

Verwerking adviezen NIA Westhoek

Nr.	Adviesinstantie	Onderwerp/trefwoord	Inhoud (letterlijke passage)	Reactie	Verwerking in NIA?
1	Agentschap MD&K	Geen opmerkingen	De afdeling Kust heeft geen opmerkingen.	-	-
2	NMBS	Geen opmerkingen	De NMBS heeft kennis genomen van het bovengenoemd project en heeft hierover geen opmerkingen.	-	-
3	Dept. Landbouw & Visserij	Geen specifieke opmerkingen Algemene aandachtspunten	Het departement zal geen advies uitbrengen bij de voorliggende screening van de milieueffecten, maar zal dat wel doen in een later stadium van de adviesprocedure. Algemene aandachtspunten: - De impact van het plan op landbouw moet voldoende onderzocht worden. Het Departement Landbouw en Visserij kan op basis van een aangeleverde contour in de vorm van een shapefile (polygoon) een landbouwimpactstudie opmaken: https://lv.vlaanderen.be/nl/voorlichting-info/publicaties-cijfers/landbouwimpactstudie - Elke inname van herbevestigd agrarisch gebied (HAG) moet voldoende gemotiveerd en gecompenseerd worden conform omzendbrief RO/2010/01. - Er moeten milderende maatregelen voorzien worden voor de inname van professioneel uitgebate landbouwpercelen. - De opvang van hemelwater moet binnen het plangebied zelf opgenomen worden en op zodanige wijze dat de waterhuishouding van omliggende landbouwgronden er geen nadelige effecten van ondervindt. - Alle nodige bufferzones moeten binnen het plangebied zelf aangelegd worden. - Milderende maatregelen met een ruimtelijke impact die uit de uitvoering van het plan voortvloeien, moeten binnen het plangebied zelf uitgevoerd worden of buiten het plangebied zonder de agrarische structuur aan te tasten. Hierbij wordt gedacht aan zaken zoals bos- en natuurcompensaties. Milderende maatregelen die een effect generen op het agrarisch gebruik dienen mee in overweging genomen te worden binnen het MER. - Het aspect landbouwverkeer dient in het regionaal mobiliteitsplan aan bod te komen. Het Departement Landbouw en Visserij vraagt voldoende aandacht voor de breedte van landbouwwegen, alsook voor de inrichting van bochten en passeerstroken, zodat die voldoen voor moderne landbouwwerktuigen. Er dienen waar nodig maatregelen te worden genomen om sluijverkeer op landbouwwegen te verhinderen en de omrijfactor voor landbouwverkeer bij het knippen of aanleggen van wegen te beperken (bijv. tractorsluizen).	- Het betreft een plan-MER op strategisch niveau: de mogelijke effecten van het plan op de landbouw en het landbouwverkeer zullen op hoofdlijnen beschreven worden. Eventuele innames van landbouwgronden of andere functies worden op het strategisch niveau van het RMP nog niet bepaald. Gedetailleerde impactbeschrijvingen met behulp van een LIS zijn dan ook niet mogelijk. Het opnemen van landbouwverkeer in het RMP betreft geen advies op de Nia. De breedtes en inrichting van (landbouw)wegen vormen onderdeel van de inrichtingsprincipes voor lokale wegen. Deze worden niet opgemaakt per vervoerregio en zijn dus geen onderdeel van het RMP.	- Nee
4	Dept. Omgeving VMM - Lucht	Algemene afspraken	Wij zullen geen specifiek advies geven op dit voorstel, maar verwijzen graag naar de algemene afspraken en vragen om hier bij de opmaak van het MER mee rekening te houden: - De nota inzake "doelstellingen en indicatoren voor het regionaal mobiliteitsplan" die wij in een eerdere fase van het proces als input aan alle vervoerregio's hebben bezorgd. - De inhoudelijke elementen die aan bod zijn gekomen op het algemeen overleg met de MER-coördinatoren, MOW, Departement Omgeving en VMM (d.d. 22/06/2022) en waarvan ook een verslag is gemaakt.	Deze afspraken/aandachtspunten zullen worden meegenomen bij de opmaak van het MER. Verduidelijking rond modellering werd opgenomen in NIA	Ja
5	AWV	Geen opmerkingen	Vanuit AWV zal geen individueel advies worden geformuleerd. De eventuele opmerkingen worden besproken in het team MOW van de vervoerregio.	-	-
6	SPW	Geen opmerkingen	In dit stadium betreft het overgemaakte document de methodologie van het mobiliteitsplan voor VVR Westhoek. Hierop is geen specifiek commentaar, het is een kwestie van overleg met de verschillende betrokken grensoverschrijdende actoren in de verschillende stadia (gemeenten, provincie, gewest). Voor de DPM is het de stad Comins-Warneton, wiens PCM in uitvoering is, die bijzondere aandacht zal moeten hebben voor het toekomstige mobiliteitsplan van de Westhoek met in het bijzonder het OV-aanbod dat voornamelijk dit gebied treft. Het PCM in fase 1 zou moeten duren tot eind 2023, om in 2024 een definitief document te hebben. Dit PCM moet deel uitmaken van de referentiedocumenten die het studie bureau Tractebel, verantwoordelijk voor het mobiliteitsplan Westhoek, moet raadplegen.	- Indien er reeds gegevens beschikbaar zijn tijdens de opmaak van het plan-MER, zal dit meegenomen worden als ontwikkelingsscenario.	- Nee
7	Gemeente Staden	Mobiliteit Mobiliteit	De gemeente Staden is vragende partij om minstens 1 oprit/doorgang naar de A19 vanaf Staden open te houden bij voorkeur via de N313. Aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken wordt gevraagd om binnen het MER-traject van de vervoersregio Westhoek, de milieueffecten van het vrachtrouten netwerk, meer bepaald het afsluiten van de drie opritten tot de A19 (N313, Beselare, Zonnebeke), op het grondgebied van Staden te onderzoeken.	Dit betreft een advies op het RMP, niet op de Nia. De impact van het vrachtrouten netwerk wordt op hoofdlijnen onderzocht. Concrete maatregelen om dit te bewerkstelligen maken geen deel uit van de strategische visie en zullen in vervolgttrajecten op de verschillende niveaus vastgelegd worden.	Nee Nee
8	Gemeente Moorslede	Geen opmerkingen	Het college heeft geen opmerkingen bij de nota inhoudsafbakening MER Regionaal Mobiliteitsplan vervoersregio Westhoek.	-	-