



Erwin Sucaet
Voorzitter van de vervoerregioraad
Departement MOW - Beleid
 Koningin Maria Hendrikaplein 70 bus 80
 9000 Gent
 T 09 276 25 86
vervoerregio.waasland@vlaanderen.be

Carl Hanssens
Voorzitter van de vervoerregioraad
Stad Sint-Niklaas
 Grote Markt 1
 9100 Sint-Niklaas
 T 03 778 30 18
carl.hanssens@sint-niklaas.be

VERSLAG



Datum: 7/03/2023
Locatie: Interwaas
Aanwezig: Zie aanwezigheidslijst
Afwezig met kennisgeving: Zie aanwezigheidslijst
Voorzitters: Carl Hanssens en Erwin Sucaet
Verslaggever: Maarten Willems
Onderwerp: Bestuurlijke Vervoerregioraad VVR Waasland 16/02/2023



AGENDA

- Ontwerpverslag vorige vergadering VVRR 13/12 – ter goedkeuring
- Stand van zaken basisbereikbaarheid – ter kennisname
 - Uitrol BBH De Lijn
 - Hoppinpunten
 - Deelsystemen
- Stand van zaken studieopdracht ADO2 – ter kennisname
- Regionaal mobiliteitsplan : beleidsplan – ter bespreking
 - (Ontwerp)actietabel : duiding van gevolgde aanpak / formulering naar inhoud + verdere traject
 - Participatie stakeholders en raadsleden 9/11 : feedback + verwerking
- Varia

VERSLAG

Ontwerpverslag VVRR 13/12

Het ontwerpverslag wordt goedgekeurd zonder opmerkingen.

Stand van zaken basisbereikbaarheid

- **Uitrol BBH De Lijn**

De Lijn kondigt aan dat alle lokale besturen unaniem achter het voorstel tot de uitrol basisbereikbaarheid fase 2 stonden. Deze uitrol van fase 2 staat gepland in januari 2024. De voorzitter vraagt aan De Lijn wanneer de precieze datum zal gecommuniceerd worden aan het publiek en wie daarin de leiding zal nemen. De Lijn geeft aan dat ze een communicatieplan opmaken voor alle vervoerregio's. Verder kondigt De Lijn aan dat het bestek voor VOM klaar is om in de markt te zetten. De Lijn is ook aan het werk met het opmaken van een "roadbook" per gemeente met beschrijvingen van wat er wijzigt: lijnen/haltes/hoppinpunten/deelsystemen. De Lijn hoopt dit in de loop van de maand maart klaar te hebben en zal voor elke regio info-folders/-boekjes en dergelijke voorzien voor communicatiedoeleinden. Sint-Gillis-Waas vindt het belangrijk dat het VOM wordt uitgerold op het moment dat de huidige systemen ophouden en geeft benieuwd te zijn naar de dienstregelingen. Zowel Sint-Gillis-Waas als Temse uiten bezorgdheden over de amplitudes, verbindingen etc. van het nieuwe systeem. dMOW laat weten dat het inderdaad de bedoeling is om alles gelijktijdig uit te rollen. De Lijn zal in maart de communicatieplannen toelichten en benadrukt dat er wat ingevoerd wordt een door de vervoerregioraad goedgekeurd OV plan is. De provincie haalt aan dat ze contact zal opnemen met De Lijn omtrent de OV-bediening aan het provinciaal recreatiedomein Puienbroek, dat op de grens ligt van VVR Gent en VVR Waasland. dMOW merkt op dat parking 2 van het domein Puienbroek is opgenomen in het OV-plan voor deze regio, dat werd immers beslist door de vervoerregioraad. Kruikeke vraagt wat de gevolgen zouden zijn indien blijkt dat bepaalde zaken zoals de timing van aanbestedingsprocedures en budgetrestricties onhaalbaar lijken. Volgens De Lijn zal er in de vervoerregioraad van maart meer info zal beschikbaar zijn over prijsramingen e.d. en dat er op dat moment eventueel keuzes zullen gemaakt moeten worden. De voorzitter merkt daarop op dat de vervoerregioraad en de colleges van de lokale besturen iets hebben goedgekeurd in zijn geheel en niet gedeeltelijk.

- **Hoppinpunten**

Het team van Hoppinpuntenmanagement geeft een toelichting over de Hoppinpunten in deze regio. Voor VVR Waasland zijn er 92 Hoppinpunten geïdentificeerd. De doelstelling is om er in 2023 16 te hebben gerealiseerd. Er zijn echter nog 47 Hoppinpunten waarvoor nog geen datum van realisatie gekend is. Het team van Hoppinpuntenmanagement roept op om deze Hoppinpunten spoedig in te plannen, gelet op de doorlooptijd van een Hoppinpunt van 12-18 maanden. Er wordt ook opgeroepen om Hoppinpunten te prioriteren waar de meeste meerwaarde kan gecreëerd worden. Voor het team van Hoppinpuntenmanagement genieten de 12 Hoppinpunten waar deelmobiliteit (deelfietsen) gepland staat de prioriteit. In het overzicht van deze Hoppinpunten met deelfietsen [20230216 Waasland VVRR_v2.pdf](#), slide 18, wordt opgemerkt dat het Hoppinpunt Waasland Shopping geen 'onbekende' uitvoeringsdatum heeft maar dat dit nog dit jaar in 2023 gerealiseerd zal worden. Temse voegt eraan toe dat het Hoppinpunt aan Temse station wel degelijk over een deelwagen zal beschikken, zij het een deelwagen voorzien door de gemeente zelf. Hoppinpuntenmanagement dient nog op te daten welke locaties reeds over deelfietsen van Donkey Republic beschikken. De Lijn stelt de vraag of het de bedoeling is dat op de locaties waar er reeds Donkey Republic fietsen staan er deelfietsen bij zullen komen in kader van VOM. Hoppinpuntenmanagement bevestigt dit. dMOW verduidelijkt dat de beslissing om deelfietsen als onderdeel van VOM aan te bieden reeds veel eerder genomen werd maar dat in de tussentijd Donkey Republic een deelfietsensysteem heeft uitgerold in de regio. Sint-Gillis-Waas merkt op dat de deelfietsen van Donkey Republic 'back-to-many' zijn terwijl de VOM deelfietsen 'back-to-one' zullen zijn.

In de tabel staat voor de verschillende Hoppinpunten een datum van uitvoering opgegeven, echter is voor NMBS niet duidelijk wat met 'uitvoering' precies bedoeld wordt. Hoppinpuntenmanagement geeft aan dat dit over de opening van het punt gaat. NMBS roept de lokale besturen op om indien nodig contact op te nemen met NMBS voor de realisatie van bepaalde Hoppinpunten. Het team Hoppinpuntenmanagement deelt ook mee dat indien gemeenten behoefte hebben aan overleg dit ook gepland kan worden.

dMOW houdt een tabel bij met de stand van zaken van Hoppinpunten per gemeente. Interwaas merkt daarbij op dat er nog wat werk in de Hoppinpunten zal moeten gestoken worden om deze tijdig te realiseren. Volgens Interwaas zou er overall een zuil moeten kunnen staan op 1/01/2024 maar volgens Temse zouden alle partijen zich moeten engageren om tegen die datum basisbereikbaarheid te hebben uitgerold. De voorzitter merkt

echter op dat dit niet realistisch is. Team Hoppinpuntenmanagement haalt aan dat er door Vlaanderen bepaalde minimumvereisten zijn opgesteld voor Hoppinpunten en dat een Hoppinpunt tegen die datum daarom nog niet perfect uitgevoerd hoeft te zijn.

Interwaas merkt op dat in het actieplan beschreven staat dat Hoppinpunten tegen 2030 dienen gerealiseerd te worden en indien mogelijk vroeger. De voorzitter roept de lokale besturen op om werk te maken van de Hoppinpunten in hun gebied en dit ambitieus uit te voeren. Er wordt ook gewezen op het aanbod van Interwaas dat helpt bij de realisatie van Hoppinpunten. Temse verzoekt elke gemeente om een tijdslijn voor hun Hoppinpunten op te maken.

dMOW stelt voor om hier net na de zomer nog eens op terug te komen om de vinger aan de pols te houden.

- Deelsystemen

dMOW licht toe dat de vervoerregio wat betreft deelsystemen meer verantwoordelijkheden krijgt toegewezen dan aanvankelijk gepland. In augustus werd gekozen voor de gefaseerde uitrol van basisbereikbaarheid en er werd geen geschikte partner gevonden voor het deelfietsen-luik. In januari heeft de minister vervolgens verregaande autonomie aan de vervoerregio aangekondigd. Een eventuele mogelijkheid zou zijn om in te stappen in deelfietsssystemen die in de regio reeds actief zijn, vb. Donkey Republic i.o.v. Lantis. Een andere optie is een pen voerende organisatie aan te stellen die de organisatie van de deelfietsen op zich neemt zoals een intercommunale of een gemeente zelf. Achter de schermen werd hiertoe het administratieve proces in gang gestoken.

Echter kan het VOM-budget niet zomaar overgedragen worden waardoor er een nieuwe constructie diende opgesteld te worden. Dit zal resulteren in een ad hoc samenwerking tussen de Vlaamse Overheid en de te selecteren organisatie. De vervoerregio's zullen in de loop van maart meer info hierover vernemen en zal worden gevraagd na te denken over welke actoren dat in hun regio zullen kunnen opnemen.

Sint-Gillis-Waas merkt op dat het een rapportje heeft opgevraagd over het gebruik van de deelfietsen van Donkey Republic en vermoed dat het gebruik hoog zal zijn. Sint-Gillis-Waas polst naar de mogelijkheid om Donkey Republic aan te stellen als partner in het VOM. dMOW bevestigt dat dit mogelijk is en wijst op de constructie met Lantis waar niet elke gemeente hiervan gebruik heeft gemaakt.

De provincie merkt echter op dat er praktisch nog enkele hordes zijn bv. Lokeren die zal willen kijken naar de tarifiering in VVR Gent. En over tarifiering is er voorlopig geen beslissing genomen.

dMOW geeft aan dat aanvankelijk het plan was om de uitvoerende partner(s) op Vlaams niveau te zoeken én daarnaast vanuit Vlaanderen een uniform tarief voor te stellen aan de regio's, maar nu de verantwoordelijkheid meer bij de verschillende vervoerregio's zelf ligt uniforme tarifiëring minder realistisch lijkt.

Stand van zaken studieopdracht ADO2

dMOW duidt wat er in het kader van het RMP reeds gebeurde en wat er nog moet gebeuren. Momenteel zijn we in de vervoerregio volop bezig aan fase 3, het beleidsplan. Op 23/03 staat de volgende vervoerregioraad gepland, op dat moment zullen de teksten beschikbaar zijn en toegelicht worden en in de vervoerregioraad van april kunnen opmerkingen meer in detail besproken kunnen worden. Het is de bedoeling om het voorlopig ontwerp regionaal mobiliteitsplan op 1/06 vast te stellen. Een mogelijke reservedatum is 29/06. Vervolgens wordt het voorlopig ontwerp regionaal mobiliteitsplan overgemaakt aan de minister en start de formele adviesronde. De ambitie is om het volledige proces eind dit jaar te laten landen. Deze planning houdt ook in dat het openbaar onderzoek deels zal moeten plaatsvinden gedurende de zomer, wat niet ideaal is. Met de stakeholders is er nog een participatiemoment gepland op 28/02. Verder is er nog te melden dat de NIA een positief advies heeft gekregen.

De provincie had graag meer duidelijkheid bij wat de goedkeuring door de minister precies inhoudt en of ze het in principe ook kan "niet goedkeuren" of wijzigen. Voor dMOW is het op dit moment nog niet duidelijk of de Minister wijzigingen kan voorstellen of niet, maar zal dit navragen. Aanvullend vraagt de provincie wie de verwerking van het openbaar onderzoek zal doen. Volgens dMOW zal deze verwerking door het studiebureau gebeuren.

Tot slot vermeldt de provincie nog, ter info, dat zij openbaar onderzoek organiseert over het ruimtelijk beleidsplan van 21/03 tot 19/04.

Regionaal mobiliteitsplan : beleidsplan

- (Ontwerp)actietabel : duiding van gevolgde aanpak / formulering naar inhoud + verdere traject dMOW licht toe hoe de actietabel via 3 ambtelijke werkgroepen tot stand is gekomen en onderdeel is van het actieplan. Dat laatste is de nota die wordt opgemaakt bij fase 3 die de visie van de regio bevat. De actietabel bestaat uit verschillende kolommen, elk met een duidelijke betekenis. In de tabel zijn acties te realiseren op deze regio vervat, en één actie buiten de regio (een verbindingsweg N70-E34 te Beveren) die van groot belang is voor het oostelijke deel van deze regio. dMOW geeft aan dat deze laatste actie met de vervoerregio Antwerpen wordt afgestemd. Sint-Gillis-Waas merkt op dat vanaf 2025 deze weg wel in onze VVR zal liggen want dan maakt Beveren deel uit van deze VVR. Er werd door het studiebureau ook een top 10 van krachtlijnen opgesteld, die niet letterlijke acties bevat maar eerder de essentie van het RMP Waasland weergeeft. Verder maakte het studiebureau een 'roadmap' op, die diverse maatregelen die aan elkaar gekoppeld zijn weergeeft. Het voorbeeld getoond in de vervoerregioraad gaat over de aanpak van de doortochten rondom de N403. dMOW licht toe dat er in het actieplan ook minstens een tweede voorbeeld van een 'roadmap' vervat zit. Temse zou graag ook vervoer over water zien terugkomen in de top 10 krachtlijnen, ook al zou dit een heel duurverhaal zijn. Volgens de provincie betreft dit ook een afstemming met ruimtelijk beleid. Kruikeke en Sint-Gillis-Waas zouden dit reeds in eerdere werkgroepen vermeld hebben. dMOW wijst erop dat de top 10 krachtlijnen van dit plan binnen de horizon van 10 jaar vallen terwijl het vervoer over water evtl. uitbreiden naar Kruikeke of Temse zo wie zo een langere termijn betreft. Verder verduidelijkt MOW dat uit studies blijkt dat vervoer over water niet de grote gamechanger is voor onze regio die het door sommigen verondersteld wordt te zijn, zowel voor personen als voor goederenvervoer. Temse vindt het belangrijk dat het opgenomen wordt in het RMP zodat het op de agenda blijft staan. dMOW reageert hierop dat er een paragraaf aan gewijd is in het actieplan. dMOW herinnert eraan dat er over het RMP een consensus dient gevonden te worden in de vervoerregioraad, die enerzijds uit de gemeenten bestaat maar anderzijds ook uit de Vlaamse actoren.

Temse vraagt om in kaart te brengen waar de opstappers van de waterbus vandaan komen want vermoedt dat veel opstappers in Kruikeke uit Temse afkomstig zijn. Kruikeke meent dat dit wel degelijk een gamechanger is en merkt op dat de waterbus onlangs positief werd gebracht in het nieuws. Sint-Gillis-Waas merkt op dat er heel veel gemeenten vragende partij zijn voor vervoer over water en dat dit heel belangrijk is voor de modal shift dus wenst dat er op zijn minst studies over vervoer over water dienen gemaakt te worden. De voorzitter merkt op dat er vanuit de raad wel een duidelijke vraag is naar het opnemen van vervoer over water. In de volgende vervoerregioraad zal hier op teruggekomen worden.

- Participatie stakeholders en raadsleden 7/11 : feedback + verwerking

Door dMOW wordt toegelicht welke feedback door het studiebureau werd gecapteerd op de infosessie voor stakeholders en raadsleden over de synthesenota op 7/11 en hoe ermee werd omgegaan. M.b.t. het aspect van rekeningrijden is het op dit moment niet duidelijk wat de mening van de vervoerregioraad hierover is. dMOW meent dat dit een weerslag kan vinden in het actieplan indien er vraag naar is. De voorzitter merkt op dat hierover best even wordt nagedacht en Interwaas treedt hierin bij. In de volgende vervoerregioraad zal hier op teruggekomen worden.

Er zijn ook enkele opmerkingen van stakeholders die niet van toepassing zijn op het RMP omdat ze onder de bevoegdheid van een hoger beleidsniveau vallen.

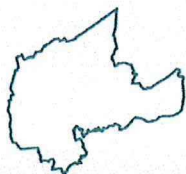
Varia

Geen variapunten.

AANWEZIGHEIDSLIJST

Datum : 16/02/2023

Locatie : Interwaas

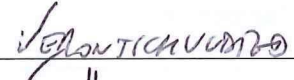



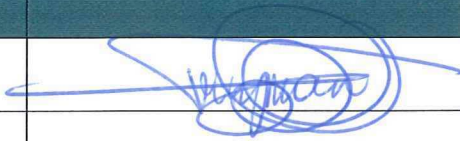
Vervoerregio
WAASLAND







DEPARTEMENT
**MOBILITEIT &
OPENBARE
WERKEN**

NAAM	DIENST/FUNCTIE	HANDTEKENING
STEMGERECHTIGDE LEDEN		
Erwin Sucaet	DMOW - Co-voorzitter VVRR	
Sam Janssens	DMOW - Mobiliteitsbegeleider	
Vladimir Kostadinov	AWV - Regiomanager	<i>verontschuldigd</i>
Micheline Steen	De Lijn - Regiomanager	
Rutger Huybrechts	De Lijn	
Hans De Preter	De Vlaamse Waterweg	
Riet Gillis	Provincie Oost-Vlaanderen	Verontschuldigd
Mark Cromheecke	Provincie Oost-Vlaanderen	
Sven Taeldeman	Provincie Oost-Vlaanderen	
Thomas Gerets	MDK	

GEMEENTE KRUIBEKE		
Dimitri Van Laere	Schepen	Volmacht aan Jelle Van Bogaert
Jelle Van Bogaert	Afdelingshoofd TD	
Bart Gythiel	Deskundige mobiliteit	
STAD LOKEREN		
Sabine Van Rysselberghe	Schepen	Verontschuldigd
Jeroen Rottiers		
Sarah Van Wichelen		
GEMEENTE MOERBEKE		
Koen Mertens	Schepen	
Karel Van Stappen		
GEMEENTE SINT-GILLIS-WAAS		
Erik Rombaut	Schepen	
Jonie De Wilde		
Kris Van der Coelden		
STAD SINT-NIKLAAS		
Carl Hanssens	Voorzitter VVRR, Schepen	
Jurgen Goeminne	Mobiliteitsambtenaar	

GEMEENTE STEKENE		
Kris Van Duyse	Schepen	
Frank Lemmens		
Patrick Geers		
GEMEENTE TEMSE		
Lieve Truyman	Schepen	
Tonny Schelfhout		
GEMEENTE WAASMUNSTER		
Guido De Cock	Schepen	
Nicole Drieghe		
GEMEENTE ZELE		
Hans Knop	Burgemeester	<i>meentvoorzitter</i>
Simon Laureys		

ADVISERENDE LEDEN		
Ine Dhondt	Dept. Omgeving	Verontschuldigd
Bart Casier	Interwaas	
Tom Bosman	Interwaas	
Koen Christiaen	NMBS	
Nele De Groot	Infrabel	Verontschuldigd
Anneleen Soenens	Infrabel	
Jort Kerremans	Tractebel	
Danny Venus	O2	
Frans Van Langevelde	Provincie Zeeland	
Maarten Willems	Deloitte	
Ken Van Oproy	Mint	
Beau ROZARDT	Hoppipartij manager	aanwezig
GEMEENTE HULST		
Gino De Pauw	Wethouder	verontschuldigd
Wim Wullaert	Beleidsmedewerker verkeer en vervoer	

GEMEENTE BERLARE		
Carine Meyers	Schepen	
Kris Breugelmans		
GEMEENTE BEVEREN		
Raf Van Roeyen	Schepen	
Virginia Meersschaert		
Emiline Brocken		
GEMEENTE BORNEM		
Saadet Gülhan	Schepen	
Michiel Dieleman		
GEMEENTE HAMME		
Koen Mettepenningen	Schepen	
Benny Collier		
GEMEENTE ZWIJNDRECHT		
Andre Van de Vyver	Burgemeester	Verontschuldigd
Peter Raats		