

---

**Ambities van de stad voor de aanleg van toegankelijke haltes in het kader van het Masterplan Toegankelijke Haltes - Bekrachtiging**

---

**Goedgekeurd****Samenstelling****Aanwezig:**

de heer Paul Van Miert, burgemeester; de heer Francis Stijnen, schepenen; de heer Jan Van Otten, schepenen; de heer Luc Op de Beeck, schepenen; mevrouw Astrid Wittebolle, schepenen; de heer Marc Boogers, schepenen; de heer Stijn Adriaenssens; mevrouw Kelly Verheyen, schepenen; mevrouw Anja Antonissen, Waarnemend algemeen directeur

**Contactpersoon**

Karolien Van den Broeck

**Beknopte samenvatting**

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd om de ambities van de stad voor de aanleg van toegankelijke haltes in het kader van het Masterplan Toegankelijke Haltes te bekrachtigen.

Om tegen 2030 minimaal de helft van de haltes langs gemeentewegen toegankelijk te maken, past Turnhout de komende jaren minstens 50 haltes aan, zo draagt de stad bij aan het Masterplan Toegankelijkheid dat Vlaams mobiliteitsminister Lydia Peeters eind 2020 lanceerde.

**Beschrijving****Aanleiding en context**

Turnhout vindt het belangrijk dat iedereen zich zelfstandig en vrij kan verplaatsen. Jong en oud, onder alle omstandigheden, met of zonder beperking. Daarom zet de stad zich in om haar bijdrage te leveren aan het Vlaams Masterplan Toegankelijkheid. Dat betekent dat de helft van de haltes van het kern- en aanvullend net van het openbaar vervoer langs gemeentewegen toegankelijk moet zijn tegen 2030. De Vlaamse overheid zorgt dat ook minimaal de helft van de haltes aan de gewestwegen dat zullen zijn.

**Juridische grond**

Het Masterplan Toegankelijkheid is opgenomen in het Vlaams regeerakkoord en kadert in de nieuwe Vlaamse mobiliteitsvisie van basisbereikbaarheid.

**Argumentatie**

De stad stelt een actieplan op om deze doelstelling gefaseerd te behalen tegen 2030. Turnhout kreeg daarvoor één jaar lang begeleiding van Inter, het Vlaams expertisecentrum voor toegankelijkheid en Universal Design.

Bij de aftrap van dit traject, op 8 september 2021, werd met de gegevens van De Lijn en in samenspraak met Inter en de Turnhoutse werkgroep voor toegankelijkheid het aantal haltes berekend die de gemeente tegen 2030 moet toegankelijk gemaakt hebben.

In een volgende fase brachten de toegankelijkheidsexperts van Inter in kaart wat er op het terrein moet gebeuren om die doelstellingen te halen. De stad en Inter peilen daarbij ook naar de mening van de gebruikers.

Het Masterplan Toegankelijkheid heeft volgende doelstellingen:

- 50% van de haltes van het kernnet en het aanvullend net van het openbaar vervoer zijn toegankelijk tegen 2030.
  - Bestaande haltes zijn minstens toegankelijk met wat hulp.
  - Nieuw (her)aangelegde haltes zijn zelfstandig toegankelijk voor mensen met een motorische beperking en voor blinden en slechtzienden.
- 100% van de haltes die opgenomen zijn in een Hoppinpunt (vervoersknooppunt) zijn tegen 2030 zelfstandig toegankelijk voor mensen met een motorische en voor blinden en slechtzienden.
  - Nieuwe haltes in een Hoppinpunt worden meteen toegankelijk aangelegd.

Op basis van de screening en vaststellingen van het bureau Inter maakte de dienst mobiliteit een planning voor de realisatie van de nodige aanpassingen tegen 2030. Deze planning wordt ter goedkeuring voorgelegd aan het schepencollege.

## Financiële en beleidsinformatie

### Financiële informatie

De bedragen van de nodige aanpassingen zijn per bushalte opgenomen in de bijgevoegde tabel.

De nodige budgetten zijn voorzien in de meerjarenplanning voor de aanleg van de geplande wegenprojecten en de aanpassingen ikv toegankelijkheid.

Voor iedere bijkomende toegankelijke halte is er een subsidie van telkens maximum €5.000.

### Beleidsinformatie

- doelstellingen in het goedgekeurde 'mobiliteitsplan stadsregio Turnhout'
- meerjarenplan:
  - actieplan AP000005 - We werken aan een seniorenvriendelijke stad en bouwen voor diverse doelgroepen een volwaardig en vraaggestuurd zorgaanbod uit.
  - actieplan AP000028 - We werken aan het tot stand brengen van veilige, vlotte, duurzame en gerichte verplaatsingsmogelijkheden van voetgangers, fietsers, openbaar vervoer, personenwagens en goederenvervoer, waarbij de meest kwetsbare weggebruikers de norm zijn.
  - actie AC000266 - We werken acties uit in functie van toegankelijkheid (ingrepen voor mensen met een beperking, bushaltes, banken, rustpunten,...)
  - actie AC000282 - We voeren een onderzoek naar een netwerk van mobipunten, als overstap-knooppunten tussen de verschillende vervoersmodi.
  - actie AC000286 - We werken mee aan de opmaak van het "Vervoersplan openbaar vervoer van de Vervoerregio" en de opmaak van het "mobiliteitsplan Vervoerregio".
  - actie AC000444 - We sensibiliseren en stimuleren vervoert te voet, met de fiets en collectief vervoer.

## Advies

### Gelijke Kansen

Gunstig advies

## Besluit

### Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen bekrachtigt de ambities inzake toegankelijkheid met de goedkeuring van de planning voor de realisatie van de noodzakelijke aanpassingen aan de bushaltes. Deze planning voorziet een concrete aanpak, met prioritering en timing, gedurende de periode 2022-2030 zodat tegen 2030 minstens 50% van de bushaltes langs gemeentewegen voldoet aan de opgelegde normen voor toegankelijkheid.

Voor deze werken worden telkens de bijhorende subsidies aangevraagd die hiervoor voorzien worden vanuit de Vlaamse overheid.

## Gekoppelde besluiten

- 2021\_CBS\_00171 - Charter Masterplan toegankelijke haltes - Goedkeuring

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens Het College van burgemeester en schepenen