



Marleen Lambrecht
Voorzitter van de vervoerregioraad
Gemeente Erpe-Mere
 Oudenaardsesteenweg 458
 9420 Erpe-Mere
 T 053/60 34 05
marleen.lambrecht@erpe-mere.be

Michael Eeckhout
Co-Voorzitter van de vervoerregioraad
Departement MOW - Beleid
 Koningin Maria Hendrikaplein 70 bus 80
 9000 Gent
 T 09 276 25 81
vervoerregio.aalst@vlaanderen.be

VERSLAG Bestuurlijke vervoerregioraad 23/03/2023

//

Onderwerp: Verslag Bestuurlijke Vervoerregioraad

Datum: 23/03/2023

Locatie: Solva, Sint-Lievens-Houtem

Verslaggever: Maarten Willems (ADO2)

Voorzitters: Marleen Lambrecht (Erpe-Mere) & Michael Eeckhout (MOW)

Aanwezig: Sam Janssens (MOW), Maarten Willems (ADO2), Dieter Roelandt (Erpe-Mere), Marleen Lambrecht (Erpe-Mere), Sophie Podevyn (Aalst), Koen Christiaen (NMBS), Wouter Van der Borght (Lebbeke), Kris Bruegelmans (Berlare), Cathy Mortier (Wichelen), Frans Coppens (Wichelen), *Micheline Steen (De Lijn)*, Michael Eeckhout (MOW), Nele Smekens (Denderleeuw), Michiel Apers (VVSG), Shana Van de Vreken (DDS), Ewout Depauw (Solva/Ninove), Rik Rousseau (Dendermonde), Peter Govaert (Lede), Tim De Roeck (ADO2), Jef Van den Driessche (D.Omgeving), Mark Cromheecke (Provincie), Pieter Deschamps (team Hoppinpuntenmanagement), Sophie De Vlieger (AWV), Robert De Mulder (Lede), Danny Praet (Wichelen), Kenneth De Man (Haaltert)

Verontschuldigd: William Engels (Opwijk)

//

Agenda

1. Inleiding & ontwerpverslag BVVRR 12/01/23
2. Stavaza BBH
 - VoM – deelsystemen
 - Hoppinpunten
3. RMP
 - Wegencategorisering - goedkeuring
 - Visienota
 - Actietabel
 - NIA
4. Varia
 - Planning
 - Participatie
 - Subsidie schoolomgevingen
 - Jonge wegweters

Verslag

1. Inleiding & ontwerpverslag BVVRR 12/01/23

Er zijn geen opmerkingen op het verslag van de vorige vervoerregioraad. Het verslag wordt goedgekeurd.

2. Stavaza BBH

MOW leidt in door mee te delen dat voor 14 van de 15 vervoerregio's de nota inhoudsafbakening reeds werd uitgestuurd voor advieswinning. Ook deze vervoerregio is daarbij. Adviezen konden overgemaakt worden tot 24 maart 2023. Er zijn 16 adviezen overgemaakt aan de MER-coördinator.

- VoM – deelsystemen

MOW licht toe dat vorige keer reeds werd aangekondigd dat een grote autonomie aan elke vervoerregio wordt toegekend. De Vlaamse Regering heeft besloten om met samenwerkingsovereenkomst op te maken, waarvan de tekst nog in bespreking is. Op basis daarvan zal de aangeduide penhouder een bestek in de markt kunnen zetten om voor de vervoerregio een aanbieder te vinden voor de deelsystemen. In deze vervoerregio is Solva kandidaat om penhouder te worden.

MOW deelt mee dat op 30/03 de politieke en ambtelijke voorzitters van de vervoerregio's worden samengeroepen door de Secretaris-Generaal van het dept. MOW om al wat meer uitleg te geven. De politiek voorzitter vraagt indien er tot die datum dient gewacht te worden met het ondernemen van stappen wat volgens MOW niet zo is. Volgens MOW kunnen er reeds afspraken gemaakt worden met Solva.

De provincie vraagt hoe de inkomsten van de deelsystemen zullen behandeld worden en verwijst daarbij naar ticketing etc. VVSG merkt op dat dit ook in de samenwerkingsovereenkomst, die onderwerp is van de bijeenkomst van 30/03, zal aan bod komen. VVSG meent dat het beter is om tot 30/03 te wachten vooraleer de aanbesteding uit te werken. Solva merkt op dat deze deelsystemen moeten actief zijn begin 2024 en dat er dus best dit voorjaar werk van gemaakt kan worden. De voorzitter is hiermee akkoord. Solva waarschuwt dat indien er geen financiële vergoeding voor de uitvoerende partij weggelegd is dat dit op een bepaalde manier bij de gemeenten moet gezocht worden.

De Lijn merkt op dat zij intern bezig is met het opmaken van een verdeelsleutel voor inkomsten uit het VOM. De Lijn geeft mee dat ze geen mensen in de kou zal laten staan op 1/1/2024. Lijnen worden pas aangepast wanneer er een VoM als alternatief beschikbaar is, daar waar een alternatief voorzien is in Basisbereikbaarheid.

MOW merkt op dat het Besluit Vlaamse Regering i.v.m. Basisbereikbaarheid altijd heeft gesteld dat de inkomsten van het VOM terugvloeien naar de vervoerregio en dat, nu de verantwoordelijkheid voor de gefaseerde uitrol bij De Lijn komt te liggen, wordt bekeken hoe de inkomsten zullen verdeeld worden tussen de Lijn en de VVR.

Dendermonde merkt op dat voor deelsystemen gekeken wordt naar een samenwerkingsovereenkomst met Solva aangezien de vervoerregio geen juridische entiteit is en vraagt of er dan ook een samenwerkingsovereenkomst zal opgesteld worden met De Lijn. De Lijn meent dat het exploitatiebudget VOM rechtstreeks naar hen komt en dan zij zal moeten zien er mee rond te komen. Indien dat niet lukt, zal niet naar de gemeenten gekeken worden maar zal de vervoerregioraad moeten beslissen aan welke voorstellen aanpassingen gedaan moeten worden.

Volgens MOW verloopt alles wat betreft deelsystemen via de Hoppincentrale en hebben zij goed zicht op de inkomsten. Verder vermeldt MOW nog dat er momenteel een tweede pilootproject lopende is, VOM Vlaamse Ardennen, waarbij 6 bestaande gebieden werden getransformeerd naar 2 grote gebieden. Volgens MOW verloopt dit goed en wordt 54% van de ritten via de app geboekt.

- Hoppinpunten

Het team Hoppinpuntenmanagement is aanwezig in de vervoerregioraad om de gemeenten eraan te herinneren tijdig te starten met de nodige werken om Hoppinpunten te realiseren. Ze raden aan om gebruik te maken van de fasering van De Lijn om te zien welke Hoppinpunten prioritair zijn. Vb. door het bekijken van welke Hoppinpunten eindhalte zijn, beschikken over een fietsenstalling, dienst doen als overstapplaats, over deelmobiliteit beschikken, etc. Dit zijn allemaal redenen om een Hoppinpunt als prioritair te zien. Het team Hoppinpuntenmanagement houdt een overzichtslijst bij in Excel van alle Hoppinpunten in Vlaanderen. Van elk Hoppinpunt wordt bijgehouden welke soort mobiliteit er wordt aangeboden, welke deelsystemen er zijn, welke infrastructuur (parking, mindervalide parking, laadpunten, etc.) aanwezig is. Deze Excel-file zal worden omgebouwd in een databank die als voeding zal dienen voor de Hoppincentrale die routeadvies geeft aan reizigers.

Hoppinpuntenmanagement wil oproepen aan de raad om de 135 Hoppinpunten (waarvoor nog geen jaartal van realisatie is voorzien) op te volgen en in te plannen.

NMBS roept op om NMBS tijdig te betrekken bij de Hoppinpunten die aan een station gelegen zijn en waar van NMBS een bijdrage in de kosten wordt verwacht. Koen Christiaen is hier de contactpersoon. De voorzitter vraagt in welke mate de realisatie van Hoppinpunten langs gewestwegen nog prioritair is. AWV geeft aan dat dit nog zo is.

Hoppinpuntenmanagement geeft aan dat ze ter beschikking staat van de gemeenten om te helpen indien nodig. MOW stelt op SharePoint een Excel-file beschikbaar waarin gemeenten zelf info over de Hoppinpunten kunnen aanvullen en die MOW vervolgens zal delen met team Hoppinpuntenmanagement.

Solva roept op om van hun diensten gebruik te maken en merkt op dat er momenteel nog geen afname is van de aankoopcentrale. Verder kondigt Solva aan dat er ook een aannemer werd gegund voor de realisatie van Hoppinpunten.

3. RMP

- Wegencategorisering – goedkeuring

MOW licht toe dat momenteel voorkeursscenario v6 scenario 1 voorligt ter bespreking. Echter dienen er nog een aantal afstemmingen te gebeuren alvorens dit in consensus kan voorgelegd worden. MOW meent dat de categorisering zeker voor de zomer dient gevalideerd te worden. Verder geeft MOW aan dat indien er discussiepunten met naburige vervoerregio's blijven openstaan, uiteindelijk de minister de knoop zal doorhakken.

MOW concludeert dat de vervoerregioraad de voorliggende kaart steunt met uitzondering van de N46 waarover Erpe-Mere terugkoppeling zal bezorgen (Interlokale Weg ipv de eerste selectie als Regionale Weg). Dendermonde herhaalt dat het deze kaart niet goedkeurt.

- Visienota

MOW merkt op dat hierover geen nieuwe info te melden is t.o.v. de vorige vergadering.

- Actietabel

MOW beschrijft de door de vervoerregioraad reeds afgelegde weg i.v.m. de actietabel. In de volgende vervoerregioraad is het de bedoeling om terug te koppelen over de ontvangen feedback. De actietabel komt voort uit de visienota en is ingedeeld volgens de 9 thema's uit de visienota. Acties opgenomen in de actietabel worden ook beschreven volgens 8 kolommen en samen met de tabel zal ook een 'actieplan' beschikbaar gesteld worden die een soort begeleidende tekst vormt met argumentatie voor bepaalde acties etc.

MOW duidt dat het de bedoeling is om feedback te capteren op beide stukken. Dat kan op dezelfde manier als in de vorige versie, a.d.h.v. kolommen per bestuur. **MOW herhaalt dat beide stukken op SharePoint staan en roept op om tegen 7/04 de feedback te krijgen met oog op een volgende bespreking in de BVVRR van 20/04.**

- NIA

Dit kwam in het begin van de vergadering reeds aan bod.

4. Varia

- Planning

Oproep van MOW uit aan de lokale besturen om vergaderlocaties ter beschikking te stellen voor volgende vervoerregioraden.

De provincie deelt mee dat op 22/03 het ruimtelijk plan 'Maak Ruimte voor Oost-Vlaanderen 2050' werd goedgekeurd en dat dit in openbaar onderzoek zal gaan van 21/04 tot 19/07/2023.

(<https://oost-vlaanderen.be/wonen-en-leven/ruimtelijke-planning/beleidsinstrumenten/maak-ruimte-voor-oost-vlaanderen-2050.html>)

De provincie stelt de vraag aan de vervoerregioraad of dit ook in dit forum dient gepresenteerd te worden aangezien het BVR Basisbereikbaarheid oproept tot afstemming. De voorzitter van de vervoerregioraad vraagt dat er een toelichting over dit plan wordt gegeven op één van de volgende vervoerregioraden. Provincie merkt ook op dat op 28/04 sowieso de gemeenten worden uitgenodigd om een toelichting van dit plan te krijgen en er zijn nog tal van andere initiatieven als infocampagne.

- Participatie

Het studiebureau licht toe dat er op 30/03 een stakeholdersessie zal plaatsvinden over de actietabel. De voorzitter vraagt om haar te bevestigen dat Unizo bij de genodigden is. MOW kadert dat de organisatie Unizo aan alle vervoerregioraden een brief heeft gericht met de boodschap dat er onvoldoende participatie is in de regionale mobiliteitsplannen. Het studiebureau verifieert dat Unizo zeker uitgenodigd wordt.

- Project Denderlink

Het dagelijks bestuur heeft de voorbije weken werk gemaakt van een dossier dat ingaat op de projectoproep van het Departement Omgeving 'Strategische Ruimtelijke Projecten'. Hiermee wordt getracht om subsidies te verkrijgen voor verder benodigd onderzoek naar HOV-assen in de regio, zoals opgenomen in het RMP.

In deze regio zijn heel wat treinverbindingen oost-west gericht en maar noord-zuid is er weinig hoogwaardig openbaar vervoer. De vervoerregio vindt het belangrijk werk te maken van een goede noord-zuid verbinding vanuit Sint-Niklaas, over Dendermonde en Aalst, Denderleeuw, Ninove tot in Geraardsbergen. Zo worden de Dendersteden met elkaar verbonden.

De voorzitter vraagt of er op dit traject bestaande infrastructuur beschikbaar is of dat er hiervoor nieuwe infrastructuur zal aangelegd worden. Volgens MOW zijn beide noodzakelijk. MOW geeft verder aan rekening te houden met de referentieregio's waarbij de vervoerregio Aalst 3 gemeenten erbij krijgt: Geraardsbergen, Buggenhout en Zele.

De provincie vindt het dossier nog te prematuur om reeds in te dienen, hoewel ze van oordeel is dat het een goed idee is. De voorzitter echter stelt voor om het dossier toch reeds in te dienen, hoewel voorbarig, om toch reeds een signaal te geven dat de vervoerregio er mee bezig is. De aanwezige actor van Dep. Omgeving verklaart zich wel te kunnen vinden in de argumentatie van de provincie maar benadrukt zelf geen lid uit te maken van de bevoegde jury. De voorzitter is bezorgd dat de subsidie zal verdwenen zijn wanneer dit dossier voorbereid is. De voorzitter draagt Solva en MOW op om hierover een passage neer te schrijven in het verslag van deze vergadering.

Volgens Dendermonde mist de vervoerregio een soort praktisch werkbudget om dergelijke kansen te benutten wanneer ze zich voordoen. MOW engageert zich om het reeds uitgevoerde werk niet in de kast te laten belanden. De Lijn verklaarde zich bereid een financiële inbreng in het dossier te doen.

Tijdens het overleg werd er geen echte conclusie aan verbonden en niet beslist om het subsidiedossier in te dienen.

Opvolging: 23 maart – 31 maart

Het Dagelijks Bestuur van de vvr Aalst overlegde in de namiddag van 23/3 en de hieropvolgende dagen over de mogelijkheid / kansen om het dossier alsnog uit te diepen en te verfijnen rond het thema Ruimte. Door inbreng van verschillende partners kon de tekst herschreven worden en werd de deadline van 31 maart gehaald om het dossier alsnog in te dienen. Omdat er geen rechtstreekse financiële inbreng van de gemeenten werd verwacht, viel de noodzaak aan collegebesluiten (tot financieel engagement) ter bevestiging van de aanvraag weg. De beslissing valt op 6 en 7 juni.

De VVSG kondigt nog een aantal webinars en evenementen aan die het in de nabije toekomst organiseert en waar alle aanwezige actoren op uitgenodigd zijn:

- www.vvsg.be/vervoerregio (onze vernieuwde webstek, hier worden alle relevante webinars, informatie rond basisbereikbaarheid/vervoerregio vanuit VVSG verzameld)
- Donderdag 20 april: Webinar derdebetalersaanbod De Lijn (<https://opleidingen.vvsg.be/webinarmobiliteit>)
- Dinsdag 25 april: Webinar inrichtingsprincipes lokale wegen (<https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/webinar-de-nieuwe-inrichtingsprincipes-lokale-wegen-in-de-schijnwerpers/>)
- Donderdag 1 juni: Expeditie K (<https://opleidingen.vvsg.be/expeditie-k/pages/praktisch>) met mobiiteitsfestival (<https://opleidingen.vvsg.be/expeditie-k/pages/mobiliteitsfestival>)

