

Inhoudelijk medewerker: Linde Smits  
016 26 76 04  
Administratief medewerker: Marina Mathijs  
016 26 75 47  
ruimtelijkeplanning@vlaamsbrabant.be

Uw kenmerk:  
Ons kenmerk:  
Dossierkenmerk: RMT-RUBY-MER-2023-00005

PROVINCIE VLAAMS-BRABANT - PROVINCIEPLEIN 1 - 3010 LEUVEN



**VLAAMS-  
BRABANT**

Geachte,

Betreft: Vlaamse Ardennen - Regionaal Mobiliteitsplan - strategisch MER

Op 30 januari 2023 heeft de deputatie een verzoek tot raadpleging ontvangen bij een onderzoek tot milieueffectrapportage. Het departement Mobiliteit en Openbare Werken heeft hiervoor een Nota Inhoudsafbakening opgesteld. De deputatie dient uiterlijk op 1 maart 2023 een advies uit te brengen, anders kan aan de adviesvereiste voorbijgegaan worden.

De Nota Inhoudsafbakening van het strategisch plan-MER (dat zal opgesteld worden voor het Regionaal Mobiliteitsplan (RMP) voor de vervoerregio Vlaamse Ardennen) is de eerste formele stap in de MER-procedure. De Nota beschrijft kort de opzet en ambities van het Regionaal Mobiliteitsplan en de verschillende alternatieven voor dat plan. Het geeft een eerste beeld van de mogelijke milieueffecten van het in opmaak zijnde regionaal mobiliteitsplan.

Het Regionaal Mobiliteitsplan legt de globale mobiliteitsvisie voor een langere termijn vast voor de vervoerregio en dat voor alle vervoersmodi. Het richtjaar voor het plan is 2030, met een doorkijk naar 2050. Het plan doet onder andere uitspraken over de belangrijke mobiliteitsuitdagingen van de regio, tekent het openbaar vervoersnetwerk uit, stelt maatregelen voor en geeft prioriteiten aan de verbetering van de doorstroming, de verkeersveiligheid, het fietsbeleid, infrastructuraanpassingen, flankerende maatregelen en goederenstromen.

In lijn met de mobiliteitsvisie van Vlaanderen worden zes ambities geformuleerd die de kapstok vormen van het RMP van de Vlaamse Ardennen:

1. *Anders* - Het aandeel duurzame modi in de Vlaamse Ardennen neemt toe tot 40% in 2030
2. *Vlot* - De betrouwbaarheid en efficiëntie bedraagt voor alle cadanslijnen van het (kernet en) aanvullend net 85% binnen de steden en 90% buiten de steden in 2030.
3. *Veilig* - Een halvering van het aantal verkeersdoden, zwaargewonden en letselongevallen in het verkeer tegen 2030 (t.o.v. 2019); Een halvering van het aantal dode en zwaargewonde fietsers én dode en zwaargewonde voetgangers tegen 2030 (t.o.v. 2019); Een halvering van het aantal doden en zwaargewonden bij ongevallen met jonge bestuurders tegen 2030 (tov 2019).
4. *Leefbaar* - Voertuigkilometers door personen- en bestelwagens over lokale wegen 15% reduceren tegen 2030 (t.o.v. 2015); De toename van vrachtwagenkilometers op de weg wordt beperkt tot 14% tegen 2030 (t.o.v. 2015); Een daling van de vrachtwagenkilometers op wegen die niet tot het vrachtroutenetwerk behoren tegen 2030 (t.o.v. 2015).
5. *Groen* - Richting 2030 gebeurt de exploitatie van het regionaal openbaar vervoer maximaal met hybride, elektrische of waterstofbussen, om tegen 2035 volledig emissievrij te zijn; Vanaf 2030 zijn alle (deel)wagens van de betrokken partners in de VVR emissievrij, waarvan minstens de helft emissievrij.
6. *Sociaal* - De helft van alle haltes van het (kernet en) aanvullend net zijn, waar ruimtelijk mogelijk, volledig autonoom toegankelijk tegen 2030; Alle hoppinpunten zijn, waar ruimtelijk

[www.vlaamsbrabant.be](http://www.vlaamsbrabant.be)



In het kader van de vervulling van onze taak van openbaar belang nemen we je relevante persoonlijke gegevens op in onze bestanden. De provincie Vlaams-Brabant verwerkt de persoonsgegevens enkel voor het doeleinde waarvoor ze worden ingezameld en enkel zolang dit hiervoor nodig is. Overeenkomstig de Algemene Verordening Gegevensverwerking (AVG) heb je het recht van inzage, verbetering of verwijderen van de door jou verstrekte persoonsgegevens of beperking ervan tot de door jou bedoelde verwerking. Alsmede heb je het recht om tegen de verwerking bezwaar te maken en heb je het recht op gegevensoverdraagbaarheid. Alle informatie hierover vind je op [www.vlaamsbrabant.be/privacy](http://www.vlaamsbrabant.be/privacy) | Ondernemingsnummer: 0253-973-219

mogelijk, zelfstandig toegankelijk voor mensen met een motorische of visuele beperking tegen 2030.

Een belangrijk aspect in het kader voor de milieubeoordeling (cf. de definitie van de referentiesituatie) zijn plannen die betrekking hebben op ruimtelijke ontwikkelingen. Hoewel de strategische visie van het Beleidsplan Ruimte Vlaanderen reeds is gekend, heeft dit BRV nog geen enkele stap uit de wettelijk vastgelegde planprocedure voor de opmaak ervan doorlopen.

Er wordt aangegeven dat de principes van het BRV gebruikt zullen worden om keuzes binnen het RMP af te toetsen. Het juridische statuut van het BRV is zeer wankel als vergelijkingsbasis. Formeel wettelijk geldt nog steeds het RSV als basis voor het Vlaamse ruimtelijk beleid. Het is daarom aangewezen en juridisch robuuster om eerder de principes van de Provinciale Beleidsplannen Ruimte in opmaak (die al meerdere stappen doorlopen hebben en verder staan in het planproces) te gebruiken in plaats van het BRV om de keuzes binnen het RMP af te toetsen.

Er wordt door de provincie bij het Vlaamse niveau op aangedrongen om verdere stappen te zetten in de juridische verankering van het BRV als nieuw beleidskader voor het Vlaamse ruimtelijk beleid.

Hierna volgen nog enkele suggesties of opmerkingen bij de inhoud van hoofdstuk 5 van voorliggende Nota Inhoudsafbakening van het strategisch plan-MER. Hoofdstuk 5 biedt een inschatting op hoofdlijnen van de mogelijke effecten die het RMP met zich zou kunnen meebrengen, ingedeeld in vier thema's.

#### Thema Ruimte

- De voorgestelde indicatoren in tabel 5-2 zijn momenteel nog vrij vaag en rekbaar. De vraag stelt zich of de gewenste evolutie zich voldoende zal kunnen kwantificeren om er onderbouwde uitspraken over te doen.
- De provincie onderschrijft het principe om bijkomende verhardingen zo beperkt mogelijk te houden. Deze ambitie dient gekoppeld te worden aan onthardingsprojecten ter compensatie van waar bijkomende verhardingen voor duurzame mobiliteit onvermijdelijk zijn.

#### Thema Mens-Gezondheid

- 4 subthema's worden geselecteerd: geluid, lucht, verkeersveiligheid en fysiek, mentaal en sociaal welzijn. Aanvullend denkt de provincie nog aan verkeersleefbaarheid en toegankelijkheid, die ook een bijdrage leveren aan het mentaal en sociaal welzijn. Toegankelijkheid wordt wel vernoemd in tabel 5-5, maar niet in het tekstgedeelte onder dit thema.

#### Thema Biodiversiteit

- Geen aanvullingen of opmerkingen. De provincie staat achter het principe om de impact op natuur en open ruimte zo min mogelijk te houden en te compenseren waar het kan.

#### Thema Klimaat

- Geen aanvullingen of opmerkingen.

Met vriendelijke groeten,  
Namens de deputatie,



Katrien Putzeys  
diensthoofd ruimtelijke planning

