

Besluit van de Vlaamse Regering tot toekenning van een projectsubsidie aan de Vlaamse gemeenten voor investeringen in fietsinfrastructuur

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20, gewijzigd bij de bijzondere wet van 16 juli 1993 en artikel 87, §1;
- de wet van 16 mei 2003 tot vaststelling van de algemene bepalingen die gelden voor de begrotingen, de controle op de subsidies en voor de boekhouding van de gemeenschappen en de gewesten, alsook voor de organisatie van de controle door het Rekenhof, artikel 3, derde lid;
- het decreet van 18 december 2020 houdende de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2021, artikel 12.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft gunstig advies gegeven op 13 januari 2021.
- Het begrotingsakkoord werd gegeven op 24 februari 2021.

Motivering

De Vlaamse Regering wil bijkomend investeren om het maatschappelijk en economisch weefsel te herstellen na de zware impact van COVID-19. Daarbij wordt in het bijzonder ingezet op investeringen in infrastructuur, niet in het minst fietsinfrastructuur. Die investeringen dragen niet alleen bij aan de economische relance, ze ondersteunen ook een duurzamere manier van verplaatsen. Ze zijn dus goed voor het klimaat, de gezondheid én de economie.

De lokale besturen kunnen als beheerders van de gemeentewegen in belangrijke mate bijdragen aan de uitbreiding van de bestaande fietsinfrastructuur. De Vlaamse Regering wil hen daarbij financieel ondersteunen om een bijkomende inspanning te doen.

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- de wet van 16 mei 2003 tot vaststelling van de algemene bepalingen die gelden voor de begrotingen, de controle op de subsidies en voor de boekhouding van de gemeenschappen en de gewesten, alsook voor de organisatie van de controle door het Rekenhof;
- de Vlaamse Codex Overheidsfinanciën van 29 maart 2019;
- het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid;

- het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid;
- het Besluit Vlaamse Codex Overheidsfinanciën van 17 mei 2019;
- het besluit van de Vlaamse Regering van ** houdende de regeling van subsidies aan gemeenten in het kader van veilige schoolroutes op gemeentewegen.

Initiatiefnemers

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Binnenlands Bestuur, Bestuurszaken, Inburgering en Gelijke Kansen en de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. De Vlaamse Regering kent, binnen de perken van het beschikbare begrotingskrediet, aan de gemeenten, de autonome gemeentebedrijven en de havenbedrijven van het Vlaamse Gewest vanuit begrotingsartikel SJ0-1SMC2GA-WT een subsidie van maximaal 150 (honderdvijftig) miljoen euro toe voor:

- 1° de aanleg, heraanleg of herinrichting van fietsinfrastructuur;
- 2° het duurzaam en structureel onderhoud van bestaande fietsinfrastructuur;
- 3° de aanleg van kunstwerken die een onderdeel vormen van de fietsinfrastructuur.

Investeringsprojecten op wegen die onder het beheer van het Vlaamse Gewest vallen, komen niet in aanmerking voor deze subsidie.

Als de subsidie wordt aangevraagd door een autonoom gemeentebedrijf of een havenbedrijf, dan wordt voor de toepassing van dit besluit "de gemeente" gelezen als "het autonoom gemeentebedrijf" of "het havenbedrijf"; en "gemeentelijk aandeel" als "aandeel van autonoom gemeentebedrijf" of "aandeel van het havenbedrijf".

De subsidie bedraagt één derde van het gemeentelijk aandeel in de kostprijs van deze investeringsprojecten, en is op geconsolideerd niveau per gemeente; zijnde de gemeente, haar gemeentelijke verzelfstandige agentschappen en desgevallend haar havenbedrijf, beperkt tot de bedragen opgenomen in de bijlage bij dit besluit.

Artikel 1/1. Als uit de toepassing van artikel 1, vierde lid, blijkt dat de bedragen, die opgenomen zijn in de bijlage bij het besluit van de Vlaamse Regering van 26 februari 2021, op geconsolideerd niveau per gemeente zijn overschreden, kan aan de gemeente een bijkomende subsidie worden toegekend voor dat gedeelte van hun investeringsprojecten dat, na toepassing van artikel 1, vierde lid, de bedragen, die opgenomen zijn in de bijlage bij het besluit van de Vlaamse Regering van 26 februari 2021, overschrijdt.

Deze bijkomende subsidie bedraagt de helft van het gemeentelijk aandeel in de kostprijs van deze investeringsprojecten, en is op geconsolideerd niveau per gemeente, zijnde de gemeente, haar gemeentelijke verzelfstandige agentschappen en desgevallend haar havenbedrijf, beperkt tot maximaal 15 (vijftien) miljoen euro.

De subsidie, vermeld in het eerste lid, wordt verdeeld in volgorde van de datum van aanmelding, vermeld in artikel 5, en uiterlijk op 31 december 2025 uitbetaald.

Art. 2. De projecten, vermeld in artikel 1, eerste lid, komen in aanmerking voor deze subsidie als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- 1° de nieuw aan te leggen of te verbeteren infrastructuur zal worden beheerd door de gemeente;
- 2° er wordt voor dit project aan de begunstigde geen subsidie toegekend op basis van de subsidieregelingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid, of op basis van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 maart 2021 houdende de regeling van subsidies aan gemeenten in het kader van veilige schoolroutes op gemeentewegen;
- 3° het project beschikt over de nodige vergunningen voor de uitvoering ervan.

Art. 3. De kostprijs, vermeld in artikel 1, omvat de kosten voor de werken volgens de inschrijvingsprijs van de aannemer. De volgende werken zijn eveneens inbegrepen:

- a) de aanpassing aan kruispunten of rotondes ingevolge de inpassing van de fietsinfrastructuur ter hoogte van de uitmondende zijstraten;
- b) de aanleg en de uitrusting waar nodig van gelijkvloerse en ongelijkvloerse fietsoversteekplaatsen;
- c) de verlenging van dwarse duikers of onderbruggingen onder de fietsinfrastructuur;
- d) als dat voor de aanleg of de verbetering van de fietspaden noodzakelijk is, de aanpassing, verplaatsing of nieuwe aanleg van een waterafvoersysteem voor hemelwater dat kan bestaan uit bermsloten, daarin begrepen de duikers, draineersleuven of RWA-rioolleidingen, met inbegrip van toebehoren. In het geval van nieuw aan te leggen RWA-rioolleidingen komt alleen het deel van de kosten in aanmerking in verhouding tot de waterafvoer afkomstig van het fietspad. De vernieuwing of de aanpassing van de DWA-riolering is niet subsidiabel, met uitzondering van de kostprijs voor het op de juiste hoogte brengen van de bovenbouw van bestaande inspectieputten in de verharding van de fietspaden en de levering en plaatsing van geschikte riooldeksels;
- e) de aanpassing, vernieuwing of aanleg van de openbare verlichting in functie van de realisatie van de fietsinfrastructuur;
- f) studie en ontwerp, voor zover die leiden tot een effectief uitgevoerd project en niet gebeuren door eigen personeel van de gemeente;
- g) onteigeningen die noodzakelijk zijn voor de realisatie van de fietsinfrastructuur;
- h) de niet-aftrekbare belasting over de toevoegde waarde.

Als de fietsinfrastructuur wordt aangelegd of heraangelegd samen met de weg, kan gewerkt worden met een proratering van de kostprijs, als het niet mogelijk is om de kosten voor de fietsinfrastructuur exact af te zonderen.

Art. 4. Het subsidiebedrag, zoals vermeld in artikel 1, wordt als volgt door het Agentschap Binnenlands Bestuur uitbetaald:

- 1° een eerste schijf van 80% van het geraamde subsidiebedrag op basis van de geraamde kosten van het project en het gemeentelijke aandeel daarin ingediend tot uiterlijk 15 oktober 2022, na verwerking van de aanvraag, vermeld in artikel 6;
- 2° het saldo van het subsidiebedrag, na voltooiing van de werken en de financiële beoordeling, uiterlijk op 31 december 2025.

Art. 5. De gemeente meldt uiterlijk op 15 oktober 2022 via digitale weg bij het Agentschap Binnenlands bestuur voor welke projecten en voor welk bedrag ze een beroep wil doen op subsidiëring op basis van dit besluit. Bij die aanmelding bezorgt de gemeente minimaal de volgende informatie:

- 1° de identificatiegegevens van de gemeente;

- 2° de identificatie van het project;
- 3° een raming van de kosten van het project en het gemeentelijke aandeel daarin;
- 4° kwantitatieve informatie over de geplande werken, vermeld in artikel 1 en 3;
- 5° een of meerdere foto's van de situatie vóór de opstart van het project;
- 6° de gemeenteraadsbeslissing of de beslissing van het college van burgemeester en schepenen voor een aanvraag van deze subsidie door een gemeente, de beslissing van het bevoegde orgaan voor een aanvraag van deze subsidie door een autonoom gemeentebedrijf of de beslissing van het directiecomité voor een aanvraag van deze subsidie door een havenbedrijf.

Art. 6. De gemeente vraagt de eerste schijf van de subsidie aan via digitale weg bij het Agentschap Binnenlands bestuur. In die aanvraag bezorgt de gemeente minimaal de volgende informatie:

- 1° de identificatiegegevens van de gemeente, met inbegrip van het rekeningnummer waarop de subsidie moet worden gestort;
- 2° de identificatie van het project;
- 3° de geraamde kosten voor het project en het gemeentelijke aandeel daarin;
- 4° een kopie van de gunningsbeslissing en de overeenkomst met de opdrachtnemer(s);
- 5° kwantitatieve informatie over de gegunde werken, vermeld in artikel 1 en 3;
- 6° het verslag van de projectstuurgroep, als vermeld in artikel 26 van het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid.

Art. 7. De gemeente vraagt uiterlijk op 15 september 2025 het saldo van de subsidie aan via digitale weg bij het Agentschap Binnenlands Bestuur. In die aanvraag bezorgt de gemeente minimaal de volgende informatie:

- 1° de facturen voor het afgeronde project;
- 2° de som van de totale uitgaven voor het project en het gemeentelijke aandeel daarin;
- 3° kwantitatieve informatie over de uitgevoerde werken, vermeld in artikel 1 en 3;
- 4° een of meerdere foto's van de situatie na de afronding van het project.

Art. 8. De functionele beoordeling van de projecten wordt uitgevoerd door het departement Mobiliteit en Openbare Werken en geïntegreerd in het verslag van de projectstuurgroep, vermeld in artikel 6, 6°.

De financiële beoordeling van de projecten wordt uitgevoerd door het Agentschap Binnenlands Bestuur.

Art. 9. Met behoud van de toepassing van artikel 13 van de wet van 16 mei 2003 tot vaststelling van de algemene bepalingen die gelden voor de begrotingen, de controle op de subsidies en voor de boekhouding van de gemeenschappen en de gewesten, alsook voor de organisatie van de controle door het Rekenhof, zal het Agentschap Binnenlands Bestuur de subsidie verminderen of terugvorderen als het lokaal bestuur de bepalingen van dit besluit niet of niet volledig naleeft of heeft nageleefd.

Art. 10. Dit besluit treedt in werking op 26 februari 2021.

Art. 11. De Vlaamse minister, bevoegd voor het binnenlands bestuur en de Vlaamse minister, bevoegd voor de mobiliteit en openbare werken, zijn, ieder wat hem of haar betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel,

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Binnenlands Bestuur, Bestuurszaken, Inburgering en Gelijke
Kansen,

Bart SOMERS

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS