



Saadet Gülhan
Voorzitter van de vervoerregioraad
Gemeente Bornem
Hingenesteenweg 13
2880 Bornem

Frank Leys
Co-Voorzitter van de vervoerregioraad
Departement MOW - Beleid
Lange Kievitstraat 111-113
2018 Antwerpen
T 03 224 68 45
vervoerregio.mechelen@vlaanderen.be

VERSLAG

////////////////////////////////////
////////////////////////////////////

Datum: 28/02/2023
Locatie: Online Teamsvergadering

Aanwezig: Frank Leys (MOW - covoorzitter), Joris Deboel (MOW), Roel Vanderbeuren (STG), Els Langenus (De Lijn), Eric Janssens (schepen Sint-Katelijne-Waver), Vicky Vanmarcke (Schepen stad Mechelen), Anne De Ron (Schepen Puurs-Sint-Amands), Bruno Keuleers (Kapelle-op-den-Bos), Saadet Gülhan (Schepen Bornem – voorzitter), Bart Vanmarcke (Schepen Bonheiden), Thierry Serrien (Schepen Willebroek), Tina Caers (Provincie Antwerpen), Nick Vercammen (Schepen Putte), Helena Van Pottelberge (Departement Omgeving), Mattijs Verhelst (Puurs-Sint-Amands), Michiel Apers (VVSG), Pieter Dresselaers (Igemo), Jeroen Bastiaens (STG), Jan Hendrickx (Schepen Berlaar), Seppe Jacobs (Igemo), Tom Smets (Igemo), Katleen Vantuyghem (Schepen Heist-op-den-Berg)

Verontschuldigd: Hans De Locht, Anneleen Soenens, Nele de Groot, Koen Christiaen

Voorzitters: Saadet Gülhan (voorzitter) en Frank Leys (co-voorzitter)

Verslaggever: STG

Onderwerp: Vervoerregioraad #16

////////////////////////////////////
////////////////////////////////////

AGENDA

Onderwerp	Wie?
Goedkeuring verslag vervoerregioraad 12 dec	MOW
Fasering uitrol basisbereikbaarheid – goedkeuring fase 1	De Lijn
RMP: bespreking eindnota	STG
Stand van zaken VoM	MOW
Wijziging BFF in Kapelle-op-den-Bos - goedkeuring	MOW
Varia	

1 GOEDKEURING VERSLAG VERVOERREGIORAAD 12 DECEMBER

Het verslag van de vervoerregioraad van 12 december 2022 wordt goedgekeurd.

2 FASERING UITROL BASISBEREIKBAARHEID – GOEDKEURING FASE 1

De Lijn schetst de komende fases van de invoering van basisbereikbaarheid. Fase 1 is al besproken met de betrokken gemeenten. De Lijn vraagt om een goedkeuring van fase 1 van de uitrol, die vooral betrekking heeft op Klein-Brabant.

Opmerkingen

Q: Uit de gesprekken met de gemeente Sint-Katelijne-Waver kwam naar boven dat een lijn weggehaald zou worden in de gemeente, om zo een lijn toe te voegen in Berlaar. Is dit nog steeds zo?

A: Nee, dat voorstel is uit fase 1 gehaald.

Q: Geldt de goedkeuring enkel voor fase 1?

A: Klopt.

Q: Fase 2 goedkeuren lijkt ons veel moeilijker, aangezien de verkiezingen van 2024 eraan komen. Het gaat dan niet om de inhoud van basisbereikbaarheid, maar de ongelukkige timing van de volgende fases.

Q: Fase 1 heeft enkel betrekking op Klein-Brabant, de rest van de regio blijft dus hetzelfde als nu?

A: Klopt.

Q: Fase 1 heeft vooral aangename aanpassingen, extra lijnen en bediening. Wat garandeert dat andere fases geen negatieve invloed hebben van deze eerste fase?

A: Binnen elke fase wordt budgetneutraal gewerkt. Wat er dus bijkomt, gaat er dus ook ergens anders van af. Er wordt dus telkens binnen elke fase gewerkt.

Q: Het is belangrijk om de fasering als een totaalverhaal te bekijken. Eens we deze fase goedkeuren, moeten we ook doorgaan en niet onderweg stoppen. De volgende fases over de verkiezingen tillen lijkt me geen goed idee. Dit kan voor stilstand zorgen.

Q: Is het mogelijk om de volgende fases allemaal in 1 keer door te voeren op het moment dat fase 4 gelanceerd zou worden?

A: Dit is mogelijk, maar moet nagekeken worden hoe dit dan praktisch werkt.

Q: Het plan in groter geheel ziet er goed uit, maar we moeten bekijken waar er op maat gewerkt kan worden en kijken waar er dingen gewijzigd kunnen worden. Er is ook nood aan goede communicatie en ondersteuning voor de gemeenten hierrond.

Fase 1 wordt goedgekeurd door de vervoerregioraad, op voorwaarde dat het totale plan is ingevoerd ten laatste in fase 4 (januari 2025). De Lijn bekijkt verder hoe de fases samengenomen kunnen worden.

3 RMP: BESPREKING EINDNOTA

3.1 Proces

Het gelopen proces van de afgelopen maanden wordt geschetst.

3.2 Inhoud

De inhoudstabel van de eindnota van het Regionaal Mobiliteitsplan wordt overlopen. Er wordt ook kort stilgestaan bij de inhoud van elk hoofdstuk.

Visie

Q: De huidige modal split is bijna 60/40. Zijn er cijfers die dit kunnen staven?

A: De inschatting voor de huidige modal split komt uit gegevens van het verkeersmodel. In de toekomst kunnen we op detailniveau per vervoerregio de modal split bepalen.

Q: Wordt er rekening gehouden met bevolkingsgroei voor de doelstellingen?

A: De doelstelling om minder autokilometers te behalen zien we in absolute cijfers, zonder te kijken naar bevolkingsgroei.

OPENBAAR VERVOER

Q: Het doortrekken van de sneltram A12 naar het station van Willebroek staat tegenover de plannen van de Werkvennootschap.

A: De mogelijkheid voor het verlengen van de sneltram staat wel in de plannen.

Q: Het toevoegen van een station in Blaasveld is nog steeds een wens van Willebroek.

A: Dit staat opgenomen in de acties.

FIETS

Q: De fietsverbinding tussen Heist-op-den-Berg en Mechelen staat nu ook de kaart als fietssnelweg, maar het is nog niet zeker of dit ook één kan worden. Dit moet nog aangepast worden naar een hoogwaardige fietsverbinding.

A: Dit wordt nog aangepast op de kaart.

WEGENNET

Q: Is de aanduiding van de Rijmenamseweg als interlokale weg opgenomen?

A: Nee, deze is er uit gelaten. Er zijn nog een aantal conflicten met buurregio's. Deze worden nog uitgeklaard bij de minister, alvorens op te nemen in het Regionaal Mobiliteitsplan.

LOGISTIEK

Q: De juiste ligging en tracé van de ontsluitingsweg vanuit Kapelle-op-den-Bos richting A12 is nog onduidelijk.

3.3 MER

De opmerkingen vanuit het MER en hoe hiermee omgegaan werd, worden kort toegelicht. Deze werden samen met het RMP bezorgd aan de vervoerregio.

3.4 Timing

De timing voor de komende weken/maanden wordt geschetst. De gemeenten hebben nog tot 15 maart om opmerkingen op de eindnota te formuleren. Op de vervoerregioraad van 28 maart 2023 zal de vaststelling van het Regionaal Mobiliteitsplan op de agenda staan.

4 STAND VAN ZAKEN VOM

De budgetten voor deelmobiliteit worden aan de vervoerregio toegewezen. Deze budgetten zijn degene die we in het OV-plan hebben opgenomen (ongeveer 243.000 euro voor deelfietsen). Er is nog onduidelijkheid over welke budgetten de vervoerregio zal kunnen beschikken (budgetten die voorzien waren voor 2021, 2022, 2023 en 2024). Hoe dit extra budget verdeeld moet worden is ook onzeker. Andere VoM-systemen hebben eventueel ook extra geld nodig.

De vervoerregio heeft geen rechtspersoonlijkheid, de vervoerregioraad zal moeten beslissen wie een bestek in de markt zet.

In Brussel is men een samenwerkingsovereenkomst aan het opmaken. Zo kunnen middelen van Vlaanderen naar een organisatie gaan die het deelsysteem beheert.

Het deelsysteem heeft bij voorkeur een integratie in de mobiliteitscentrale, maar dit is misschien niet nodig. Verdere informatie volgt nog.

Donkey deelfietsen vanuit VVR Antwerpen kunnen een optie zijn, maar dit moet nog formeel juridisch uitgeklaard worden. Donkey deelfietsen in VVR Antwerpen worden niet betaald met middelen van Vervoer op Maat, maar van middelen uit Oosterweel. De Donkey deelfietsen zijn te vinden in de hele VVR Antwerpen en Waasland. In dat contract kunnen aanliggende gemeenten en regio's aansluiten, maar juridisch is het niet duidelijk wat hier juist mee bedoeld wordt. Duidelijkheid hierover wordt verwacht op 3 maart 2023.

Igemo heeft een berekening klaar waarmee de deelfietsen op een correcte manier verdeeld kunnen worden over de vervoerregio (conform de verdeling van het budget over de ratio van aantal fietsen). Hiervoor is er wel nood naar meer duidelijkheid over welke budgetten beschikbaar zijn. VVSG is ook bezig met de opmaak van een aanbevelingsdocument voor vervoer op maat.

5 WIJZIGING BFF IN KAPELLE-OP-DEN-BOS

De voorgestelde wijziging van het BFF wordt door de vervoerregioraad goedgekeurd.