

VERSLAG VERVOERREGIORAAD 07/02/2023

////////////////////////////////////
Datum: 07/02/2023

Locatie: MS Teams

Aanwezig: Zie bijlage 1

Verslaggevers: STG Kim Proost

Onderwerp: Vervoerregioraad Vlaamse Rand 7 februari 2023

Bijlage: 1. Aanwezigheidslijst
2. Presentatie VVRR 07/02/2023
3. Resultaten stemming

Afkortingen:

VVR=Vervoerregio Vlaamse Rand;

OV-net=Openbaar Vervoersnetwerk,

KN=Kernnet / AN=Aanvullend net

BFF = Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk

MOW=Mobiliteit en Openbare Werken,

BHG = Brussels Hoofdstedelijk gewest

STG=consortium Sweco TheNewDrive Goudappel Coffeng

////////////////////////////////////
Tijdens de vervoerregioraad van 7 februari 2023 werd via PowerPoint een presentatie getoond, welke integraal deel uitmaakt van dit verslag.

1 INLEIDING EN VERSLAG

Dhr. Stijn Quaghebeur (Dilbeek, politiek voorzitter vervoerregioraad) verwelkomt alle aanwezigen. Dhr. Filip Boelaert (MOW, ambtelijk voorzitter vervoerregioraad) laat zich verontschuldigen en laat zich vervangen door Dhr. Jaak Boon (MOW).

Het verslag van de vervoerregioraad van 10 januari 2023 wordt goedgekeurd.

2 UITSTEL START RMP & MER-PROCEDURE

Dhr. Jaak Boon (MOW) presenteert de laatste stand van zaken van de MER-procedure.

Dhr. Stijn Quaghebeur (Dilbeek, politiek voorzitter), stelt dat de vooropgestelde planning om zomer 2023 klaar te zijn niet gehaald zal kunnen worden. Dhr. Jaak Boon (MOW) stelt voor om zo snel mogelijk met alle instanties rond de tafel te zitten.

3 RMP PARTICIPATIE EN OPENBAAR ONDERZOEK: PLAN VAN AANPAK

Mevr. Kim Proost (STG) presenteert het plan van aanpak voor de participatie en het openbaar onderzoek.

Het is niet wettelijk vastgelegd wanneer dit digitale informatieplatform online zal komen. In functie van de verdere timing kan mogelijks het digitaal informatieplatform al voorafgaand aan de start van het openbaar onderzoek online komen.

Bij de communicatie zal ook de taalwetgeving qua faciliteiten worden ingewilligd. Omwille van praktische redenen kan het wel zijn dat bijvoorbeeld bij grafisch materiaal onderaan een vertaling wordt voorzien.

Mevr. Anita Jaspers (MOW) presenteert hoe de voorbereiding van het openbaar onderzoek zal verlopen en wat dit betekent voor de verschillende gemeenten van de vervoerregio.

Bespreking, opmerkingen en vragen:

- Dhr. Bram Vandenbroecke (Halle) geeft aan dat de inhoud van het infoblad al ruim op voorhand vastligt. Is er een inzicht in de timing wanneer de publicatie zou zijn? Gezien het blad in Halle driemaandelijks wordt uitgegeven, moet er proactief gewerkt worden.
- Mevr. Anita Jaspers (MOW) antwoordt dat het openbaar onderzoek pas kan opgestart worden na goedkeuring van de minister. Het is voorlopig onduidelijk wanneer dit precies kan zijn. Idealiter wordt het openbaar onderzoek vervolgens in alle gemeenten gelijk uitgerold. Het doel is om voor de zomervakantie het openbaar onderzoek af te ronden. Normaal gezien zou een A4-blad voldoende moeten zijn.

4 FASERING BASISBEREIKBAARHEID FASE 1 - JULI 2023

Dhr. Joachim Nijs (De Lijn) presenteert fase 1 van de uitrol van basisbereikbaarheid in juli 2023.

Dhr. Stijn Quaghebeur (Voorzitter) motiveert het stemadvies omtrent deze fase 1. Dhr. Joachim Nijs (De Lijn) benadrukt dat de timing hier erg belangrijk is en dringt aan op een snel advies.

Bespreking, opmerkingen en vragen:

- Dhr. Wim Mombaerts (Steenokkerzeel) vraagt of de betrokkenheid van en met de luchthaven niet geoptimaliseerd dient te worden. Er zijn signalen dat de samenwerking niet volledig naar wens zou verlopen.
- Dhr. Joachim Nijs (De Lijn) stelt dat de samenwerking met de luchthaven voorlopig goed verloopt en zal dit nog even verifiëren.

- Dhr. Emmanuel de Béthune (Roosdaal) stelt vast dat er nog geen timing is opgegeven voor de volgende fasen. Is dit al duidelijk?
- Dhr. Joachim Nijs (De Lijn) antwoordt dat zodra een beslissing is genomen over fase 1, verdergegaan kan worden met de verdere stappen van de volgende fasen.

Resultaat stemming

De vervoerregioraad beslist: (zie bijlage voor resultaten)

- 1) Fase 1 van de gefaseerde ontplooiing basisbereikbaarheid goed te keuren
- 2) Geen verdere goedkeuring te geven aan volgende fasen zolang er niet voldaan is aan de vraag om toereikende middelen toe te kennen voor de implementatie van het afgeslankt VOM-plan.

5 Vernieuwde Aanpak Uitrol VOM Deelsystemen - Fase 1 in 2023

Dhr. Jaak Boon (MOW) presenteert de vernieuwde aanpak voor de uitrol van de VOM deelsystemen. Dhr. Stijn Quaghebeur (voorzitter, Dilbeek) stelt voor om in de eerste plaats te gaan voor een aansluiting bij Blue Bike als meest voor de hand liggende oplossing. Indien dit niet mogelijk blijkt qua aanbesteding moet de aanpak over de vervoerregio heen zo eenduidig mogelijk zijn via een andere entiteit, bijvoorbeeld de streekintercommunale Haviland. De vervoerregioraad gaat hiermee akkoord.

Bespreking, opmerkingen en vragen:

- Dhr. Koen Christiaen (NMBS) stelt dat er geen tarifaire integratie is tussen NMBS en Blue Bike. Er is wel een bestaande samenwerkingsovereenkomst voor Blue Bikes aan de stations.
- Dhr. Simon De Boeck (Gooik) geeft mee dat wat betreft Gooik geen nood is aan een afzonderlijke entiteit. Het is voorlopig onduidelijk hoe het lopende fietsdeelproject binnen 'Pajotse toerismepunten' hierin zou kaderen.
- Dhr. Emmanuel de Béthune (Roosdaal) haalt aan dat openbare aanbesteding een belangrijk aandachtspunt is en stelt voor om juridisch advies in te winnen. Bij een openbare aanbesteding wordt best met Haviland samengewerkt.
- Dhr. Gunter Desmet (Ternat) vraagt of het mogelijk is te upgraden naar elektrische fietsen mits bijbetaling door de gemeente.
- Dhr. Jaak Boon (MOW) merkt op dat een mogelijke adder onder het gras is dat Blue Bike niet in zou zetten op elektrische deelfietsen. Dit zal verder uitgeklaard worden.

6 VARIA

Robert Brys (Sint-Genesius-Rode) geeft aan dat de gemeente vrij veel vragen krijgt over taxivergunningen en vermoed dat er ook wel wat misbruik rond is. Hij vraagt na wat de ervaringen zijn van de overige gemeenten uit de vervoerregio. Dhr. Jaak Boon (MOW) heeft hierover navraag gedaan en bevestigt dat de situatie inderdaad ongelukkig is, maar dat dit niet zomaar veranderd kan worden. Dit staat ook nergens voorlopig op de politieke agenda.

Dhr. José Lefever (Drogenbos) geeft aan dat omtrent lijn 155-154 en het gaslek er op vraag van Drogenbos een speciale vergadering is belegd. Dit loopt minimum twee maanden. Het is belangrijk om goed te communiceren. Dhr. Joachim Nijs (De Lijn) stelt dat omwille van absentie van personeel de communicatie niet optimaal is kunnen verlopen. Dit wordt verder opgenomen naar de toekomst toe.

BIJLAGE 1: AANWEZIGHEIDSLIJST

Gemeente/Organisatie	Voornaam	Naam
Asse	Dieter	Roelandt
Beersel	Kristien	Vanhaverbeke
Brussel Mobiliteit	Jean-Louis	Glume
Buggenhout	Pierre	Claeys
Buggenhout	Marc	Vinck
Departement Omgeving	Frédéric	Rasier
Dilbeek	Anke	Convents
Dilbeek	Stijn	Quaghebeur
Drogenbos	Bertwin	Leus
Drogenbos	José	Lefever
Galmaarden	Jochen	Wauters
Gooik	Lucy	Simon
Gooik	Simon	De Boeck
Grimbergen	Daisy	Smedts
Grimbergen	Jessika	Doms
Halle	Bram	Vandenbroecke
Halle	Koen	Meiresonne
Haviland	Thomas	Dhoey
Herne	Kris	Poelaert
Herne	Tim	Noldus
Hoeilaart	Pieter	Muyldermans
Kampenhout	Ann	Verhelst
Kapelle-op-den-Bos	Ludo	Thoné
Kraainem	Bertrand	Waucquez
Lennik	Carolien	Van Driessche
Londerzeel	Hanne	Verdoodt
Machelen	Nick	Devleeschouwer
Merchtem	Lien	Casier
NMBS	Koen	Christiaen
Overijse	Hans	Verhaegen
Pepingen	Frieda	De Saeger
Provincie Vlaams Brabant	Hans	Floré
Roosdaal	Emmanuel	de Bethune

Sint-Genesius-Rode	Robert	Brys
Sint-Pieters-Leeuw	Annelien	Baes
Sint-Pieters-Leeuw	Olivier	Huygens
Steenokkerzeel	Marc	Verelst
Steenokkerzeel	Wim	Mombaerts
Team MOW AWV	Raf	Van den Broeck
Team MOW De Lijn	Bart	Seghers
Team MOW De Lijn	Joachim	Nijs
Team MOW De Lijn	Natan	Reuter
Team MOW De Vlaamse Waterweg	Lief	Vanspringel
Team MOW DWV	Marc	Awouters
Team MOW MOW	Jaak	Boon
Team MOW MOW	Anita	Jaspers
Team MOW MOW	Stien	Verlinden
Team MOW STG studieteam	Kim	Proost
Ternat	Gunter	Desmet
Ternat	Marleen	Stallaerts
Tervuren	Bart	Deputter
Vilvoorde	Simon	Van Bruyssel
Wemmel	Eritia	Van der Perre
Wezembeek-Oppem	Frédéric	Petit
Wezembeek-Oppem	Kelly	De Vos
Zemst	Dirk	Van Roey