

# VERVOERREGIORAAD

## 1 GOEDKEURING VERSLAG 24/10/2022

Er zijn geen opmerkingen bij het verslag. Het verslag wordt goedgekeurd.

## 2 RMP 2030-2050

### 2.1 Terugkoppeling werksessies & actietabel

De werksessies zijn allen goed verlopen en leverden interessante input op. Tot 30/1/2023 is er nog tijd om schriftelijke feedback te voorzien op de actietabel.

### 2.2 Goedkeuring synthesesenota

Bij de VVRR van 24/10/2022 waren nog enkele openstaande vragen die nog niet uitgeklaard werden. Intussen heeft het Team MOW goedkeuring gegeven.

Departement Ruimte heeft wel nog een bijkomende vraag om een extra alinea toe te voegen aan hoofdstuk 6 van de synthesesenota. Dit gaat over een stuk uit het Beleidsplan Ruimte Vlaanderen (BRV), wat aanvullend is op het Beleidsplan Ruimte Limburg (BRL). De bijkomende alinea staat opgenomen in de presentatie.

Vragen?

- Ingrid Kempeneers: 5 juli werd reeds een opmerking gemaakt omtrent de vrachtroutes die niet door de stadskern mogen gaan. Is die aanpassing gebeurd?
  - o Dit werd aangepast.
- Gijs Moors: Die "metropolitane allure" in de tekst van omgeving, hoe rijmt dat met de ambities in het beleidsplan ruimte Limburg?
  - o Martine Baptist: Het ligt in dezelfde lijn. Het gaat over het verdichten op de juiste plaatsen.
- Johan Vangeffelen: Kan de laatste kaart in verband met vrachtroutes bezorgd worden? Deze in de synthesesenota is nog niet aangepast.
  - o De kaart in de synthesesenota is inderdaad van juni 2021. De opmerkingen werden allen reeds aangepast op de kaart van vrachtroutenetwerk, maar kon nog niet bekeken worden met de logistieke partners. Zodra de sessie met de logistieke partners heeft plaatsgevonden, zal deze kaart overgemaakt worden. Vermoedelijk is dit eind januari. In fase 3 zullen de aangegeven opmerkingen dus wel zichtbaar zijn op de kaarten.
- Sophie Loots: De opmerking vanuit Lommel, is dit meegenomen in de synthesesenota?
  - o In het voorjaar zal dit bekeken worden in het complex project Noord-Zuid. Er zal dan samen met de DWV en De Lijn gekeken worden hoe de rechtstreekse verbinding met Hasselt gerealiseerd kan worden. Er wordt daarbij wel uitgegaan van de koppeling in knoop Noord. Om inzicht in de materie te krijgen zullen er enkele modelberekeningen gebeuren. De Werkvennootschap neemt dit verder op.

De extra alinea rond het BRV wordt toegevoegd; De synthesenota wordt goedgekeurd.

## 2.3 Timing en proces

Nu de synthesenota werd goedgekeurd, zal verder gewerkt worden aan het uiteindelijke beleidsplan. In februari wordt hier een tekst voor opgeleverd, zodat er voldoende tijd is om de tekst na te lezen en eventueel aan te passen. Het is de ambitie om het beleidsplan in maart aan de VVRR ter goedkeuring voor te leggen. Dit is dan de start van de besluitvormingsprocedure. Na voorlopige vaststelling op de VVRR moet de minister het goedkeuren en wordt het ter goedkeuring voorgelegd bij de Limburgse steden en gemeenten. Het plan moet niet goedgekeurd worden door de gemeenteraad, maar voor het DMOW is dit wel de voorkeur om zo het draagvlak te versterken. Gelijktijdig wordt het openbaar onderzoek van zowel het RMP als de MER opgestart.

Belangrijk aandachtspunt is de koppeling met het openbaar onderzoek van de MER. Beiden moeten gelijktijdig lopen. Doelstelling is om deze beiden voor 11 mei op te starten zodat het openbaar onderzoek voor de zomer afgerond is.

## 2.4 Inhoudstafel RMP

Er wordt een beleidsplan opgemaakt. De inhoudstafel van dit plan staat opgenomen in de presentatie en wordt kort toegelicht.

## 2.5 Aanpak mobiliteitscafés

Er werd bij de start van het proces een participatietraject vastgelegd. Hierbij werden verschillende groepen bepaald die betrokken moesten worden. Reizigersgroep C (burgers) zal dus nog bijkomend betrokken worden bij mobiliteitscafés die in februari zullen plaatsvinden. Gemeenten die graag een mobiliteitscafé “hosten”, mogen hiervoor contact opnemen met Karin. Er wordt verwacht dat een café een 100-tal personen aantrekt.

Vragen?

- Daphne Stuij: Wordt er naast het voorzien van de locatie ook gevraagd aan de gemeente om de communicatie op te nemen hieromtrent?
  - o Er wordt nog een communicatie aangeleverd die de gemeenten kunnen verspreiden. De gemeenten zelf moeten hier dus niet voor “opmaken”.

## 2.6 Ronde van de VVR op aanvraag

Ter ondersteuning van de goedkeuringsprocedure in de verschillende Limburgse gemeenten, wordt vanuit de vervoerregio een extra ondersteuning voorzien. De goedkeuring op de GR van het voorlopig ontwerp RMP is niet verplicht, maar zoals hoger aangehaald wel relevant. Het is de bedoeling dat dit een gedragen verhaal is waardoor er tijd wordt voorzien om dit wel op de GR/schepencollege te brengen. Er worden hier 3 maanden tijd voor voorzien (april-mei-juni 2023), waarbij MOW ook ter beschikking staat om toelichting te komen geven. Gemeenten die graag een toelichting wensen, mogen dit laten weten via Karin, zodat dit in kaart gebracht kan worden. Op die manier kunnen data gepland worden zodat er geen dubbele boekingen ontstaan. MOW zal bovendien ook een presentatie voorzien.

Vragen?

- Ingrid Kempeneers: Een toelichting zou zeker wenselijk zijn op een informeel college.
  - o Prima.

### 3 GOEDKEURING ADVIES OP DE ONTWERPSELECTIE VAN HET HOOFWEGENNET

De minister vraagt om een advies omtrent het Europees en Vlaams hoofdwegenet alsook een voorstel voor het dragend wegenet. Het voorstel voor het dragend wegenet is nog een voorlopige versie. Dit wordt definitief afgeklopt samen met het beleidsplan in maart. Momenteel zijn daar nog 3 knelpunten, waarbij bepaalde selecties niet overeenkomen met selecties in andere vervoerregio's. Hier zal nog overleg tussen de regio's over plaatsvinden.

Vragen/opmerkingen?

- Geert Moyaers: Gingelom ondersteunt de visie van Landen.
- Annick Kauffmann: N71 is dragend wegenet. Hoe gaan we om met de gemeente Cranendonck als daar het vrachtverkeer wordt verboden?
  - o Dit kan helaas niet verhinderd worden. Er kan wel opnieuw nagedacht worden over de lijnen en pijlen op de kaart van Limburg zelf. Dit zal nog nader bekeken worden.
  - o Erik Vanmierlo: Als Cranendonck dit effectief doorvoert, zal er een groot probleem ontstaan. Dit moet op een grotere schaal bekeken worden.
- Jan Market: Wordt de N3 naar Tienen door VVR Leuven ook gezien als RW?
  - o Ja.
- Stijn Van Dingenen: het interlokaal weggennet in HH wordt doorgetrokken aan de Kazernelaan. Wordt er rekening gehouden met de noord-zuid, want de bepaalde route daar loopt nu anders?
  - o Daar wordt rekening mee gehouden, dus de komende maanden zijn aanpassingen mogelijk obv de studies.
- Marjan Frederix: Vanuit Stad Genk zien we zoals eerder/meermaals doorgegeven categorisering van Zuiderring anders.
  - o Dit zal in januari/februari nog bekeken worden om een definitieve uitspraak te kunnen doen.

De VVRR gaat akkoord met de selectie van het Europees en Vlaams hoofdwegenet. Het dragend wegenet wordt ook overgemaakt, maar louter voorwaardelijk.

### 4 FASE 1 UITROL BASISBEREIKBAARHEID

De Lijn heeft nog geen GO gekregen van de directie en de minister waardoor er geen toelichting voorzien zal kunnen worden. Er wordt verder gekeken hoe dit dossier verder kan verlopen.



### 5 VARIA

Iedereen wordt bedankt voor het fijne werkjaar. Limburg staat er goed voor en mag zeer trots zijn op wat er nu reeds op tafel ligt. Fijne feestdagen en een goede start van het nieuwe jaar!

## 6 AANWEZIGEN

<b>AANWEZIGHEIDSLIJST VERVOERREGIORAAD LIMBURG</b>		<b>DATUM: 19/12/2022</b> <b>LOCATIE: DIGITAAL VIA MS TEAMS</b>
		<b>DEPARTEMENT MOBILITEIT &amp; OPENBARE WERKEN</b>

NAAM	DIENT/INSTANTIE	FUNCTIE	AANWEZIG
<u>APERS MICHIEL</u>	VVSG		<u>VO</u>
<u>BAPTIST MARTINE</u>	PROVINCIE LIMBURG		A
<u>BOURGUIGNON IVO</u>	PROVINCIE LIMBURG		A
<u>CARDINAELS KARIN</u>	DEPARTEMENT MOW	AMBTENAAR	A
<u>CHAMPAGNE DOMINIQUE</u>	DE LIJN		A
<u>COELMONT DIRK</u>	PROVINCIE LIMBURG		A
<u>CLAES VIVIANE</u>	DEPARTEMENT OMGEVING	AMBTENAAR	A
<u>CHRISTIAEN KOEN</u>	NMBS		A
<u>DE GROOT NELE</u>	INFRABEL		<u>VO</u>
<u>HUYSMANSS SVEN</u>	STUDIEBUREAU STG		A
<u>LAMBRECHTS BERT</u>	PROVINCIE LIMBURG	GEDEPUTEERDE	<u>VO</u>
<u>LOOS KATLEEN</u>	KABINET MINISTER PEETERS		A
<u>LIETEN SVEN</u>	DEPARTEMENT MOW	CO-VOORZITTER	A
<u>MAGIS MAARTEN</u>	DE LIJN	REGIOMANAGER	<u>VO</u>
<u>MARKET JAN</u>	AWV	REGIOMANAGER	A
<u>MEERMANS WIM</u>	AWV	REGIOMANAGER	A
<u>MEE X NELE</u>	STUDIEBUREAU STG		A
<u>MOORS GIJS</u>	AWV	AFDELINGSHOOFD	A
<u>RENTMEESTERS PETER</u>	DE VLAAMSE WATERWEG		A
<u>REUMERS MARTHE</u>	DEPARTEMENT OMGEVING	AMBTENAAR	A
<u>SILVESTRINI MONICA</u>	PROVINCIE LIMBURG	AMBTENAAR	<u>VO</u>
<u>SOENENS ANNELEEN</u>	INFRABEL		<u>VO</u>
<u>THOELN MARK</u>	DEPARTEMENT MOW	AMBTENAAR	A
<u>UYTTENDAELE PAMELA</u>	DEPARTEMENT MOW	AMBTENAAR	<u>VO</u>
<u>VAGANEE GUIDO</u>	VVSG		<u>VO</u>
<u>VAN DINGENEN STIJN</u>	PROVINCIE LIMBURG	AMBTENAAR	A
<u>VAN WELDE LORE</u>	STUDIEBUREAU STG		A
<u>WILLEMS TOM</u>	DWV		A

<u>ALKEN</u>			
<u>FRANK VROONEN</u>		SCHEPEN	A
<u>AS</u>			
<u>MARIJKE APPELTANS</u>		AMBTENAAR	A
<u>BALEN</u>			
<u>BERINGEN</u>			

JEAN VANHEES		SCHEPEN	A
<b>BILZEN</b>			
DANA BREULS		<b>AMBTENAAR</b>	A
GUY SILLEN		SCHEPEN	A
<b>BOCHOLT</b>			
ERIK VANMIERLO		SCHEPEN	A
PATRIEK DANIELS		<b>AMBTENAAR</b>	A
<b>BORGLOON</b>			
DORIEN LIEBENS		<b>AMBTENAAR</b>	A
AWOUTERS ERIC		Schepen	A
<b>BREE</b>			
MARIO KNIPPENBERG		<b>SCHEPEN</b>	A
<b>DIEPENBEEK</b>			
DAPHNE STUIJ		<b>AMBTENAAR</b>	A
JAN BYNENS		<b>SCHEPEN</b>	A
<b>DIEST</b>			
<b>DILSEN-STOKKEM</b>			
KOEN SLEYPEN		<b>SCHEPEN</b>	A
JONI LUCAS		<b>AMBTENAAR</b>	A
PETER DE LA HAYE		<b>AMBTENAAR</b>	A
<b>GEETBETS</b>			
<b>GENK</b>			
MARJAN FREDERIX		<b>AMBTENAAR</b>	A
KAREL KRIEKEMANS		SCHEPEN	A
<b>GINGELOM</b>			
GEERT MOYAERS		SCHEPEN	A
<b>HALEN</b>			
KRIS JACOBS		SCHEPEN	A
TOM ADRIAENS		SCHEPEN VANAF 1/1/2023	A
<b>HAM</b>			
VEERLE WOUTERS		<b>AMBTENAAR</b>	A
<b>HAMONT-ACHEL</b>			
ANNICK KAUFFMANN		<b>AMBTENAAR</b>	A
<b>HASSELT</b>			
BRAM SWERON		<b>AMBTENAAR</b>	A
<b>HECHTEL-EKSEL</b>			
KEVIN KRASUSKI		<b>AMBTENAAR</b>	A
THEO MARTENS		SCHEPEN	A
JAN DALEMANS		BURGEMEESTER	VO
<b>HEERS</b>			
ANNELEEN VANHERCK		SCHEPEN	A
<b>HERK-DE-STAD</b>			
<b>HERSTAPPE</b>			
MARLUTJE JACKERS		BURGEMEESTER	A
<b>HEUSDEN-ZOLDER</b>			
BOB COENEN		<b>AMBTENAAR</b>	A
LODE SCHOPS		SCHEPEN	A
<b>HOESELT</b>			
<b>HOUTHALEN-HELCHTEREN</b>			

LUC MELOTTE		SCHEPEN	A
<b>KINROOI</b>			
<b>KORTESSEM</b>			
DONALD MARTENS		SCHEPEN	A
<b>LANAKEN</b>			
NATASHA KOVAC		AMBTENAAR	A
MANON STYLMAN		AMBTENAAR	A
<b>LANDEN</b>			
GERTY LINTERMANS		SCHEPEN	A
<b>LEOPOLDSBURG</b>			
BENOIT FOLENS		AMBTENAAR	A
MARLEEN KAUFFMANN		SCHEPEN	A
<b>LOMMEL</b>			
SOFIE REUMERS		AMBTENAAR	A
SOPHIE LOOTS		SCHEPEN	A
<b>LUMMEN</b>			
RITA MOORS		SCHEPEN	VO
<b>MAASEIK</b>			
JESSICA JANSSENS		AMBTENAAR	A
JOHAN TOLLENAERE		BURGEMEESTER	VO
<b>MAASMECHELEN</b>			
JELKA ROGIERS		AMBTENAAR	A
MARLEEN KORTLEVEN		SCHEPEN	A
<b>MEERHOUT</b>			
ROGER VERHEYEN		SCHEPEN	A
<b>NIEUWERKERKEN</b>			
<b>OUDSBERGEN</b>			
EVELIEN VANDERSPIKKEN		AMBTENAAR	A
MARCO GOOSSENS		BURGEMEESTER	A
<b>PEER</b>			
VEERLE AERTS		AMBTENAAR	A
STEVEN MATHEI		BURGEMEESTER	VO
<b>PELT</b>			
CARMEN VAN DEN AKKER		AMBTENAAR	A
JAAC FRANSEN		SCHEPEN	A
<b>RIEMST</b>			
JERICA HELEVEN		AMBTENAAR	A
CHRISTIAN BAMPS		SCHEPEN	A
<b>SINT-TRUIDEN</b>			
JOHAN VANGEFFELN		AMBTENAAR	A
INGRID KEMPENEERS		BURGEMEESTER	A
<b>TESSENDERLO</b>			
JULIE BUKERS		AMBTENAAR	A
KAROLIEN EENS		BURGEMEESTER	A
<b>TONGEREN</b>			
YANNICK VOLONT		AMBTENAAR	A
<b>VOEREN</b>			
TWAN WILMES		AMBTENAAR	A
JORIS GAENS		BURGEMEESTER	A
<b>WELLEN</b>			
ELS ROBEYNS		BURGEMEESTER	A
<b>ZONHOVEN</b>			

ZOUTLEEUW			
ZUTENDAAL			
DIRK SMITS		SCHEPEN	A