



Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van Vlaamse Regering van 26 februari 2021 tot toekenning van een projectsubsidie aan de Vlaamse gemeenten voor investeringen in fietsinfrastructuur

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20, gewijzigd bij de bijzondere wet van 16 juli 1993 en artikel 87, §1;
- de wet van 16 mei 2003 tot vaststelling van de algemene bepalingen die gelden voor de begrotingen, de controle op de subsidies en voor de boekhouding van de gemeenschappen en de gewesten, alsook voor de organisatie van de controle door het Rekenhof, artikel 3, derde lid;
- het decreet van 23 december 2021 houdende de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2022, artikel 12.

Vormvereisten

De volgende vormvereiste is vervuld:

- De Inspectie van Financiën verleende op 2 december 2022 negatief advies;
- Het akkoord van de minister bevoegd voor de Begroting werd aangevraagd op 08 december 2022.

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- Het besluit van de Vlaamse Regering van 26 februari 2021 tot toekenning van een projectsubsidie aan de Vlaamse gemeenten voor investeringen in fietsinfrastructuur (Kopenhagenplan) heeft een eerste belangrijke deadline gehaald. Tot en met 15 oktober 2022 konden de lokale besturen (zijnde gemeenten, autonome gemeentebedrijven en havenbedrijven) hun projecten voor het Kopenhagenplan aanmelden. De provincies hadden op basis van het besluit van de Vlaamse Regering van 15 juli 2022 tot en met 15 november 2022 tijd om projecten aan te melden.

- 218 lokale besturen meldden samen 1.278 projecten aan, de vijf provincies hebben 230 projecten aangemeld. De 218 lokale besturen plannen voor 497.625.426,10 euro aan investeringen. De subsidieaanvragen van de lokale besturen bedragen in totaal 199.726.140,17 euro. De provincies plannen voor 273.788.509,87 euro aan investeringen, hun subsidieaanvraag bedraagt in totaal maximaal 44.731.753,54 euro. Samen bedraagt de totale subsidieaanvraag 244.457.893,71 euro, of 94.457.893,71 euro meer dan het maximaal beschikbare budget van 150.000.000 zoals opgenomen in het besluit van de Vlaamse Regering van 26 februari 2021, begrotingsartikel SJ0-1SMC2GA-WT, basisallocatie 1SM64500.

- Dit besluit verhoogt het maximale budget van het Kopenhagenplan naar 157.278.000 euro. Deze verhoging laat toe om een maximale subsidie vast te leggen van 44.731.753,54 euro voor de provincies en 112.546.246,46 euro voor de lokale besturen. Zonder deze verhoging kan voor de lokale besturen maar een maximale subsidie van 105.268.246,46 euro worden vastgelegd. Deze verhoging wordt budgetneutraal gefinancierd door maximaal gebruik te maken van onderbenuttingen ten belopen van 7.278.000 euro .

- In het Relanceplan 'Vlaamse Veerkracht' doet zich een onderbenutting voor bij twee projecten. Op het relanceproject "Gemeente zonder gemeentehuis" doet zich een onderbenutting voor van 454.000 euro; welke wordt aangerekend op het begrotingsartikel SJ0-1SMC2GD-WT, basisallocatie 1SM64600. De onderbenutting blijkt na toewijzing van de projecten na afloop van de zevende projectoproep.

In het relanceproject "Iedereen Digitaal" blijkt een onderbenutting van 6.223.000 euro; en wordt aangerekend op het begrotingsartikel SJ0-1SFC2CA-WT. Deze onderbenutting komt doordat het trekkingsrecht van 25 miljoen euro niet integraal werd opgevraagd.

- Tenslotte blijkt op verschillende basisallocaties van "samenhangend beleid inzake de lokale en provinciale besturen" in totaal een algemene onderbenutting van 601.000 euro; welke worden aangerekend op het begrotingsartikel SJ0-1SMC2GA-WT.

- Onderliggend besluit herverdeelt de onderbenutting van 454.000 euro vanuit begrotingsartikel SJ0-1SMC2GD-WT naar begrotingsartikel SJ0-1SMC2GA-WT. De onderbenutting van 6.223.000 wordt vanuit de relanceprovisie (begrotingsartikel) CB0-1CBG2AH-PR opgevraagd. De onderbenutting van 601.000 euro kan zondermeer integraal worden aangewend om het vastgelegde krediet van het Kopenhagenplan te verhogen.

- Met de verhoging van het maximale budget van het Kopenhagenplan naar 157.278.000 euro kan het enorme engagement van de lokale besturen in grotere mate gehonoreerd worden. De 218 lokale besturen en de vijf provincies die zich voor het Kopenhagenplan aanmeldden plannen samen maar liefst voor 771.413.935,97 miljoen euro aan investeringen. Dat is 321.413.935,97 miljoen meer dan de 450 miljoen die bij de lancering van het Kopenhagenplan werd vooropgesteld. Met het Kopenhagenplan investeren lokale besturen en provincies in waardevolle lokale fietsinfrastructuur die bijdraagt tot veiligere of comfortabelere fietskilometers.

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- de wet van 16 mei 2003 tot vaststelling van de algemene bepalingen die gelden voor de begrotingen, de controle op de subsidies en voor de boekhouding van de gemeenschappen en de gewesten, alsook voor de organisatie van de controle door het Rekenhof;
- de Vlaamse Codex Overheidsfinanciën van 29 maart 2019;
- het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid;
- het Besluit Vlaamse Codex Overheidsfinanciën van 17 mei 2019;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 19 maart 2021 houdende de regeling van subsidies aan gemeenten in het kader van veilige schoolroutes op gemeentewegen;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 15 juli 2022 tot toekenning van een projectsubsidie aan de Vlaamse provincies voor investeringen in fietssnelwegen.

Initiatiefnemers

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Binnenlands Bestuur, Bestuurszaken, Inburgering en Gelijke Kansen en de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. In artikel 1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 26 februari 2021 tot toekenning van een projectsubsidie aan de Vlaamse gemeenten voor investeringen in fietsinfrastructuur worden de woorden "maximaal 150 (honderdvijftig) miljoen euro" vervangen door "maximaal 157.278.000 euro".

Art.2. De kredieten ingeschreven onder de begrotingsartikelen van de uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2022 worden herverdeeld overeenkomstig onderstaande tabel:

Begrotingsartikel	Ent.	Basisall.	ESR	Van		Naar	
				VAK	VEK	VAK	VEK
SJ0-1SMC2GD-WT	SJ0	1SM646	1211	454			
SJ0-1SMC2GA-WT	SJ0	1SM645	6321			454	
Totaal				454		454	

Art. 3. Dit besluit treedt in werking op 16 december 2022.

Art. 4. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 26 februari 2021.

Art. 5. De Vlaamse minister, bevoegd voor het binnenlands bestuur en de Vlaamse minister, bevoegd voor de mobiliteit en openbare werken, zijn, ieder wat hem of haar betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 16 december 2022

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Binnenlands Bestuur, Bestuurszaken, Inburgering en Gelijke
Kansen,

Bart SOMERS

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS