

VERVOERREGIORAAD ANTWERPEN #22

Datum: 13 februari 2023

Locatie: Online

Tijdstip: 8u00 – 9u00

Deelnemers: zie bijlage (achteraan)

AGENDA

1. Goedkeuring verslag vorige Vervoerregioraad (#21)
2. Vastleggen wijzigingen aan Hoppinpunten + uitleg over wijzigingsprocedure
3. Wegencategorisering
4. Basisbereikbaarheid: Fase 1 + doorkijk verdere fasering (De Lijn)
5. Varia

1 GOEDKEURING VERSLAG VORIGE VERVOERREGIORAAD

District Borgerhout heeft een opmerking op het verslag van de Vervoerregioraad #21 van 25 september 2022. Dit verslag wordt aangepast en wordt opnieuw voorgelegd ter goedkeuring op de volgende Vervoerregioraad.

2 VASTLEGGEN WIJZIGINGEN AAN HOPPINPUNTEN + UITLEG OVER WIJZIGINGSPROCEDURE

Team VRA geeft een uitleg over de manier waarop wijzigingen aan Hoppinpunten kunnen aangevraagd worden.

Volgende wijzigingen worden voorgelegd ter goedkeuring aan de Vervoerregioraad:

- Kapellen: nieuw lokaal punt 'De Masten'
- Schoten: 'Braamstraat Schoten' van buurt naar lokaal
- Zandhoven: Lokaal punt 'Melkerij' en 'Massenhoven-Hogeweg' annuleren
- Schilde: Lokaal punt 'Klein Waterstraat' toevoegen
- Wuustwezel: Lokaal punt 'Braken' en 'Sterbos' verwijderen, lokaal punt 'Gooreind Kerk' verhuizen naar N1 Bredabaan ter hoogte van nummer 735
- Kalmthout: Lokaal punt 'Kijkuit' annuleren, lokaal punt 'Bosduinstraat' verhuizen naar Flexhalte Franseweg (van AWW naar Gemeenteweg), lokaal punt 'Achterbroek Kerk' verhuizen naar Parochiezaal
- Aartselaar: Buurtpunten 'bonte koe' en 'lindenbos' herschalen naar lokaal punt (omdat er reguliere buslijnen stoppen)
- Boom: 'Station' en 'Markt' herschalen van regionaal naar lokaal, 's Herenbaan-Rivierenland' verplaatsen naar grondgebied Rumst

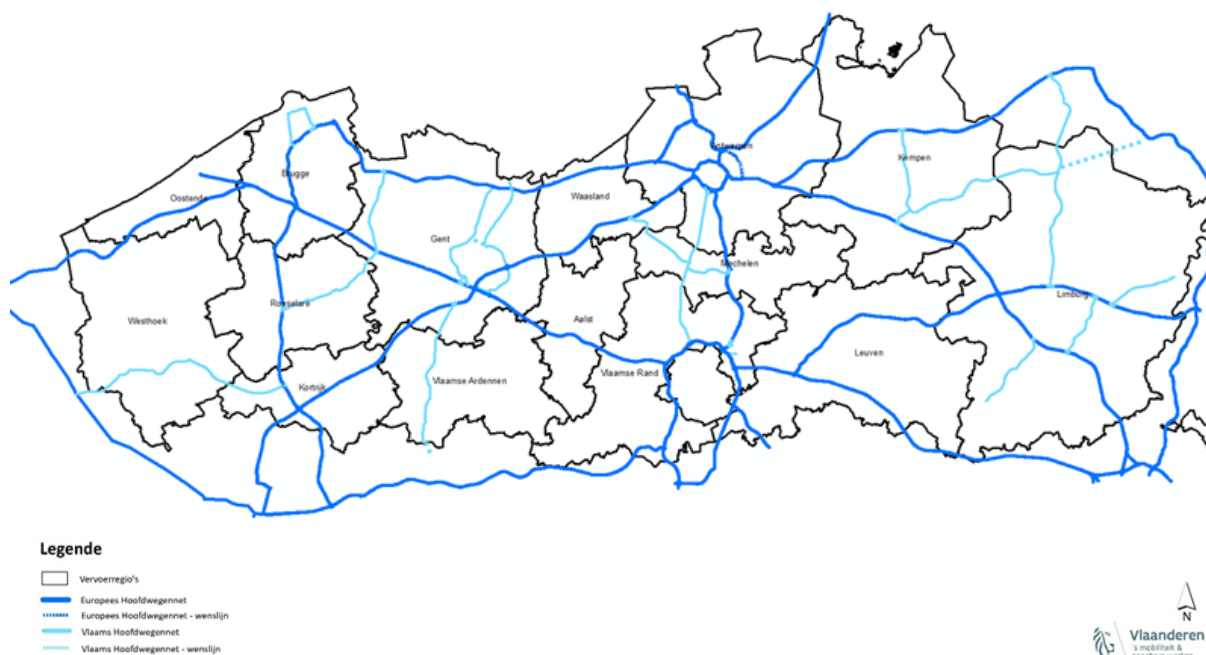
- Niel: 'Boom Noeveren' moet aangepast worden naar 'Niel Walenhof' (+ opschalen naar lokaal), 'Hellegat' en 'Waterfront' opschalen naar lokaal, 'Waterfront' wordt 'Parkwijk'
- Kontich: Hoppinpunt 'Kontich-Lint' worden 2 aparte Hoppinpunten, 'NMBS Kontich' en 'NMBS Lint'

De Vervoerregioraad van de Vervoerregio Antwerpen gaat akkoord met de voorgestelde wijzigingen aan de Hoppinpunten.

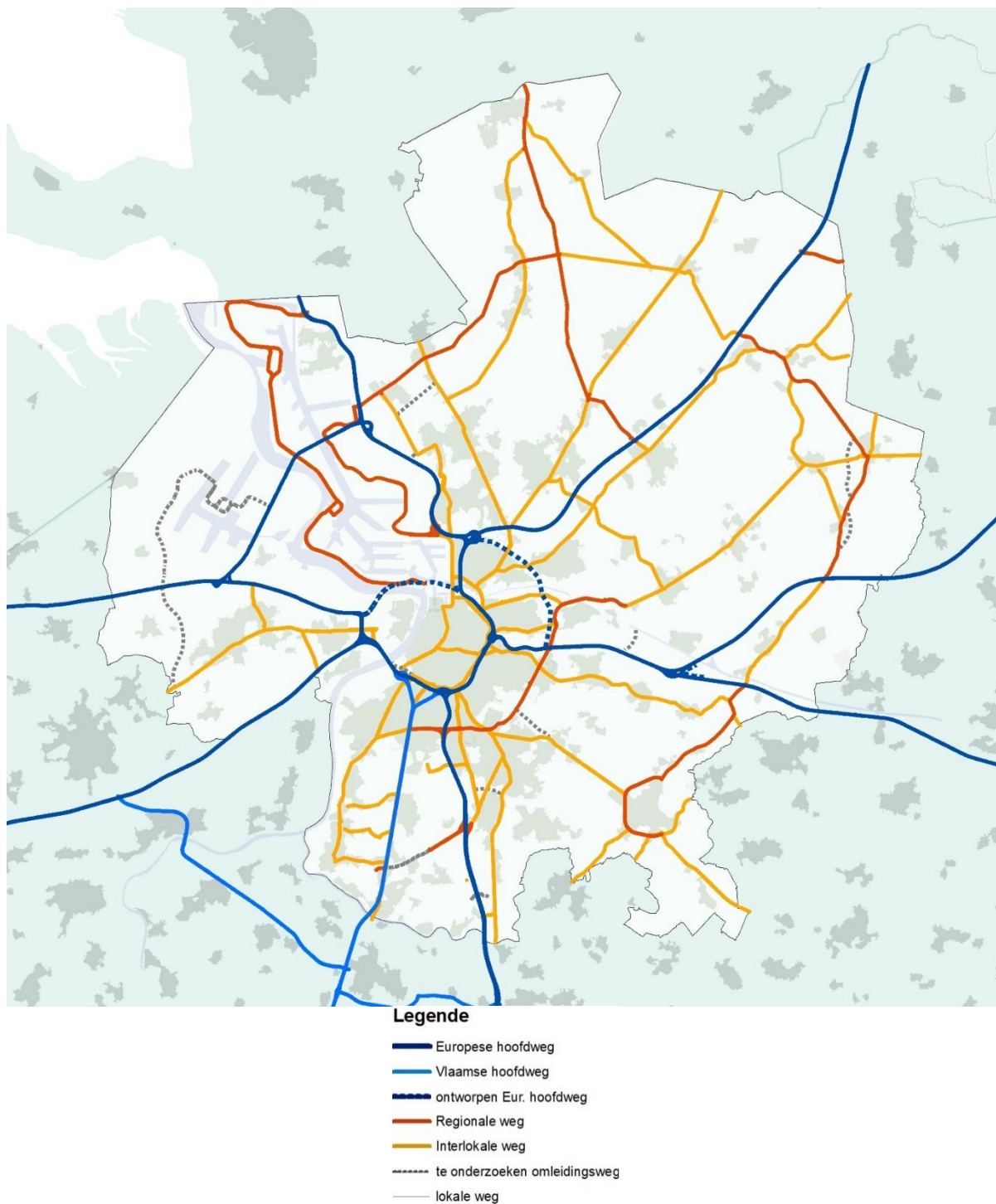
3 WEGENCATEGORISERING

Team VRA geeft uitleg rond een vraag van Vlaams minister voor Mobiliteit en Openbare Werken bij brief van 24 augustus 2022. Er wordt gevraagd om over te maken:

- advies voor het Vlaamse voorstel van Hoofdwegennet
- voorstel voor het Dragend Wegennet



Figuur 1: Voorstel Europees en Vlaams Hoofdwegennet



Figuur 2: Voorstel Dragend Wegennet Vervoerregio Antwerpen

Vragen en opmerkingen

Stad Lier: Er is nog discussie over N10 en N13, deze zijn anders gecategoriseerd in de Vervoerregio Kempen

Team VRA: Dat klopt, hier is ambtelijk overleg rond bezig.

Gemeente Zandhoven: Is de vervollediging van het knooppunt E34xE313 in Ranst opgenomen?

Team VRA: Die nieuwe aansluiting is inderdaad opgenomen, maar is niet heel duidelijk op de kaart.

Gemeente Brasschaat: De Augustijnslei-Hoogboomsteenweg zou best ook opgenomen worden als interlokale weg.

Team VRA: Dit zou ook een lokale weg kunnen zijn van de hoogste categorie. Indien deze route opgeschaald wordt, dan zou die ook best in Kapellen aangepast worden, en daarmee moet Kapellen ook akkoord gaan.

Schepen Kennis: Er zijn nog vragen rond hiërarchisering. Er is weinig discussie rond het hoofdweg. Wat betreft het dragende wegennet is er nog wat discussie. Wat zijn de intenties van AWW/Vlaanderen? Misschien wat te weinig reliëf in de verschillende types van wegen. De vraag is of het al volledig goed zit.

De Vervoerregioraad van de Vervoerregio Antwerpen geeft positief advies aan de Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken aangaande het Hoofdwegennet (Europese en Vlaamse Hoofdwegen) voor haar grondgebied.

De Vervoerregioraad van de Vervoerregio Antwerpen stelt de validatie van het Dragend Wegennet uit voor haar grondgebied.

4 BASISBEREIKBAARHEID - FASE 1 + DOORKIJK NAAR VOLGENDE FASES

De Lijn licht 6 wijzigingsvoorstellen toe voor het KN/AN die in fase 1 van basisbereikbaarheid mogelijk zijn vanaf 1 juli 2023:

- Sneldiensten over A12
- Aanpassing stopdiensten Beveren, Zandvliet en Ekeren
- Nieuwe, lokale buslijn tussen Luchtbal en Merksem
- Aanpassingen in Merksem
- Aanpassingen in Ekeren en Schoten
- Behoud aanpassing buslijn Linkeroever (details in bijhorende presentatie)

Deze wijzigingen worden door De Lijn bilateraal met de betrokken gemeenten afgesproken.

Vragen en opmerkingen

District Linkeroever: Over Linkeroever, door het wegvallen van de lijn met Sint Jansplein lopen alle verbindingen nu via Brabotunnel met trams. Vanaf dat er daar een calamiteit is, wordt heel de wijk afgesloten. Graag een flexibel calamiteitenplan zodat er snel kan geschakeld worden naar een busverbinding via Waaslandtunnel.

De Lijn: Dat is inderdaad heel belangrijk, evenals de communicatie naar de reiziger in dat geval. We hebben dit zo reeds meegegeven.

Schepen Kennis: Graag ook een presentatie van het calamiteitenplan naar het stad en naar het district.

Gemeente Mortsel: Kan er ook ergens vermeld worden dat het tramnet niet meer in het kernnet zit?

Schepen Kennis: Het kernnet rond trams is door de minister uit onze handen gerukt, daar heeft ze zelf over beslist.

District Borgerhout: Dit is een budgetneutrale oefening, op welke manier heeft dit weerslag op de andere lijnen?

De Lijn: Alles samen is inderdaad plusjes en minnetjes, maar er is geen impact op andere lijnen die niet in de presentatie stonden.

District Ekeren: Bedankt om rekening te houden met verzuchtingen uit Ekeren. Toch nog een kleine bezorgdheid: door het wegvallen van lijn 33 en nu met lijn 66, via Donk naar centrum, wordt een stuk van de Veldwijklaan met halte aan het Districthuis minder bediend. Dat moet toch goed opgevolgd worden.

Gemeente Brasschaat: Dit is gelijkaardig voor onze situatie, het laatste stuk van lijn 650 valt weg. Dat zou niet teveel impact hebben op scholen dus wij kunnen akkoord gaan met hoe het er voorligt.

District Berendrecht-Zandvliet-Lillo: We hebben contact gehad met De Lijn en voldoende informatie gekregen om alle punten te weerleggen, en daardoor kunnen wij akkoord gaan met hoe het er nu voorligt.

Schepen Kennis: Goede communicatie bij wijzigingen en monitoring is belangrijk om te zien waar er zich problemen kunnen voordoen en op tijd te kunnen ingrijpen.

Stad Lier: Bij wijzigingen met lijnen buiten de Vervoerregio, zouden we die ook kunnen toegelicht krijgen? Want Kempen en Mechelen doen misschien ook aanpassingen met impact op onze Vervoerregio?

De Lijn: We nemen contact op met Lier, er gaan inderdaad wat wijzigingen aankomen die geïnitieerd worden vanuit de naburige regio's.

Schepen Kennis: Volgende vervoerregioraad lijkt het goed om eens het brede plaatje te laten zien en ook de nodige afspraken te maken met de betrokken gemeentes.

Wat het tramnet betreft, zullen de volgende wijzigingen aan tramnet worden geïnitieerd na de opening van de nieuwe Pothoektunnel eind 2026. Nieuwe CAF trams rijden ondertussen, dat is positief nieuws.

District Borgerhout: Sinds een klein jaar hangen er nieuwe schermen in de premetrostations tegenover de sporen. Dat is vrij klein en je moet bijna op de sporen gaan staan om te kunnen lezen, hier zou De Lijn eens iets aan moeten doen.

Schepen Kennis: User Experience zou eens bekeken moeten worden, zodat het zo goed mogelijk zichtbaar is op heel het perron.

De Lijn: We geven het door.

De Vervoerregioraad adviseert positief over de wijzigingen aan het Kernnet van De Lijn in de Vervoerregio Antwerpen die zullen plaatsvinden op 1 juli 2023, zoals voorgesteld binnen fase 1 volgens het decreet Basisbereikbaarheid.

De Vervoerregioraad gaat akkoord met de wijzigingen aan het Aanvullend Net van De Lijn in de Vervoerregio Antwerpen die zullen plaatsvinden op 1 juli 2023, zoals voorgesteld binnen fase 1 volgens het decreet Basisbereikbaarheid.

5 VARIA

Gemeente Aartselaar: Het doortrekken van de N171 is beslist beleid. Het MER hiervoor is opgemaakt door AWW. De minister moet nu een beslissing nemen over het tracé. Normaal ging de minister tegen eind 2022 een beslissing nemen, maar dit is nog niet gebeurd. Is het mogelijk om een schrijven te richten aan de minister om te vragen om over te gaan tot een snelle beslissing.

De Vervoerregioraad gaat akkoord om een schrijven te richten aan de minister omtrent het project N171.

6 BIJLAGE

6.1 Aanwezigheden

Naam	Organisatie
Apers Michiel	VVSG
Bockemuhl Frederik	Mortsel
Christiaen Koen	NMBS
Cordy Paul	district Antwerpen
De Boevere Nena	Zandhoven
De Cordt Marc	Zoersel
De Saegher Bruno	district Berchem
De Ryck Johan	Ranst
Demartelaere Sarah	Stabroek
Denisse Ronny	Kapellen
D'Hulster Steve	Mortsel
Druart Michel	Vervoerregio Antwerpen/MOW
Elsermans Frederik	Antwerpen
Fonteyn Goele	Brasschaat
Frans Rik	Stabroek
Geens Joris	Zandhoven
Geeraerts Carl	District Berendrecht-Zandvliet-Lillo
Helsen Koen	Kapellen
Helsen Alex	Wommelgem
Janssens Tom	MOW - Beleid Antwerpen
Kennis Koen	Antwerpen
Lambrecht Bart	Aartselaar
Laurijssen Hans	AWW
Lauwers Marian	Borsbeek
Muyters Philippe	Edegem
Neyt Simon	Vervoerregio Antwerpen
Nicasy Jonas	Antwerpen
Nuytemans Marc	MOW - Beleid Antwerpen
Nuyts Heidi	Boom
Palinckx Koen	District Ekeren

Peeters Eline	Brecht
Preneel Marij	District Borgerhout
Reusens Anouk	Wijnegem
Reyntjens Ludo	Stabroek
Rombouts Wouter	Schoten
Sekeris Tjerk	District Deurne
Termolle Véronique	Antwerpen
Vaganeë Guido	VVSG
Van den Abbeele Stefan	De Lijn Antwerpen
Van den Bergh Jef	Kalmthout
Van Roosbroeck Hannes	Edegem
Volckaerts Koen	Hove
Wouters Leen	Wijnegem
Wevers Willem	Kontich
Wollants Bert	Lier