders AWW en lokale besturen	Infrastructuurwerken
3.4	Fiets, Wegencategorisering, Openbaar vervoer op lange termijn, Vrachtroutenetwerk, Veiligheid	Uitwerken van het tracé voor de verbinding tussen Zuienkerke en Oostende in samenhang met het BFF. Dit gebeurt in het "Masterplan Fiets Oostende".		Anders, Vlot, Veilig	Oostende	Lokale mobiliteitsvisie
3.5	Fiets	Bijwerken en up to date houden van de overzichtkaart die een beeld geeft van de staat van het regionaal fietsnetwerk.		Anders, Vlot, Veilig	Provincie	Monitoring en evaluatie
3.6	Fiets, Veiligheid	Onderhouden van de bestaande fietspaden op BFF en fietssnelwegen.		Anders, Vlot, Veilig, Leefbaar	Wegbeheerders AWW en lokale besturen	Monitoring en evaluatie
3.7	Fiets, Wegencategorisering	Herbekijken van de methodiek voor corridors in het BFF met duidelijke criteria die gebruikt worden om een route als BFF te selecteren en de daaraan gekoppelde subsidiëring.	<ul style="list-style-type: none"> - Nagaan of hierin meer conformiteit moet worden nagestreefd. - Herbekijken van de bestaande subsidiëring. 	Anders, Vlot, Veilig, Leefbaar, Sociaal	Vlaamse overheid	-(Aanbeveling)
3.8	Fiets	Zoeken naar meest geschikte routes specifiek voor speed pedelecs voor verplaatsingen tussen Brugge en elke buurgemeente.		Anders, Vlot, Veilig, Leefbaar	Provincie	Studie

3.9	Fiets, Openbaar vervoer op lange termijn, Autoverkeer, Veiligheid	Autoluwer maken van kernen binnen de interlokale mazen en werven van doorgaand verkeer.	- Toepassen van het principe van 'fix the mix'. - Autowerende maatregelen nemen op lokale wegen buiten de kernen om gemengd fiets- en gemotoriseerd verkeer op een veilige manier te organiseren, met volgende prioriteiten: 1. Fietsnetwerk 2. Lokale erftoegangswegen 3. Lokale ontsluitingswegen	Anders, Vlot, Veilig, Leefbaar	Wegbeheerders AWW en lokale besturen	Infrastructuurwerken
3.10	Fiets, Openbaar vervoer op lange termijn, Autoverkeer, Veiligheid	Herverdelen van de ruimte volgens het STOP-principe naargelang de wegcategorisering.	- Downgraden N377 Expresweg	Anders, Leefbaar, Groen	Wegbeheerders AWW en lokale besturen	Infrastructuurwerken
3.11	Fiets, Openbaar vervoer op lange termijn, Autoverkeer, Veiligheid	Evaluëren en bijsturen afbakening zone 30.		Anders, Vlot, Veilig, Leefbaar	Lokale besturen	Lokale mobiliteitsvisie
3.12	Fiets, Veiligheid	Afstemmen van het snelheidsbeleid binnen de Vervoerregio.		Anders, Vlot, Veilig	MOW vervoerregio Brugge	Lokale mobiliteitsvisie
3.13	Fiets, Openbaar vervoer op lange termijn, Autoverkeer, Veiligheid	Maximaal conflictvrij organiseren van lichtengeregelde kruispunten waar mogelijk en nodig zonder het comfort van de fietsers te verminderen.	- Investeren in slimme verkeerslichtenregelingen volgens het Vlaams Actieplan Verkeerslichten.	Anders, Vlot, Veilig	Wegbeheerders AWW en lokale besturen	Studie
3.14	Fiets, Openbaar vervoer op lange termijn, Autoverkeer, Veiligheid, Toegankelijkheid	Opstarten van intergemeentelijke samenwerkingen voor opleidingen, sensibilisering en communicatiemiddelen.	- Fietseducatie op school - Fietsen voor nieuwkomers - Leren fietsen met elektrische fietsen en speed pedelecs - Autoloze zondag - Fietsdag - 30 dagen zonder wagen - Gebruik van het openbaar vervoer - Sensibiliseringscampagne rond veilig fietsen	Anders, Vlot, Veilig, Leefbaar, Groen	Lokale besturen en provincie	Flankerend beleid
3.15	Fiets, Openbaar vervoer op lange termijn	Onderzoeken van de mogelijkheden van een uitbreiding van een fietsdeelsysteem door het opzetten van een gecombineerd systeem met fietsverhuur in combinatie met OV aan de kust.		Anders, Vlot, Veilig, Sociaal	Kustburgemeestersoverleg	Studie
3.16	Fiets	Uitvoeren van een Quick Scan Fietsbeleid om zicht te krijgen op een stand van zaken m.b.t. het gevoerde fietsbeleid.		Anders, Vlot, Veilig	Lokale besturen	Monitoring en evaluatie
4.1	Openbaar vervoer op lange termijn	Realiseren van het volledige korte termijn openbaar vervoerplan (inclusief VOM, deelmobiliteit ...).		Anders, Vlot, Nabij, Sociaal	MOW vervoerregio Brugge	Infrastructuurwerken
4.2	Openbaar vervoer op lange termijn	Monitoren en evalueren van het korte termijn openbaar vervoerplan.	- Invulling van het Vervoer op maat - Principes van basisbereikbaarheid - Werking en stabiliteit van het netwerk	Anders, Vlot, Nabij, Sociaal	Vervoerregioraad	Monitoring en evaluatie
4.3	Openbaar vervoer op lange termijn	Onderzoeken verdere opwaardering van het aanbod van het busnetwerk in de vervoerregio Brugge (frequentie, amplitude) rekening houdende met de evaluatie van het korte termijn netwerk.	- Kernnet - Brugge - Jabbeke - Oostende - Brugge - Zedelgem - Brugge - Oostkamp - Tielt - Brugge - Sijsele - Maldegem - Eeklo - Stadsnet Brugge - Aanvullend net - Brugge - B-park - Blankenberge - Brugge - Beernem - Brugge - Moerkerke - Middelburg - Brugge - Knokke - Functioneel net - Vervoer op maat - Tangentlijn Beernem - Torhout	Anders, Vlot, Nabij, Sociaal	De Lijn	Studie

4.4	Openbaar vervoer op lange termijn	Onderzoeken doorstromingsmaatregelen op het kernnet en aanvullend net.	<ul style="list-style-type: none"> - Brugge - Jabbeke - Oostende: N367 Gistelse Steenweg in Brugge, N367 Gistelsesteenweg in Jabbeke - Brugge - Zedelgem: N397 Rijselstraat in Brugge, N309 Stationsstraat in Zedelgem, N368 Ruddervoordsestraat in Zedelgem - Brugge - B-Park - Blankenberge: N371 in Brugge / Blankenberge - Brugge - Beernem: Beernemstraat in Oedelem, N370 stationsomgeving in Beernem - Brugge - Oostkamp - Tielt: N50 in Brugge, N50 Kortrijksestraat in Oostkamp - Brugge - Sijsele - Maldegem - Eeklo - Stadsnet Brugge - Brugge - Moerkerke - Middelburg: Hoornstraat in Damme - Brugge - Knokke: N376 Dudzeelsesteenweg/Westkapelsesteenweg in Brugge, N49 Natiënlaan in Knokke-Heist 	Anders, Vlot	Lokale besturen, AWW en De Lijn	Studie
4.5	Openbaar vervoer op lange termijn	Onderzoeken verdere opwaardering van het aanbod van de Kusttram (frequentie, amplitude) in de verschillende seizoenen.	<ul style="list-style-type: none"> - Opwaardering frequentie (tijdens laagseizoen) naar 15' (nu: 20') - Gefaseerde aanpak opwaardering frequentie i.f.v. het voorzien van extra capaciteit in verschillende periodes (tussenseizoen/hogseizoen) op basis van noden 	Anders, Vlot, Nabij, Sociaal	De Lijn	Studie
4.6	Openbaar vervoer op lange termijn	Optimaliseren van de doorstroming van de Kusttram in de kustgemeenten.		Anders, Vlot, Nabij, Sociaal	Lokale besturen, AWW en De Lijn	Studie
4.7	Openbaar vervoer op lange termijn	Onderzoeken haalbaarheid uitbreiding avondvervoer in de vervoerregio vanuit Brugge.		Anders, Vlot, Nabij, Sociaal	De Lijn	Studie
4.8	Openbaar vervoer op lange termijn	Verdere aanpak Havenbus Zeebrugge opnemen.		Anders, Vlot, Nabij, Sociaal	MOW Vlaanderen	Monitoring en evaluatie
4.9	Openbaar vervoer op lange termijn	Onderzoeken van frequentieverhogingen op treinverbindingen.	<ul style="list-style-type: none"> - IC-treinen van Brugge richting binnenland - Vanuit Knokke, Blankenberge elk halfuur een IC-trein richting binnenland - Tussen Zeebrugge, Brugge en Gent elk halfuur een lokale trein 	Anders, Vlot	NMBS	Studie
4.10	Openbaar vervoer op lange termijn	Onderzoeken andere organisatie op spoorlijn 66 richting Kortrijk.	<ul style="list-style-type: none"> - Opsplitsing tussen IC-treinen en L-trein - Verhogen van de frequentie en versnellen van de IC-treinverbinding - Potentieel van de (her)opening van stations Loppem en Veldegem 	Anders, Vlot	NMBS	Studie
4.11	Openbaar vervoer op lange termijn	Onderzoeken van het potentieel van de opening van het station B-park op de L-lijn tussen Zeebrugge en Brugge. Uit de doorrekeningen bleek er potentieel voor het openen van het station B-park op de IC-lijn tussen Blankenberge en Brugge, mits het voorzien van een verbinding (tunnel).		Anders, Vlot	NMBS	Studie
4.12	Openbaar vervoer op lange termijn	Onderzoeken van de mogelijkheid om missing links in het NMBS-netwerk op te vangen met (snel)bussen.	<ul style="list-style-type: none"> Uit de doorrekeningen bleek dat het interessant is om het potentieel van de volgende snelbusverbindingen verder te onderzoeken: - Verbinding Poperinge Station - Ieper Station - Roeselare AZ Delta - Brugge Station - Verbinding Veurne Station - (Nieuwpoort) - Middelkerke Carpoolparking - Gistel afrit E40 - Brugge Station 	Anders, Vlot	NMBS en De Lijn	Studie
4.13	Openbaar vervoer op lange termijn, Fiets	Inzetten van zo veel mogelijk treinen met mogelijkheid om fietsen te stallen en deze plekken ook maximaal voorbehouden voor reizigers met fietsen indien nodig.		Anders, Vlot	NMBS	-(Aanbeveling)
4.14	Openbaar vervoer op lange termijn	Inrichten van alle geselecteerde Hoppinpunten in de regio conform de richtlijnen voor toegankelijkheid, leesbaarheid en uitrusting tegen 2030.	<ul style="list-style-type: none"> - Interregionaal: Station Brugge - Regionaal: Brugge 't Zand, station Blankenberge, station Knokke, station Beernem, Westkapelle Dorp - Alle 50 lokale hoppinpunten 	Anders, Vlot, Nabij, Sociaal	Wegbeheerders AWW en lokale besturen	Infrastructuurwerken
4.15	Openbaar vervoer op lange termijn, Fiets	Plaatsen van kwalitatieve, overdekte fietsenstallingen aan de haltes buiten de hoppinpunten waar er behoefte is.		Anders, Vlot	Wegbeheerders AWW en lokale besturen	Infrastructuurwerken
4.16	Openbaar vervoer op lange termijn, Fiets, Parkeren, Toegankelijkheid	Verder realiseren van goede verknoping in treinstations.	<ul style="list-style-type: none"> - Optimale verknoping tussen het trein- en bus-/tramnet. - Onderzoeken van het gewenst aantal fietsenstallingen en autoparkeerplaatsen in stationsparkings in functie van een vooropgestelde modal split per treinstation. 	Anders, Vlot, Sociaal	Lokale besturen, AWW en NMBS	Infrastructuurwerken
4.17	Openbaar vervoer op lange termijn	Versterken van het aanbod naar toeristische attractiepolen/gebieden voor zowel het trein- als busnetwerk tijdens toeristische periodes rekening houdend met de evaluatie van het korte termijn netwerk.		Anders, Vlot	NMBS en De Lijn	Infrastructuurwerken

4.18	Openbaar vervoer op lange termijn	Onderzoeken van een kader voor tijdelijke mobiliteitssituaties met als doelstelling het garanderen van een stipte en betrouwbare dienstverlening voor de reizigers die het OV gebruiken.		Anders, Vlot	De Lijn	Studie
4.2	Openbaar vervoer op lange termijn, Ruimte	Nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen zo veel mogelijk bundelen aan stationsomgevingen, hoppingpunten en langs het kernnet.		Anders, Nabij	Lokale besturen	-(Aanbeveling)
5.1	Autoverkeer	Afschaffen van de voordelen gekoppeld aan autogebruik.	- Afschaffen van salariswagens en het extralegaal voordeel van bedrijfswagens. - Afschaffen van de tankkaart als looncompensatie.	Anders, Vlot, Leefbaar, Groen	Federale overheid	-(Aanbeveling)
5.2	Autoverkeer	Actief doen afnemen van het aantal gereden autokilometers.	- Invoeren van een slimme kilometerheffing. - Sensibiliseren om de autogebruiker bewuster te maken van de verborgen kosten van autogebruik, namelijk de kosten die milieuschade, ongevallen, files met zich meebrengen. - Grondig hervormen van de Vlaamse autofiscaliteit, zodat veel sterker gedifferentieerd wordt tussen de echte zero-emissievoertuigen en de rest.	Anders, Vlot, Leefbaar, Groen	Vlaamse overheid	-(Aanbeveling)
5.3	Autoverkeer	Opstellen van een actieplan rond autodelen met focus op het sensibiliseren en gebruik van deelwagens.		Anders, Leefbaar, Groen, Sociaal	Lokale besturen	Flankerend beleid
5.4	Autoverkeer, Fiets, Openbaar vervoer op lange termijn	Opleggen dat bedrijven van een bepaalde omvang een bedrijfsvervoerplan moeten uitwerken om het woon-werkverkeer te coördineren.		Anders, Vlot, Veilig, Leefbaar, Groen	Vlaamse overheid	-(Aanbeveling)
5.5	Autoverkeer	Verkennen van een trapsgewijze introductie van een vervoerregio-overschrijdende lage emissiezone samen met de buurregio's.		Anders, Vlot, Leefbaar, Groen, Sociaal	MOW Vlaanderen	-(Aanbeveling)
5.6	Autoverkeer	Onderzoeken van maatregelen om de trend naar steeds grotere en zwaardere auto's te stoppen en terug te dringen uit de stad.		Anders, Leefbaar, Groen	Federale overheid	-(Aanbeveling)
5.7	Autoverkeer, Veiligheid	Maatregelen nemen tegen te grote en te zware auto's in de bebouwde kom.		Anders, Leefbaar, Groen	Lokale besturen	Lokale mobiliteitsvisie
5.8	Autoverkeer, Openbaar vervoer op lange termijn	Verder uitrollen van laadinfrastructuur.	- Verder uitrollen van het uitgebreid en overkoepelend beleid rond het plaatsen van (snel)laadpalen, rekening houdend met verschillende locaties en functies (bedrijven, appartementen, woningen, parkeergarages, randparkings ...) - Bijsturen van het beleid rond laadinfrastructuur met een focus op minder wagens in de toekomst. - Faciliteren van het uitrollen van laadinfrastructuur voor vrachtwagens en bussen.	Anders, Leefbaar, Groen	Vlaamse overheid	-(Aanbeveling)
5.9	Autoverkeer	Opmaken van een uitgebreid en overkoepelend beleid rond het plaatsen van (snel)laadpalen, rekening houdend met verschillende locaties en functies (bedrijven, appartementen, woningen, parkeergarages, randparkings ...).		Anders, Leefbaar, Groen	Lokale besturen	Lokale mobiliteitsvisie
5.10	Autoverkeer, Openbaar vervoer	Inzetten van milieuvriendelijkere (stiller, zuiniger, emissievrij, ...) treinen, trams en bussen.		Leefbaar	NMBS en De Lijn	Rollend materieel
6.1	Parkeren	Opmaken van een consistent parkeer verhaal voor de kustgemeenten dat voor elke kustbezoeker duidelijk is en zoekverkeer maximaal uitsluit.		Anders, Vlot, Veilig, Leefbaar	Kustburgemeestersoverleg	Flankerend beleid
6.2	Parkeren, Openbaar vervoer op lange termijn	Bepalen van de tarieven van stationsparkings zodat over de gemeentegrenzen heen het gewenste gedrag gefaciliteerd wordt inzake stationsgebruik, maar ook vervoersmodus en zonder dat er een negatieve impact gecreëerd wordt op de woonstraten nabij de stationsparkings.		Anders, Vlot, Veilig, Leefbaar	Lokale besturen en NMBS	Flankerend beleid
6.3	Parkeren, Autoverkeer	Verder realiseren van de studie "Carpoolparkings West-Vlaanderen" (2014), uitgevoerd door MOW.	Quick wins: - Oostkamp A10 - afrit 9 (bestaande locatie) - Jabbeke-West A10 - afrit 6 (bestaande locatie): mogelijke uitbreiding onderzoeken - Ruddervoerde A17 - afrit 11 (nieuwe locatie): mogelijke locatie zoeken Potentiële locaties: - Loppem A10 - afrit 7 (bestaande locatie) - Westkapelle (nieuwe locatie): mogelijke locatie zoeken	Vlot, Veilig, Leefbaar, Groen	Lokale besturen en AWW	Studie / infrastructuurwerken
6.4	Parkeren, Fiets, Openbaar vervoer op lange termijn, Autoverkeer	Aanleggen van randparkings en P+R's en relatie leggen tussen P+R-parkings en centra.	- Waggelwater - Kinopolis Brugge		Lokale besturen en AWW	Infrastructuurwerken

6.5	Parkeren, Fiets, Autoverkeer	Opmaken van een uitgebreide en overkoepelende visie rond parkeren in de vervoerregio.	<ul style="list-style-type: none"> - Parkeernormen met vorken i.f.v. stations, densiteit, knooppuntwaarde, voorzieningenniveau, demografie ... - Uitwerken beleid deelwagens. - Visie over mobilhomes en de (parkeer)plaatsen en services die hiervoor worden voorzien in de vervoerregio. - Visie over (fiets)parkeren op eigen terrein i.f.v. het afleveren van de omgevingsvergunning. - Visie over dubbel gebruik van bestaande parkings (in industriezones, bij onderwijsinstellingen, bij stations etc.) en de hieraan verbonden randvoorwaarden. - Visie over het (betalend) parkeren in kernen en centra dat gestuurd kan worden i.f.v. tijdstip, locatie etc. - Inzicht in welke parkeerinfrastructuur (deels) onthard kan worden en welke er in halfverharding aangelegd kan worden. 	Vlot, Veilig, Leefbaar, Groen	Lokale besturen	Lokale mobiliteitsvisie
6.6	Parkeren, Vrachtroutenetwerk	Detailleren van de Vlaamse overkoepelende visie rond vrachtwagenparkeren voor de vervoerregio.		Vlot, Veilig, Leefbaar	MOW vervoerregio Brugge	Studie
6.7	Parkeren, Fiets	In orde brengen van het uitrustingsniveau van de fietsparkeervoorzieningen bij de onderzochte regionale aantrekkingspolen.		Vlot, Veilig, Leefbaar	Wegbeheerders AWW en lokale besturen	Infrastructuurwerken
7.1	Logistiek, Wegencategorisering, Fiets, Openbaar vervoer op lange termijn, Veiligheid	Bouwen van een nieuwe zeesluis in Zeebrugge, inclusief de realisatie van de Nx.		Vlot, Leefbaar	AMT	Infrastructuurwerken
7.2	Logistiek	Onderzoeken van mogelijke capaciteitsverhogingen voor goederen op het spoornetwerk.		Anders, Vlot	Infrabel	Studie
7.3	Logistiek	Aanpakken van de knelpunten van de binnenvaartontsluiting van de Haven van Zeebrugge en de doortocht via de Ringvaart rond Brugge.	<ul style="list-style-type: none"> - Aanpakken van de aandachtspunten op de waterlink Oostende – Brugge – Gent. - Aanpakken van bestaande bruggen: Krakelebrug, Kruispoortbrug, Hoge Katelijnebrug, Katelijnepoortbrug, Dampoortsluis, Boudewijnbrug - Afstemmen van spertijden en afspraken voor de bruggen in de vervoerregio i.v.m. pleziervaart. - Betere afspraken maken tussen verladere en logistieke dienstverleners door meer in te zetten op (digitaal en data gestuurde) platformen die de info-uitwisseling verbeteren. - Optimaliseren van de binnenvaartrelatie met de havens van Gent en Antwerpen, en Seine-Schelde verbinding. - Evaluatie van de studie Stadsvaart 	Anders, Vlot	De Vlaamse Waterweg, Vlaamse overheid en Port of Antwerp Bruges	Flankerend beleid
7.4	Logistiek	Onderzoeken van de rol van estuaire vaart in de vervoerregio.	<ul style="list-style-type: none"> - Onderzoeken van de aanvulling met een hoogwaardige en moderne verbinding op het hoofdwatwegennet. - Onderzoeken van estuaire vaart op de Scheldemonding. 	Anders, Vlot	De Vlaamse Waterweg	Studie
7.5	Logistiek	Onderzoeken van het gezamenlijk in de markt zetten van de luchthaven van Oostende en de Haven van Zeebrugge als één dienst in functie van een versterkte synchronobiliteit waarbij de luchthaven als fallbacksysteem kan ingezet worden.		Anders, Vlot	Port of Antwerp Bruges en Luchthaven Oostende	Studie
7.6	Logistiek	Onderzoeken van de logistieke en stedelijke distributie in onze regio.	<ul style="list-style-type: none"> - In beeld brengen van de noden en invulling van stadsdistributie/last mile beleving in functie van de doelgroep (binnenstad - randstedelijk - haven) - Onderzoeken van mogelijkheden om (stads)hubs in de vervoerregio te ontwikkelen. - Onderzoeken van maatregelen voor het verduurzamen van de stedelijke distributie en een uniforme aanpak hiervan op regionaal niveau, met meerdere lokale besturen samen. 	Anders, Vlot, Veilig, Leefbaar, Groen	MOW Vlaanderen en MOW vervoerregio Brugge	Studie
7.7	Logistiek	Onderzoeken van de aanleg van wijksporen op de lijn Kortrijk - Brugge voor goederentreinen naar de havens in het noorden van Vlaanderen.		Anders, Vlot	Infrabel	Studie
7.8	Logistiek	Onderzoeken van de bottleneck voor goederenvervoer per spoor rond Gent.		Anders, Vlot	Infrabel	-(Aanbeveling)
7.9	Logistiek	Onderzoeken van de haalbaarheid en het potentieel van de aanleg van pijpleidingen.	<ul style="list-style-type: none"> - In kaart brengen van de grote logistieke stromen van/naar de vervoerregio Brugge. - Onderzoeken van de transporten per pijpleiding. 	Anders, Vlot	Vlaamse overheid en Port of Antwerp Bruges	Studie
7.10	Logistiek	Opmaken van een duurzaam stedelijk logistiek beleidsplan tegen 2030 (TEN-T verordening).		Anders, Groen	Brugge	Studie

8.1	Vrachtroutenetwerk, Veiligheid	De lokale overheden maken een kaart van de lokale vrachtroutes en vervolgens stemmen we eventuele zones met vrachtbeperkende maatregelen af.	- Overleg m.b.t. bewegwijzering Zeebrugge - Oostende - Onderzoek en overleg m.b.t. vrachtverbod op de N368 in Aartrijke	Anders, Vlot, Veilig, Leefbaar, Groen	Lokale besturen	Lokale mobiliteitsvisie
8.2	Vrachtroutenetwerk	Uitwerken van een sturende tolheffing zodat het gewenste gebruik van de wegen van het regionaal vrachtroutenetwerk door vrachtverkeer maximaal gestimuleerd wordt.		Vlot, Leefbaar	Vlaamse overheid	-(Aanbeveling)
9.1	Veiligheid, Wegencategorisering, Fiets, Openbaar vervoer op lange termijn, Vrachtroutenetwerk	Onderzoeken op welke manier we zicht krijgen op 'grijze punten'.		Veilig	Vlaamse overheid	-(Aanbeveling)
9.2	Veiligheid, Wegencategorisering, Fiets, Openbaar vervoer op lange termijn, Vrachtroutenetwerk	Onderzoeken op welke wegen het een meerwaarde is om informatietechnologie toe te passen om verkeersgeleiding zo veilig mogelijk te maken.		Veilig, Slim	AWV	Studie
9.3	Veiligheid, Autoverkeer	Inzetten op verkeersveiligheid.	- Opnemen van technologie die de veiligheid verhoogt (bijvoorbeeld ISA, alcoholslot) in steeds meer individuele voertuigen. - Verhogen van snelheids- en alcoholboetes en vooral een exponentiële stijging bij herhaling.	Veilig, Slim	Federale overheid	-(Aanbeveling)
9.4	Veiligheid, Wegencategorisering, Fiets, Openbaar vervoer op lange termijn, Vrachtroutenetwerk	Inzetten op verkeershandhaving (bijvoorbeeld door dit priorair op te nemen in het Zonaal Veiligheidsplan).	- Politiecontroles naar onveilig en asociaal gedrag (snelheid, alcohol, afleiding en roekeloos rijgedrag). - Afstemmen van de handhaving van zowel tonnagebeperkingen als snelheidsbeperkingen over de politiezones heen. - Verkennen van de mogelijkheid voor het inzetten van GAS-ambtenaren voor snelheidshandhaving. - Verkennen van de mogelijkheid voor het inzetten van GAS4 op inbreuken op C3-borden (verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder).	Veilig	Lokale besturen, politiezones en federale overheid	Flankerend beleid
9.5	Veiligheid, Autoverkeer	Verkeersveiligheidscampagnes behouden en versterken.	- BOB-campagnes	Veilig	Vlaamse overheid	-(Aanbeveling)
9.6	Veiligheid, Fiets	Systematische en gestructureerd registreren en rapporteren van fietsongevallen.		Veilig	Politiezones	Flankerend beleid
9.7	Veiligheid, Wegencategorisering, Fiets, Openbaar vervoer op lange termijn, Vrachtroutenetwerk	Gebruiken van de ongevalrapportage voor het kritisch evalueren van de bestaande infrastructuur om die indien nodig aan te passen.		Veilig	Wegbeheerders AWV en lokale besturen	Infrastructuurwerken
9.8	Veiligheid, Wegencategorisering, Fiets, Openbaar vervoer op lange termijn, Vrachtroutenetwerk	Opstellen van een actieplan rond verkeersveiligheidsbeleid met als doel nul doden of zwaargewonden in en door het verkeer. We vragen de provincie voor de nodige begeleiding bij de uitvoering van het actieplan. Ter inspiratie kijken we hiervoor naar het bestaande traject Verkeersveilige Gemeente in de provincie Antwerpen.	- Ondertekening van het SAVE-charter. - Opstellen van een actieplan aan de hand van een zelfevaluatie van het verkeersveiligheidsbeleid. - Begeleiding bij het uitvoeren van het plan door de provincie.	Veilig, Leefbaar	Lokale besturen	Lokale mobiliteitsvisie
10.1	Toegankelijkheid, Openbaar vervoer op lange termijn	Onderzoeken van de maatregelen die het best geïmplementeerd worden om mobiliteit en openbaar vervoer voor iedereen toegankelijk te maken betaalbaar te houden.	- Maatregelen om mobiliteit en het openbaar vervoer betaalbaar te houden voor iedereen. - Maatregelen om mobiliteit en het openbaar vervoer toegankelijk te houden voor mensen die niet beschikken over digitale kanalen.	Sociaal	NMBS, De Lijn en Vlaamse overheid	Studie
10.2	Toegankelijkheid, Openbaar vervoer op lange termijn	Toegankelijk inrichten van (overstap)haltes (fysiek, visueel, auditief, leesbaar).	1. Hoppinpunten 2. Haltes op kernnet 3. Haltes op aanvullend net	Anders	Lokale besturen, AWV en De Lijn	Infrastructuurwerken
10.3	Toegankelijkheid, Openbaar vervoer op lange termijn	Toegankelijk maken van alle stations voor personen met een fysieke beperking.	- Inrichten van stations rekening houdend met personen met een fysieke beperking. - Inrichten van stations met degelijke visuele en auditieve reizigersinformatie. - Ontwerpen van de stationsomgevingen met aandacht voor de looplijnen tussen de verschillende elementen.	Veilig, Sociaal	NMBS	Infrastructuurwerken
10.4	Toegankelijkheid, Openbaar vervoer op lange termijn	Zo veel mogelijk afstemmen van nieuw rollend materieel op toegankelijkheid voor personen met een motorische of visuele beperking.		Sociaal	NMBS en De Lijn	-(Aanbeveling)