

DEPARTEMENT LANDBOUW & VISSERIJ

Vlaamse Overheid

ABCO - OMGEVING - OOST-VLAANDEREN

Koningin Maria Hendrikaplein 70 bus 101

9000 GENT

T 09 276 28 40

F 09 276 28 45

www.vlaanderen.be

adviesvraag.oostvlaanderen@lv.vlaanderen.be

Vervoerregio Vlaamse Ardennen

| | | | |
|--|----------------------------|-----------------------|-----------------|
| uw bericht van | uw kenmerk | ons kenmerk | bijlagen |
| 30/01/2023 | mail Dep MOW P.020037 DO 2 | 2023_000719_v1 | |
| vragen naar/e-mail | | telefoonnummer | datum |
| Katrien Janssen | | 09 276 28 40 | 02/02/2023 |
| katrien.janssen@lv.vlaanderen.be | | | |

Onderwerp: Advies vanuit landbouwkundig standpunt betreffende de van het plan-MER 'Strategisch MER voor het regionaal mobiliteitsplan van de vervoerregio Vlaamse Ardennen - nota inhoudsafbakening'

Geachte,

Het Departement Landbouw en Visserij heeft uw in het onderwerp vermelde adviesaanvraag vanuit landbouwkundig standpunt onderzocht en formuleert er volgende advies bij.

SITUERING

In 2019 werd Vlaanderen ingedeeld in 15 vervoerregio's. Met de inrichting van vervoerregio's, vervoerregioraden en regionale mobiliteitsplannen hebben de gemeenten nu een kader waarbinnen ze kunnen samenwerken aan mobiliteitsuitdagingen. De vervoerregio Vlaamse Ardennen is 680 km² groot en bestaat uit vijftien gemeenten, namelijk: Brakel, Geraardsbergen, Herzele, Horebeke, Kluisbergen, Kruisem, Lierde, Maarkedal, Oosterzele, Oudenaarde, Ronse, Sint-Lievens-Houtem, Wortegem-Petegem, Zottegem en Zwalm (zie Figuur 4-1). Er wonen 220.000 mensen, waarvan iets meer dan de helft in de steden Oudenaarde, Ronse, Zottegem en Geraardsbergen.

Het regionaal mobiliteitsplan legt de mobiliteitsvisie voor een langere termijn vast voor de vervoerregio, en dat voor alle vervoersmodi. Dat plan doet onder andere uitspraken over de belangrijke mobiliteitsuitdagingen van de regio, tekent het openbaar vervoersnetwerk uit en stelt maatregelen voor de verbetering van de doorstroming, de verkeersveiligheid en het fietsbeleid voor.

Het doel van de strategische milieueffectrapportage (EU-richtlijn 2001/42/EG) bestaat erin om (1) het planningsproces voor mobiliteitsplannen te helpen ontwikkelen door milieuaspecten mee te betrekken in het proces en zo tot meer duurzame oplossingen te komen en een optimale milieubescherming na te

streven, (2) deze processen te helpen stroomlijnen naar gestructureerde, en in veel gevallen getrapte besluitvormingen, en (3) te helpen om draagvlak te krijgen bij alle betrokken actoren voor deze beslissingen. In die zin is een strategische plan-milieueffectrapportage eerder een proces, dan wel een rapport (het plan-MER).

Het document dat voorligt is de Nota Inhoudsafbakening van het strategisch plan-MER dat zal opgesteld worden voor het Regionaal Mobiliteitsplan (RMP) voor de Vervoerregio Gent. De Nota Inhoudsafbakening beschrijft kort de opzet en ambities van het Regionaal Mobiliteitsplan. Deze nota vormt de eerste stap in de milieubeoordeling van het Regionale Mobiliteitsplan en is gericht op het in beeld brengen van de te verwachten milieueffecten van het RMP en de eventuele alternatieve scenario's op basis van een quick scan. Ze vormt mee de onderbouwing voor de keuze voor één beleidsscenario dat in de volgende fase verder geconcretiseerd zal worden..

ADVIES DEPARTEMENT LANDBOUW EN VISSERIJ

Het departement zal geen advies uitbrengen bij de voorliggende inhoudsafbakening strategisch plan-MER, maar zal dat wel doen in een later stadium van de adviesprocedure.

Opdat bij de verdere uitwerking van het plan voldoende rekening met de landbouwsituatie zou worden gehouden, wenst het Departement Landbouw en Visserij wel te wijzen op een aantal algemene aandachtspunten. Ten laatste bij het voorleggen van het Regionaal Mobiliteitsplan (RMP) moeten deze aspecten duidelijk beschreven worden indien zij relevant zijn voor het plan.

- De impact van het plan op landbouw moet voldoende onderzocht worden. Het Departement Landbouw en Visserij kan op basis van een aangeleverde contour in de vorm van een *shapefile* (polygoon) een landbouwimpactstudie opmaken. De impact op landbouw dient steeds zo laag mogelijk gehouden te worden bv door geen onnodige wegen aan te leggen of door de breedte hiervan te beperken tot wat strikt noodzakelijk is.
<https://lv.vlaanderen.be/nl/voorlichting-info/publicaties-cijfers/landbouwimpactstudie>
- De inname van herbevestigd agrarisch gebied (HAG) moet voldoende gemotiveerd en gecompenseerd worden conform omzendbrief RO/2010/01.
- Er moeten milderende maatregelen voorzien worden voor de inname van professioneel uitgebate landbouwpercelen.
- De opvang van hemelwater moet binnen het plangebied zelf gebeuren en op zodanige wijze dat de waterhuishouding van de omliggende landbouwgronden er geen nadelige effecten van ondervindt.
- Alle nodige bufferzones moeten binnen het plangebied zelf aangelegd worden.
- Het plan mag geen negatieve invloed hebben op de waterhuishouding van landbouwgebruikspercelen.
- Milderende maatregelen en compensaties met een ruimtelijke impact die uit de uitvoering van het plan voortvloeien, moeten binnen het plangebied zelf uitgevoerd worden of buiten het plangebied zonder de agrarische structuur aan te tasten. Hierbij wordt gedacht aan zaken zoals bos- en

DEPARTEMENT LANDBOUW & VISSERIJ

natuurcompensaties. Deze milderende maatregelen die een effect generen op het agrarisch gebruik dienen mee in overweging genomen te worden binnen het MER.

- Ook landbouwverkeer dient meegenomen: breedte van landbouwwegen en hun bochten, passeerstroken, ... dient voldoende te zijn voor moderne landbouwwerktuigen, het verminderen van sluijverkeer op landbouwwegen, omrijfactor voor landbouwverkeer bij het knippen van wegen of het vermijden daarvan door een traktorsluis te voorzien, ...

Hoogachtend,

Katrien Janssen
Beleidsondersteuner Ruimte
Departement Landbouw en Visserij