

Toegankelijk aanleggen of herinrichten van bushaltes langs onze gemeentewegen.

1. Situering

De toegankelijkheidscijfers van alle geïnventariseerde haltes in Vlaanderen waren niet goed. Bij controle bleek slechts 12% van de haltes toegankelijk voor personen met een motorische beperking.

De nieuwe Vlaamse mobiliteitsvisie, basisbereikbaarheid, geldt echter voor iedereen. Mensen met een beperking, ouderen die slecht ter been zijn of ouders op stap met een kinderwagen, moeten zich ook met het openbaar vervoer kunnen verplaatsen. Het toegankelijk maken van haltes is hierbij cruciaal. Daarom ging in 2020 het Masterplan Toegankelijke haltes van start.

In uitwerking van de beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken werd een Masterplan Toegankelijkheid opgesteld met ambitieuze maar haalbare doelstellingen voor het toegankelijk maken van halte-infrastructuur:

- Hierbij worden de haltes op gewestwegen versneld toegankelijk gemaakt voor personen met een motorische of visuele beperking.
- Ook wordt er proactief samengewerkt met lokale besturen om de haltes op hun wegen toegankelijk te maken en hiervoor in de nodige incentives te voorzien.

Gemeente Schoten ging het engagement aan om hier mee werk van te maken. Getuige hiervan zijn het akkoord van het College van Burgemeester en Schepenen op 17 juni 2021 en het akkoord van de Gemeenteraad op 16 september 2021 met de ondertekening van het charter 'Masterplan toegankelijke haltes'.

Ter begeleiding van de aanpak om het doel van 50% toegankelijke haltes te bereiken tegen 2030, werd onze gemeente ingeschreven voor het coachingstraject 'Masterplan toegankelijke haltes', dat wordt georganiseerd door Inter. Het College van Burgemeester en Schepenen ging akkoord met deze toetreding op 20 mei 2021.

2. Doelstelling van het Masterplan Toegankelijkheid

- 50% van de haltes van het kernnet en aanvullend net moeten toegankelijk zijn tegen 2030. Hierdoor kunnen ongeveer 70% van de reizigers gebruik maken van een toegankelijke rit.
 - Bestaande haltes zijn minimaal toegankelijk mits assistentie.
 - Nieuw (her)aangelegde haltes zijn autonoom toegankelijk voor personen met een motorische beperking en voor blinden en slechtzienden.
- 100% van de haltes die opgenomen zijn in een Hoppinpunt (vervoersknooppunt) zijn tegen 2030 autonoom toegankelijk.
 - Nieuwe haltes in een Hoppinpunt worden meteen toegankelijk aangelegd.

De uitrol van het Masterplan Toegankelijkheid wordt uiteraard afgestemd op de vastlegging van de haltes van het kern- en aanvullend net in het nieuw openbaar vervoernetwerk.

3. Samen te voegen bushaltes

In overleg met de Lijn en met reeds toegekende goedkeuring van het college van Burgemeester en Schepenen zullen de haltes Dellafaillelaan en Grote Singel worden gecombineerd tot één nieuwe halte (aangeduid in oranje pijlen in Figuur 1).

Dit geldt eveneens voor de haltes Vaart en Lindenlei (aangeduid in gele pijlen in Figuur 1). Deze laatste combinatie zit in een gepland project vervat en wordt daarom de tabel in een groene kleur weergegeven.

Halte	Straat	Project	Geplande uitvoer
105679 Dellafaillelaan	Alice Nahonlei	- De haltes 'Dellafaillelaan' en 'Grote Singel' worden gecombineerd tot één nieuwe halte. - De nieuwe halte zal integraal toegankelijk voorzien worden.	2023
105681 Dellafaillelaan	Alice Nahonlei		2023
106755 Grote Singel	Alice Nahonlei		2023
105277 Grote Singel	Alice Nahonlei		2023
105663 Vaart	Villerslei	- Vervat in weg- en rioleringswerken Villerslei - De haltes 'Vaart' en 'Lindenlei' worden gecombineerd tot één nieuwe halte (aangeduid in gele pijlen in Figuur 1) - De nieuwe halte zal integraal toegankelijk voorzien worden. - Wordt samen met de overige werken in de Villerslei uitgesteld.	On hold
105664 Vaart	Villerslei		On hold
105666 Lindenlei	Villerslei		On hold
105667 Lindenlei	Villerslei		On hold

Tabel 1: Samen te voegen bushaltes



Figuur 1: Samen te voegen bushaltes

4. Hoppinpunten

De bushaltes die tot een Hoppinpunt gaan behoren, zullen volledig toegankelijk aangelegd worden.

De locaties die in geplande projecten vervat zitten, worden de tabel in een groene kleur weergegeven.

Halte	Straat	Project	Geplande uitvoer
109937 Papenaardekensstraat	Braamstraat	Zullen vernieuwd worden, opgenomen in weg- en rioleringswerken	2023
109946 Papenaardekensstraat	Braamstraat	Opgenomen in weg- en rioleringswerken	2023
105461 Blangenoisstraat	Paalstraat	Vervat in fietspadendossier Paalstraat	2025
105462 Blangenoisstraat	Paalstraat	Vervat in fietspadendossier Paalstraat	2025
109890 Gemeentehuis	Churchilllaan	- Vervat in dossier centrumvernieuwing	2025
109891 Gemeentehuis	Paalstraat	- Vervat in dossier centrumvernieuwing - De bushalte komt in de Churchilllaan	2025
105682 Koningshof	Alice Nahonlei		2023
105683 Koningshof	Alice Nahonlei		2023
105674 Lusthofdreef	Alfons Servaislei		
105676 Lusthofdreef	Alfons Servaislei		
107305 De Lek	Borgeindstraat		
107310 De Lek	Borgeindstraat		

Tabel 2: Hoppinpunten

5. Indeling van de aan te pakken bushaltes

De haltes kunnen in verschillende groepen ingedeeld worden:

a. Bushaltes in beheer van AWW

Voor de haltes die onder het beheer van het gewest vallen wordt overleg gepleegd met het Agentschap Wegen en Verkeer.

De collega's van AWW stellen momenteel een actieplan op. Ze baseren dit plan op de prioriteitenlijst van de Lijn, welke ze nog verder willen afstemmen op de Hoppinpunten langs de gewestwegen.

Concreet wordt er onder andere op volgende locaties een aanpassing ingepland:

Voor een nieuwe buslijn die via de Elshoutbaan en de Botermelkbaan door Schoten loopt, zal een nieuwe toegankelijke bushalte aangelegd worden. Deze komt tussen het kruispunt met de Brechtsebaan en de brug over het Kanaal Dessel-Schoten. De haltes op dit kruispunt zijn momenteel in ontwerp.

Op alle vier de takken in de nabijheid van dit kruispunt willen ze een toegankelijke halte aanleggen.

Ook de halte aan de Zeurt wordt bekeken.

Bij de infrastructurele werken in de Kopstraat (fietspad verleggen, ...) zullen de bushaltes op het tracé tussen de Eksterdreef en de Ridder Walter Van Havrelaan toegankelijk gemaakt worden. De planning voor deze ingreep is nog niet gekend.

b. Bushaltes vervat in geplande projecten

Heel wat bushaltes zijn gelegen op locaties waar wegeniswerken op de planning staan. Het is dan ook vanzelfsprekend om deze bushaltes meteen mee aan te pakken en om te vormen tot volledig toegankelijke bushaltes. Deze rijen kregen een groene kleur omdat al deze haltes in geplande projecten opgenomen zitten. De blauwe lijnen in onderstaande tabel zijn de Hoppinpunten die vervat zitten in geplande projecten.

Halte	Straat	Project	Geplande uitvoer
105679 Dellafaillelaan	Alice Nahonlei	- De haltes 'Dellafaillelaan' en 'Grote Singel' worden gecombineerd tot één nieuwe halte. - De nieuwe halte zal integraal toegankelijk voorzien worden. - Aangeduid in oranje pijlen in Figuur 1	2023
105681 Dellafaillelaan	Alice Nahonlei		2023
106755 Grote Singel	Alice Nahonlei		2023
105277 Grote Singel	Alice Nahonlei		2023
105448 Borgeind	Churchillaan	Vervat in dossier heraanleg fiets- en voetpaden in gedeelte Churchillaan.	2023
105459 Th. V. Cauwenberghslei	Theofiel van Cauwenberghslei	Vervat in dossier centrumvernieuwing	2024
109895 Venstraat	Venstraat	Vervat in dossier centrumvernieuwing	2024
109893 Kerkhof	Hendrik Consciencestraat	Vervat in dossier wegenwerken	2024
105458 Th. V. Cauwenberghslei	Paalstraat	Vervat in fietspadendossier Paalstraat	2025
105463 Bloemendaal	Paalstraat	Vervat in fietspadendossier Paalstraat	2025
105464 Bloemendaal	Paalstraat	Vervat in fietspadendossier Paalstraat	2025
105466 Eksterdreef	Paalstraat	Vervat in fietspadendossier Paalstraat	2025
105467 Eksterdreef	Paalstraat	Vervat in fietspadendossier Paalstraat	2025
107205 Gemeentehuis	Paalstraat	Vervat in dossier centrumvernieuwing	2025
109947 Rusthuis	Verbertstraat	Vervat in een wegenisdossier	2028
109936 Rusthuis	Victor Adriaenssensstraat	Vervat in een wegenisdossier	2028
105663 Vaart	Villerslei	- Vervat in weg- en rioleringswerken Villerslei - De haltes 'Vaart' en 'Lindenlei' worden gecombineerd tot één nieuwe halte (aangeduid in gele pijlen in Figuur 1) - De nieuwe halte zal integraal toegankelijk voorzien worden. - Aangeduid in gele pijlen in Figuur 1 - Wordt samen met de overige werken in de Villerslei uitgesteld.	On hold
105664 Vaart	Villerslei		On hold
105666 Lindenlei	Villerslei		On hold
105667 Lindenlei	Villerslei		On hold
109937 Papenaardekensstraat	Braamstraat	- Hoppinpunt - Zal vernieuwd worden, opgenomen in weg- en rioleringswerken	2023
109946 Papenaardekensstraat	Braamstraat	- Hoppinpunt - Opgenomen in weg- en rioleringswerken	2023
105461 Blangenoisstraat	Paalstraat	- Hoppinpunt - Vervat in fietspadendossier Paalstraat	2025
105462 Blangenoisstraat	Paalstraat	- Hoppinpunt - Vervat in fietspadendossier Paalstraat	2025
109890 Gemeentehuis	Churchillaan	- Hoppinpunt - Vervat in dossier centrumvernieuwing	2025
109891 Gemeentehuis	Paalstraat	- Hoppinpunt - Vervat in dossier centrumvernieuwing - De bushalte verhuist bij de centrumvernieuwing naar de Churchillaan	2025

Tabel 3: Bushaltes vervat in geplande projecten

Indien deze haltes gerealiseerd worden voor 2030, wordt het te behalen percentage aan toegankelijke haltes bereikt.

c. Resterende bushaltes

De andere haltes zullen ook nog worden aangepakt. Er wordt voorzien om jaarlijks een 3-tal haltes op te waarderen. Zo zullen tegen 2030 zo goed als alle haltes of misschien zelfs alle haltes in gemeentebeheer toegankelijk zijn.

Voor het aanpassen van deze haltes zal, waar mogelijk, gewerkt worden naar een goede spreiding, zowel inzake de locatie als de kosten.

6. Wat moet aangepakt worden?

Voor de haltes in geplande projecten en de Hoppinpunten (puntjes 4. en 5.b.) werden door de mensen van Inter haltefiches opgesteld waarin voor deze bushaltes een overzicht geboden wordt van de huidige situatie en de aandachtspunten om die halte toegankelijk te maken.

Voor de samen te voegen haltes werd geen haltefiche toegevoegd, aangezien de nieuwe haltes op een locatie komen die momenteel niet gebruikt wordt en dus de huidige situatie niet van belang is.

Deze haltefiches worden in bijlage bij dit document gevoegd.

Voor de overige haltes wordt, naar analogie met het voorbeeld van Inter, de nodige informatie opgelijst op latere datum.

7. Bekostiging van de werken

Voor de haltes die onder het beheer van het gewest vallen, worden de kosten gedragen door het Agentschap Wegen en Verkeer.

De kosten voor het vernieuwen van de bushaltes, die deel uitmaken van een groter weg- en/of rioleringsproject, zitten mee vervat in het budget van het project. Elk project is als aparte budgetlijn voorzien in de meerjarenbegroting.

In de meerjarenbegroting zijn er budgetten voorzien voor toegankelijke voet- en fietspaden en voor verkeersveiligheid. Het aanpassen of vernieuwen van de resterende bushaltes zal over de jaren heen via deze budgetlijn gefinancierd worden.

Hierbij houden we rekening met volgende inschattingen:

- kleine aanpassingen: ongeveer 8 500 euro,
- gemiddelde aanpassingen: ongeveer 17 000 euro,
- uitgebreide aanpassingen: ongeveer 34 000 euro.

Bovenstaande raming werd berekend door Oudsbergen. Ze is gebaseerd op de ervaring, opgedaan bij de reeds heraangelegde haltes.

In deze bedragen werden subsidies nog niet in rekening gebracht.

Voor de haltes buiten het huidige coachingtraject zal jaarlijks een selectie gemaakt worden zodanig dat de aan te passen haltes verspreid liggen over het grondgebied en dat de investering gespreid wordt over de komende jaren.