

EVC STANDAARD EVC-0029-1

Demonteur-Monteur carrosserie

////////////////////////////////////
Deze EVC-standaard geeft aan welke methodes aangewezen zijn om de competenties uit de beroepskwalificatie te beoordelen en geeft de randvoorwaarden aan voor een kwaliteitsvolle beoordeling. Deze EVC-standaard beschrijft één assessment dat kan bestaan uit meerdere proeven.

////////////////////////////////////

1. Toelatingsvoorwaarden voorafgaand aan de beoordeling

Er gelden geen toelatingsvoorwaarden voor de EVC-kandidaat om deel te nemen aan het assessment.

2. Inhoud van de beoordeling

Alle competenties uit de erkende beroepskwalificatie 'Demonteur-Monteur carrosserie' (BK-0123-3) van niveau 3 van de Vlaamse kwalificatiestructuur/niveau 3 van het Europees kwalificatiekader vormen de inhoud van het assessment.

(<http://vlaamsekwalificatiestructuur.be/kwalificatiedatabank/>).

3. Voorwaarden voor een kwaliteitsvolle beoordeling

De volgende rubriek is bindend.

Alle competenties vermeld in de beroepskwalificatie komen aan bod en worden beoordeeld volgens principes van zinvol en efficiënt assessment.

3.1 Situaties die minimaal aan bod komen

De competenties uit de beroepskwalificatie komen minimaal ook aan bod in volgende specifieke situaties (cfr. de omgevings- en handelingscontext van de beroepskwalificatie) die zich regelmatig in de reële beroepsuitoefening kunnen voordoen.

Tijdens het volledige assessment moet de EVC-kandidaat ervoor zorgen dat:

- er met oog voor veiligheid, milieu, kwaliteit en welzijn gewerkt wordt,
- informatie doorgegeven wordt aan de betrokkenen,
- er oog is voor defecten en schade die niet op de werkfiche staan,

- men zich houdt aan de constructeursvoorschriften en de autotechnische keuringsnormen,
- de werkzone opgeruimd en schoongemaakt wordt en gereedschappen gereinigd worden en
- de nodige opvolgdocumenten ingevuld worden.

De volgende situaties komen voor in een authentieke of gesimuleerde setting:

- Het demonteren van verwijderbare carrosserie-elementen, uitrustingen, sluitingen en bekledingen bij minimum 1 voertuig, waarbij de EVC-kandidaat:
 - o de eigen werkzaamheden binnen een voorgeschreven volgorde en op basis van de werkfiche plant,
 - o de werkplek en het voertuig voorbereidt,
 - o mee bepaalt welke onderdelen vervangen moeten worden,
 - o de elektronische voertuiguitrusting en elektrische kringen beschermt,
 - o hulpmiddelen gebruikt om het voertuig op te tillen,
 - o hijsmaterieel (rolbrug, takel, hijsband, ...) bedient voor het verplaatsen van zware stukken,
 - o onderdelen demonteert die het vaststellen van verborgen schade verhinderen,
 - o onderdelen demonteert die het plaatwerken of spuiten verhinderen,
 - o kan aangeven hoe het klimaatbeheersingssysteem geledigd kan worden,
 - o kan aangeven dat de beschermingsplaten onderaan het voertuig en de eventuele wieldeksels en plasticen wielkappen moeten verwijderd worden bij een technische keuring na ongeval,
 - o de gedemonteerde onderdelen in volgorde van (de)montage rangschikt en
 - o defecten en schade opspoot via observatie tijdens de demontagewerkzaamheden.

- Het opsporen van minimaal 3 fouten aan een voertuig, waarbij de EVC-kandidaat:
 - o actieve en niet-actieve fouten opspoot via de foutmeldingen op het instrumentenbord (display en controlelampjes),
 - o het foutgeheugen uitleest met test- en diagnoseapparatuur,
 - o een storing in een eenvoudige elektrische kring opspoot en
 - o de wieluitlijning interpreteert op basis van een uitlijningsrapport en de nodige correcties toelicht.

- Het uitvoeren van eenvoudige herstellingen, waarbij de EVC-kandidaat:
 - o krassen en lakfouten in minimum 1 plaatonderdeel polijst,
 - o minimum 1 sterretje in een voorruit herstelt en
 - o een storing in een eenvoudige elektrische kring oplost.

- Het monteren van verwijderbare carrosserie-elementen, uitrustingen, sluitingen en bekledingen bij minimum 1 voertuig, waarbij de EVC-kandidaat:
 - o de gedemonteerde koetswerkelementen na de herstelling monteert,
 - o minimum 1 beschadigde zijportierruit vervangt,
 - o de functionaliteiten van het voertuig (lichten afstellen,...) controleert,
 - o de elektrische kringen of elektronische componenten reset en initialiseert en
 - o een algemene controle uitvoert in functie van de herstelling.

De volgende rubrieken zijn richtinggevend. Er kan gemotiveerd afgeweken worden van onderstaande rubrieken.

3.2 Meest aangewezen methode(s)

Het assessment bestaat uit de combinatie van:

- Directe observatie in een beroepsrelevante context in een authentieke of gesimuleerde setting, aangevuld met praktijkgerichte bevraging.

3.3 Relevante infrastructuur en materiaal

- Een ruimte die alle mogelijkheden biedt om de competenties van de beroepskwalificatie te beoordelen (o.a. een ingerichte werkplaats,...).
- Alle benodigde producten en materieel om de opdracht uit te voeren zijn voorhanden (o.a. voertuig, voorruit met sterretje, plaatonderdeel met krassen en lakfouten, beschadigde zijportierruit, til- en hijsmaterieel, test- en diagnoseapparatuur,...).
- Alle benodigde beschermingsmiddelen om de opdracht uit te voeren, zijn voorhanden.
- Van alle aanwezige machines is een handleiding of technische fiche en de veiligheidsinstructiekaart beschikbaar.

3.4 Indicatie van minimale en maximale tijdsduur

De duurtijd van de proeven bedraagt minimaal 3 uur en maximaal 5 uur.

3.5 Beoordelaars per kandidaat

Er kunnen maximaal 2 personen tegelijk per beoordelaar worden beoordeeld.

4. Kwaliteitsbepalingen

- De assessmentmethode en het bijhorend assessmentinstrument is geschikt voor het beoordelen van competenties uit de beroepskwalificatie.
- De EVC-kandidaat krijgt, voorafgaand aan het assessment, alle nodige informatie (verloop van het assessment, tijdsduur van het assessment,...) om het assessment goed te kunnen aanvatten.
- Het moet voor de beoordelaar duidelijk zijn wat het verloop van het assessment is, welke rol de beoordelaar heeft en welke positie ingenomen wordt (deontologische afspraken,...). Er wordt aangegeven wanneer de beoordelaar moet ingrijpen (bv. indien er groot gevaar ontstaat voor de veiligheid van de kandidaat of mogelijks zware beschadiging van de machines/materiaal/mensen, wordt de proef voortijdig stopgezet en is het resultaat negatief).
- Elke competentie wordt afdoende getoetst (meermaals, methodenmix,...). Het assessmentinstrument beoogt een kwaliteitsvol (authentiek, valide, betrouwbaar, transparant, eerlijk en bruikbaar) assessment.
- Het assessment (procedure, methode, criteria) verloopt voor alle kandidaten op een gelijkaardige manier. We denken bijvoorbeeld aan opzet, moeilijkheidsgraad,...
- Binnen het assessment kunnen meerdere beoordelingsmethodieken gehanteerd worden. Elke beoordelingsmethodiek moet nauwkeurig beschreven worden en minstens de 4 onderstaande rubrieken omvatten:
 - Items waarop de kandidaat beoordeeld wordt volgens de beroepskwalificatie (kennis, uitvoering, afwerking, werkhouding, ...)
 - Wijze van beoordeling die een eenduidige beoordeling mogelijk maakt (bv. Puntenschaal)

- Criteria (handelingen die observeerbaar moeten gesteld worden, welke elementen in het antwoord zeker aanwezig moeten zijn,...) en te behalen score per criterium in een verbeter sleutel
- Een vooraf bepaalde norm/maatstaf (cesuur) die de beoordelaar gebruikt om te oordelen of een kandidaat al dan niet geslaagd is.
- Er is een eenduidige neerslag beschikbaar voor de beoordelaars met scoringsrubrieken en criteria.
- Het assessment kan in delen verlopen die in de tijd al dan niet aaneengesloten zijn. Het assessment start als de kandidaat de eerste opdracht ontvangt en stopt als de kandidaat de laatste proef volledig heeft afgelegd en de kandidaat op de hoogte is van het eindresultaat. De periode waarbinnen het assessment moet afgerond zijn, bedraagt 2 maanden (inclusief vakantieperiodes).

5. Resultaat van de beoordeling

De kandidaat krijgt na het succesvol doorlopen van het assessment

- een bewijs van beroepskwalificatie 'Demonteur-Monteur carrosserie' niveau 3 van de Vlaamse kwalificatiestructuur en niveau 3 van het Europese kwalificatiekader.
 - wordt uitgereikt na het slagen voor het geheel van de competenties zoals in de beroepskwalificatie is opgenomen.
- een bewijs van competenties
 - wordt uitgereikt na het slagen voor minstens één competentie zoals in de beroepskwalificatie is opgenomen.