

VERSLAG VERVOERREGIORAAD 28/03/2023

////////////////////////////////////
Datum: 28/03/2023

Locatie: Teams

Aanwezig: Zie bijlage 1

Verslaggevers: STG Kim Proost, Wouter Van Roeyen

Onderwerp: Vervoerregioraad Vlaamse Rand 28 maart 2023

Bijlage: 1. Aanwezigheidslijst
2. Presentatie VVRR 28/03/2023
3. Presentatie Hoppinpunten
4. Resultaten stemming

Afkortingen:

VVR=Vervoerregio Vlaamse Rand;

OV-net=Openbaar Vervoersnetwerk,

KN=Kernnet / AN=Aanvullend net

BFF = Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk

MOW=Mobiliteit en Openbare Werken,

BHG = Brussels Hoofdstedelijk gewest

STG=consortium Sweco TheNewDrive Goudappel Coffeng

////////////////////////////////////

Tijdens de vervoerregioraad van 27 maart 2023 werd via PowerPoint een presentatie getoond, welke integraal deel uitmaakt van dit verslag.

1 INLEIDING EN VERSLAG

Dhr. Stijn Quaghebeur (Dilbeek, politiek voorzitter vervoerregioraad) verwelkomt alle aanwezigen. Dhr. Filip Boelaert (MOW, ambtelijk voorzitter vervoerregioraad) laat zich verontschuldigen en laat zich vervangen door Dhr. Jaak Boon (MOW).

Het verslag van de vervoerregioraad van 7 februari 2022 wordt goedgekeurd.

2 STEMMING VOORLOPIGE VASTSTELLING ONTWERP-RMP, INCLUSIEF ONTWERP-MER

Mevr. Kim Proost (STG) overloopt de laatste wijzigingen in het ontwerp-RMP en bijbehorende ontwerp-MER, naar aanleiding van het informeel vooradvies van het team MER.

De leden van de vervoerregioraad kunnen digitaal hun stem uitbrengen over de vaststelling van het ontwerp-RMP inclusief het ontwerp-MER. De resultaten zijn als volgt:

- Als vast lid aangewezen gemeenten in de vervoerregio (33)
 - Voor: 28
 - Tegen: 0
- Als vast lid aangewezen Vlaamse instantie (team MOW) (5)
 - Voor: 5
 - Tegen: 0
- Als adviserend lid aangewezen (buur)gemeente of instantie
 - Voor: 1
 - Tegen: 1

3 REGIONAAL MOBILITEITSPLAN: TOELICHTING VERDERE PROCEDURE EN DRAAIBOEK

Mevr. Anita Jaspers (MOW) presenteert de verdere procedure en het draaiboek voor het Regionaal Mobiliteitsplan van de Vlaamse Rand.

4 TOELICHTING HOPPINPUNTEN BIJ FASE 1 BASISBEREIKBAARHEID

Dhr. Joris Cornu (MOW) geeft een toelichting over de Hoppinpunten bij fase 1 in het kader van basisbereikbaarheid.

Bespreking, opmerkingen en vragen:

- Dhr. Koen Christiaen (NMBS) in de UVN is voor Hoppinpunten bij stations reeds een universele intekening gemaakt en overleg gevoerd met de betrokken gemeenten. De NMBS vraagt of de gemeenten tijdig contact opnemen met hen over de praktische verdere uitrol.
- Mevr. Lucy Simon (Gooik) geeft aan dat de gemeente reeds lange tijd vraagt om het Hoppinpunt Leerbeek Stelplaats op grondgebied van AWV uit te voeren, maar ze hebben hier weinig invloed op. De beschikbare middelen dreigen niet opgebruikt te worden.
 - Dhr. Joris Cornu (MOW) en Dhr. Jaak Boon (MOW) stellen voor dat dit bekeken zal worden in het eerstvolgende Team MOW.
- Dhr. Philip Roosen (Grimbergen) vraagt of alle budgetten in dezelfde pot zitten. Dit blijkt het geval te zijn. Aanvullend vraagt hij wat van de gemeenten op korte termijn verwacht wordt.
 - Dhr. Joris Cornu (MOW) geeft aan dat in principe tegen 2024 alle Hoppinpunten aanbesteed worden en vraagt om zo snel mogelijk met de uitrol van de Hoppinpunten te starten. De oplijsting maakt duidelijk wie de uitvoerder is: DWV, AWV of de gemeente. Hierin wordt aangeduid wie aan zet is om de Hoppinpunten verder uit te rollen. De basis vormt de unieke verantwoordingsnota.
- Dhr. Philip Roosen (Grimbergen) vraagt hoe het komt dat het enige tijd geduurd heeft om vanuit de unieke verantwoordingsnota verder te gaan naar de lijst met de Hoppinpunten.
 - Dhr. Stijn Quaghebeur (politiek voorzitter) geeft aan dat dit voornamelijk te maken had met het zoeken naar een aanbieder voor de deelfietsen. Ook omwille van de werkdruk bij verschillende administraties werd er de afgelopen jaren weinig in gang gezet. De bedoeling van het agendapunt op deze vervoerregioraad en de lijst is om nu eerder de prioritaire Hoppins in te plannen, gevolgd door de minder prioritaire.
 - Dhr. Jaak Boon (MOW) vult aan dat omwille van de fasering van basisbereikbaarheid, ook de uitrol van de Hoppinpunten gefaseerd kan aangepakt worden. Op die manier is er ook de zekerheid dat het nieuwe net afgestemd is op de Hoppinpunten en vice versa.
- Dhr. Bram Vandenbroecke (Halle) vraagt om de link om een afspraak te maken ook via mail kan worden bezorgd aan de leden van de vervoerregioraad.
 - Dhr. Jaak Boon (MOW) antwoordt dat dit mogelijk is.

5 TOELICHTING FASE 2 EN 3 BASISBEREIKBAARHEID

Dhr. Bart Seghers (De Lijn) geeft een toelichting over de uitrol van fase 2 en 3 in het kader van de basisbereikbaarheid.

Bespreking, opmerkingen en vragen:

- Dhr. Simon Van Bruyssel (Vilvoorde) vraagt of het klopt dat fase 4 niet meer budgetneutraal is en het daarom onzeker is of dit nog kan doorgevoerd worden.
 - Dhr. Philippe Jacobs (De Lijn) bevestigt dat omwille van het budget van vervoer op maat er inderdaad geen budgetneutraal kader meer is. Hij verwacht dat, zodra het vervoer op maat in de markt gezet wordt, er een betere kijk is op de realiteit van de markt, en duidelijkheid omtrent de exacte budgetten. De Lijn stelt voor om te gaan voor alvast enkele verbeteringen.
 - Dhr. Joachim Nijs (De Lijn) het is al enige tijd duidelijk dat het VOM-budget ontoereikend is voor het minimale VOM-plan. Op deze moment zijn er geen middelen om de wijzigingen in KN en AN in fase 4 op te vangen met VOM.
 - Dhr. Stijn Quaghebeur (politiek voorzitter) verduidelijkt dat in de VVRR beslist was om alvast verbeteringen uit te voeren dit kunnen in het budgetneutraal kader, zonder dat er witte vlekken zullen vallen. Het is nu vooral fase 4 die druk zal zetten op de regering om bijkomende budgetten te voorzien.
 - Mevr. Barbara De Bakker (Vilvoorde) stelt vast dat de belangrijkste wijzigingen voor Vilvoorde, behalve de wijzigingen van het trambustracé, volledig in fase 4 zitten. Voor de stad Vilvoorde is fase 4 cruciaal omdat door de wijziging van het trambustracé er wel een witte vlek valt.
 - Dhr. Joachim Nijs (De Lijn) geeft nog mee dat het ganse net samenvalt, dit is de reden waarom gefaseerd wordt gewerkt.
 - Dhr. Philippe Jacobs (De Lijn) voegt hieraan toe dat ook de stelplaatsen met elkaar samenhangen, en er dus lijnen en complexen gebundeld moeten worden. Dit is de reden waarom de fasering is opgebouwd rondom netwerken van complexen en stelplaatsen.
 - Mevr. Barbara De Bakker (Vilvoorde) vraagt of de stadslijn, die voor de stad de belangrijkste lijn is, naar voren getrokken kan worden naar fase 2 of 3 en indien niet, een motivering hiervoor opgegeven kan worden.
 - Dhr. Philippe Jacobs (De Lijn) antwoordt dat zolang de aanpassingen in Vilvoorde niet doorgevoerd worden, de oude lijnen zullen blijven rijden.
- Dhr. Emmanuel De Béthune (Roosdaal) vraagt in welke fase lijn 625 Leerbeek - Liedekerke station zit. Dit is fase 4.
- Dhr. Dirk Van Roey (Zemst) geeft aan dat hij respect heeft voor het werk van De Lijn, maar dat de gemeente Zemst volledig lijkt vergeten. Hij vraagt welk objectief kader bepaalt of een gemeente in fase 2 of 3 zit en of de gemeenten in kwestie hier nog invloed op hebben.
 - Dhr. Joachim Nijs (De Lijn) antwoordt dat de oost-westverbinding in Zemst en de verbinding met onder andere Humbeek pas in fase 4 valt. Omdat deze dient opgevangen te worden door VOM, zit de wijziging van Zemst enkel in fase 4. Er is enkel een kleine verbetering in het zondagaanbod voorzien in eerdere fasen en ook reistijd en betrouwbaarheidsverbeteringen). In de tussentijd blijft het huidig aanbod gelden.
- Mevr. Ann Verhelst (Kampenhout) vraagt bevestiging dat zolang er geen budget voor VOM is, de oude verbindingen blijven, maar er ook geen nieuwe komen. Dit klopt.
 - Dhr. Joachim Nijs (De Lijn) zal aan alle gemeenten dit in fase 4 vallen nog een argumentatie bezorgen waarom, zodat de gemeenten dit intern kunnen terugkoppelen.

- Mevr. Saskia Beeckmans (Pepingen) geeft aan dat het College van Burgemeester en Schepenen van Pepingen het volgende besluit heeft genomen wat betreft dit deel: “Artikel 1: Het schepencollege kan zich principieel akkoord verklaren op voorwaarde dat zowel de prijszetting als de ticketing een gelijk verloop kent dan deze van De Lijn. Het schepencollege vraagt dan ook dat de Vervoerregioraad hieromtrent aan de Vlaamse overheid en aan De Lijn vraagt hier snel uitsluitel over te geven.”
 - Mevr. Lucy Simon (Gooik) voegt toe dat dit ook in Gooik het geval is.
 - Dhr. Philippe Jacobs (De Lijn) antwoordt dat dit op korte termijn uitgewerkt zal worden en spoedig toegelicht aan de gemeenten. Dit ziet er voorlopig goed uit.
- Mevr. Kristien Vanhaverbeke (Beersel) vraagt of er ook een voorbereidend collegebesluit kan rondgestuurd worden of dat de gemeente dit zelf in elkaar steekt.
 - Dhr. Stijn Quaghebeur (politiek voorzitter) antwoordt dat dit per gemeente apart aangepast moet worden.

6 VARIA

Mevr. Barbara De Bakker (Vilvoorde) geeft aan dat in het kader van Werken aan de R0, er heel wat werken zullen starten, ondermeer aan het viaduct. Dit wordt momenteel opgevolgd in het Minder Hinderplatform, wat een puur ambtelijk platform is. Er wordt gevraagd wie dit opvolgt en vraagt of dit vanuit de vervoerregio ook opgevolgd kan worden op bestuurlijk niveau.

- Dhr. Marc Awouters (DWV) antwoordt dat het inderdaad op het platform opgevolgd kan worden, maar zeker ook aan bod kan komen op de vervoerregioraad op cruciale momenten.
- Dhr. Stijn Quaghebeur (politiek voorzitter) vraagt om voorafgaand aan de start van de werken op de vervoerregioraad hierover een toelichting te geven.

BIJLAGE 1: AANWEZIGHEIDSLIJST

Gemeente/Organisatie	Voornaam	Naam
Asse	Jo	Van der Elst
Asse	Kristof	Van Campenhout
Beersel	Kristien	Vanhaverbeke
Brussel Mobiliteit	Jean-Louis	Glume
Dilbeek	Anke	Convents
Dilbeek	Stijn	Quaghebeur
Drogenbos	Bertwin	Leus
Drogenbos	José	Lefever
Galmaarden	Jochen	Wauters
Gooik	Lucy	Simon
Grimbergen	Daisy	Smedts
Grimbergen	Philip	Roosen
Halle	Bram	Vandenbroecke
Halle	Koen	Meiresonne
Herne	Carina	Ricour
Herne	Tim	Noldus
Kampenhout	Ann	Verhelst
Kapelle-op-den-Bos	Bruno	Keuleers
Kraainem	Rudy	Vander Elst
Lennik	Carolien	Van Driessche
Linkebeek	Cédric	Letier
Londerzeel	Hanne	Verdoodt
Machelen	Nick	Devleeschouwer
Meise	Dorien	Lauwers
Merchtem	Lien	Casier
Merchtem	Yuno	Verhas
MOW	Joris	Cornu
NMBS	Koen	Christiaen
Opwijk	Mia	Van der Straeten
Opwijk	William	Engels
Overijse	Hans	Verhaegen
Pepingen	Saskia	Beeckmans
Provincie Vlaams Brabant	Hans	Floré

Provincie Vlaams Brabant	Katrien	Van Vlasselaer
Roosdaal	Emmanuel	de Bethune
Sint-Pieters-Leeuw	Annelien	Baes
Sint-Pieters-Leeuw	Olivier	Huygens
Steenokkerzeel	Wim	Mombaerts
Team MOW AWV	Raf	Van den Broeck
Team MOW De Lijn	Bart	Seghers
Team MOW De Lijn	Natan	Reuter
Team MOW De Lijn	Philippe	Jacobs
Team MOW De Vlaamse Waterweg	Lief	Vanspringel
Team MOW DWV	Marc	Awouters
Team MOW MOW	Jaak	Boon
Team MOW MOW	Anita	Jaspers
Team MOW MOW	Stien	Verlinden
Team MOW STG studieteam	Kim	Proost
Ternat	Marleen	Stallaerts
Tervuren	Bram	Peters
Vilvoorde	Barbara	De Bakker
Vilvoorde	Simon	Van Bruyssel
VVSG	Michiel	Apers
Wemmel	Eritia	Van der Perre
Wemmel	Vincent	Jonckheere
Wezembeek-Oppem	Kelly	De Vos
Zaventem	Joris	Crols
Zaventem	Véronique	Janssens
Zemst	Dirk	Van Roey
Zemst	Katleen	Delbeke