

Geachte

Hieronder vindt u het advies van de gemeente Anzegem:

De vervoerregioraad Kortrijk heeft in haar advies m.b.t. het dragend wegennet opgenomen dat de N382 het statuut van regionale weg krijgt, en dus dienst doet voor doorgaand vrachtverkeer van en naar de E17. De gemeente heeft m.b.t. dit advies haar standpunt laten opnemen als volgt: *Het gemeentebestuur wenst dat de N382 een categorisering als interlokale weg krijgt, tot dat er op federaal niveau een vrachtroutenetwerk voor gans België is uitgetekend. Indien er toch zou beslist worden om de N382 te categoriseren als regionale weg, moet er een km-heffing voorzien worden die hoger is dan deze op N60 en N8.*

Ook de N8 (tussen N391 en Kluisbergen) heeft in dit advies van Vervoerregio Kortrijk het statuut van regionale weg gekregen. We stellen vast dat in de Nota Inhoudsafbakening Vlaamse Ardennen de N8 vanaf Kluisbergen tot aan de N42 een statuut van interlokale weg zou krijgen. De gemeente Anzegem wenst dat de N8 een alternatief is voor de N382. Als de N8 een statuut van interlokale weg krijgt, zal een eventuele kilometerheffing op deze weg hoger liggen dan op de N382 (regionale weg), wat doorgaand vrachtverkeer zal ontmoedigen.

De gemeente Anzegem vraagt om bij het opstellen van het s-MER de impact van de categorisering van de wegen binnen de vervoerregio Vlaamse Ardennen op de wegen binnen de vervoerregio Kortrijk te onderzoeken. Dit onderzoek moet de beide vervoerregio's in staat stellen om een grensoverschrijdende visie te ontwikkelen.

Met vriendelijke groeten