



VERGADERING

//

Datum: 1 februari 2023, 09:00 – 10:30

Locatie: VAC, Brugge

Aanwezig: zie bijlage

Afwezig met kennisgeving: zie bijlage

Verslaggever: Kathleen Huet (Dep. MOW)

Onderwerp: Politieke vervoerregioraad

//

AFKORTINGEN

MOW	Mobiliteit en Openbare Werken	VVR	Vervoerregio
OV	Openbaar Vervoer	VVRR	Vervoerregioraad
VOM	Vervoer Op Maat	RMP	Regionaal mobiliteitsplan

AGENDAPUNTEN

1. Algemeen
 - a. Goedkeuring verslag vervoerregioraad 19 december 2022
2. OV Korte termijn
 - a. Goedkeuring basisbereikbaarheid fase 1
 - b. Goedkeuring unieke verantwoordingsnota 2^e reeks hoppinpunten
3. Regionaal mobiliteitsplan
 - a. Proces
4. Varia

VERSLAG

Algemeen

Goedkeuring verslag

- Oostkamp vraagt zich af of het niet mogelijk is om anoniem deel te nemen aan de bevraging die momenteel loopt in de vervoerregio. Nu ben je verplicht je naam en mailadres op te geven en Oostkamp vreest dat veel mensen de bevraging daardoor niet zullen willen invullen.

Dep. MOW geeft aan dat O2 de werkwijze heeft toegelicht, maar geen antwoord heeft gegeven op de vraag of het anoniem kan. Het mailadres wordt wel enkel gebruikt om nadien een verslag te ontvangen. De bevraging loopt nog maar tot 6 februari, maar Dep. MOW zal dit checken bij O2.
- Een opmerking van Brugge bij de vragen van PoAB werd toegevoegd, nl. dat dat steeds zal gebeuren in overleg met PoAB, Brugge, MOW en AWW.

Het verslag wordt goedgekeurd.

OV Korte termijn

Goedkeuring basisbereikbaarheid fase 1

De Lijn geeft een toelichting aan de hand van een presentatie.

- Bij dia 4 heeft Blankenberge de vraag om voor de lijn Brugge – Zuienkerke – Blankenberge het oorspronkelijke tracé te behouden. De Lijn reageert dat dat niet de bedoeling is, dat na overleg met Blankenberge eerder werd gekozen voor het huidige tracé. De overstaptijd bedraagt ongeveer 10 minuten. In Kruiskalsijde is gekozen voor een hoppinpunt, omdat mensen daar met bus of fiets naartoe kunnen om de overstap te maken.
De frequentie van de verbinding Brugge-Blankenberge blijft ongeveer gelijk, maar de capaciteit verhoogt door het inzetten van gelede bussen en het aanbod 's avonds wordt ook uitgebreid.
- De Lijn merkt op (bij dia 7) dat er ook opmerkingen/vragen vanuit Oostkamp werden geformuleerd over de vaste VOM-verbinding Torhout-Hertsberge-Beernem (en integratie van lijn 212 Torhout-Ruddervoorde-Hertsberge) in de nieuwe lijn 29.

De Vervoerregioraad Brugge heeft vragen over de manier waarop dit alles zal gecommuniceerd worden naar de gebruiker. Er wordt gewezen op verschillende soorten communicatie, sommige lijnen wijzigen, sommige komen er nieuw bij, ... Iedereen moet op tijd op de hoogte zijn van de mogelijkheden.

- De Lijn antwoordt dat ze in de Vervoerregio Brugge snel gewerkt hebben, om zeker ook als eerste mee aan bod te komen bij de communicatie. Er zal op maat gewerkt worden. Veel details zullen eerder digitaal gecommuniceerd worden, maar er komt ook een regiofolder enzovoort. Er zal ook algemene informatie gegeven worden aan de haltes (of schuilhuisjes) voor bestaande en nieuwe reizigers. In de bussen zelf is moeilijker omdat die in verschillende regio's en op verschillende tracés rijden. De Lijn heeft ervaring met een goede mix van communicatie.

- VVSG hoopt op een tweetrapscommunicatie waarbij niet enkel bestaande reizigers behouden blijven, maar ook nieuwe worden aangetrokken.
- Er leven ook nog veel vragen over de werking van de hoppincentrale. Hoe lang op voorhand moet je bijvoorbeeld een rit boeken? Dep. MOW antwoordt dat dat tot een uur op voorhand kan.
- VVSG wijst op de berichten in het nieuws dat haltes zullen verdwijnen. Hij wijst erop dat de communicatie vanuit Vlaanderen positiever moet zijn, nl. niet dat een halte wegvalt, maar dat een halte bijv. wordt omgevormd naar flexhalte. Hij wijst erop dat het belangrijk is dat Vlaanderen dat consequent positief naar voor brengt. De Lijn zegt dat dat in deze regio in fase 1 niet het geval is. In juli zal er niet veel wijzigen, in januari 2024 wel, dus de communicatie moet op tijd opgestart worden.
- De Lijn bevestigt dat ze deze aandachtspunten omtrent communicatie intern zal doorgeven. Nu pas weten we precies wat in fase 1 zit, dus nu pas kan met in detail beginnen aan de communicatie.
- Blankenberge stelt voor dat de gemeenten kunnen nalezen wat in het luik voor hun gemeente geschreven wordt. De Lijn zegt dat dat zeker kan, per regio, per cluster of per gemeente, al naargelang het nuttig is.

Het OV-plan korte termijn fase 1 wordt goedgekeurd, en dus ook impliciet fase 2.

Goedkeuring unieke verantwoordingsnota 2^{de} reeks hoppinpunten

Begin 2021 maakte het consortium een tiental UVN in bulk, die werden goedgekeurd op de Vervoerregioraad van 21 juni 2021.

Binnen de opdracht van Dep. MOW aan het consortium, was ook een opdracht om een tweede reeks UVN op te maken. Het is de bedoeling die vandaag allemaal goed te keuren.

Om in aanmerking te komen voor subsidies voor de inrichting van de hoppinpunten is het noodzakelijk dat deze worden goedgekeurd door de projectstuurgroep. De vervoerregioraad zal in dit geval optreden als projectstuurgroep.

Er bleek in voorbereiding van deze vervoerregioraad dat nog niet van alle gemeenten de feedback op de UVN's ontvangen was (bijv. Damme en hoppinpunt Ruddervoorde Dorp). Er zijn nu wel al vijf nieuwe UVN's af, vier in Brugge en een in Knokke-Heist.

De vervoerregioraad keurt de UVN's van Brugge en Knokke-Heist goed. De andere worden uitgesteld naar de volgende vergadering.

Regionaal Mobiliteitsplan

Proces

Dep. MOW licht het verdere proces toe aan de hand van een presentatie.

De voorlopige vaststelling van het Regionaal Mobiliteitsplan (RMP) staat geagendeerd op de Vervoerregioraad van eind maart. Het gaat om drie documenten:

- Visienota: die werd reeds goedgekeurd. We hebben er sindsdien nog feedback op gekregen dus de visienota wordt nog lichtjes bijgestuurd, ook vanuit de MER-procedure.
- Netwerkkarten: die werden goedgekeurd op de Vervoerregioraad van december 2022. We waren toen wel een kaart vergeten, nl. de kaart met de hoppinpunten. Er werd ook een introductietekst toegevoegd.
- Actieplan: dat werd nog aangepast en gisteren besproken op de Ambtelijke Werkgroep (AWG)

Op de volgende Vervoerregioraad in februari worden de opmerkingen op de visienota en de actietabel besproken.

13 februari is er een afgewerkt MER met aanbevelingen.

Tussen 2 en 30 maart kan het RMP met alle onderdelen (zie boven) naar het college gaan, als jullie dat nodig achten.

In het meest ideale geval zou het openbaar onderzoek kunnen starten op 12 mei. Dat loopt 60 dagen en plannen we liefst zoveel mogelijk voor de zomervakantie. We voorzien ook twee infosessies. Na het openbaar onderzoek wordt de feedback verwerkt. In het najaar wordt het definitieve RMP voorgelegd aan de Vervoerregioraad en definitief vastgesteld.

Varia

De volgende bijeenkomsten van de vervoerregioraad zullen plaats vinden op:

- 27/2, 11:30 – 13u00
- 30/3, 9:00

BIJLAGE 1: AANWEZIGEN

Beernem	Claudio Saelens
Blankenberge	Bjorn Prasse
Brugge	Dirk De fauw
Knokke-Heist	Kris Demeyere
Oostkamp	Els Roelof
Zuienkerke	Alain De Vlieghe
WVI	Floren Bostoën
VVSG	Guido Vaganée
VVSG	Michiel Apers
Provincie West-Vlaanderen	Bram Verheire
AWV	Sylvie De Cloedt
De Lijn	Anneleen De Schrijver
De Lijn	Sven Hoverbeke
Dep. MOW	Hannelore Deblaere
Dep. MOW	Kathleen Huet

Verontschuldigd

Damme	Joachim Coens
Jabbeke	Geert Depree
Zedelgem	Jurgen Dehaemers
Provincie West-Vlaanderen	Jurgen Vanlerberghe
PoAB	Paul Schroé