



Marleen Lambrecht
Voorzitter van de vervoerregioraad
Gemeente Erpe-Mere
Oudenaardsesteenweg 458
9420 Erpe-Mere
T 053/60 34 05
marleen.lambrecht@erpe-mere.be

Michael Eeckhout
Co-Voorzitter van de vervoerregioraad
Departement MOW - Beleid
Koningin Maria Hendrikaplein 70 bus 80
9000 Gent
T 09 276 25 81
vervoerregio.aalst@vlaanderen.be

VERSLAG Bestuurlijke vervoerregioraad 02/03/2023

////////////////////////////////////
Onderwerp: Verslag Bestuurlijke Vervoerregioraad

Datum: 02/03/2023

Locatie: Administratief Centrum Denderleeuw, raadzaal

Verslaggever: Maarten Willems (ADO2)

Voorzitters: Marleen Lambrecht (Erpe-Mere) & Michael Eeckhout (MOW)

Aanwezig: Sam Janssens (MOW), Maarten Willems (ADO2), Geoffry Neerinckx (Erpe-Mere), Marleen Lambrecht (Erpe-Mere), Dieter Roelandt (Erpe-Mere), Sophie Podevyn (Aalst), Koen Christiaen (NMBS), Raf De Wolf (Lebbeke), Wouter Van der Borght (Lebbeke), Kris Bruegelmans (Berlare), Cathy Mortier (Wichelen), Frans Coppens (Wichelen), Micheline Steen (De Lijn), Michael Eeckhout (MOW), Guido Vaganée (VVSG), Nele Smekens (Denderleeuw), Michiel Apers (VVSG), Shana Van de Vreken (DDS), Ewout Depauw (Solva/Ninove), Rik Rousseau (Dendermonde), Marius Meremans (Dendermonde), Peter Govaert (Lede), Kurt Van Impe (Aalst)

Verontschuldigd: Sophie De Vlieger (AWV), Carine Meyers (Berlare), Danny Praet (Wichelen), Jef Van de Driessche (DOMG) en Bart Welleman (Haaltert)

////////////////////////////////////

Agenda:

1. Inleiding & ontwerpverslag BVVRR 12/01/23
2. Stavaza BBH
 - VoM – deelsystemen
 - Hoppinpunten
3. RMP
 - Wegencategorisering - goedkeuring
 - Visienota

- Actietabel
 - NIA
 - Participatie
4. Varia
- Planning
 - Subsidie schoolomgevingen
 - Jonge wegweters

Verslag

1. Inleiding & ontwerpverslag BVVRR 12/01/23

Er zijn geen opmerkingen op het verslag van de vorige vervoerregioraad. Het verslag wordt goedgekeurd.

2. Stavaza BBH

a. VoM – deelsystemen

MOW licht toe dat er m.b.t. het vinden van een aanbieder van deelsystemen een grote autonomie aan de vervoerregio's wordt toegekend, in tegenstelling tot wat eerder werd gecommuniceerd. Ter herinnering, in deze regio bevat het OV-plan KT het plaatsen van 5 e-bikes en 2 deelwagens op diverse locaties. MOW geeft aan dat het vinden van een aanbieder niet lukte op Vlaamse niveau, maar dat in het decreet basisbereikbaarheid staat dat de regio zelf kan beslissen. Echter is de vervoerregio geen wettelijke entiteit en is er dus nood aan een "penhouder" in de vorm van een intercommunale/provinciale of één van de lokale besturen.

MOW geeft aan dat het volgens het kabinet niet mogelijk zal zijn om een percentage van het VOM budget te reserveren ter betaling van de "penhoudende" organisatie.

- Lebbeke stelt de vraag hoe dit in andere vervoerregio's zit waarop MOW laat weten hier geen duidelijkheid in te kunnen scheppen.
- Wel zou volgens MOW vervoerregio Gent een brief opmaken naar de minister met een vraag om het budget te verhogen. VVSG treedt bij en geeft aan dat het bezig is met dergelijke communicatie om bezorgdheden te uiten.

Volgens de voorzitter zijn deelwagens aan een opmars in populariteit bezig en hoopt dan ook dat hier spoedig een oplossing voor gevonden wordt.

Dendermonde stelt de vraag of het de bedoeling is van Vlaanderen om deze kost op de gemeentes af te schuiven. Volgens De Lijn zullen er keuzes moeten gemaakt worden wat betreft het beschikbare budget en is dit een aandachtspunt in alle vervoerregio's.

VVSG heeft aan de Vlaamse Regering gevraagd om de budgetten minstens te indexeren.

De Lijn verzekert dat het VoM een basis laag is van basisbereikbaarheid en dat het zeker de bedoeling is om erin te investeren.

De Lijn geeft aan te zullen berekenen wat de kostprijs is van deelwagens, deelmobiliteit etc. en zal dit delen met de vervoerregioraad. VVSG roept op om dit met de minister te delen aangezien zij degene is die erover zal beslissen waarop De Lijn aangeeft dat dit inderdaad de bedoeling is.

Solva pleit ervoor om een som van het VoM-budget te reserveren voor deelsystemen zodat ermee naar de markt kan gegaan worden.

b. Hoppinpunten

MOW licht toe dat er in het OV plant KT 2021 nog sprake was van 161 Hoppinpunten in de regio maar dat er ondertussen 159 Hoppinpunten voorzien zijn. MOW houdt een [Voortgangsrapportage Hoppinpunten](#) over de Hoppinpunten bij in Excel die bewaard wordt op SharePoint en roept alle lokale besturen op om deze zo veel mogelijk aan te vullen.

Lebbeke vraagt wat het verschil is tussen een buurthoppinpunt en een lokaal Hoppinpunt. MOW zal het BVR aan Lebbeke bezorgen. Solva geeft aan dat ze zelf ook een dergelijke file bijhoudt en dat er via de aankoopcentrale voor Hoppinpunten nu ook fietsbatterijlockers en digitale zuilen verkrijgbaar zijn.

Het de bedoeling om met deze file de vinger aan de pols te houden binnen de regio alsook hierover te rapporteren binnen en buiten de regio.

3. RMP

a. Wegencategorisering – goedkeuring

MOW geeft aan dat wat betreft de wegencategorisering de Migrodries en de Pachthofstraat werden geselecteerd als lokale weg met gegarandeerde doorstroming voor Openbaar Vervoer. Zo komen we bij voorkeursvariant 1 van de wegencategorisering kaart 6 die we hopelijk binnenkort kunnen valideren.

- De voorzitter vraagt aan MOW om de slide tegen de vervoerregioraad van 23/03 te verduidelijken met oog op validatie.
- Dendermonde laat verstaan dat zij volgens het collegebesluit van 9/01/2023 deze wegencategorisering niet goedkeuren.
- Lebbeke geeft aan deze kaart opnieuw te zullen bekijken en vraagt wat er met de N17 gebeurt. Voor MOW is dit een regionale weg, ook dit zal verduidelijkt worden tegen de volgende vervoerregioraad. Verder vraagt Lebbeke nog wat het gevolg is van het feit dat Dendermonde niet goedkeurt. MOW verduidelijkt dat dit geen gevolg heeft momenteel aangezien we volgens het huisreglement wel over een quorum beschikken om te stemmen. MOW voegt er nog aan toe dat het vrachtroutenetwerk reeds werd goedgekeurd exclusief Dendermonde.

b. Visienota

MOW merkt op dat de visienota werd gevalideerd op 12/01 en dat er ondertussen ook nog enkele resterende opmerkingen i.v.m. de bouwmeesterscan werden opgenomen in versie 5 van de nota. Verder zal er ook nog een paragraaf worden opgenomen over de N41 na afstemming met Lebbeke en Dendermonde.

c. Actietabel

Het studiebureau licht toe hoe de huidige actietabel tot stand is gekomen en wat de volgende stappen zijn. De actietabel is het resultaat van een eerste aanzet door het studiebureau begin dit jaar, een aantal TMOW overleggen en multilaterale overleggen met alle actoren van de vervoerregio in januari. Uit de multilaterale overleggen bleek vooral dat de lokale besturen meer detailgraad wensen in de actietabel. Dit werd gevalideerd in TMOW en zal door het studiebureau richting de volgende vervoerregioraad verwerkt worden. Verder wordt verwacht dat de actietabel een duidelijke budgetinschatting bevat en daartoe een kolom voorziet alsook dat de acties SMART geformuleerd worden en dat er een evenwicht wordt behouden in studies en acties.

De actietabel zal vervolgens bijgesteld worden door het studiebureau waarna deze besproken wordt in de vervoerregioraad van 23/03. In daaropvolgende vervoerregioraden 20/04 en 25/05 is het de bedoeling om de actietabel te valideren. MOW voegt hieraan toe dat er ook een begeleidende tekst zal voorzien worden bij de actietabel die iets meer diepgang en argumentatie verschaft bij de actietabel.

d. NIA

MOW licht toe dat de NIA opgemaakt is door de MER-coördinatoren en door MOW midden februari werd uitgestuurd voor advieswinning. Dat kan tot 24/03.

e. Participatie

Eind maart zal er een stakeholdersessie over de actietabel georganiseerd worden door het studiebureau. Deze sessie maakt integraal deel uit van het RMP-proces en zorgt ervoor dat belangrijke stakeholders van de vervoerregio kunnen bijdragen tot het RMP alsook dat er draagvlak wordt gecreëerd. Deze stakeholdersessie zal bestaan uit een voorbereidende online oefening waarbij stakeholders over bepaalde acties kunnen aangeven of deze volgens hen noodzakelijk/gewenst/mogelijk/ongewenst/onrealistisch zijn of indien ze er geen mening over hebben. Deze voorbereidende oefening wordt gevolgd door de eigenlijke sessie die naargelang de interesse fysiek of digitaal zal doorgaan. Door het studiebureau werden enkele momenten voorgesteld aan de stakeholders en daarbij zijn de volgende mogelijkheden opgenomen:

-Woensdag 29/03: 15-17u, 17-19u, 19-21u

-Donderdag 30/03: 15-17u, 17-19u, 19-21u

4. Varia

Planning

MOW geeft aan dat de volgende BVVRR 23/03 bij Solva zal plaatsvinden en de BVVRR van 25/05 wellicht bij Erpe-Mere.

Subsidie schoolomgevingen

Lokale besturen kunnen vanaf nu deze subsidie digitaal aanvragen.

Jonge wegweters

Een initiatief in samenwerking met minister van mobiliteit Lydia Peeters.