

Thema	Nr fiche	Strategie	Nr	Actie	Omschrijving	Fase	Duurzame regio	Multimodaal bereikbare regio	Leefbare regio	Veilige regio	Welverende regio	Belang-prioriteit	Coördinator VVR	Trekker van de actie	Partner(s)	Kost-inschatting	Uitvoerings-termijn
Samenwerkingen	S01	Spoorpartners als primaire trekker voor het versterken van het regionale voorstadsnetwerk	1	Verhogen frequentie S-netwerk	Onderzoeken van het algemene S-netwerk naar een frequentieverhoging van 4 treinen per uur en dit per S-lijn. De verhoging van frequentie is een complex onderzoek tussen beschikbaarheid van capaciteit op de sporen, potentieel, kostprijs, materieel, routing en conflicten met ander trein-aanbod zoals HST, IC of goederenvervoer.	verkenning	X	X				Hoog	MOW Vlaamse Rand	NMBS	Infrabel, team MOW, betrokken gemeenten	€ € = 50.000 EUR - 500.000 EUR	KT (< 3 j)
Samenwerkingen	S01	Spoorpartners als primaire trekker voor het versterken van het regionale voorstadsnetwerk	2	Optimalisatie van lijn 50C in relatie tot eventuele bijkomende stations (Schedaai , Wambeek)	Op lijn 50C dient nader onderzocht te worden wat de potenties zijn van bijkomende treinstations in Schedaai en/of Wambeek. Dit onderzoek gaat samen met een verhoging van de frequentie op het S-netwerk en de eventuele plannen van de Vervoerregio Aalst op deze lijn.	verkenning	X	X				Hoog	MOW Vlaamse Rand	NMBS	Infrabel, MOW, Dilbeek, Ternat, Liedekerke, Lennik, VVR Aalst, AWW, De Lijn	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)
Samenwerkingen	S01	Spoorpartners als primaire trekker voor het versterken van het regionale voorstadsnetwerk	3	Onderzoek opening van nieuwe station Kerklaan vs Buda	Onderzoek naar de potentie voor de opening van station Kerklaan in relatie tot het huidige station Buda. Waarschijnlijk is dit een OF-verhaal: of station Buda, of station Kerklaan. Nader onderzoek naar de potentie van de locaties en hoe deze beter ontsloten en uitgerust kunnen worden voor de verschillende vervoersmodi.	verkenning	X	X			X	Medium	MOW Vlaamse Rand	NMBS	Infrabel, MOW, Vilvoorde, Machelen, Brussels Hoofdstedelijk Gewest , De Lijn, (Departement Omgeving)	€ = 50.000 EUR	KT (< 3 j)
Samenwerkingen	S01	Spoorpartners als primaire trekker voor het versterken van het regionale voorstadsnetwerk	4	Onderzoek naar optimalisatie van station Linkebeek vs Moensberg	Onderzoek naar de impact van de verschuiving van het station Moensberg naar het knooppunt van spoorlijn 94 en 124 en de impact op het station van Linkebeek.	verkenning	X	X			X	Medium	MOW Vlaamse Rand	NMBS	Infrabel, MOW, Brussels Hoofdstedelijk Gewest , Drogenbos, Sint-Genesius-Rode, Linkebeek, Beersel, (Departement Omgeving)	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)
Samenwerkingen	S01	Spoorpartners als primaire trekker voor het versterken van het regionale voorstadsnetwerk	5	Afstemming met betrekking tot de multimodale ontsluiting van station Sint-Genesius- Rode	Overleg omtrent een verbeterde verknoping van het kernnet en aanvullend net met het station van Sint-Genesius-Rode. De kwaliteit van dit Hoppinpunt dient vergroot te worden door de wandelafstand te verkleinen.	verkenning	X	X			X	Medium	MOW Vlaamse Rand	MOW Vlaamse rand met NMBS als actieve partner	Infrabel, De Lijn, MOW, Sint-Genesius-Rode, De Werkvennootschap, (Departement Omgeving)	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)
Samenwerkingen	S01	Spoorpartners als primaire trekker voor het versterken van het regionale voorstadsnetwerk	6	Afstemming omtrent het beleid inzake stationsparkings	Afstemming hoe voor alle stationsomgevingen (en combiparkings) de best mogelijke inrichting en parkeerbeleid wordt uitgerold. De bedoeling is tot één beleid te komen. Parkeergelegenheid is een belangrijke voorwaarde voor stimuleren van een modal shift door overstap te faciliteren en te vergemakkelijken. Het is belangrijk om voldoende kwalitatieve parkeergelegenheid te voorzien bij stationsomgevingen voor zowel fietsers als personenwagens, met aandacht voor diefstalpreventie. Dit gaat gepaard met een goede en aangename wachtinfrastuctuur alsook toegankelijkheid voor personen met een beperkte mobiliteit. Overleg is nodig om tot de meest rationele oplossing te komen.	verkenning	X	X			X	Medium	MOW Vlaamse Rand	NMBS	Infrabel, MOW, AWW, betrokken gemeenten, aanpalende gewesten, aanpalende VVR's, (Departement Omgeving)	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)
Samenwerkingen	S01	Spoorpartners als primaire trekker voor het versterken van het regionale voorstadsnetwerk	7	Onderzoek naar optimalisatie van station Station Londerzeel	Onderzoek naar de mogelijke optimalisatie van station Londerzeel en halte Sneltram Londerzeel als één multimodale knooppunt in plaats van twee. De eventuele verknoping zal een interregionaal Hoppinpunt vormen en centraal overstappunt voor de deelregio.	verkenning	X	X			X	Hoog	MOW Vlaamse Rand	NMBS	Infrabel, De Lijn, MOW, AWW, Londerzeel, Departement Omgeving	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6j)
Samenwerkingen	S02	Versterkte samenwerking met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest bij de uitrol van grensoverschrijdende projecten	8	Uitbouwen van het Fiets-GEN	De aanleg van de nog niet gerealiseerde trajecten, Dit omvat ook de realisatie van conflictvrije kruisingen met spoorwegen, waterwegen en verkeersassen. Recurrent overleg is nodig met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest omtrent de aanpalende fietsroutes, waaronder de cyclostrade parallel met de spoorlijnen 28, 50a, 26 en 124.	studie	X	X	X	X		Hoog	MOW Vlaamse Rand	Brussels Hoofdstedelijk Gewest	MOW, AWW, Infrabel, De Vlaamse Waterweg, Provincie Vlaams-Brabant, De Werkvennootschap, betrokken gemeenten	€ € = 50.000 EUR - 500.000 EUR	KT (< 3 j)
Samenwerkingen	S02	Versterkte samenwerking met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest bij de uitrol van grensoverschrijdende projecten	9	Onderzoek naar het verhogen van de bruggen over het Zeekanaal Brussel-Schelde en het kanaal Brussel-Charleroi	Om het maximale multimodale potentieel te behalen is het van belang dat er onderzoek wordt gedaan naar de mogelijkheid om de bruggen over het zeekanaal Brussel-Schelde en kanaal Brussel-Charleroi in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te verhogen.	studie	X	X			X	Medium	De Vlaamse Waterweg	Brussels Hoofdstedelijk Gewest	MOW, AWW, De Vlaamse Waterweg, De Haven van Brussel	€ € = 50.000 EUR - 500.000 EUR	KT (< 3 j)
Samenwerkingen	S02	Versterkte samenwerking met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest bij de uitrol van grensoverschrijdende projecten	10	Afstemming met de ontwikkeling van Schaarbeek-Vorming	Het is essentieel af te stemmen met de multimodale knoop Schaarbeek-Vorming, net buiten de regio. Deze knoop is van primair belang binnen het multimodale netwerk. Ook de eventuele ontsluiting ervan dient afgestemd te worden op de wegencategorisering en het vrachtroutenetwerk in de Vlaamse Rand.	verkenning	X	X			X	Medium	MOW Vlaamse Rand	Brussels Hoofdstedelijk Gewest	MOW, AWW, Departement Omgeving	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)
Samenwerkingen	S02	Versterkte samenwerking met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest bij de uitrol van grensoverschrijdende projecten	11	Afstemmen met ruimtelijke projecten binnen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest	Binnen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zijn er diverse ruimtelijke projecten of ingrepen die een directe impact kunnen hebben op de mobiliteit in de Vlaamse Rand. Er dient opgevolgd en afgestemd te worden wat deze impact is en hoe deze projecten of ingrepen passen binnen de multimodale netwerken van de Vlaamse Rand. Voorbeelden van projecten of ingrepen zijn: de mobiliteitsstromen door Ter Kamerenbos, bouw van een nieuw voetbalstadion, ontwikkeling op de Heizel, enz. (lijst niet limitatief en op te volgen)	Advies	X	X			X	Medium	MOW Vlaamse Rand	Brussels Hoofdstedelijk Gewest	MOW, AWW, Departement Omgeving	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)
Samenwerkingen	S02	Versterkte samenwerking met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest bij de uitrol van grensoverschrijdende projecten	12	Opvolgen van de uitrol van Good Move en impact op de vervoerregio Vlaamse Rand	Communicatie en afstemming omtrent de plannen van het Gewestelijke Mobiliteitsplan Good Move via de tweemaandelijks overlegvergaderingen,	studie	X	X	X			Hoog	MOW Vlaamse Rand	Brussels Hoofdstedelijk Gewest	MOW, AWW, De Werkvennootschap, De Lijn	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)
Samenwerkingen	S02	Versterkte samenwerking met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest bij de uitrol van grensoverschrijdende projecten	13	Afstemming met de knooppunten en het P&R-beleid binnen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest	De aanleg en het beleid van de P&R's binnen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest hebben een impact op het gemotoriseerd verkeer doorheen de Vlaamse Rand. Monitoring en afstemming zijn nodig om te stimuleren dat weggebruikers zo dicht mogelijk bij hun vertrekpunt overstappen op het openbaar vervoer en indien mogelijk als voortransport de fiets gebruiken.	studie		X				Medium	MOW Vlaamse Rand	Brussels Hoofdstedelijk Gewest	MOW, AWW, De Lijn, betrokken gemeenten	€ € = 50.000 EUR - 500.000 EUR	MT (3-6j)

Thema	Nr fiche	Strategie	Nr	Actie	Omschrijving	Fase	Duurzame regio	Multimodaal bereikbare regio	Leefbare regio	Veilige regio	Welverende regio	Belang-prioriteit	Coördinator VVR	Trekker van de actie	Partner(s)	Kost-inschatting	Uitvoerings-termijn
Samenwerkingen	S02	Versterkte samenwerking met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest bij de uitrol van grensoverschrijdende projecten	14	Onderzoek naar logistieke ontsluiting via wegnen - afstemming Noordrand met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest	Er dient overlegd te worden hoe de ontsluiting van de bedrijven in de noordrand van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest afgestemd kan worden op de wegcategorisering en het vrachtroutenetwerk in de Vlaamse Rand. Het is belangrijk dat deze ontsluiting zeker niet via de N21 zal verlopen.	studie		X			X	Medium	MOW Vlaamse Rand	MOW Vlaamse Rand	Brussels Hoofdstedelijk Gewest, AWW, Grimbergen, Vilvoorde, Machelen, TOP Noordrand (Departement Omgeving)	€ € = 50.000 EUR - 500.000 EUR	MT (3-6j)
Samenwerkingen	S02	Versterkte samenwerking met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest bij de uitrol van grensoverschrijdende projecten	15	Opvolgen van de dossiers en mogelijke implementatie van de kilometerheffing (Smart move) en de uitvoering van de LEZ in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest	Opvolgen van de vorderingen in de dossiers en het implementeren van flankerend beleid dat noodzakelijk is om de gevolgen van een wijzigende kilometerheffing en LEZ in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest op te vangen in Vlaanderen (o.a. meer buslijnen, noodzaak combiparking, verschuiving van gemotoriseerd verkeer naar het Vlaamse wegnen in het algemeen en naar de RO in het bijzonder).	studie	X	X	X			Hoog	MOW Vlaamse Rand	Brussels Hoofdstedelijk Gewest	MOW, AWW	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6j)
Samenwerkingen	S02	Versterkte samenwerking met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest bij de uitrol van grensoverschrijdende projecten	16	Opvolgen verlenging van tram MIVB van Neder-over-Heembeek naar de ringtrambus.	Onderzoek hoe deze afstemming het beste kan gebeuren. De meest evidente oplossing lijkt de verlenging van de tram tot aan een halte van de ringtrambus. Verschillende tracés zijn mogelijk, het is nog te bepalen of de aansluiting ten noorden of ten zuiden van de RO zal zijn.	verkenning	X	X				Medium	MOW Vlaamse Rand	MIVB / De Lijn	MOW, AWW, Brussels Hoofdstedelijk Gewest, De Werkvennootschap, Vilvoorde	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6j)
Samenwerkingen	S03	Advies uitsturen	17	Aankaarten van de noodzaak voor bijkomend VOM-budget	Verschillende adviezen en gesprekken zijn reeds uitgestuurd of gevoerd. Deze koers wordt verder aangehouden om het noodzakelijke VOM-budget binnen de Vlaamse Rand te verkrijgen.	Advies	X	X			X	Hoog	MOW Vlaamse Rand	MOW Vlaamse Rand	MOW Vlaanderen, De Lijn	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)
Samenwerkingen	S03	Advies uitsturen	18	Afstemmen op de omliggende regio's - advies naar Vlaanderen voor een overkoepelende aanpak	Het beleid tussen de verschillende vervoerregio's moet complementair zijn en daarom afgestemd worden op elkaar. Dit vraagt om een overkoepelende aanpak die gestuurd wordt vanuit MOW Vlaanderen	Advies		X				Medium	MOW Vlaamse Rand	MOW Vlaamse Rand	MOW Vlaanderen	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)
Samenwerkingen	S04	Advies uitsturen	19	Scherpstellen van de rol van de vervoerregio	Er dient verder uitgeklaard te worden wat de rol van de vervoerregio is inzake onderwerpen zoals het beheer van het BFF, lokale wegen met bovenlokaal belang, interregionale vrachtroutes enz. Dit gaat over het beheer, de budgetten, bevoegdheden, enz. Ook in het kader van de interlokale maaswerking is het belangrijk dat de vervoerregioraad het overzicht bewaart en bewaakt.	Advies	X	X			X	Medium	MOW Vlaamse Rand	MOW Vlaamse Rand	MOW Vlaanderen, AWW, De Lijn, Provincie Vlaams-Brabant, De Werkvennootschap	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)
Samenwerkingen	S03	Advies uitsturen	20	Uitbreiden en heroriënteren van mobiliteitsbudget & fietsvergoeding	Advies opstellen dat vraagt om een herziening van fiscale voordelen naar het sterker promoten van duurzame mobiliteitskeuzes zoals de afbouw van salarismotoren, het veralgemenen van de fietsvergoeding voor iedereen en eventueel uitbreiden naar een voetgangersvergoeding.	Advies	X	X			X	Medium	MOW Vlaamse Rand	MOW Vlaamse Rand	MOW Vlaanderen	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)
Samenwerkingen	S03	Advies uitsturen	21	Adviseren hogere overheden over een gelijke dienstverlening voor DAV/MAV met voldoende aanbod	Advies opstellen dat pleit voor het behouden van minstens de huidige dienstverlening binnen de DAV/MAV alvorens deze ingekanteld kan worden binnen de gehele aanpak van vervoer op maat met bijhorende mobiliteitscentrale.	Advies	X	X	X		X	Medium	MOW Vlaamse Rand	MOW Vlaamse Rand	Betrokken gemeenten, Provincie Vlaams-Brabant, Eigen Thuis vzw	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)
Samenwerkingen	S03	Advies uitsturen	22	Adviseren van hogere overheden omtrent het vereenvoudigen van subsidiewerking rond fiets en Hoppin	Advies opstellen dat vraagt om een herziening van de subsidiewerking die leidt tot het werkelijk uitbouwen van fiets- en Hoppininfrastructuur binnen redelijke randvoorwaarden (timing van subsidie, onderdelen die in aanmerking komen voor de subsidie)	Advies	X	X				Medium	MOW Vlaamse Rand	MOW Vlaamse Rand	MOW Vlaanderen, AWW Vlaamse Rand, AWW Vlaanderen, Provincie Vlaams-Brabant	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)
Samenwerkingen	S03	Advies uitsturen	23	Adviseren van ruimtelijke projecten met een grote mobiliteitsimpact	Adviseren van ruimtelijke projecten met een grote mobiliteitsimpact. Dit gebeurt nu al via adviesverlening op MER's, MOBER's, OVA's, enz. Er moet gedetecteerd worden welke grootschalige en strategische ruimtelijke projecten (zowel binnen de vervoerregio Vlaamse Rand als in de omliggende vervoerregio's en gewesten) een belangrijke impact kunnen hebben op de mobiliteit in de VVR Vlaamse Rand. Deze projecten worden van nabij verder opgevolgd en voorgelegd aan de vervoerregioraad.	Advies	X	X			X	Medium	MOW Vlaamse Rand	MOW Vlaamse Rand	Departement Omgeving, Provincie Vlaams-Brabant, AWW, De Lijn, De Vlaamse Waterweg, De Werkvennootschap, Brussels Hoofdstedelijk Gewest	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)
Samenwerkingen	S03	Advies uitsturen	24	Afstemmen met het ruimtelijk beleid	Terugkoppelen met ruimtelijke beleidsmakers op basis van het bestendige mobiliteitsbeleid en de mogelijke versterkte samenhang met het ruimtelijke beleid. Het nieuwe RMP vormt de nieuwe visie op mobiliteit in de vervoerregio Vlaamse Rand en geldt als basis bij de adviesverlening bij ruimtelijke beleidsplannen.	Advies	X	X			X	Medium	MOW Vlaamse Rand	MOW Vlaamse Rand	Departement Omgeving, Provincie Vlaams-Brabant, AWW, De Lijn, De Vlaamse Waterweg, De Werkvennootschap, Brussels Hoofdstedelijk Gewest	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)
Samenwerkingen	S03	Advies uitsturen	25	Opmaak van raamcontract/aankoopcentrale voor voorzieningen bij Hoppinpunten	Vanuit de Vlaamse overheid moet gewerkt worden aan een raamcontract/aankoopcentrale voor de aankoop van voorzieningen bij Hoppinpunten zoals fietsenstallingen, overkappingen, enz.	verkenning	X	X				Laag	MOW Vlaamse Rand	MOW Vlaanderen	NMBS, De Lijn, AWW	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)
Samenwerkingen	S03	Advies uitsturen	26	Gemeenschappelijke basisdocumentatie & basiseisen voor bijkomende deelsystemen	Er moet vanuit de Vlaamse overheid gewerkt worden aan een duidelijk kader met basisdocumentatie & basiseisen omtrent het voorzien van bijkomende deelsystemen zoals , steps, deelfietsen (back-to-many). Dit vormt een houvast voor gemeenten bij aanvragen voor de aanvragen voor exploitatie van bijkomende deelsystemen.	verkenning	X	X				Laag	MOW Vlaamse Rand	MOW Vlaanderen	NMBS, De Lijn, AWW	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)
Samenwerkingen	S04	Advies uitsturen	27	Adviseren van de nieuwe multimodale ontwikkelingen ter hoogte van researchpark Zellik (Green Energy Park)	Adviseren van het multimodaal ontsluiten van de site: linken met WADR, ringfietspad, ringtrambus en trein. Het inpassen van deze nieuwe ontwikkeling binnen het regionaal mobiliteitsplan wordt bekeken of onderzocht.	advies	X	X				Medium	MOW Vlaamse Rand	MOW Vlaanderen	De Werkvennootschap, NMBS, De Lijn, AWW, (Departement Omgeving)	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)

Thema	Nr fiche	Strategie	Nr	Actie	Omschrijving	Fase	Duurzame regio	Multimodaal bereikbare regio	Leefbare regio	Veilige regio	Welverende regio	Belang-prioriteit	Coördinator VVR	Trekker van de actie	Partner(s)	Kost-inschatting	Uitvoerings-termijn
Samenwerkingen	S03	Advies uitsturen	28	Adviseren hogere overheden rond kilometerheffing en de wisselwerking met het vrachtroutenetwerk	Advies over al dan niet implementeren van een Vlaamse kilometerheffing (zowel personenwagens als vrachtverkeer), aanvullend of in samenhang met een potentiële heffing in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Het advies vanuit de vervoerregioraad wordt gebaseerd op onderzoek uitgevoerd voor heel Vlaanderen.	Advies	X	X	X		X	Hoog	MOW Vlaamse Rand	MOW Vlaamse Rand	AWV	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6j)
Multimodale projecten	M01	Uitvoeren van grootschalige multimodale projecten	29	Heraanleg R0 Noord	Uitvoeren van de heraanleg van R0 Noord. Dit project omvat de ruimtelijke herinrichting van het noordelijke deel van de Ring rond Brussel (R0). Het wil de infrastructuur leesbaarder, logischer en veiliger maken, inclusief herinrichting op- en afritten, heropwaardering van aansluitend onderliggend wegennet en verbeteren leefbaarheid in woonkernen.	studie		X	X	X		Hoog	De Werkvennootschap	De Werkvennootschap	MOW, AWW, Brussels Hoofdstedelijk Gewest, De Lijn, betrokken gemeenten, Waals gewest	€ € € € = > 1.000.000 EUR	MT (3-6j)
Multimodale projecten	M01	Uitvoeren van grootschalige multimodale projecten	30	Heraanleg R0 West	Studie van de heraanleg van R0 West in functie een verbeterde verkeersveiligheid, doorstroming en leefbaarheid van de omliggende gemeenten.	verkenning		X		X		Hoog	De Werkvennootschap	De Werkvennootschap	MOW, AWW, Brussels Hoofdstedelijk Gewest, De Lijn, betrokken gemeenten, Departement Omgeving	€ € € € = > 1.000.000 EUR	MT (3-6j)
Multimodale projecten	M01	Uitvoeren van grootschalige multimodale projecten	31	Heraanleg van A8 tussen R0 en kanaal Brussel-Charleroi	Uitvoeren van de herinrichting met als basisuitgangspunt de omvorming naar een hoofdweg en de ondertunneling van de A8, inclusief het verbeteren van de omliggende fietsinfrastructuur en onderliggend wegennet en verbeterde aansluiting op R0 en westelijke oever van het kanaal Brussel-Charleroi.	studie		X	X	X	X	Hoog	De Werkvennootschap	De Werkvennootschap	MOW, AWW, De Lijn, Halle, Beersel, Brussels Hoofdstedelijk Gewest, Waals gewest, Departement Omgeving	€ € € € = > 1.000.000 EUR	LT (> 6j)
Multimodale projecten	M02	Realiseren van strategische multimodale assen	32	Onderzoek multimodale as N5 - inclusief nieuwe HOV-as, realisatie interlokale weg, uitbouw F206 en Hoppinpunten	De HOV-verbinding is een optimalisatie van het OV-aanbod op de N5 (Brussel-Zuid - Sint-Genesius-Rode - Waterloo) die momenteel wordt uitgevoerd door KN A-lijn 136 en de W-lijn van de TEC. Inclusief de implementatie van kwaliteitseisen voor een interlokale weg en uitbouw F206 en Hoppinpunten langsheen de as.	Verkenning	X	X				Hoog	MOW Vlaamse Rand	MOW Vlaamse Rand	MOW, AWW, TEC, MIVB, Brussel Mobiliteit, Sint-Genesius-Rode, Waterloo, Ukkel, Linkebeek, Waals gewest, Provincie Vlaams-Brabant, Departement Omgeving	€ € = 50.000 EUR - 500.000 EUR	KT (< 3 j)
Multimodale projecten	M02	Realiseren van strategische multimodale assen	33	Bouwen van een multimodale as langsheen de A12 (deel Vlaanderen) als Vlaamse hoofdweg met parallel een sneltram, fietssnelweg en Hoppinpunten	De uitvoering van het project sneltram langsheen de A12 ter uitvoering en exploitatie van de lijn, inclusief het uitbouwen van de haltes en Hoppinpunten. Dit gaat op Vlaams grondgebied gepaard met de herinrichting van de A12 conform de kwaliteitseisen als een Vlaamse Hoofdweg, inclusief de uitvoering van het complex Londerzeel Zuid, de opstart van een ontwerpstudie voor het complex Londerzeel Noord en de optimalisatie van het complex Wolvertem. Parallel worden de fietssnelweg F28 en Hoppinpunten langsheen de as uitgebouwd	uitvoering	X	X			X	Hoog	De Werkvennootschap	De Werkvennootschap	MOW, De Lijn, AWW, Grimbergen, Meise, Londerzeel, Brussels Hoofdstedelijk Gewest, VVR Mechelen, Willebroek	€ € € € = > 1.000.000 EUR	MT (3-6j)
Multimodale projecten	M02	Realiseren van strategische multimodale assen	34	Onderzoek multimodale as N6 - inclusief nieuwe HOV-as, realisatie interlokale weg, uitbouw BFF en Hoppinpunten	De HOV-verbinding is een optimalisatie van het OV-aanbod op de N6 (Brussel-Zuid - Sint-Pieters-Leeuw - Halle). Dit is een verbetering van de buslijnen 170/171. Inclusief de implementatie van kwaliteitseisen voor een interlokale weg en uitbouw van het BFF en Hoppinpunten langsheen de as.	Studie	X	X				Hoog	AWV / De Lijn	De Lijn	MOW, AWW, MIVB, Brussel Mobiliteit, Halle, Sint-Pieters-Leeuw, Anderlecht, Beersel, Provincie Vlaams-Brabant	€ € = 50.000 EUR - 500.000 EUR	* afhankelijk resultaten prioritering HOV-assen
Multimodale projecten	M02	Realiseren van strategische multimodale assen	35	Onderzoek multimodale as N8 - inclusief nieuwe HOV-as, realisatie regionale weg, uitbouw BFF en Hoppinpunten	De HOV-verbinding is een optimalisatie van het OV-aanbod op de N8 (Brussel-Noord - Dilbeek - Ninove). Dit is een verbetering van buslijnen 126/128. Inclusief de implementatie van kwaliteitseisen voor een regionale weg en uitbouw van het BFF en Hoppinpunten (inclusief regionaal Hoppinpunt Eizeringen) langsheen de as. De selectie van BFF wordt behouden, waar haalbaar en betaalbaar wordt de kwaliteit van een fietssnelweg nagestreefd.	Studie	X	X				Hoog	AWV / De Lijn	De Lijn	MOW, De Werkvennootschap, AWW, MIVB, Brussel Mobiliteit, Ninove, Roosdaal, Ternat, Lennik, Dilbeek, Vervoerregio Aalst, Provincie Vlaams-Brabant	€ € = 50.000 EUR - 500.000 EUR	* afhankelijk resultaten prioritering HOV-assen
Multimodale projecten	M02	Realiseren van strategische multimodale assen	36	Onderzoek multimodale as N9 - inclusief nieuwe HOV-as, realisatie interlokale weg en uitbouw F211-F212, BFF en Hoppinpunten	De HOV-verbinding is een optimalisatie van het OV-aanbod op de N9 (Brussel-Noord - Asse - Aalst). Dit is een verbetering van buslijnen 212/214. Inclusief oversteek spoorweg te Asse (potentiële sluiting) & oplossen infrastructurele knelpunt ter hoogte van de Spoorwegbrug te Zellik en de implementatie van kwaliteitseisen voor een interlokale weg, vrachtroute (deels) en uitbouw F211-F212-BFF en Hoppinpunten langsheen de as.	Studie	X	X				Hoog	AWV / De Lijn	De Lijn	MOW, De Werkvennootschap, AWW, MIVB, Brussel Mobiliteit, Asse, Affligem, Aalst, Vervoerregio Aalst, Provincie Vlaams-Brabant	€ € = 50.000 EUR - 500.000 EUR	* afhankelijk resultaten prioritering HOV-assen
Multimodale projecten	M02	Realiseren van strategische multimodale assen	37	Onderzoek multimodale as N21 - inclusief nieuwe HOV-as, realisatie regionale weg, uitbouw BFF en Hoppinpunten	De HOV-verbinding is een optimalisatie van het OV-aanbod op de N21 (Brussel-Noord - Kampenhout - Haacht), met een onderzoek naar het beste eindpunt. Dit is een verbetering van buslijn 270. Inclusief de implementatie van kwaliteitseisen voor een regionale weg en uitbouw van het BFF en Hoppinpunten langsheen de as.	Studie	X	X				Hoog	AWV / De Lijn	De Lijn	MOW, De Werkvennootschap, AWW, MIVB, Brussel Mobiliteit, Haacht, Kampenhout, Steenokkerzeel, Machelen, Vervoerregio Leuven, Provincie Vlaams-Brabant	€ € = 50.000 EUR - 500.000 EUR	* afhankelijk resultaten prioritering HOV-assen
Multimodale projecten	M02	Realiseren van strategische multimodale assen	38	Onderzoek multimodale as N2 - inclusief nieuwe HOV-as, realisatie interlokale weg, uitbouw BFF en Hoppinpunten	De HOV-verbinding is een optimalisatie van het OV-aanbod op de N2 (Brussel-Noord - Kortenberg - Leuven). Dit is een verbetering van buslijn 358. Inclusief de implementatie van kwaliteitseisen voor een interlokale weg, vrachtroute (deels) en uitbouw van het BFF en Hoppinpunten langsheen de as.	Studie	X	X				Hoog	AWV / De Lijn	De Lijn	MOW, De Werkvennootschap, AWW, MIVB, Brussel Mobiliteit, Kortenberg, Zaventem, Kraainem, VVR Leuven, Herent, Provincie Vlaams-Brabant	€ € = 50.000 EUR - 500.000 EUR	* afhankelijk resultaten prioritering HOV-assen

Thema	Nr fiche	Strategie	Nr	Actie	Omschrijving	Fase	Duurzame regio	Multimodaal bereikbare regio	Leefbare regio	Veilige regio	Welvarende regio	Belang-prioriteit	Coördinator VVR	Trekker van de actie	Partner(s)	Kost-inschatting	Uitvoerings-termijn
Fiets	F01	Fietsnelwegen begeleiden fietsers naar de grootste steden, kernen en economische poorten binnen en buiten de regio	39	Uitbouwen van Fietsnelwegen binnen Vlaanderen	Opstarten van overleg omtrent de coördinatie van de prioritering en realisatie van het fietsnelwegennetwerk met aansluitend aanleg van nog niet gerealiseerde trajecten, inclusief de realisatie van conflictvrije kruisingen met spoorwegen, waterwegen en verkeersassen.	studie	X	X		X		Hoog	MOW Vlaamse Rand	MOW Vlaamse Rand	MOW Vlaanderen, Infrabel, De Vlaamse Waterweg, AWW, De Werkvennootschap, Provincie Vlaams-Brabant, betrokken gemeenten	€ € € = 500.000 EUR - 1.000.000 EUR	KT (< 3 j)
Fiets	F01	Fietsnelwegen begeleiden fietsers naar de grootste steden, kernen en economische poorten binnen en buiten de regio	40	Onderzoeken van de selectie als fietsnelweg en de vooropgestelde route Pajostrade/Vollegaasroute als verbinding tussen Galmaarden station, Gooik, Leerbeek stelpaats, Lennik en Brussel	Opstarten van een samenwerking tussen de provincie, de verschillende gemeenten en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Binnen deze samenwerking moet de haalbaarheid van de uitbouw als fietsnelweg en de vooropgestelde route onderzocht worden.	studie	X	X		X		Medium	MOW Vlaamse Rand	Provincie Vlaams-Brabant	AWV, MOW Vlaanderen, Infrabel, Galmaarden, Gooik, Lennik, Sint-Pieters-Leeuw, Brussels Hoofdstedelijk Gewest	€ € = 50.000 EUR - 500.000 EUR	KT (< 3 j)
Fiets	F01	Fietsnelwegen begeleiden fietsers naar de grootste steden, kernen en economische poorten binnen en buiten de regio	41	Tracéverlenging F203 langs de E40	Realisatie van een nieuwe fietsnelweg, volgend op de reeds uitgevoerd en lopende studies, in samenwerking met de vervoerregio Leuven.	studie	X	X		X		Medium	MOW Vlaamse Rand	De Werkvennootschap	AWV, MOW Vlaanderen, Zaventem, Kortenberg, Bertem, Kraainem, Brussels Hoofdstedelijk Gewest, VVR Leuven	€ € = 50.000 EUR - 500.000 EUR	KT (< 3 j)
Fiets	F01	Fietsnelwegen begeleiden fietsers naar de grootste steden, kernen en economische poorten binnen en buiten de regio	42	Onderzoeken van bijkomende fietsnelweg tussen Pajottenland - Edingen - Halle	Opstarten van overleg en een haalbaarheidsstudie naar de potentie en de implementatie van een nieuwe fietsnelweg, in nauwe samenwerking met Wallonië.	verkenning	X	X		X		Medium	MOW Vlaamse Rand	Waals Gewest	AWV, MOW Vlaanderen, Edingen, Halle, Pepingen, Herne, Galmaarden, Provincie Vlaams-Brabant	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6j)
Fiets	F01	Fietsnelwegen begeleiden fietsers naar de grootste steden, kernen en economische poorten binnen en buiten de regio	43	Onderzoeken van verlenging van fietsnelweg F213 tussen Merchtem en Wemmel	Opstarten van een haalbaarheidsstudie naar de potentie van de verlenging van F213 tussen Merchtem en Wemmel, inclusief de uitvoering ter hoogte van de kernen en de tracébeplanning.	studie	X	X		X		Medium	MOW Vlaamse Rand	MOW Vlaamse Rand	AWV, MOW Vlaanderen, Merchtem, Wemmel, DWV, Provincie Vlaams-Brabant	€ € = 50.000 EUR - 500.000 EUR	MT (3-6j)
Fiets	F01	Fietsnelwegen begeleiden fietsers naar de grootste steden, kernen en economische poorten binnen en buiten de regio	44	Onderzoeken van verlenging fietsnelweg F220 tussen Asse en Aalst	Opstarten van een haalbaarheidsstudie naar de potentie en de implementatie van een nieuwe fietsnelweg, in samenwerking met VVR Aalst	verkenning	X	X		X		Medium	MOW Vlaamse Rand	Provincie Vlaams-Brabant	AWV, MOW Vlaanderen, VVR Aalst, Asse, Affligem	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6j)
Fiets	F01	Fietsnelwegen begeleiden fietsers naar de grootste steden, kernen en economische poorten binnen en buiten de regio	45	Onderzoeken van de doortrekking van de F215 tot aan de F1	Opstarten van een haalbaarheidsstudie naar de potentie en de implementatie van een ontbrekende schakel in het fietsnelwegennetwerk	studie	X	X		X		Medium	MOW Vlaamse Rand	Provincie Vlaams-Brabant	AWV, MOW Vlaanderen, Vilvoorde	€ € = 50.000 EUR - 500.000 EUR	MT (3-6j)
Fiets	F02	Bovenlokale functionele fietsroutes verbinden kernen met elkaar en brengen fietsers naar grote en kleine attractiepolen en voorzieningen	46	Uitbouwen van het BFF	Onderzoek welke trajecten in het BFF prioriteit krijgen (op basis van monitoring huidige toestand). Vervolgens wordt door de gemeenten de aanleg van de ontbrekende trajecten en het beveiligen van onveilige fietsoversteken opgestart.	studie	X	X		X		Hoog	MOW Vlaamse Rand	MOW Vlaamse Rand	gemeenten, AWW, De Lijn, Provincie Vlaams-Brabant, buurgemeenten	€ € = 50.000 EUR - 500.000 EUR	KT (< 3 j)
Fiets	F02	Bovenlokale functionele fietsroutes verbinden kernen met elkaar en brengen fietsers naar grote en kleine attractiepolen en voorzieningen	47	Onderzoek naar bijkomende link in het BFF - Wezembeek-Oppeem - Brussel	Tussen Wezembeek-Oppeem en Brussel onderzoekt De Werkvennootschap de aanleg van een fietsweg. De fietsweg verbindt Brussel met fietsnelweg F29 (Tervuren-Leuven). Het voorkeurstraject loopt langs tramlijn 39 en geeft aansluiting op de groene wandeling rond Brussel. Er zal ook onderzocht worden of deze fietsverbinding opgenomen kan worden in het BFF.	studie	X	X		X		Medium	De Werkvennootschap	De Werkvennootschap	Wezembeek-Oppeem, Kraainem, MOW, AWW, MIVB, Brussel Mobiliteit, provincie Vlaams-Brabant	€ € = 50.000 EUR - 500.000 EUR	KT (< 3 j)
Fiets	F02	Bovenlokale functionele fietsroutes verbinden kernen met elkaar en brengen fietsers naar grote en kleine attractiepolen en voorzieningen	48	Onderzoeken bijkomende link in het BFF - Beersel/Huizingen - Alsemberg	Onderzoek naar de noodzaak en mogelijkheid van bijkomende linken in het BFF tussen de kernen in kwestie	verkenning	X	X		X		Laag	MOW Vlaamse Rand	Beersel	MOW, provincie Vlaams-Brabant, AWW, De Lijn	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6j)
Fiets	F02	Bovenlokale functionele fietsroutes verbinden kernen met elkaar en brengen fietsers naar grote en kleine attractiepolen en voorzieningen	49	Onderzoeken bijkomende link in het BFF - Halle - Dworp	Onderzoek naar de noodzaak en mogelijkheid van bijkomende linken in het BFF tussen de kernen in kwestie	verkenning	X	X		X		Laag	MOW Vlaamse Rand	Beersel, Halle	MOW, provincie Vlaams-Brabant, AWW, De Lijn	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6j)
Fiets	F02	Bovenlokale functionele fietsroutes verbinden kernen met elkaar en brengen fietsers naar grote en kleine attractiepolen en voorzieningen	50	Onderzoeken bijkomende link in het BFF - Dilbeek - Potaarde	Onderzoek naar de noodzaak en mogelijkheid van bijkomende linken in het BFF tussen de kernen in kwestie	verkenning	X	X		X		Laag	MOW Vlaamse Rand	Dilbeek	MOW, provincie Vlaams-Brabant, AWW, De Lijn	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6j)
Fiets	F02	Bovenlokale functionele fietsroutes verbinden kernen met elkaar en brengen fietsers naar grote en kleine attractiepolen en voorzieningen	51	Onderzoeken bijkomende link in het BFF - Grimbergen - Mutsaard	Onderzoek naar de noodzaak en mogelijkheid van bijkomende linken in het BFF tussen de kernen in kwestie	verkenning	X	X		X		Laag	MOW Vlaamse Rand	Grimbergen	MOW, provincie Vlaams-Brabant, AWW, De Lijn	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6j)
Fiets	F02	Bovenlokale functionele fietsroutes verbinden kernen met elkaar en brengen fietsers naar grote en kleine attractiepolen en voorzieningen	52	Onderzoeken bijkomende link in het BFF - Missing links Vilvoorde	Onderzoek naar de noodzaak en mogelijkheid van bijkomende linken in het BFF tussen en binnen de kernen in kwestie, in het kader van de barrièrewerking tussen spoor en kanaal.	verkenning	X	X		X		Medium	MOW Vlaamse Rand	Vilvoorde	MOW, provincie Vlaams-Brabant, AWW, De Lijn, Grimbergen	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6j)
Fiets	F02	Bovenlokale functionele fietsroutes verbinden kernen met elkaar en brengen fietsers naar grote en kleine attractiepolen en voorzieningen	53	Onderzoeken bijkomende link ter ontsluiting van het Tollembeek station	Onderzoek naar de noodzaak en mogelijkheid van bijkomende linken in het BFF ter ontsluiting van het station van Tollembeek met het BFF ten noorden en ten zuiden	verkenning	X	X				Medium	MOW Vlaamse Rand	Galmaarden	MOW, provincie Vlaams-Brabant, AWW, De Lijn, NMBS	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6j)

Thema	Nr fiche	Strategie	Nr	Actie	Omschrijving	Fase	Duurzame regio	Multimodaal bereikbare regio	Leefbare regio	Veilige regio	Welverwende regio	Belang-prioriteit	Coördinator	VVR	Trekker van de actie	Partner(s)	Kost-inschatting	Uitvoerings-termijn
OV	OV01	Uitbouwen van hoogwaardige openbaarvervoersassen	54	Onderzoek prioritering & aanpak HOV-assen	Screening van de HOV-assen om prioriteit hierin te bepalen welke als eerste opgestart worden.	Studie						Hoog	De Lijn		De Lijn	MOW Vlaamse Rand, AWW, Provincie Vlaams-Brabant, overige VVR's, Departement Omgeving	€ € = 50.000 EUR - 500.000 EUR	KT (< 3 j)
OV	OV01	Uitbouwen van hoogwaardige openbaarvervoersassen	55	Verlengen van Ringtrambus van Brussels Airport naar Tervuren	Traceonderzoek naar verlenging van de ringtrambus naar het oosten met een rechtstreekse verbinding tussen Brussels Airport Zaventem en Tervuren. De routekeuze is sterk verbonden met de mogelijkheid om infrastructuur te combineren met het netwerk van MIVB en de interactie met de aanwezige groene gebieden.	Studie	X	X			X	Medium	De Lijn		De Lijn	AWW, NMBS, De Werkvennootschap, Departement Omgeving, MIVB, Brussel Mobiliteit, Zaventem, Kraainem, Wezembeek-Oppeem, Tervuren, VVR Leuven	€ € = 50.000 EUR - 500.000 EUR	KT (< 3 j)
OV	OV01	Uitbouwen van hoogwaardige openbaarvervoersassen	56	Verlengen van Ringtrambus vanuit Jette aan westzijde van de R0	Traceonderzoek naar verlenging van de ringtrambus als snelbus vanaf het ziekenhuis in Jette langsheen de westzijde tot aan Dilbeek, en mogelijks tot aan Sint-Pieters-Leeuw en Drogenbos. De routekeuze, het aantal haltes en het eindpunt is sterk verbonden met de mogelijkheid om infrastructuur te combineren met het netwerk van MIVB, NMBS en de beschikbare infrastructuur op en rond de R0.	Studie	X	X			X	Medium	De Lijn		De Lijn	AWW, NMBS, De Werkvennootschap, Departement Omgeving, MIVB, Brussel Mobiliteit, Wemmel, Asse, Dilbeek, Sint-Pieters-Leeuw, Drogenbos, Beersel, Anderlecht, Ukkel, De Werkvennootschap	€ € = 50.000 EUR - 500.000 EUR	KT (< 3 j)
OV	OV01	Uitbouwen van hoogwaardige openbaarvervoersassen	57	Bouwen van Luchthaventram	Het realiseren van een 'luchthaventram' langsheen de A201, waarbij er verder verknoot wordt met het metronetwerk van MIVB,	uitvoering	X	X			X	Hoog	De Werkvennootschap	De Werkvennootschap	MOW, AWW, De Lijn, Brussels Airport Company, MIVB, Brussels Hoofdstedelijk Gewest, Zaventem, Machelen	€ € € € = > 1.000.000 EUR	MT (3-6j)	
OV	OV01	Uitbouwen van hoogwaardige openbaarvervoersassen	58	Bestuderen van de mogelijkheid tot opwaarderen van Ringtrambus naar ringtram	Buslijn 820 is de eerste trambuslijn in de Vlaamse Rand, waarbij in het plan is voorzien om deze lijn op lange termijn uit te voeren als een volwaardige tramlijn. Hierbij wordt de aansluiting van de ringtram op het tramnetwerk van de MIVB onderzocht.	studie		X				Laag	De Lijn		De Lijn	MOW, AWW, De Lijn, Grimbergen, Vilvoorde, Machelen, Zaventem, Brussels Hoofdstedelijk Gewest, MIVB	€ € = 50.000 EUR - 500.000 EUR	> 10j
OV	OV02	Versterken van kernnetlijnen en aanvullend netwerk waar nodig	59	Gefaseerde uitrol basisbereikbaarheid 2022	Vanaf januari 2023 start een gefaseerde of progressieve uitrol van het netwerk basisbereikbaarheid, waarbij op een gestage manier de wijzigingen in het gehele vervoernet vraaggestuurd uitgerold zullen worden.	uitvoering	X	X				Hoog	De Lijn		De Lijn	MOW, AWW, alle gemeenten	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)
OV	OV02	Versterken van kernnetlijnen en aanvullend netwerk waar nodig	60	Capaciteitsproblemen van het leerlingenvervoer oplossen	Er wordt op basis van een studie van het Departement Onderwijs een sterke groei verwacht van leerlingen in het secundair onderwijs. Als gevolg daarvan zal De Lijn met nog grotere capaciteitsproblemen kampen. Dit heeft daarom een apart actiepunt nodig waarbij er gekeken wordt naar de opvolging van leerlingenvervoer en een eis voor bijkomende middelen.	studie	X	X		X	X	Hoog	De Lijn		De Lijn	MOW, Betrokken gemeenten	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)
OV	OV02	Versterken van kernnetlijnen en aanvullend netwerk waar nodig	61	Verbetering van doorstroming op het kernnet & Aanvullend net	Verbeteren van commerciële snelheid, betrouwbaarheid en efficiëntie door onderzoek naar de noodzaak van busbanen, voorrang of herinrichting van kruispunten.	verkenning	X	X				Hoog	De Lijn		De Lijn	MOW, AWW, betrokken gemeenten	€ € = 50.000 EUR - 500.000 EUR	KT (< 3 j)
OV	OV02	Versterken van kernnetlijnen en aanvullend netwerk waar nodig	62	Onderzoek bijsturing of optimalisatie van kernnet en aanvullend net langs HOV-assen	Het gaat hierbij over het evalueren van de bereikbaarheid van de gebieden waar door de invoering van een HOV-lijn de openbaar vervoersbediening zal wijzigen en indien nodig het kernnet of aanvullend net aan te passen.	verkenning	X	X				Medium	De Lijn		De Lijn	MOW, AWW, betrokken gemeenten	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)
OV	OV02	Versterken van kernnetlijnen en aanvullend netwerk waar nodig	63	Onderzoek OV-bediening Kernnet - Driefonteinenbrug opnemen in OV-net	Opstarten van de studie die onderzoekt of een verbinding over de nieuwe Drie Fonteinenbrug opgenomen kan worden in het OV-net.	studie	X	X				Medium	De Lijn		De Lijn	MOW, AWW, Sint-Pieters-Leeuw, Drogenbos	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6j)
OV	OV02	Versterken van kernnetlijnen en aanvullend netwerk waar nodig	64	Versterken kernnet - Merchtem-Wemmel-Brussel	Opstarten van de haalbaarheidsstudie naar de potentie en de implementatie van een versterkte kernnet-verbinding tussen de kernen in kwestie. Een samenwerking met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de MIVB wordt daarbij essentieel.	verkenning	X	X				Medium	De Lijn		De Lijn	MOW, AWW, Merchtem, Wemmel, Brussels Hoofdstedelijk Gewest, MIVB	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6j)
OV	OV02	Versterken van kernnetlijnen en aanvullend netwerk waar nodig	65	Versterken kernnet - Merchtem-Meise-Grimbergen-Vilvoorde	Opstarten van de haalbaarheidsstudie naar de potentie en de implementatie van een versterkte kernnet-verbinding tussen de kernen in kwestie.	verkenning	X	X				Medium	De Lijn		De Lijn	MOW, AWW, Merchtem, Meise, Grimbergen, Vilvoorde	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6j)
OV	OV02	Versterken van kernnetlijnen en aanvullend netwerk waar nodig	66	Versterken kernnet - Leerbeek-Halle-Sint-Genesius-Rode	Opstarten van de haalbaarheidsstudie naar de potentie en de implementatie van een versterkte kernnet-verbinding tussen de kernen in kwestie.	verkenning	X	X				Medium	De Lijn		De Lijn	MOW, AWW, Leerbeek, Halle, Sint, Genesius, Rode	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6j)
OV	OV02	Versterken van kernnetlijnen en aanvullend netwerk waar nodig	67	Introductie kernnet - N1 tussen Vilvoorde & Mechelen	Opstarten van de haalbaarheidsstudie naar de potentie en de implementatie van een nieuwe kernnet-verbinding tussen de kernen in kwestie. Een samenwerking met de vervoerregio Mechelen wordt daarbij essentieel.	verkenning	X	X				Medium	De Lijn		De Lijn	MOW, AWW, Vilvoorde, Zemst, Mechelen, VVR Mechelen	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6j)
OV	OV02	Versterken van kernnetlijnen en aanvullend netwerk waar nodig	68	Introductie aanvullend net - Tangentiële lijn vanaf Tervuren, over N227 tot aan Hofstade via Wezembeek-Oppeem, Sterrebeek, Nossegem, Steenokkerzeel en Perk	Opstarten van de haalbaarheidsstudie naar de potentie en de implementatie van een nieuwe verbinding binnen het aanvullend net tussen de kernen in kwestie. Het is belangrijk om hierbij te bekijken of er nog bijkomende aanpassingen nodig zijn aan de N227. Dit wordt ook gekoppeld aan een studie naar Hoppinpunt Sport Vlaanderen.	verkenning	X	X				Medium	De Lijn		De Lijn	MOW, AWW, Tervuren, Zemst, Wezembeek-Oppeem, Zaventem, Steenokkerzeel	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6j)
OV	OV02	Versterken van kernnetlijnen en aanvullend netwerk waar nodig	69	Introductie aanvullend net - Leerbeek - Lennik - Asse via N285 en Hoppin Eizeringen	Opstarten van de haalbaarheidsstudie naar de potentie en de implementatie van een nieuwe verbinding binnen het aanvullend net tussen de kernen in kwestie via de N285 - te bekijken in relatie met de overige buslijnen en het Hoppinpunt Eizeringen	verkenning	X	X				Medium	De Lijn		De Lijn	MOW, AWW, Gooik, Lennik, Ternat, Asse	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6j)
OV	OV02	Versterken van kernnetlijnen en aanvullend netwerk waar nodig	70	Introductie aanvullend net - Dilbeek-Sint-Pieters-Leeuw	Opstarten van de haalbaarheidsstudie naar de potentie en de implementatie van een nieuwe verbinding binnen het aanvullend net tussen de kernen in kwestie.	verkenning	X	X				Medium	De Lijn		De Lijn	MOW, AWW, Dilbeek, Sint-Pieters-Leeuw, Lot	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6j)
OV	OV02	Versterken van kernnetlijnen en aanvullend netwerk waar nodig	71	Versterken aanvullend net - Asse-Opwijk-Dendermonde	Opstarten van de haalbaarheidsstudie naar de potentie en de implementatie van een versterkte verbinding binnen het aanvullend net tussen de kernen in kwestie.	verkenning	X	X				Medium	De Lijn		De Lijn	MOW, AWW, Asse, Opwijk, Dendermonde, Lebbeke	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6j)

Thema	Nr fiche	Strategie	Nr	Actie	Omschrijving	Fase	Duurzame regio	Multimodaal bereikbare regio	Leefbare regio	Veilige regio	Welverende regio	Belang-prioriteit	Coördinator VVR	Trekker van de actie	Partner(s)	Kost-inschatting	Uitvoerings-termijn
OV	OV02	Versterken van kernnetlijnen en aanvullend netwerk waar nodig	72	Introductie aanvullend net - Meise-Asse	Opstarten van de haalbaarheidsstudie naar de potentie en de implementatie van een nieuwe verbinding binnen het aanvullend net tussen de kernen in kwestie.	verkenning	X	X				Medium	De Lijn	De Lijn	MOW, AWW, Meise, Asse, Merchtem	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6j)
OV	OV03	Uitbouwen van een volwaardig VOM-netwerk	73	Uitrol reeds geselecteerde VOM-projecten 2022	Er werden reeds verschillende projecten geselecteerd binnen de VOM-nota. Deze projecten moeten gerealiseerd worden zodat ze ondersteuning kunnen bieden voor het aanvullend- en kernnet.	uitvoering	X	X		X		Hoog	De Lijn	De Lijn	MOW Vlaamse Rand, betrokken gemeenten, naburige VVR's	€ € € = 500.000 EUR - 1.000.000 EUR	KT (< 3 j)
OV	OV03	Uitbouwen van een volwaardig VOM-netwerk	74	Afstemming met deelproject "Toetsingskader voor het vervoer over water" & evaluatie	Afstemmen van het onderzoek naar vervoer over water en de mogelijke verdere uitbouw van het vervoer over water tussen Vilvoorde en Brussel Hoofdstedelijk Gewest in het kader van het versnellen van de modal shift.	verkenning	X	X				Medium	De Vlaamse Waterweg	Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust	MOW Vlaamse Rand, Vilvoorde, Grimbergen, Brussel Mobiel, De Vlaamse Waterweg, De Lijn, MIVB, Departement Omgeving	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)
OV	OV03	Uitbouwen van een volwaardig VOM-netwerk	75	Introductie VOM-vast: Humbeek-Hombeek-Mechelen	Opstarten van de haalbaarheidsstudie naar de potentie en de implementatie van een shuttlebus met vaste frequentie tussen de kernen in kwestie, tijdens zowel de spits als daluren. Een samenwerking met de vervoerregio Mechelen wordt daarbij essentieel.	verkenning	X	X				Medium	De Lijn	De Lijn	MOW, AWW, Grimbergen, Zemst, Mechelen	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6j)
OV	OV03	Uitbouwen van een volwaardig VOM-netwerk	76	Stimuleren van werkgevers/werknemers tot het opzetten van first- en last mile oplossingen	Doelgroepenaanpak: Werkgevers/werknemers - Opstart van studie hoe first- en last mile oplossingen uitgerold kunnen worden in de bedrijvenzones, zoals bijvoorbeeld deelfietssystemen nabij grote werklocaties, bijkomende shuttle busjes naar stations, verbeteren fietsnetwerk in de omgeving, enz. Te onderzoeken hoe deze oplossingen zich verhouden tot het reguliere VOM-aanbod.	verkenning	X	X	X	X	X	Medium	MOW Vlaamse Rand	VOKA MBM	betrokken gemeenten, De Werkvennootschap, Departement Omgeving	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6j)
OV	OV03	Uitbouwen van een volwaardig VOM-netwerk	77	Evaluatie van VOM-projecten in functie van de uitrol van het volledige VOM-plan	Na realisatie moeten de verschillende VOM-projecten geëvalueerd worden in functie van bijsturing of het herverdelen van budgetten.	uitvoering	X	X				Medium	De Lijn	De Lijn	MOW Vlaamse Rand	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6j)
Auto	A01	Uitbouwen hoofd- & dragend wegennetwerk	78	Europese en Vlaamse Hoofdwegen - Optimalisatie op- en afrit Ternat	Onderzoek naar een mogelijke aanpassing van het op- en afrittencomplex met het oog op een optimalisatie en een verbeterde toegang van bedrijventerrein The Leaf	studie		X				Medium	AWV	AWV	MOW, De Lijn, Ternat	€ € = 50.000 EUR - 500.000 EUR	KT (< 3 j)
Auto	A01	Uitbouwen hoofd- & dragend wegennetwerk	79	Interlokale wegen - Herinrichting aansluiting R22-N211	Studie naar de herinrichting van rotonde De Vuist ter verbeterde aansluiting van R22 op N211	studie		X				Medium	AWV	AWV	MOW, De Lijn, Vilvoorde, Machelen, De Lijn	€ € = 50.000 EUR - 500.000 EUR	KT (< 3 j)
Auto	A01	Uitbouwen hoofd- & dragend wegennetwerk	80	Regionale wegen - Optimalisatie N28, inclusief aansluiting op E429	Tracéonderzoek van de aantakking van de regionale weg N28 op de hoofdweg E429/A8, in relatie tot de leefbaarheid van Halle enerzijds en de impact op het landschap anderzijds. Het opnemen en onderzoeken van een verbinding tussen de N28 en E429 houdt geenszins in dat het stadsbestuur reeds een bepaald tracé aanvaardt of deze verbinding genegen is. Bij de tracéstudie is het noodzakelijk om de impact ervan op de weerbaarheid van de omgeving tegen de gevolgen van klimaatverandering en hoe die kan worden ingeperkt, grondig te onderzoeken en mee te nemen in de beslissingsvorming voor de aanleg van nieuwe infrastructuur.	verkenning		X				Hoog	AWV	AWV	MOW, De Lijn, Halle, Pepingen, Gooik, Ninove	€ € = 50.000 EUR - 500.000 EUR	MT (3-6j)
Auto	A01	Uitbouwen hoofd- & dragend wegennetwerk	81	Regionale wegen - N17 - omleiding Buggenhout (Mandekensstraat)	De uitbouw van een regionale weg op de N17 vraagt om een omleiding ter hoogte van de Mandekensstraat in Buggenhout om de leefbaarheid van de woonkern te verzekeren.	verkenning		X				Medium	AWV	VVR Aalst	AWV, MOW, De Lijn, Buggenhout, Dendermonde, Departement Omgeving	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6j)
Auto	A01	Uitbouwen hoofd- & dragend wegennetwerk	82	Regionale wegen - N26	Verbetering van de inrichting van de N26 ter ondersteuning van de regionale rol van deze as en selectie als vrachtroute. Bijzondere aandacht voor de verkeersveiligheid, openbaar vervoer en fietsinfrastructuur langsheen deze as.	verkenning		X				Medium	AWV	AWV	Kampenhout, MOW, De Lijn, VVR Mechelen, VVR Leuven, Boortmeerbeek, Herent	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6j)
Auto	A01	Uitbouwen hoofd- & dragend wegennetwerk	83	Regionale wegen - Inrichten van de huidige hoofdwegen tot Brussels Hoofdstedelijk Gewest als regionale wegen	Opstarten van de haalbaarheidsstudie gericht op het herinrichten van de invalswegen welke vandaag hoofdwegen zijn tussen de R0 en de gewestgrens met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest : E40, A12, A201. Deze moeten heringericht worden als regionale weg of stadsboulevard.	verkenning		X				Medium	De Werkvennootschap	De Werkvennootschap	MOW, De Lijn, Brussels Hoofdstedelijk Gewest, AWW	€ € = 50.000 EUR - 500.000 EUR	MT (3-6j)
Auto	A01	Uitbouwen hoofd- & dragend wegennetwerk	84	Interlokale wegen - uitvoering van rondweg Asse N9	Het realiseren van een rondweg op de N9 om het centrum van Asse te vrijwaren van doorgaand verkeer en file.	uitvoering		X				Medium	AWV	AWV	MOW, De Lijn, Asse	€ € € € = > 1.000.000 EUR	MT (3-6j)
Auto	A01	Uitbouwen hoofd- & dragend wegennetwerk	85	Interlokale wegen - N285 doorheen Ternat.	Onderzoek naar de doorstroming en impact op leefbaarheid van de N285 doorheen Ternat. Inclusief de mogelijkheid van een ongelijkgrondse kruising van de spoorweg en N285. Deze weg is ook gelegen langsheen een BFF - overleg te voeren omtrent de nemen volgende stap	verkenning		X				Medium	AWV	AWV	MOW, De Lijn, Ternat, Infrabel	€ € = 50.000 EUR - 500.000 EUR	MT (3-6j)
Auto	A01	Uitbouwen hoofd- & dragend wegennetwerk	86	Interlokale wegen - Optimalisatie van kruispunten op de interlokale weg Budasteenweg	Uitvoeren van een optimalisatie van de kruispunten op de Budasteenweg, exclusief de rechttrekking van de interlokale weg	uitvoering		X				Medium	AWV	AWV	MOW, De Lijn, Machelen, Vilvoorde, Brussels Hoofdstedelijk Gewest, Departement Omgeving	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6j)

Thema	Nr fiche	Strategie	Nr	Actie	Omschrijving	Fase	Duurzame regio	Multimodaal bereikbare regio	Leefbare regio	Veilige regio	Welvarende regio	Belang-prioriteit	Coördinator VVR	Trekker van de actie	Partner(s)	Kost-inschatting	Uitvoerings-termijn
Auto	A02	Uitbouwen verkeersluwe interlokale mazen	87	Onderzoek naar mogelijke maatregelen en oplossingenmenu voor verkeerswerende maatregelen ter uitbouw van de interlokale mazen.	De uitbouw van interlokale mazen vraagt om doordachte maatregelen op lokaal niveau. Om een slimme keuze te maken is het wenselijk in kaart te brengen wat alle opties zijn, wat hun impact is op het mobiliteitssysteem en wat de eventuele financiële implicaties zijn. De mazen hebben zowel een impact op het personenvervoer, het vrachtvervoer en het vrachtwagenparkeren binnen de gemeentes. Ook doorkoppeling van informatie en 'lessons learned' tussen de verschillende interlokale mazen is hierbij erg belangrijk.	Verkenning	X	X	X	X		Hoog	MOW Vlaamse Rand	MOW Vlaamse Rand	MOW Vlaanderen, MOW Vlaamse Rand, AWW Vlaanderen, AWW Vlaamse Rand	€ = < 50.000 EUR - 500.000 EUR	KT (< 3 j)
Auto	A02	Uitbouwen verkeersluwe interlokale mazen	88	Interlokale mazen - Opstart van intergemeentelijke samenwerking voor maas N3, E40, R22 & maas E40, N2, N3	Samenhangend pakket van doordachte maatregelen voor de mazen binnen eenzelfde intergemeentelijke samenwerking	Studie	X	X	X	X		Medium	MOW Vlaamse Rand	Kraainem	MOW, AWW, De Lijn, Brussels Hoofdstedelijk Gewest (buurgemeenten), Wezembeek-Oppeem, Zaventem, Haviland, VVR Leuven (buurgemeenten)	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)
Auto	A02	Uitbouwen verkeersluwe interlokale mazen	89	Interlokale mazen - Opstart van intergemeentelijke samenwerking voor maas N2, E40, R0, N21 & maas E40, R0, N21 (inclusief LeopoldIII-laan	Samenhangend pakket van doordachte maatregelen voor de mazen binnen eenzelfde intergemeentelijke samenwerking	Studie	X	X	X	X		Medium	MOW Vlaamse Rand	Steenokkerzeel	MOW, AWW, De Lijn, Brussels Hoofdstedelijk Gewest (buurgemeenten), Zaventem, Machelen, Haviland	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)
Auto	A02	Uitbouwen verkeersluwe interlokale mazen	90	Interlokale mazen - Opstart van intergemeentelijke samenwerking voor maas N21, N26, E19, N267 & maas N26, N267, E19, B101 & maas N21, N26, N227, N2	Samenhangend pakket van doordachte maatregelen voor de mazen binnen eenzelfde intergemeentelijke samenwerking	Studie	X	X	X	X		Medium	MOW Vlaamse Rand	Kampenhout	MOW, AWW, De Lijn, Steenokkerzeel, Zemst, Zaventem, VVR Mechelen (buurgemeenten), VVR Leuven (buurgemeenten) Haviland	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)
Auto	A02	Uitbouwen verkeersluwe interlokale mazen	91	Interlokale mazen - Opstart van intergemeentelijke samenwerking voor maas E19, (incl R22), R0, A12, N16 & maas R0, N1, R21, A12	Samenhangend pakket van doordachte maatregelen voor de mazen binnen eenzelfde intergemeentelijke samenwerking	Studie	X	X	X	X		Medium	MOW Vlaamse Rand	Grimbergen	MOW, AWW, De Lijn, Vilvoorde, Machelen, Meise, Zemst, VVR Mechelen (buurgemeenten), Brussels Hoofdstedelijk Gewest (buurgemeenten), Haviland	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)
Auto	A02	Uitbouwen verkeersluwe interlokale mazen	92	Interlokale mazen - Opstart van intergemeentelijke samenwerking voor maas A12, R0, N9, N47, N17 & maas N47, N9, N406	Samenhangend pakket van doordachte maatregelen voor de mazen binnen eenzelfde intergemeentelijke samenwerking	Studie	X	X	X	X		Medium	MOW Vlaamse Rand	Merchtem	MOW, AWW, De Lijn, Wemmel, Asse, Opwijk, Meise, Londerzeel, Buggenhout, VVR Mechelen (buurgemeenten), VVR Aalst (buurgemeenten), Haviland	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)
Auto	A02	Uitbouwen verkeersluwe interlokale mazen	93	Interlokale mazen - Opstart van intergemeentelijke samenwerking voor maas N47, N9, N406 & maas N9, N285, E40, N45 & maas E40, N285, N8, N45 & maas N8, N285, N28	Samenhangend pakket van doordachte maatregelen voor de mazen binnen eenzelfde intergemeentelijke samenwerking	Studie	X	X	X	X		Medium	MOW Vlaamse Rand	Liedekerke	MOW, AWW, De Lijn, Affligem, Asse, Roosdaal, Ternat, VVR Aalst (buurgemeenten) Haviland	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)
Auto	A02	Uitbouwen verkeersluwe interlokale mazen	94	Interlokale mazen - Opstart van intergemeentelijke samenwerking voor maas E40, R0, N8, N285 & maas E40, N285, N9, R0	Samenhangend pakket van doordachte maatregelen voor de mazen binnen eenzelfde intergemeentelijke samenwerking	Studie	X	X	X	X		Medium	MOW Vlaamse Rand	Dilbeek	MOW, AWW, De Lijn, Ternat, Lennik, Asse, Haviland	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)
Auto	A02	Uitbouwen verkeersluwe interlokale mazen	95	Interlokale mazen - Opstart van intergemeentelijke samenwerking voor maas N8, N6, N28, N285 & maas N6, R0, A8	Samenhangend pakket van doordachte maatregelen voor de mazen binnen eenzelfde intergemeentelijke samenwerking	Studie	X	X	X	X		Medium	MOW Vlaamse Rand	Sint-Pieters-Leeuw	MOW, AWW, De Lijn, Brussels Hoofdstedelijk Gewest (buurgemeenten), Lennik, Dilbeek, Halle, Pepingen, Drogenbos, Gooik, Anderlecht, Haviland	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)
Auto	A02	Uitbouwen verkeersluwe interlokale mazen	96	Interlokale mazen - Opstart van intergemeentelijke samenwerking voor maas Pajot - N28, N285, E429, N57, N42, N8 & maas N8, N285, N28	Samenhangend pakket van doordachte maatregelen voor de mazen binnen eenzelfde intergemeentelijke samenwerking	Studie	X	X	X	X		Medium	MOW Vlaamse Rand	Herne	MOW, AWW, De Lijn, Gooik, Bever, Galmaarden, VVR Aalst (buurgemeenten), VVR Vlaamse Ardennen (buurgemeenten), Waals Gewest (buurgemeenten), Haviland	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)
Auto	A02	Uitbouwen verkeersluwe interlokale mazen	97	Interlokale mazen - Opstart van intergemeentelijke samenwerking voor maas N28, E429, N285 & maas E429, A8, R0	Samenhangend pakket van doordachte maatregelen voor de mazen binnen eenzelfde intergemeentelijke samenwerking	Studie	X	X	X	X		Medium	MOW Vlaamse Rand	Halle	MOW, AWW, De Lijn, Pepingen, Herne, Gooik, Waals Gewest (buurgemeenten), Haviland	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)

Thema	Nr fiche	Strategie	Nr	Actie	Omschrijving	Fase	Duurzame regio	Multimodaal bereikbaar regio	Leefbare regio	Veilige regio	Welvarende regio	Belang-prioriteit	Coördinator VVR	Trekker van de actie	Partner(s)	Kost-inschatting	Uitvoerings-termijn
Auto	A02	Uitbouwen verkeersluwe interlokale mazen	98	Interlokale mazen - Opstart van intergemeentelijke samenwerking voor maas R0, N261, N5, R0, E19 & maas N6, R0, A8 & maas E429, A8, R0	Samenhangend pakket van doordachte maatregelen voor de mazen binnen eenzelfde intergemeentelijke samenwerking. In het kader van het weren van doorgaand sluipverkeer tussen de R0 oost en de R0 west doorheen deze maas moet gemonitord worden of de voorgestelde maatregelen ook effectief dit sluipverkeer weren. Indien dit niet het geval is, wordt onderzocht of een nieuwe verbindingen een oplossing kan bieden.	Studie	X	X	X	X		Medium	MOW Vlaamse Rand	Beersel	MOW, AWW, De Lijn, Halle, Drogenbos, Linkebeek, Sint-Genesius-Rode, Waals Gewest (buurgemeenten), Brussels Hoofdstedelijk Gewest (buurgemeenten), Haviland	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)
Hoppin	H01	Uitbouwen van nieuwe Hoppinpunten	99	Realisatie Hoppinpunten uit Unieke verantwoordingsnota	Uitbouwen van de Hoppinpunten zoals vastgelegd in de unieke verantwoordingsnota, inclusief de uitrol van het bestendigde deelfietsaanbod per Hoppinpunt	Uitvoering	X	X			X	Hoog	MOW Vlaamse Rand	verantwoordelijke wegbeheerder	Betrokken gemeenten, AWW, De Lijn, NMBS, MOW	€ € € € = > 1.000.000 EUR	KT (< 3 j)
Hoppin	H01	Uitbouwen van nieuwe Hoppinpunten	100	Uitbouw van interregionale & regionale Hoppinpunten	Uitbouwen van de grootste Hoppinpunten binnen het systeem en dit voor de aspecten die nog niet opgenomen zijn in de unieke verantwoordingsnota. Dit kan samenhangen met een toekomstig verbeterd mobiliteitsaanbod.	Studie	X	X			X	Medium	MOW Vlaamse Rand	verantwoordelijke wegbeheerder	Betrokken gemeente, AWW, De Lijn, NMBS, MOW, Brussels Hoofdstedelijk Gewest	€ € = 50.000 EUR - 500.000 EUR	KT (< 3 j)
Hoppin	H01	Uitbouwen van nieuwe Hoppinpunten	101	Uitbouw van Hoppinpunten Luchthavengebied	Uitbouwen van de Hoppinpunten zoals bepaald in de huidige lopende studie.	Studie	X	X			X	Medium	MOW Vlaamse Rand	MOW Vlaamse Rand	Brussels Airport Company, NMBS, De Lijn, Machelen, Zaventem, Steenokkerzeel, Brussels Hoofdstedelijk Gewest, Provincie Vlaams-Brabant	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)
Hoppin	H01	Uitbouwen van nieuwe Hoppinpunten	102	Uitbouw van lokale & buurt Hoppinpunten	Uitbouwen van de geselecteerde lokale en buurt hoppinpunten binnen de verschillende gemeenten.	Studie	X	X				Medium	MOW Vlaamse Rand	alle gemeenten	MOW, AWW, De Lijn, NMBS	€ € = 50.000 EUR - 500.000 EUR	KT (< 3 j)
Hoppin	H02	Uitbouwen van combiparkings	103	Uitbouwen van quick wins (reeds gekende projecten)	Bouwen van de combiparkings welke als eerste weerhouden werden en waarvoor de budgetten reeds bekrachtigd zijn.	Studie	X	X				Hoog	MOW Vlaamse Rand	De Werkvenootschap, AWW, alle gemeenten	De Lijn, MOW	€ € € = 500.000 EUR - 1.000.000 EUR	KT (< 3 j)
Hoppin	H02	Uitbouwen van combiparkings	104	Onderzoek naar implementatie combiparkings middellange en lange termijn	Onderzoeken van de haalbaarheid van de combiparkings weerhouden op middellange of lange termijn in combinatie met de uitbouw van de Hoppinpunten op verschillende schaalniveaus.	Studie	X	X				Medium	MOW Vlaamse Rand	MOW Vlaamse Rand	betrokken gemeenten, Departement Omgeving	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)
Hoppin	H02	Uitbouwen van combiparkings	105	Uitbouwen van combiparkingbeleid - Gecoördineerde visie	Nood aan een gecoördineerde parkeervisie ter versterking van het gemeentelijk beleid. Inzetten op kennisdeling en afstemming, tarifiering & beheer	Studie	X	X				Medium	MOW Vlaamse Rand	MOW Vlaamse Rand	Brussels Hoofdstedelijk Gewest, NMBS, Departement Omgeving	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)
Logistiek	L01	Uitbouwen multimodaal logistiek netwerk	106	Bestendigen van de vrachtroutes op het dragend wegennet	Onderzoek hoe de vrachtroutes op het dragend wegennet geïmplementeerd kunnen worden op het terrein ter ontlasting van niet gewenste routes, zowel naar aanleg als bewegwijzering.	Studie			X	X	X	Medium	AWV	wegbeheerder (AWV / betrokken gemeenten)	MOW, AWW, betrokken gemeenten, De Lijn	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)
Logistiek	L01	Uitbouwen multimodaal logistiek netwerk	107	Uitbouwen van een logistieke ontsluiting naar westkade van bedrijvigheid langsheen de Zennevallei	Uitbouw van een logistieke aansluiting van interlokale wegen ter hoogte van Sint-Pieters-Leeuw inclusief de implementatie lokale knips voor het vrachtverkeer.	Studie		X			X	Medium	AWV Vlaamse Rand	AWV	MOW Vlaamse Rand, Sint-Pieters-Leeuw, Halle, Beersel, Drogenbos, VOKA MBM	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6j)
Logistiek	L01	Uitbouwen multimodaal logistiek netwerk	108	Onderzoek naar verbetering logistieke ontsluiting CargoVil	Onderzoek hoe de kanaalovergang geoptimaliseerd kan worden in het verlengde van de R22 met het oog op een verbeterde ontsluiting CargoVil (Westvaardijk) en het verhogen van de leefbaarheid (Verbrande Brug en Willemsbrug). Er dient ook gekeken te worden of de R22 en haar aansluitingen (onder zoals de N1) zelf verder geoptimaliseerd dienen te worden.	Studie		X			X	Medium	AWV en De Vlaamse Waterweg	AWV en De Vlaamse Waterweg	MOW Vlaamse Rand, Vilvoorde, Grimbergen, De Vlaamse Waterweg, CargoVil+, VOKA MBM, Departement Omgeving	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6j)
Logistiek	L01	Uitbouwen multimodaal logistiek netwerk	109	Onderzoek multimodale ontsluiting van CargoVil+	Onderzoek naar de haalbaarheid en wenselijkheid van de trimodale ontsluiting van CargoVil+. Onderzoeken hoe deze optimaal ontsloten kan worden per spoor, water en weg en hoe deze modi op elkaar afgestemd kunnen worden.	Studie	X	X			X	Medium	MOW Vlaamse Rand	De Vlaamse Waterweg	MOW, AWW, Vilvoorde, Zerst, Grimbergen, Infrabel, CargoVil+, VOKA MBM, Departement Omgeving	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6j)
Logistiek	L01	Uitbouwen multimodaal logistiek netwerk	110	Afstemming op Vlaamse studie naar dubbel gebruik spoorinfrastructuur - light rail	Verkennd onderzoek naar specifieke verbindingen: Light rail VVR Mechelen - Vlaamse rand & Tramverbinding Brussel - Zaventem luchthaven.	Studie		X				Medium	MOW Vlaamse Rand	FOD Mobiliteit	Infrabel, Brussels Airport Company, VVR Mechelen, MOW, Brussels Hoofdstedelijk Gewest, Zaventem, VOKA MBM, MIVB	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6j)
Logistiek	L01	Uitbouwen multimodaal logistiek netwerk	111	Afstemming met Toetsingskader voor vervoer over water en kleinschalige vormen van goederenvervoer	Opvolgen van onderzoek op Vlaams niveau en de implicaties van een mogelijke verdere uitbouw van goederenvervoer via watertransport.	Studie	X	X				Laag	MOW Vlaamse Rand	Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust	De Vlaamse Waterweg, MOW Vlaamse Rand, VOKA MBM	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6j)
Logistiek	L02	Uitbouwen logistieke knooppunten	112	Uitwerken gemeentelijk beleid omtrent vrachtparken	Het parkeerbeleid moet afgestemd worden met de vrachtroutes en de interlokale mazen.	Studie		X	X	X	X	Hoog	MOW Vlaamse Rand	Alle gemeenten	MOW, AWW, VOKA MBM	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6j)
Logistiek	L02	Uitbouwen logistieke knooppunten	113	Uitwerken visie op vrachtparken langs hoofdwegennet op Vlaams niveau	Langs de hoofdwegen wordt een parkeerbeleid gevoerd welke vrachtvervoer op lange (internationale) afstand opvangt en dus ongewest parkeergedrag in de omliggende gemeentes vermijdt.	Studie		X	X	X	X	Medium	MOW Vlaamse Rand	MOW Vlaanderen	AWV, betrokken gemeenten, Departement Omgeving	€ € = 50.000 EUR - 500.000 EUR	MT (3-6j)
Logistiek	L02	Uitbouwen logistieke knooppunten	114	Onderzoek naar goederenhubs - Londerzeel & Westrode	Onderzoek naar mogelijk draagvlak voor de creatie van goederenhubs in Londerzeel of Westrode in combinatie met de Vlaamse hoofdweg en de sneltram op de A12, inclusief de profilering van deze hubs en de meerwaarde binnen het grotere logistieke systeem.	Studie		X			X	Medium	AWV Vlaamse Rand	Provincie Vlaams-Brabant	AWV, MOW, Londerzeel, Meise	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6j)
Logistiek	L02	Uitbouwen logistieke knooppunten	115	Onderzoek naar de uitbouw en wenselijkheid van regionale overslagpunten	Onderzoek naar de wenselijkheid en concrete (multimodale) invulling van ROC Sint-Pieters-Leeuw, containerterminal Lembeek-Halle, CargoVil	Studie		X			X	Medium	De Vlaamse Waterweg	De Vlaamse Waterweg	MOW, Sint-Pieters-Leeuw, Halle, Vilvoorde, Grimbergen, Londerzeel, VOKA MBM	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6j)

Thema	Nr fiche	Strategie	Nr	Actie	Omschrijving	Fase	Duurzame regio	Multimodaal bereikbaar regio	Leefbare regio	Veilige regio	Welverende regio	Belang-prioriteit	Coördinator VVR	Trekker van de actie	Partner(s)	Kost-inschatting	Uitvoerings-termijn
Logistiek	L02	Uitbouwen logistieke knooppunten	116	Onderzoek naar slimme stadsdistributie - zoekzone Vilvoorde-Machelen-Zaventem	Onderzoek naar slimme stadsdistributie om de verkeersimpact van e-commerce op de zoekzone Vilvoorde-Machelen-Zaventem te minimaliseren.	Studie		X			X	Medium	MOW Vlaamse Rand	Vilvoorde / Machelen / Zaventem / MOW Vlaanderen	MOW, De Vlaamse Waterweg, Brussels Hoofdstedelijk Gewest, Departement Omgeving	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6j)
Logistiek	L02	Uitbouwen logistieke knooppunten	117	Onderzoek naar slimme stadsdistributie - zone Sint-Pieters-Leeuw	Onderzoek naar slimme stadsdistributie om de verkeersimpact van e-commerce op de zone Sint-Pieters-Leeuw te minimaliseren. De samenwerking met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is hierbij heel belangrijk.	Studie		X			X	Medium	MOW Vlaamse Rand	Sint-Pieters-Leeuw / MOW Vlaanderen	Drogenbos, MOW, De Vlaamse Waterweg, Brussels Hoofdstedelijk Gewest, Departement Omgeving	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6j)
Logistiek	L02	Uitbouwen logistieke knooppunten	118	Onderzoek naar slimme stadsdistributie - zone Halle	Onderzoek naar slimme stadsdistributie om de verkeersimpact van e-commerce op de zone Halle te minimaliseren.	Studie		X			X	Medium	MOW Vlaamse Rand	Halle / MOW Vlaanderen	MOW, De Vlaamse Waterweg, Departement Omgeving	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6j)
<b>Gedrag</b>	G01	<b>Inzetten op gedragsmaatregelen ter realisatie van de mental shift</b>	119	Dynamisch verkeersmanagement op de verschillende hoofdwegen	Dynamisch verkeersmanagement laat toe de capaciteit van het wegennet maximaal te benutten door in te spelen op verschillende verkeerssituaties zoals ongevallen door het aanbieden van alternatieven of snelheidsharmonisatie. Dit resulteert in vlotter en veiliger verkeer	Studie	X		X	X	X	Hoog	AWV Vlaamse Rand	AWV Vlaanderen	AWV, MOW Vlaanderen, AWW Vlaanderen	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)
Gedrag	G02	Uitvoeren van grootschalige multimodale projecten	120	Opzetten van mobiliteitsbegeleiding voor bedrijven	Doelgroepen: Werkgevers/werknemers - ondersteuning bij opmaak van bereikbaarheidsfiches, stimuleren implementatie mobiliteitsbudget/cafetariaplan, advies bij het opzetten van duurzame initiatieven zoals parkeermanagement, groepsaankopen, testvlotten, verbeteren fietsstallingen, etc. - het gaat hierbij om de verderzetting van initiatieven van VOKA en New Mobility Network welke uitgerold worden voor de industriezones en bedrijvenszones bij de R0 en de kanaalzones	Studie	X	X			X	Medium	De Werkvennootschap	VOKA MBM	De Werkvennootschap, MOW, New Mobility Network, betrokken gemeenten	€ € = 50.000 EUR - 500.000 EUR	KT (< 3 j)
Gedrag	G01	Inzetten op gedragsmaatregelen ter realisatie van de mental shift	121	Communicatie naar verbeterd mobiliteitsaanbod	Het nieuwe mobiliteitsaanbod dat zal ontstaan ten gevolge het RMP moet steeds voldoende gecommuniceerd worden zodat de reiziger verleid wordt hier gebruik van te maken. Deze communicatie kan gebeuren op verschillende niveaus: vanuit Vlaanderen, de regio of de gemeente. Dit is afhankelijk van de schaal van de maatregel.	Studie	X	X				Hoog	MOW Vlaamse Rand	MOW Vlaanderen		€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)
Gedrag	G01	Inzetten op gedragsmaatregelen ter realisatie van de mental shift	122	Uitbouwen verkeersveilige schoolomgevingen & schoolroutes	Doelgroepen: Scholen en kinderen - Inzetten op het creëren van verkeersveilige schoolomgevingen en schoolroutes.	Studie	X	X	X	X		Medium	MOW Vlaamse Rand	wegbeheerder (AWV / betrokken gemeenten)	Scholengroepen, alle gemeenten, Provincie Vlaams-Brabant	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)
Gedrag	G01	Inzetten op gedragsmaatregelen ter realisatie van de mental shift	123	Stimuleren van duurzame vervoersalternatieven gericht op bezoekers	Doelgroepen: Bezoekers - Onderzoek hoe evenementenorganisaties en/of gemeenten een (VOM-)project kunnen uitrollen gericht op evenementen.	Studie	X	X	X	X	X	Medium	De Lijn	De Lijn	Evenementenorganisaties, betrokken gemeenten	€ = < 50.000 EUR	MT (3-6j)
Gedrag	G01	Inzetten op gedragsmaatregelen ter realisatie van de mental shift	124	Onderzoek naar zelfrijdend collectief vervoer	Het opzetten van proefprojecten waarbij het potentieel en nut van dit type vervoer kan getest worden, bijvoorbeeld voor shuttlebusjes.	Studie		X	X			Medium	De Lijn	De Lijn		€ € = 50.000 EUR - 500.000 EUR	LT (> 6j)
<b>Gedrag</b>	G02	<b>Monitoring en data</b>	125	Uitbreiden van Slimme lichtenregeling	Onderzoeken waar bijkomend een slimme lichtenregeling toegepast kan worden. De slimme lichtenregeling laat toe op belangrijke OV of fietsroutes doorstromingsprioriteit geven aan de gewenste modaliteit. Dit leidt steeds tot een strategische keuze tussen de auto, OV en fiets.	Studie	X	X				Medium	MOW Vlaamse Rand	Mobilidata	MOW Vlaanderen, MOW Vlaamse Rand, AWW Vlaanderen, AWW Vlaamse Rand, Provincie Vlaams-Brabant	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)
Gedrag	G02	Monitoring en data	126	Uitrollen van een centraal platform voor dataverzameling en -deling in functie van onderzoek en evaluatie	Binnen deze actie draait het om het benutten van alle opportuniteiten die verschillende type data bieden. Mogelijke bronnen zijn hierbij de OBU-data (vracht), floating car data (personenwagens), enz. (niet-imitatief). MOW Vlaanderen werkt hiervoor aan een platform om deze data op een veilige en transparante manier te delen. Deze data kan enerzijds gebruikt worden om slimme keuzes te maken in verschillende projecten en onderzoeken, maar moet ook de evaluatie en monitoring van het RMP ondersteunen.	Studie	X	X			X	Hoog	MOW Vlaamse Rand	MOW Vlaanderen	AWV, De Lijn, Brussels Hoofdstedelijk Gewest	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)
Gedrag	G02	Monitoring en data	127	Monitoring fietsdata	Opvolging van de uitrol en toestand van het BFF, bijhouden van fietstellingen en ander cijfermateriaal	Studie	X		X	X		Hoog	MOW Vlaamse Rand	MOW Vlaanderen	Provincie Vlaams-Brabant, AWW, betrokken gemeenten	€ = < 50.000 EUR	KT (< 3 j)
Gedrag	G02	Monitoring en data	128	Implementatie nieuwe applicatie voor routeadvies	Een nieuwe applicatie omvat de implementatie wegcategorisering en resulteert in toegespitst routeadvies. Dit kan andere maatregelen zoals de uitbouw van interlokale mazen verder ondersteunen.	Studie	X	X	X		X	Medium	MOW Vlaamse Rand	Mobilidata	MOW Vlaanderen, AWW, De Lijn	€ € = 50.000 EUR - 500.000 EUR	KT (< 3 j)
Gedrag	G02	Monitoring en data	129	MaaS-platform met multimodale routeplanner - uitrol van VIA VAN	Uitrol van de mobiliteitscentrale welke het aanbod van openbaar vervoer en ondersteunende deelsystemen centraliseert en vergemakkelijkt voor de gebruiker. Deze wordt ondersteund door een multimodale routeplanner. Hierbij is een samenwerking met alle mobiliteitsaanbieders (zoals NMBS, MIVB en TEC cruciaal) - onderzoek of de link gemaakt kan worden met het logistiek platform van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Het beleid dient ook uitgebreid aandacht te hebben voor vervoersarmoede en de toegankelijkheid van de vervoersnetwerken voor verschillende groepen, in het bijzonder mensen zonder smartphone en digitaal minder geletterden.	Studie	X	X				Hoog	MOW Vlaamse Rand	De Lijn	MOW Vlaanderen, Tec, MIVB, NMBS, Brussels Hoofdstedelijk Gewest	€ € € = 500.000 EUR - 1.000.000 EUR	KT (< 3 j)
Gedrag	G02	Monitoring en data	130	Handhaving van nieuwe wegcategorisering incl VRN	De handhaving moet erop toezien dat zowel personenvervoer als vrachtwagens de verschillende typologieën binnen de wegcategorisering op de juiste manier gebruiken. Handhaving is een gemeentelijke bevoegdheid. Dit kan binnen de intergemeentelijke samenwerkingen opgenomen worden.	uitvoering	X	X	X	X		Hoog	MOW Vlaamse Rand	alle gemeenten (betrokken politiezone)	AWV/MOW	€ € € = 500.000 EUR - 1.000.000 EUR	MT (3-6j)