

VERVOERREGIORAAD ANTWERPEN #21

Datum: 28 september 2022

Locatie: KAVA Congres Centrum, Consciencestraat 41, 2018 Antwerpen

Tijdstip: 14u00 - 15u30

Deelnemers: zie bijlage (achteraan)

AGENDA

1. Goedkeuring verslag vorige Vervoerregioraad (#20)
2. Stand van zaken werkgroep Tramnet Antwerpen (Schepen Kennis)
3. Duiding bij gefaseerde uitrol Basisbereikbaarheid (DMOW+De Lijn)
4. Voorstellen KN/AN voor basisbereikbaarheid Fase 0 (De Lijn)
5. Vraag goedkeuring Hoofdwegennet en advies Dragend Wegennet (DMOW)
6. Goedkeuring onderdelen Routeplan 2030 (DMOW)
7. Varia

1 GOEDKEURING VERSLAG VORIGE VERVOERREGIORAAD

Het verslag van Vervoerregioraad #20 wordt zonder opmerkingen goedgekeurd.

2 STAND VAN ZAKEN WERKGROEP TRAMNET ANTWERPEN

Schepen Kennis geeft een stand van zaken van de werkzaamheden van de werkgroep Tramnet Antwerpen, samengesteld uit De Lijn, Ringland, StratenGeneraal, TreinTramBus, Team Intendant en Vervoerregio Antwerpen.

Op deze werkgroep wordt verder gewerkt aan een nieuw tramnet voor Antwerpen, met input van ieders inzichten waardoor de problematiek voor alle partijen duidelijk wordt.

Ondertussen wordt er verder gewerkt aan de overstap- en andere knooppunten, de betrouwbaarheid, de informatiedoorstroming, etc... om basisbereikbaarheid te kunnen verwezenlijken.

3 DUIDING BIJ GEFASEERDE UITROL BASISBEREIKBAARHEID (DMOW + DE LIJN)

Presentatie door Filip Boelaert, Secretaris Generaal van het Departement MOW, en Stefan Van den Abeele, regiomanager van De Lijn.

Vragen en Opmerkingen:

Stad Lier: De gefaseerde uitrol in een budgetneutrale context zal moeilijk blijven, omdat je een 'plus' in de regio ergens anders moet compenseren met een 'min'.

District Borgerhout: Er worden wijzigingen gepland bij een veranderde vraag van reizigers, hoe wordt dit afgetoetst?

De Lijn: Wanneer er iets concreets wijzigt (bv. een nieuw ziekenhuis), dan wordt dit meegenomen. Om het half jaar worden alle wijzigingen budgetneutraal bekeken, het is niet de bedoeling om hierdoor een heel nieuw net te ontwikkelen.

Schepen Kennis: Wanneer er nog geen OV is bij nieuwe wijken en recreatiepolen, dan moet er inderdaad bekeken worden hoe deze kunnen worden aangesloten. Misschien dat er ooit kan herbekeken worden wat de mogelijkheden zijn, vertrekkende vanuit een wit blad, maar momenteel zijn we budgettair budgetneutraal en moeten we focussen op wat we nodig hebben als extra middelen. Incrementeel blijven verbeteringen mogelijk.

4 VOORSTELLEN KERNNET / AANVULLEND NET (DE LIJN)

De Lijn licht drie wijzigingsvoorstellen toe voor het KN/AN die in fase 0 van basisbereikbaarheid mogelijk zijn:

- Lijn 130/135: Buslijnen Kontich-Lint tot Lier rijden steeds via dezelfde reisweg Lier binnen
- Lijn 14: Verlenging tot abdij Hemiksem
- Lijn 730: Rit op Hoogboomsesteenweg Brasschaat behouden

Deze wijzigingen worden door De Lijn bilateraal met de betrokken gemeenten afgesproken.

5 VRAAG ADVIES HOOFDWEGENNET EN VOORSTEL DRAGENDE WEGENNET (DMOW)

Tom Janssens (team VRA) licht de formele adviesprocedure toe over het Hoofdwegennet, en het voorstel voor het dragende wegennet vanuit de Vervoerregio.

Alle aanvullingen op het voorstel voor het dragende wegennet mogen tegen 14 november aan Team VRA bezorgd worden.

6 GOEDKEURING ONDERDELEN ROUTEPLAN 2030 (VRA)

6.1 Nota 'Visie Goederenvervoer'

Franziska Kupfer (team VRA) licht de nota 'Visie Goederenvervoer' toe.

Vragen en Antwoorden:

District Borgerhout: In deze nota wordt er sterk van uitgegaan dat Antwerpen een logistieke draaischijf blijft. Er kan ook meer ambitie getoond worden in de voertuigtechnologie, een elektrische vrachtwagen die 50 km/u of meer rijdt genereert immers evenveel geluid als een vrachtwagen op fossiele brandstof. Ook de veiligheid bij het laden en lossen zou meer aandacht kunnen krijgen.

Schepen Kennis: Het zou een domme reflex zijn om Antwerpen in vraag te stellen als logistieke draaischijf, aangezien de stad Antwerpen al eeuwenlang een logistieke draaischijf is, en zorgt voor veel tewerkstelling en opportuniteiten. Deze nota stelt dit niet in vraag, en probeert de zaken op een hoger niveau in beeld te brengen.

District Borgerhout onthoudt zich bij de stemming over de nota.

De Vervoerregioraad keurt de nota 'Visie Goederenvervoer' goed.

6.2 Nota 'Personenvervoer Over Water'

Candide De Bruyn (Team VRA) licht de nota 'Personenvervoer Over Water' toe.

Vragen en antwoorden:

Gemeente Zwijndrecht: Bij de stijger Burcht wordt er een Hoppinpunt voorzien. De ontwerper is bezig met de omgevingsaanvraag, en de gemeente Zwijndrecht zorgt voor de financiering van die steiger. De nodige afspraken met MDK hierover worden gemaakt. Kan er vanuit de Vervoerregioraad akkoord worden gegeven om hiermee verder te gaan?

Schepen Kennis: Indien er vanuit MDK hier geen probleem mee is, dan kan de Vervoerregioraad hiermee akkoord gaan.

District Borgerhout: De Veerdiensten worden geïncorporeerd in de Waterbus. Wil dit zeggen dat het gratis aspect van de Veerdiensten in vraag wordt gesteld?

Secretaris-Generaal Boelaert: Beleidsmatig is deze vraag nog niet aan de orde en blijven de Veerdiensten gratis.

De Vervoerregioraad keurt de nota 'Personenvervoer Over Water' goed.

7 VARIA

7.1 Slimme Schakels

Jonas Nicasy (kabinet Kennis) geeft een presentatie over de Slimme Schakels, die de stad Antwerpen aan het uitrollen is. Dit als voorafname op het infomoment voor steden en gemeenten over de Hoppinpunten, dat plaatsvindt op 10 oktober in het VAC Antwerpen.

Vragen en antwoorden:

Mortsel: Zijn de analyses voor de raamcontracten door de stad zelf gebeurd? Zijn de zuilen nieuw?

Kabinet Kennis: Tom Vinck en Mattias Vandenberg (stad Antwerpen) hebben de analyse gedaan. De nieuwe zuilen gaan alle parkeerzuilen vervangen.

Filip Boelaert: Bij AWV kan er eveneens afgenomen worden van een raamcontract.

NMBS: Zijn er contacten geweest met NMBS?

Kabinet Kennis: Voor stationsomgevingen en voor elk onderdeel op NMBS grondgebied wordt er met hen samengezeten.

Gemeente Boechout: Wie is de leverancier van de overdekte fietsstallingen? Zijn deze uniform met deze van Lantis? Een groen dak kan in sommige gemeenten een vereiste zijn.

Team VRA: Bij Lantis is er een modulair, niet afsluitbaar systeem gepland.

Schepen Kennis: Ook bij Antwerpen is dit modulair. De eerste fietsstallingen worden in de komende tijd geplaatst. Het moeilijkste hierbij is het openen en sluiten ervan, hier wordt naar een goed systeem gezocht.

Gemeente Mortsel: In Mortsel zijn er al een 8-tal afgesloten stallingen voor 20 fietsen, deze worden vooral gebruikt als buurtstalling.

Schepen Kennis: Deze in Antwerpen kunnen ook als buurtstalling gebruikt worden, maar ze moeten ook door toevallige passanten gebruikt kunnen worden. Een bankkaart is een mogelijkheid maar wordt toch als een barrière gezien.

7.2 Andere

Gemeente Lint: Lint is afgelegen en niet altijd makkelijk bereikbaar, en buslijn 52 en 53 gaan misschien verdwijnen. Station Lint is niet centraal gelegen, en is moeilijk bereikbaar voor minder valide mensen. Het is momenteel nog niet duidelijk hoeveel de belbussen gaan kosten. Voor Lint is de fasering van de invoering van basisbereikbaarheid dus heel belangrijk. Zo mogen middelbare leerlingen ook niet vergeten worden, ook zij moeten zich vlot naar naburige gemeenten kunnen verplaatsen.

Schepen Kennis: Er komt geen Big Bang. het Vervoer op Maat moet sowieso eerst gerealiseerd zijn voor er aanpassingen kunnen gebeuren. Er mogen geen blinde vlekken in het OV-aanbod ontstaan.

Gemeente Boechout: Is er zicht op lancering van de Donkey Republic deelfietsen? Zit hier vertraging op?

Team VRA: Er zit inderdaad vertraging op, maar er wordt nu een plan opgesteld om aan iedereen zo snel mogelijk fietsen te kunnen leveren. Bij nieuwe leveringen zullen deze zo snel mogelijk over de regio verdeeld worden. Misschien met eerst een paar fietsen per hub, maar niet lang daarna wordt de rest dan geleverd. Binnenkort komt er een nieuwe communicatie met juiste timings.

Gemeente Borsbeek: Voor ons zou het beter zijn om alle fietsen tegelijkertijd te hebben, in plaats van mondjesmaat.

Schepen Kennis: We moeten nog bekijken of het gebruik langzaam of heel snel toeneemt, afhankelijk daarvan kan er bijgestuurd worden.

Gemeente Boechout: De communicatie zou iets beter kunnen, de vertragingen worden niet altijd op tijd aangekondigd. Sommige gemeenten zouden dit op voorhand willen aankondigen.

Team VRA: Vier weken op voorhand geeft Lantis door wanneer de fietsen exact geleverd worden. We sturen binnenkort een update en organiseren een infomoment.

Gemeente Kontich: Zal de Vervoerregioraad vanaf nu altijd fysiek zijn?

Schepen Kennis: We zullen dit laten afhangen van de agenda.

8 BIJLAGE

8.1 Aanwezigheden

Naam	Organisatie
Apers Michiel	VVSG
Boelaert Filip	MOW
Byl Bruno	Zwijndrecht
Christiaen Koen	NMBS
Cordy Paul	district Antwerpen
De Bruyn Candide	Vervoerregio Antwerpen
De Cordt Marc	Zoersel
De Coster Nick	Stabroek
De Ranter Paul	district Hoboken
De Saegher Bruno	district Berchem
Desmet Roderik	Hove
Devriese Hans	Lint
D'Hulster Steve	Mortsel
Frensch Jari	district Merksem
Goyvaerts Rudi	Boechout
Helsen Koen	Kapellen
Herremans Carla	Boom
Janssens Tom	MOW - Beleid Antwerpen
Kennis Koen	Antwerpen
Kupfer Franziska	Vervoerregio Antwerpen
Laurijssen Hans	AWV
Lauwers Marian	Borsbeek
Luyckx Rit	Wuustwezel
Nicasy Jonas	Antwerpen
Palinckx Koen	Ekeren
Sekeris Tjerk	district Deurne
Sysmans Mil	Wijnegem
Van den Abbeele Stefan	De Lijn Antwerpen
Van Gool Jan	De Lijn Antwerpen
Vissers Jef	Hoogstraten
Wevers Willem	Kontich
Wollants Bert	Lier