



Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van Vlaamse Regering van 26 februari 2021 tot toekenning van een projectsubsidie aan de Vlaamse gemeenten voor investeringen in fietsinfrastructuur

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20, gewijzigd bij de bijzondere wet van 16 juli 1993 en artikel 87, §1;
- de wet van 16 mei 2003 tot vaststelling van de algemene bepalingen die gelden voor de begrotingen, de controle op de subsidies en voor de boekhouding van de gemeenschappen en de gewesten, alsook voor de organisatie van de controle door het Rekenhof, artikel 3, derde lid;
- het decreet van 23 december 2021 houdende de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2022, artikel 12.

Vormvereisten

De volgende vormvereiste is vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft gunstig advies gegeven op 20 juni 2022;
- Het akkoord van de minister bevoegd voor de Begroting werd gegeven op 4 juli 2022.

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- Het besluit van de Vlaamse Regering van 26 februari 2021 maakt deel uit van die ruimere plannen. Het biedt een Vlaamse ondersteuning van lokale investeringsprojecten rond fietsinfrastructuur ten belope van 150 miljoen euro. Vlaanderen legt bij elke twee euro die een lokaal bestuur zelf investeert in nieuwe of verbeterde fietsinfrastructuur er één euro naast om die investeringen verder te versterken. Hiermee wil de Vlaamse Regering in totaal voor minstens 450 miljoen euro aan lokale investeringen in betere fietsfaciliteiten realiseren.
- Uit de ex-nunc monitoring en de recente bevraging van het Kopenhagenplan blijkt dat al zeker 118 lokale besturen voor 152 miljoen euro zullen investeren, samen goed voor 541.7 verbeterde fietskilometers. De lokale besturen hebben tot uiterlijk 30 september 2022 de tijd om hun projecten voor het Kopenhagenplan aan te melden.
- De Vlaamse Regering wil de achterblijvende lokale besturen overtuigen om met een extra incentive alsnog mee hun schouders te zetten onder het Kopenhagenplan.

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- de wet van 16 mei 2003 tot vaststelling van de algemene bepalingen die gelden voor de begrotingen, de controle op de subsidies en voor de boekhouding van de gemeenschappen en de gewesten, alsook voor de organisatie van de controle door het Rekenhof;
- de Vlaamse Codex Overheidsfinanciën van 29 maart 2019;
- het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid;
- het Besluit Vlaamse Codex Overheidsfinanciën van 17 mei 2019;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 19 maart 2021 houdende de regeling van subsidies aan gemeenten in het kader van veilige schoolroutes op gemeentewegen.

Initiatiefnemers

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Binnenlands Bestuur, Bestuurszaken, Inburgering en Gelijke Kansen en de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. In artikel 1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 26 februari 2021 tot toekenning van een projectsubsidie aan de Vlaamse gemeenten voor investeringen in fietsinfrastructuur worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- 1° in het eerste lid wordt tussen de woorden "De Vlaamse regering kent," en "aan de gemeenten" de zinsnede ", binnen de perken van het beschikbare begrotingskrediet," ingevoegd;
- 2° in het eerste lid wordt tussen de woorden "aan de gemeenten" en "van het Vlaamse Gewest" de zinsnede ", de autonome gemeentebedrijven en de havenbedrijven" ingevoegd;
- 3° tussen het tweede en het derde lid, wordt een lid ingevoegd, dat luidt als volgt: "Als de subsidie wordt aangevraagd door een autonoom gemeentebedrijf of een havenbedrijf, dan wordt voor de toepassing van dit besluit "de gemeente" gelezen als "het autonoom gemeentebedrijf" of "het havenbedrijf"; en "gemeentelijk aandeel" als "aandeel van autonoom gemeentebedrijf" of "aandeel van het havenbedrijf".";
- 4° In het derde lid, dat het vierde lid wordt, worden de woorden "per gemeente beperkt" vervangen door "op geconsolideerd niveau per gemeente; zijnde de gemeente, haar gemeentelijke verzelfstandige agentschappen en desgevallend haar havenbedrijf, beperkt".

Art.2. In hetzelfde besluit wordt een artikel 1/1 ingevoerd dat luidt als volgt: "Artikel 1/1. Als uit de toepassing van artikel 1, vierde lid, blijkt dat de bedragen, die opgenomen zijn in de bijlage bij het besluit van de Vlaamse Regering van 26 februari 2021, op geconsolideerd niveau per gemeente zijn overschreden, kan aan de gemeente een bijkomende subsidie worden toegekend voor dat gedeelte van hun investeringsprojecten dat, na toepassing van artikel 1, vierde lid, de bedragen, die opgenomen zijn in de bijlage bij het besluit van de Vlaamse Regering van 26 februari 2021, overschrijdt.

Deze bijkomende subsidie bedraagt de helft van het gemeentelijk aandeel in de kostprijs van deze investeringsprojecten, en is op geconsolideerd niveau per gemeente, zijnde de gemeente, haar gemeentelijke verzelfstandige agentschappen en desgevallend haar havenbedrijf, beperkt tot maximaal 15 (vijftien) miljoen euro.

De subsidie, vermeld in het eerste lid, wordt verdeeld in volgorde van de datum van aanmelding, vermeld in artikel 5, en uiterlijk op 31 december 2025 uitbetaald.”.

Art. 3. In artikel 2 van hetzelfde besluit wordt punt 2° vervangen door “2° er wordt voor dit project aan de begunstigde geen subsidie toegekend op basis van de subsidieregelingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid, of op basis van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 maart 2021 houdende de regeling van subsidies aan gemeenten in het kader van veilige schoolroutes op gemeentewegen;”.

Art.4. In artikel 4 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- 1° in het eerste lid wordt tussen de woorden “Het subsidiebedrag” en “wordt als volgt” de zinssnede “, zoals vermeld in artikel 1,” toegevoegd;
- 2° in het eerste lid, punt 1°, worden de woorden “30 september 2022” vervangen door “15 oktober 2022”.

Art. 5. In artikel 5 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- 1° in het eerste lid worden de woorden “30 september 2022” vervangen door “15 oktober 2022”;
- 2° het eerste lid, punt 6°, wordt vervangen door wat volgt: “6° de gemeenteraadsbeslissing of de beslissing van het college van burgemeester en schepenen voor een aanvraag van deze subsidie door een gemeente, de beslissing van het bevoegde orgaan voor een aanvraag van deze subsidie door een autonoom gemeentebedrijf of de beslissing van het directiecomité voor een aanvraag van deze subsidie door een havenbedrijf.”.

Art. 6. Dit besluit treedt in werking op 8 juli 2022.

Art. 7. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 26 februari 2021.

Art. 8. De Vlaamse minister, bevoegd voor het binnenlands bestuur en de Vlaamse minister, bevoegd voor de mobiliteit en openbare werken, zijn, ieder wat hem of haar betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel,

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Binnenlands Bestuur, Bestuurszaken, Inburgering en Gelijke
Kansen,

Bart SOMERS

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS