



VERSLAG Vervoerregioraad

Datum: 27 maart 2023

Tijdstip: 9u00-10u00

Locatie: MS Teams

Aanwezigen: Zie achteraan

Verslag: Lore Van Welde (STG)

Voorzitter: Sven Lieten

1 GOEDKEURING VERSLAG 27/02/2023

Er zijn geen opmerkingen bij het verslag. Het verslag wordt goedgekeurd.

2 RMP 2030-2050

2.1 Timing

Alle to do's werden afgewerkt waardoor nu louter gewacht wordt op het advies van Team MER.

2.2 Kennisgeving ontwerp beleidsplan en actieprogramma

Deze documentatie werd ter kennisgeving overgemaakt. Alle documenten zijn klaar, inclusief het sMER. De documentatie kan echter niet ter stemming worden voorgelegd omdat eerst het advies van Team MER nodig is. Alles werd reeds overgemaakt aan cel MER en normaliter is het advies beschikbaar tegen 17/4, zodat op de VVRR 17/4 gestemd kan worden.

2.3 Belangrijkste reacties gemeentes op ontwerp beleidsplan en actietabel

Provincie, Tessenderlo en AWV hadden nog opmerkingen net als Gingelom en Sint-Truiden. Dit werd allemaal verder uitgeklaard en verduidelijkt.

2.4 Leerpunten uit modeldoorrekening

De tekst omtrent de leerpunten is overgemaakt aan iedereen. Dit is een vertaling van de presentatie die werd overlopen. Er werden 2 scenario's doorgerekend. Het beleidsscenario omvat een aanpassing van het e-bike bezit alsook interlokale mazen voor vracht. Bij het beleidsscenario plus is ook parkeerbeleid toegevoegd. Het gaat hier over tendensen dus de exacte cijfers mogen niet zomaar overgenomen worden, maar de effecten en verschillen wel.

Voertuigkilometers: in de 2 nieuwe beleidsscenario's is te zien dat het aantal kilometers voor personenwagens sterk daalt, maar dat voor vracht nog stijgt. De vrachtkilometers stijgen voornamelijk omdat er ingezet wordt op interlokale mazen wat een hogere omrijfactor voor vracht creëert. Dit lijkt negatief, maar is eigenlijk positief doordat vracht zich nu begeeft op de daarvoor voorziene wegen wat beter is voor o.a. luchtkwaliteit (zie sMER).

Modal split: bij het nieuwe beleidsscenario nemen de duurzame verplaatsingen sterk toe. Fiets neemt enorm toe, zeker bij het beleidsscenario plus. Dit effect was reeds beperkt zichtbaar in de vorige doorrekening waar ingezet werd op de netwerken. Inzetten op gedrag heeft een grote impact bovenop het effect van de netwerken.

De resultaten leren ons dat er op termijn moet nagedacht worden over parkeerbeleid en rekeningrijden. Rekeningrijden is echter een factor die op een hoger niveau speelt en buiten de VVR valt.

Vragen?

- Guy Sillen: Hoe werd dit parkeerbeleid (of het minder naar de kern komen met de auto) ingerekend? In Bilzen werd nu al een heel doordracht een parkeerbeleid ingevoerd.
 - o In het model werden eigenlijk weerstanden ingebouwd waarbij de wagen een extra weerstand krijgt als die parkeert in het centrum. Dit is als kost ingebouwd, maar kan in praktijk ook anders zijn (bv kortparkeren, blauwe schijf, herinrichting centrum ...).
 - o Dit parkeerbeleid is doorgerekend als oefening om de impact ervan in te schatten. Dit is niet doorgerekend als iets absoluut waarbij bepaalde kosten overgenomen dienen te worden door gemeenten. Wel zien we duidelijk dat een parkeerbeleid dat afgestemd is met andere gemeenten goed werkt. Parkeerbeleid motiveert mensen om de auto verstandiger te gaan gebruiken.
- Dirk Coelmont: Wat is het statuut van het beleidsscenario plus? Is dat het beleidsplan dat wordt goedgekeurd?
 - o De uitwerking van een overkoepelend parkeerbeleid is op vraag van verschillende gemeenten expliciet opgenomen in de actietabel. Hoe het parkeerbeleid er juist gaat uitzien is dus nog niet gekend en daarom ook niet opgenomen in het beleidsplan.

2.5 Resultaten sMER (Paul Arts)

De algemene werkwijze van de effectenbeoordeling wordt toegelicht. Daarnaast wordt ook de synthese van de resultaten gedeeld. De presentatie omvat zowel tekstueel als visueel een samenvatting. Daarnaast zijn er ook enkele aanbevelingen opgemaakt voor elk thema in het RMP, uitgesplitst voor elk thema van het sMER.

Er zijn 3 factoren die een potentiële negatieve impact genereren. Dit zijn aandachtspunten bij de implementatie van deze acties. Deze aandachtspunten hebben echter een bredere kadering nodig:

- Habitatverlies en versnippering/ontsnippering
 - o Openbaar vervoer: De aanleg van nieuwe verbindingen, voornamelijk op een vrije bedding, heeft impact op habitatverlies. Dit komt voornamelijk door Spartacus lijn 1, waarvoor beslist werd dat die, in plaats van op sporen, op een vrije bedding zal rijden.
 - o Wegennet: het voorzien van leefbaarheidsgordels werd nu ingerekend als het effectief voorzien van omleidingen via nieuwe infrastructuur. Dit komt omdat het verkeersmodel linken heeft toegevoegd tussen bepaalde punten om de simulatie correct te kunnen maken. Voor het sMER heeft dit tot gevolg dat de linken als effectieve verbinding gebruikt dienen te worden. In realiteit betreft het hier nog zoekzones om een tracé te bepalen en is nieuwe infrastructuur niet de beoogde oplossing. Sommige leefbaarheidsgordels zullen dus ingericht worden via bestaande wegen, het toevoegen van filters en dergelijke meer, maar anderen zullen mogelijk wel nieuwe infrastructuur krijgen. Hiervoor zal nog verder onderzoek nodig zijn.
- klimaatadaptatie
 - o wegennet: idem als hierboven

Vragen?

- Jan Dalemans: Er is sprake van een omleidingsweg in Hechtel. Is dit een oude of een nieuwe?
 - o Het gaat hier over de leefbaarheidsgordel rond Hechtel-Eksel. Modelmatig kunnen we niet anders dan dit voor te stellen als een omleidingsweg. Het gaat dus niet over een nieuwe weg, maar eerder over maatregelen om de kern te ontlasten. Zo wordt de wegencategorisering in het centrum gedowngraded om het verkeer te ontraden. Bijkomende maatregelen zoals het voorzien van een filter op de weg naar Leopoldsborg kan een deel van de oplossing zijn.
- Erik Vanmierlo: Er werd nu een omleidingsweg rond Lozen voorzien in het ZO, maar er is ook sprake geweest van een weg NO. Dit is (niet-bevestigd) landbouwgebied. Kan hier een probleem liggen?

- Momenteel werd deze in het ZO ingetekend en kwam er geen probleem naar boven in het sMER. Indien er effectief nieuwe infrastructuur zal voorzien worden, dient dan een specifiek MER opgemaakt te worden. Maar momenteel gaat het nog over een zoekzone (zie antwoord op vraag van Jan Dalemans).
- Jan Bynens: We stellen vast dat het sMER een positief verhaal kan brengen en dat is goed. De N76 in Diepenbeek gaat er echter wel op achteruit. Rekening houdend met het feit dat deze door enkele kernen alsook door natuurgebied komt, zou hier toch prioritair mee omgegaan moeten worden.
 - Sven Lieten: De herinrichting van de N76 ter hoogte van Lutselus is expliciet opgenomen in het actieplan. Deze weg is gecategoriseerd als Vlaamse hoofdweg, met net de bedoeling om de industriezone Genk-Zuid te ontsluiten naar de Europese hoofdwegen. We gaan er dus ook vanuit dat de verkeersdruk er zal toenemen, waardoor er absoluut een oplossing gezocht moet worden om de leefbaarheid in Lutselus te verbeteren.

3 UITROL FASE 2 BASISBEREIKBAARHEID

Dit is de tweede fase van de gefaseerde uitrol van basisbereikbaarheid. Er werd beslist door het kabinet om fase 2 ook als laatste fase te aanzien in Limburg wat inhoudt dat op 1/1/2024 basisbereikbaarheid helemaal is uitgerold. De Lijn licht toe welke stappen bij fase 2 horen. Dit werd eveneens toegelicht aan de gemeenten tijdens infosessies op 22/3.

Vragen?

- Karolien Eens: Voor gemeenten is het niet eenvoudig te zien wat er verandert ten opzichte van de huidige situatie. Sommige lijnen blijven behouden qua naam maar hebben snellere reistijden en minder haltes, andere krijgen nieuwe namen maar lijken op een lijn die er nu is en er worden dingen geschrapt. Is het mogelijk een soort vergelijking te krijgen tussen de huidige situatie en hetgeen na fase 2 realiteit is? Gaat er ook sprake zijn van een evaluatie op termijn om te kijken waar zaken bijgestuurd dienen te worden?
 - Het klopt dat het netwerk sterk is veranderd en in Limburg is dit zeer complex. Er zijn wel gemeentefiches beschikbaar waar dit grotendeels op staat. Er worden ook lijnfiches opgemaakt waar de reistijden in opgenomen zijn. Dit wordt nog aan de gemeenten bezorgd.
 - Dit verhaal moet jaarlijks geëvalueerd worden om structurele aanpassingen te doen, maar ook tussentijds kunnen al mogelijke verschuivingen gebeuren. Er zullen in de toekomst dus zowel operationele als structurele aanpassingen gebeuren.
- Els Robeyns: Het OV-plan is goedgekeurd met de wetenschap dat ook het VOM en de deelsystemen in werking gaan zijn. Het VOM zou ook uitgerold worden met fase 2, maar op Vlaams niveau dient hier nog gunningen te gebeuren. Er is een duidelijke vrees dat de deelsystemen er nog niet gaan zijn. Kan er eventueel een blindevlekkenanalyse gebeuren om in kaart te brengen waar vlekken gaan ontstaan?
 - Er werd een blindevlakkenanalyse gemaakt bij de start op basis waarvan het VOM werd bepaald. Het VOM zal dus een rol spelen om deze vlekken af te dekken. Vanuit De Lijn wordt gegarandeerd dat de uitrol van VOM haalbaar is tegen 1/1/2024 dus hier wordt op vertrouwd. De deelfietsen lopen nu lastiger, maar daaromtrent is een overleg gepland op 30/3 met de voorzitters van de VVRs. De VVSG heeft een voorbeeldbestek opgemaakt om dit in de markt te zetten dus er wordt gehoopt dat dit zo snel mogelijk kan gebeuren. Er wordt op de volgende VVRR hierover teruggekoppeld.
- Daphne Stuij: Recent werden met De Lijn nog gesprekken gevoerd om enkele optimalisaties toe te passen op het grondgebied van Diepenbeek. Is het correct om te stellen dat deze optimalisaties niet mee goedgekeurd worden op dit moment en dat er adhV een volgende goedkeuring nog afwijkingen mogelijk zijn in de toekomst?
 - Correct!
- Johan Tollenaere: Ik deel de bezorgdheid van Els omtrent VOM en blinde vlekken. Er zijn er wel enkele in Maaseik. Mensen lezen in de kranten vooral dat er zaken veranderen en hierdoor heerst er bezorgdheid. Er wordt nu een nieuwe stemming gevraagd, net op een moment dat het lastig verloopt met de alternatieven voor vele blinde vlekken. Dit voelt niet goed.

- Er wordt volop gewerkt aan de operationalisering van het VOM dus dit is normaliter in orde tegen 1/1/2024
- Jo Santermans: De bezorgdheden worden gedeeld. Er is intensief contact geweest met DL en hier werd extra informatie bezorgd zodat de bezorgdheden van de inwoners gecounterd kunnen worden. Bij fase 2 is het VOM pas in orde, maar in die tussentijd: hoe moeten inwoners dan omgaan met lijnen die zijn weggefallen?
 - In fase 1 zijn aanpassingen zo gekozen dat er niets wegvalt en de belbus blijft ook bestaan. Er zullen dus geen nieuwe blinde vlekken ontstaan t.o.v. vandaag.
- Jo Santermans: Er is een kaart in HBVL verschenen en dit heeft inwoners ongerust gemaakt. Het is heel jammer dat er reeds in kranten wordt gecommuniceerd op voorhand. Zelfs binnen de GR leven deze bezorgdheden.
 - Deze communicatie is niet vanuit de VVR vertrokken en was absoluut niet gewenst. Wij hopen mee dat alles nu vlot verloopt.
- Marleen Kortleven: Maasmechelen geeft graag nog mee dat de kwartierfrequentie in fase 2 en rechtstreekse verbinding richting ZOL willen openhouden. Deze wens blijft dus bestaan. Wanneer worden de bussen van Spartacus geleverd?
 - Dit wordt meegenomen in het evaluatiemoment. Dat geldt ook voor de openstaande vragen van andere gemeenten. De bussen van Spartacus (lijn 2) worden in principe in 2024 geleverd.
- Sandra Van Immissen: Wordt er nog een bilateraal gesprek voorzien met elke gemeente omtrent het VOM?
 - DL zal het VOM zo snel als mogelijk in de markt zetten en van zodra hier meer info is, komt dit op de VVRR. Er zal niet per gemeenten een bila voorzien worden.
- Bert Lambrechts: Qua VOM is het correct te stellen dat alles wat op 1/1 zal wegvalen, nu nog blijft bestaan omdat VOM er het nog niet kan invullen?
 - Klopt.
- Els Robeyns: Er wordt nu vanuit gegaan dat VOM er zal zijn tegen ingang van fase 2. Is er een plan B voorzien voor het geval dit niet lukt?
 - Er is wel vertrouwen dat het lukt tegen 1/1. Het kabinet heeft ook niet gevraagd om een plan B op te maken.
- Gilles Froidcoeur: Het is belangrijk dat alles gelijktijdig kan verlopen in Leuven en Limburg en dat er geen blinde vlekken ontstaan voor de randgemeenten.
 - Er wordt afgestemd met Leuven zodat dit vlot verloopt. De aanpassingen voor Landen zullen mee bezorgd worden.
- Gilles Froidcoeur: Is er een omleidingsweg voorzien in Gingelom?
 - Er is een leefbaarheidsgordel voorzien, maar niet als een fysieke verbinding.
- Marc Schepers: In Hasselt is bezorgdheid over wat op tafel ligt. Er wordt nu niet gestemd over de inhoud van het plan, maar bij de initiële stemming heeft Hasselt zich onthouden. Hasselt zou nu echter liever tegenstemmen omdat het plan niet voldoet aan de richtlijnen van basisbereikbaarheid. Spartacus komt later nog en daar gaan nu wel al werken voor gebeuren. Er zijn voortdurend nieuwe ontwikkelingen, maar het OV blijft zoals nu. Deze ontwikkelingen horen echter meegenomen worden. Hasselt heeft een standpunt geformuleerd en dat zal overgemaakt worden. Er zijn blinde vlekken op dit moment in de regio, maar Hasselt dreigt de grootste te worden als De Lijn geen zaken implementeert die het afgelopen jaar werden besproken. De bereikbaarheid van Hasselt is niet future proof.
 - Deze bezorgdheden worden genoteerd.
- Sofie Loots: Als de Spartacus-bussen in 2024 geleverd worden, zullen die dan meteen kunnen uitrijden? Moet de infrastructuur dan niet aangepast zijn tegen dan?
 - De eerste bussen zijn voor lijn 2 en die kunnen meteen rijden aangezien er dit jaar nog enkele voorbereidende werken zullen gebeuren. De andere lijnen vragen nog aanpassingen en daar moeten de bussen dus nog voor besteld worden.

Technisch gezien wordt nu de fasering ter stemming voorgelegd en niet de inhoud van de OV-plan, aangezien dit oktober 2020 werd goedgekeurd. Er wordt gevraagd vanuit de VVRR om een afzonderlijke stemming. De stemmen van elke gemeente zijn hieronder opgenomen:

- Alken: afwezig

- As: onthouden
- Beringen: akkoord
- Bilzen: akkoord, maar wel bezorgdheid rond deelsystemen en VOM
- Bocholt: akkoord
- Borgloon: akkoord
- Bree: afwezig
- Diepenbeek: akkoord
- Dilsen-Stokkem: akkoord
- Genk: akkoord
- Gingelom: afwezig
- Halen: afwezig
- Ham: afwezig
- Hamont-Achel: afwezig
- Hasselt: tegen omdat fasering risico inhoudt voor op tijd te zijn met VOM, maar ook de bereikbaarheid van Hasselt niet goed wordt uitgewerkt
- Hechtel-Eksel: akkoord
- Heers: afwezig
- Herk-de-Stad: afwezig
- Herstappe: afwezig
- Heusden-Zolder: akkoord
- Hoeselt: afwezig
- Houthalen-Helchteren: afwezig
- Kinrooi: afwezig
- Kortesseem: akkoord
- Lanaken: akkoord
- Leopoldsburg: akkoord
- Lommel: akkoord
- Lummen: afwezig
- Maaseik: tegen o.w.v. onzekerheid VOM
- Maasmechelen: akkoord, maar wel hopen op de extra geformuleerde wensen
- Nieuwerkerken: afwezig
- Oudsbergen: akkoord
- Peer: akkoord
- Pelt: akkoord
- Riemst: afwezig
- Sint-Truiden: akkoord
- Tessenderlo: akkoord, mits opvolging en flexibiliteit
- Tongeren: akkoord
- Voeren: akkoord
- Wellen: onthouden door onzekerheid VOM
- Zonhoven: akkoord
- Zutendaal: akkoord
- Provincie: akkoord, maar opvolging en flexibiliteit cruciaal

Van de 28 stemmen, zijn er 24 positief. Er wordt dus rechtsgeldig besloten om de fasering van basisbereikbaarheid fase 2 te aan te nemen.

4 HALTES, DOORSTROMING EN HOPPUNTEN

4.1 Fasering Hoppinpunten (Joris Cornu)

Joris en zijn team doen de ronde langs alle Team MOWs en VVRRs om de database te updaten voor alle hoppinpunten. De afstemming met de fasering van OV is belangrijk om kwalitatieve overstaplocaties te kunnen realiseren. Er zijn 58 punten in Limburg die in 2023 gerealiseerd zouden worden. Er is een digitale

hoppinzuil in samenwerking met S-Lim, welke afgenomen kan worden via de verrekeningsrechten. Dit verloopt via S-Lim zelf.

Indien er vragen of opmerkingen zijn rond Hoppinpunten, kan er steeds contact opgenomen worden met Joris (via een link in de presentatie). In de presentatie werden ook enkele linken voorzien waar meer informatie gevonden kan worden.

Vragen?

- Lode Schops: Station Heusden staat niet in de lijst van gerealiseerde punten. Dit punt is nochtans klaar.
 - o Dit zal nagekeken worden en aangepast in de lijst. Een punt wordt in deze lijst pas als operationeel en 'volwaardig' beschouwd wanneer er een zuil wordt geplaatst. Deze zuil is in bestelling, waardoor het punt spoedig op de lijst zal aangevuld worden.
- Koen Christiaan: Aan NMBS stations komen ook enkele hoppinpunten op KT. Deze punten werden allen reeds conceptueel uitgetekend in een UVN, maar veelal is de betrokken gemeenten de trekker van dit verhaal. Het is belangrijk dat de gemeenten zelf hierover contact opzoeken om de realisatie te verwezenlijken.
- Sandra Van Immissen: Het Hoppinpunt aan station Beringen is bijna klaar, maar de deelfietsen dienen hier nog te komen. De uitvoering in de tabel staat nu op 2024, maar liefst wordt de zuil in 2023 geplaatst. S-Lim werd reeds gecontacteerd voor een digitale zuil.
 - o De deelfietsen komen hopelijk snel, maar daar volgt nog informatie over. De lijst zal aangepast worden naar 2023 omdat de zuil reeds komt. De deelfietsen kunnen nadien nog bijgeplaatst worden, maar het punt an sich zal wel volwaardig zijn zonder.
- Gilles Froidcoeur: Aan station Landen wordt een Hoppinpunt gemaakt. Er werden nu NMBS palen geplaatst op de locatie waar de hoppinzuil voorzien is. De vraag is wat hier nu mee dient te gebeuren.
 - o Het is niet geweten of dit in de UVN is uitgetekend, want die wordt gevolgd. Dit zal verder uitgeklaard moeten worden met de betrokken collega van Vlaams-Brabant. Het is wel zo dat het effectief een NMBS-station blijft dus dat de look hier ook behouden dient te blijven
- Gilles Froidcoeur: Voor de digitale zuil van S-Lim, dat kan ook voor Landen?
 - o Dat kan niet via dit model met verrekeningsrechten. Via smart-ville kan dit mogelijks wel bekeken worden.

5 VARIA

Sven Lieten: Op 17/4 wordt de voorlopige vaststelling van het RMP voorzien op de VVRR. Hier zal geen nieuwe toelichting voorzien worden, waardoor het overleg verwacht wordt maar kort te duren. Begin mei zal het Openbaar Onderzoek normaliter opgestart worden en hiervoor zal nog informatie bezorgd worden. In de zomer kan dan aan de slag gegaan worden met de bezwaren, zodat het aangepaste RMP in september ter goedkeuring kan worden voorgelegd. Op de VVRR van 17/4 zal geagendeerd worden:

- Vaststelling RMP
- Toelichting VOM en deelsystemen

Bovendien is de ronde van de VVR gestart en worden er nu toelichtingen gegeven in gemeenten. Dit kan op een GR, SC, algemene raad/commissie ... Indien dit nog gewenst is, kan tot 31 maart een vraag gesteld worden aan Karin en wordt dit ingepland. Dit is een vrijblijvend aanbod.

6 AANWEZIGEN

AANWEZIGHEIDSLIJST VERVOERREGIORAAD LIMBURG		DATUM: 27/03/2023 LOCATIE: DIGITAAL VIA MS TEAMS
		DEPARTEMENT MOBILITEIT & OPENBARE WERKEN

NAAM	DIENST / INSTANTIE	FUNCTIE	AANWEZIG
APERS MICHIEL	VVSG		A
ARTS PAUL	ANTEA GROUP	MER-DESKUNDIGE	A
BAPTIST MARTINE	PROVINCIE LIMBURG		A
BELLEN HILDE	DEPARTEMENT MOW	AMBTENAAR	A
BOURGUIGNON IVO	PROVINCIE LIMBURG		A
CARDINAELS KARIN	DEPARTEMENT MOW	AMBTENAAR	A
CHAMPAGNE DOMINIQUE	DE LIJN		VO
CHRISTIAEN KOEN	NMBS		A
CLAES VIVIANE	DEPARTEMENT OMGEVING	AMBTENAAR	A
COEKAERTS ARNO	DE LIJN		A
COELMONT DIRK	PROVINCIE LIMBURG		A
CORNU JORIS	DEPARTEMENT MOW	HOPPINPUNTENMANAGER	A
DE GROOT NELE	INFRABEL		VO
HUYSMANSS SVEN	STUDIEBUREAU STG		A
LAMBRECHTS BERT	PROVINCIE LIMBURG	GEDEPUTEERDE	A
LOOS KATLEEN	KABINET MINISTER PEETERS		A
LIETEN SVEN	DEPARTEMENT MOW	CO-VOORZITTER	A
MAGIS MAARTEN	DE LIJN	REGIOMANAGER	A
MARKET JAN	AWV	REGIOMANAGER	A
MEERMANS WIM	AWV	REGIOMANAGER	A
MEEK NELE	STUDIEBUREAU STG		A
MOORS GIJS	AWV	AFDELINGSHOOFD	A
REINQUIN AIDAN	KABINET MINISTER PEETERS		A
RENTMEESTERS PETER	DE VLAAMSE WATERWEG		A
REUMERS MARTHE	DEPARTEMENT OMGEVING	AMBTENAAR	A
SILVESTRINI MONICA	PROVINCIE LIMBURG	AMBTENAAR	A
SOENENS ANNELEEN	INFRABEL		A
THOELN MARK	DEPARTEMENT MOW	AMBTENAAR	A
UYTTENDAELE PAMELA	DEPARTEMENT MOW	AMBTENAAR	A
VAGANEE GUIDO	VVSG		A
VAN DINGENEN STIJN	PROVINCIE LIMBURG	AMBTENAAR	A
VAN WELDE LORE	STUDIEBUREAU STG		A

ALKEN			
KOEN VANMUYSEN		AMBTENAAR	A

FRANK VROONEN		SCHEPEN	VO
AS			
JO SANTERMANS		SCHEPEN	A
MARIJKE APPELTANS		AMBTENAAR	A
BALEN			
BERINGEN			
SANDRA VAN IMMISSEN		AMBTENAAR	A MET VOLMACHT
JEAN VANHEES		SCHEPEN	VO
BILZEN			
DANA BREULS		AMBTENAAR	A
GUY SILLEN		SCHEPEN	A
BOCHOLT			
ERIK VANMIERLO		SCHEPEN	A
BORGLOON			
AWOUTERS ERIC		SCHEPEN	A
BREE			
DIEPENBEEK			
DAPHNE STUIJ		AMBTENAAR	A
JAN BYNENS		SCHEPEN	A
DIEST			
DILSEN-STOKKEM			
SOFIE VANDEWEERD		BURGEMEESTER	A
KOEN SLEYPEN		SCHEPEN	A
JONI LUCAS		AMBTENAAR	A
PETER DE LA HAYE		AMBTENAAR	A
GEETBETS			
GENK			
STIJN PIETTE		AMBTENAAR	A
KAREL KRIEKEMANS		SCHEPEN	A
GINGELOM			
HALEN			
TOM ADRIAENS		SCHEPEN	A
HAM			
HAMONT-ACHEL			
ANNICK KAUFFMANN		AMBTENAAR	A
THEO SCHUURMANS		BURGEMEESTER	A
HASSELT			
STEVEN VANDEPUT		BURGEMEESTER	A
MARC SCHEPERS		SCHEPEN	A
HECHTEL-EKSEL			
KEVIN KRASUSKI		AMBTENAAR	A
JAN DALEMANS		BURGEMEESTER	A
HEERS			
HERK-DE-STAD			
HERSTAPPE			

HEUSDEN-ZOLDER			
<u>BERNICE RIETJENS</u>		AMBTENAAR	A
<u>LODE SCHOPS</u>		SCHEPEN	A
HOESELT			
HOUTHALEN-HELCHTEREN			
KINROOI			
<u>RICK VAN VIJFEIJKEN</u>		AMBTENAAR	A
KORTESSEM			
<u>DONALD MARTENS</u>		SCHEPEN	A
LANAKEN			
<u>NATASHA KOVAC</u>		AMBTENAAR	A MET VOLMAGT
<u>JOLIEN MARTENS</u>		SCHEPEN	VO
LANDEN			
<u>GILLES FROIDCOEUR</u>		AMBTENAAR	A
LEOPOLDSBURG			
<u>BENOIT FOLENS</u>		AMBTENAAR	A
<u>MARLEEN KAUFFMANN</u>		SCHEPEN	A
LOMMEL			
<u>SOFIE REUMERS</u>		AMBTENAAR	A
<u>SOPHIE LOOTS</u>		SCHEPEN	A
LUMMEN			
<u>RITA MOORS</u>		SCHEPEN	VO
MAASEIK			
<u>JOHAN TOLLENAERE</u>		BURGEMEESTER	A
MAASMECHELEN			
<u>JELKA ROGIERS</u>		AMBTENAAR	A
<u>PIERRE WIJNEN</u>		AMBTENAAR	A
<u>MARLEEN KORTLEVEN</u>		SCHEPEN	A
MEERHOUT			
NIEUWERKERKEN			
OUDSBERGEN			
<u>RENE SCHREURS</u>		AMBTENAAR	A
<u>MARCO GOOSSENS</u>		BURGEMEESTER	A
PEER			
<u>VEERLE AERTS</u>		AMBTENAAR	A
<u>STEVEN MATHEI</u>		BURGEMEESTER	A
PELT			
<u>CARMEN VAN DEN AKKER</u>		AMBTENAAR	A
<u>RIK SCHREURS</u>		AMBTENAAR	A
<u>JAAK FRANSEN</u>		SCHEPEN	A
RIEMST			
SINT-TRUIDEN			
<u>JOHAN VANGEFFELEN</u>		AMBTENAAR	A
<u>INGRID KEMPENEERS</u>		BURGEMEESTER	A
TESSENDERLO			
<u>KAROLIEN EENS</u>		BURGEMEESTER	A
<u>JULIE BUKERS</u>		AMBTENAAR	A

TONGEREN			
<u>YANNICK VOLONT</u>		AMBTENAAR	<u>A</u>
<u>PATRICK JANS</u>		SCHEPEN	<u>A</u>
VOEREN			
<u>TWAN WILMES</u>		AMBTENAAR	<u>A</u>
<u>JORIS GAENS</u>		BURGEMEESTER	<u>A</u>
WELLEN			
<u>ELS ROBEYNS</u>		BURGEMEESTER	<u>A</u>
ZONHOVEN			
<u>FREDERICK VANDEPUT</u>		SCHEPEN	<u>A</u>
ZOUTLEEUW			
ZUTENDAAL			
<u>DIRK SMITS</u>		SCHEPEN	<u>A</u>