

# VERVOERREGIORAAD

## 1 GOEDKEURING VERSLAG 28/6/2022

Er zijn geen opmerkingen bij het verslag. Het verslag wordt goedgekeurd.

## 2 HOPPINPUNTEN: DIGITALE ZUILEN – SAMENWERKING MET S-LIM

Silvio Caltabiano geeft een toelichting omtrent een oplossing om digitale zuilen aan de hoppinpunten te voorzien. De zuilen die S-Lim heeft ontwikkeld kunnen gesubsidieerd worden zoals andere hoppinzoulen, want het werd officieel goedgekeurd in Brussel en door de hoppinpuntmanager. In Limburg kunnen bovendien ook verrekeningsrechten worden ingezet, wat een extra voordeel is. Het uitzicht van deze zuilen en de mogelijkheden staan weergegeven in de presentatie. Er wordt gevraagd om de belangrijke hoppinpunten te voorzien van een digitale zuil. Dit zijn vooral de regionale hoppinpunten, of het grootste hoppinpunt in de gemeenten.

### Opmerkingen

- Kris Swinnen: In Rummen is er een hoppinpunt, maar dit is grondgebied Vlaams-Brabant. Kunnen wij daarvoor ook zuilen afnemen bij S-Lim?
  - o Dat kan niet, enkel de gemeenten die deel zijn van S-Lim.
  - o Het ziet er wel naar uit dat deze zuilen op termijn voor heel Vlaanderen beschikbaar zullen zijn.
- Sandra van Immissen: Kan de stad de gegevens die zichtbaar zijn op de zuil zelf aanpassen en ingeven?
  - o Qua mobiliteit zitten wel zaken vast in de kaart. De gemeente kan wel zelf extra's toevoegen. Er moet wel nog gekeken worden tot waar er flexibiliteit mogelijk is, zonder de uniformiteit in het gedrag te brengen.
  - o Wel is het zo dat evenementen of gewijzigde dienstregelingen aangekondigd zullen worden.
- Bert Lambrechts: Is de look en feel voor alle gemeenten hetzelfde?
  - o Dit zou voor heel Vlaanderen hetzelfde moeten zijn.
- Sophie Loots: Wat is de concrete timing? Op welke termijn kunnen deze geplaatst worden?
  - o Dit is heel korte termijn. Eigenlijk kan het op dit moment opgenomen worden. Het financiële aspect wordt nu afgewerkt en daarna kan het besteld worden.
- Heusden-Zolder: Hoe zit het met het verbruik van de digitale zuilen? Gezien de huidige prijzen is dit belangrijk. Is er dynamische verlichting mogelijk?
  - o Schermen zelf zijn dynamisch: helderheid past zich aan aan uren en weer. De hoppinkleuren vragen veel energie, maar de schermen kunnen eventueel wel monochromer gemaakt worden. Het is ook LED-verlichting dus dat verbruikt minder. Indien er veel vragen komen hieromtrent, kan er iets uitgewerkt worden.
- Koen Vanmuysen: Hoe verloopt het bestellen? Is de dataverbinding ook geregeld door S-Lim?

- Alles qua infrastructuur is de verantwoordelijkheid van de gemeente. Er zijn wel vereisten die de gemeente moet meenemen. De dataverbindingen zullen afhangen van de locatie.
- Koen Vanmuysen: Lokale hoppins zijn 100% subsidiabel met een maximum van 50k. Als de kostprijs erboven ligt, kan er dan beroep gedaan worden op de verrekeningsrechten?
  - Klopt.
- Sven Huysmans: Dit is indrukwekkend. Gaat de hoppinzuil ook mogelijkheid bieden om de route te berekenen?
  - Geen routeberekening van X naar Y, zeker niet multimodaal. Wat wel kan, is routes opvragen van De Lijn bijvoorbeeld.
- Sven Huysmans: Wordt er ook een connectie gemaakt naar de mobiliteitscentrale?
  - Nu lijkt het erop dat die mogelijkheid er nu nog niet zal liggen. Qua deelmobiliteit is nu het voorstel gemaakt om de kaart van S-Lim te gaan opnemen in de hoppincentrale omdat hier kan gezien worden waar er nog fietsen vrij zijn er dergelijke. Er wordt getracht om dezelfde kaart en dezelfde info overal te delen.
- Kevin Krasuski: In Hechtel-Eksel is net een hoppinpunt geopend (samen met AWW). Er is een analoge zuil gezet. Is dit iets dat best opgenomen kan worden?
  - Er kan best een officiële melding gemaakt worden bij MOW en dan wordt gekeken hoe dit opgelost kan worden.
- Marleen Kaufman: Mogen we zelf kiezen welke zuilen? Hoe zit het met de maandelijkse kost?
  - Je kan zelf kiezen. Op de maandelijkse kost is nog geen zicht, maar dit zal vermoedelijk wel meevallen. Er wordt ook onderhandeld om een onderhoudskost op te nemen in de subsidies, maar daar is nog geen zekerheid over.
- Johan Tollenaere: We zijn bezorgd, want er zijn al klachten geweest omtrent marktverstoring in het verleden. Het is ook niet besproken op het DB?
  - Klopt, de officiële toestemming is pas vrijdag gegeven. De zaken omtrent marktverstoring, moeten juridisch bekeken worden. Brussel is akkoord dus er wordt veronderstelt dat dit oké is.
- Lode Schops: De applicatie laat niet toe trajecten uit te zetten, maar de gemeente zelf heeft een fietskaart waar de veiligste fietsroute wordt weergegeven. Kan onze kaart er zelf ingezet worden?
  - Doorontwikkelingen kunnen zeker besproken worden.
- Dirk Coelmont: is het een open platform of moet het via S-Lim gaan?
  - Het zal vanuit S-Lim geredigeerd worden.
- Natasha Kovac: Zijn deze totems ook verplaatsbaar? M.a.w. als het hoppinpunt op kortere termijn van locatie zou veranderen?
  - *Aanvulling na de meeting: Totems worden op een sokkel vastgezet en kunnen verplaatst worden na demontage.*
- Gijs Moors: AWW voorziet voorlopig enkel analoge zuilen op haar hoppinpunten langs gewestwegen. Krijgt een gemeente ook de subsidie en het trekkingsrecht als zij nu reeds een digitale zuil wil ipv onze analoge ?
  - Dit wordt op dit moment met de juridische dienst en met AWW Brussel onderzocht.
  - *Aanvulling na de meeting: De digitale zuilen die via S-Lim worden aangekocht kunnen met de verrekeningsrechten bekostigd worden. Het deel dat normaliter door de gemeenten zelf moet bekostigd worden (niet gesubsidieerd) kan via de verrekeningsrechten betaald worden. De gemeente krijgt uiteraard een subsidie voor de aankoop van een digitale zuil. In het subsidiedossier zal de gemeente d.m.v. een factuur moeten aantonen welk bedrag zij effectief zelf hebben moeten betalen. Je kan immers enkel een subsidie aanvragen voor effectief gemaakte kosten/uitgaven.*
- Stijn Van Dingenen: Ik ga ervan uit dat er ook plaatsingsvoorschriften zijn voor deze routezuilen, zodat ze ook toegankelijk blijven voor rolstoelgebruikers. Geen plaatsing op een verhoogde zone, geen boordstenen, goten,... in de directe nabijheid,... Bijkomende vraag: hoe zit het met de verzekering van deze zuilen, volledig tlv de betrokken stad/gemeente, of zit er bij de aankoop een verzekeringsaspect inbegrepen? (bijvoorbeeld bij vernieling).
  - *Aanvulling na de meeting: Plaatsingsvoorschriften en benodigdheden worden door de leverancier aangeleverd. De plaatsingskosten zitten in de eenmalige kost van de zuil (plaatsing en hardware). Verzekeringen vallen tlv de betrokken stad/gemeente. Ivm de*

toegankelijkheid kan S-Lim geen advies geven. Deze studie dient door derden gedaan te worden. De applicatie in de digitale zuil is daarentegen wel toegankelijk opgebouwd (voor oa rolstoelgebruikers). In de Ontwerpwijzer staat hieromtrent meer informatie. Hieronder vind je bv. een uittreksel waarin staat dat er voldoende vrije ruimte rondom de Hoppinzuil beschikbaar moet zijn. Dat is niet de verantwoordelijkheid van de leverancier van de Hoppinzuil, maar wel van de Hoppinpuntbeheerder.

Richtlijn	Waarde	Niveau	Bron
9.2.6 Minimale vrije ruimte rondom informatiezuil	150 cm	Bindend	Vademecum Toegankelijk Publiek Domein
9.2.7 Maximale hoogte interactieve elementen	140 cm	Bindend	Vademecum Toegankelijk Publiek Domein
9.2.8 Blindengeleiding bij informatiezuil	Ontwerpelement	Bindend	Vademecum Toegankelijk Publiek Domein
9.2.9 Tactiele QR-code naar informatiepagina Hoppinpunt	Ontwerpelement	Bindend	Hoppin huisstijlgids

### 3 RMP 2030-2050

#### 3.1 Timing

Er is al een hele weg afgelegd en we gaan vandaag de netwerken vaststellen zodat ze doorgerekend kunnen worden. Parallel wordt aan het beleidsscenario gewerkt. Daarna start de laatste stap: het actieplan. In december zal nog een werksessie gepland worden met de gemeenten om de actiefiches te bespreken. Deze data worden asap in de agenda's gepland.

#### 3.2 MER

Nota inhoudsafbakening is goedgekeurd als eerste regio in Vlaanderen, samen met Kempen!

#### 3.3 Terugblik mobiliteitsatelier

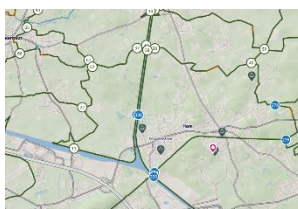
109 aanwezigen, goed sfeer, positieve feedback en lekkere hapjes: het was een zeer geslaagde editie.

#### 3.4 Vaststelling netwerken/beleidsscenario voor doorrekening

Er zijn van 3 gemeenten opmerkingen geweest. Alle opmerkingen staan op kaart aangegeven voor fiets, OV en auto. Alle aanpassingen op slide werden omgezet naar nieuwe, finale kaartbeelden.

Opmerkingen:

- Veerle Wouters: Fietsroute van Ham richting Mol staat er nog niet op.
  - o Dit wordt aangepast.



- Benoit Folens: Vanuit Leopoldsburg wordt nu een mobiliteitsplan opgemaakt. Kunnen er wijzigingen doorgegeven worden?
  - o Dat is eigenlijk heel moeilijk, want dit moet doorgerekend worden. In de zomer werden er 2-3 maanden tijd voorzien hiervoor. Als er geen extra wegen bijkomen, zal er normaal geen probleem zijn. Dit zal bilateraal opgenomen worden.

- Wim Meermans: Is dit het laatste kaartje? Er zijn nog opmerkingen gemaakt over bijvoorbeeld in Pelt, maar deze staan niet op de kaart.
  - o Er wordt nagekeken of dit alle wijzigingen omvat.
  - o *Opmerking na de vergadering: de kaart werd intussen aangepast om deze opmerkingen te omvatten.*

Deze kaarten worden unaniem vastgesteld om doorgerekend te worden.

## 4 GEFASEERDE UITROL VAN BASISBEREIKBAARHEID (KN/AN)

### 4.1 Terugblik overleg voorzitters vervoerregio's

De minister heeft beslist niet meer met een Bing Bang te werken, maar een gefaseerde uitrol te kiezen voor basisbereikbaarheid. Er zal gestart worden met de eerste uitrol van het VOM in januari en het KN/AN. Een tweede uitrol volgt in juli.

De VVR-werking zal niet veranderen, MOW blijft procesbegeleider. Wel heeft De Lijn nu de inhoudelijke lead gekregen om het OV-netwerk verder uit te werken en uit te rollen, zowel voor VOM als voor KN/AN. De opgemaakte plannen van 2020 blijven behouden. Veranderende vragen zijn in de toekomst mogelijk en daar zal op ingespeeld worden, zoals bij het nieuwe ziekenhuis in Hasselt. Er is ook een duidelijke taakverdeling opgemaakt voor elke partner. AWV zal zo verantwoordelijk zijn voor de uitrol van de regionale hoppinpunten.

Vragen:

- Erik Vanmierlo: We moeten voorkomen dat er blinde vlekken ontstaan. Kan er van start gegaan worden met VOM op de huidige blinde vlekken? Dan is de dienstverlening nu al beter.
  - o Limburg zal als 1 VOM-gebied weerhouden worden met dezelfde service garantie als voorgesteld met de 5 flexgebieden. VOM zal als eerste uitgevoerd worden in heel Limburg.
- Monica Silvestrini: Ook nog even aanvullen dat de provincie de Mobiliteitscentrale Aangepast Vervoer blijft doen tot eind 2024, op vraag van de minister.

### 4.2 Gefaseerde uitrol (De Lijn)

De start in januari 2023 heeft een grote impact op de dienstregeling. Dit kan niet meteen helemaal omgezet worden. Voor januari 2023 zijn dus eerdere kleinere optimalisaties gepland om stilaan meer richting basisbereikbaarheid te evolueren. Voor juli 2023 zijn nog optimalisaties in onderzoek, waar binnenkort meer uitleg over gegeven kan worden.

De lijn neemt contact met Tongeren, Maaseik, Genk, Hasselt, Oudsbergen, Lanaken, Bree, Dilsen-Stokkem en Maasmechelen om de optimalisaties van de BEWEL-ritten verder te bespreken.

Opmerkingen:

- Kris Swinnen: Is dit enkel voor Limburg of voor heel Vlaanderen de bevoegdheid van De Lijn?
  - o De fasering is voor heel Vlaanderen.
  - o In Leuven werd een heel ander verhaal gebracht en zou pas iets gebeuren in 2024.

## 5 WIJZIGINGEN VAN HET BFF

Enkele voorstellen voor wijzigingen van het BFF, die positief werden geadviseerd:

- Lanaken: wijziging tracé F72
- Diepenbeek: aanpassingen aan nieuwe situatie nav sluiting overwegen
- Tongeren: stukje F791 verplaatsen

- Genk: Hengelhoefstraat als missing link opnemen voor F75
- Leopoldsburg: extra opnemen BFF
- Provincie: F702 wijzigen en F703 schrappen

De wijzigingen worden unaniem goedgekeurd.

## 6 VARIA

/

## 7 AANWEZIGEN

AANWEZIGHEIDSLIJST VERVOERREGIORAAD LIMBURG		Datum: 3/10/2022 Locatie: Digitaal via MS Teams
		DEPARTEMENT MOBILITEIT & OPENBARE WERKEN

NAAM	DIENST/INSTANTIE	FUNCTIE	AANWEZIG
APERS MICHIEL	VVSG		VO
BOURGUIGNON IVO	PROVINCIE LIMBURG		A
CALTABIANO SILVIO	S-LIM		A
CARDINAELS KARIN	DEPARTEMENT MOW	Ambtenaar	A
CHAMPAGNE DOMINIQUE	DE LIJN		A
COEKAERTS ARNO	DE LIJN		A
COELMONT DIRK	PROVINCIE LIMBURG		A
CLAES VIVIANE	DEPARTEMENT OMGEVING	Ambtenaar	A
CHRISTIAEN KOEN	NMBS		A
DE GROOT NELE	INFRABEL		VO
HUYSMANSS SVEN	STUDIEBUREAU STG		A
LAMBRECHTS BERT	PROVINCIE LIMBURG	Gedeputeerde	A
LIETEN SVEN	DEPARTEMENT MOW	Co-voorzitter	A
MAGIS MAARTEN	DE LIJN	Regiomanager	A
MARKET JAN	AWV	Regiomanager	A
MEERMANS WIM	AWV	Regiomanager	A
MEEEX NELE	STUDIEBUREAU STG		A
MOORS GIJS	AWV	Afdelingshoofd	A
RENTMEESTERS PETER	DE VLAAMSE WATERWEG		A
REUMERS MARTHE	DEPARTEMENT OMGEVING	Ambtenaar	A
SILVESTRINI MONICA	PROVINCIE LIMBURG	Ambtenaar	A
SOENENS ANNELEEN	INFRABEL		VO
THOELLEN MARK	DEPARTEMENT MOW	Ambtenaar	A
UYTTENDAELE PAMELA	DEPARTEMENT MOW	Ambtenaar	A
VAGANEE GUIDO	VVSG		VO
VAN DINGENEN STIJN	PROVINCIE LIMBURG	Ambtenaar	A
VAN WELDE LORE	STUDIEBUREAU STG		A

<b>ALKEN</b>			
KOEN VANMUYSEN		Ambtenaar	A
FRANK VROONEN		Schepen	A
<b>AS</b>			
MARIJKE APPELTANS		Ambtenaar	A
<b>BALEN</b>			
<b>BERINGEN</b>			
SANDRA VANIMMISSEN		Ambtenaar	A
JEAN VANHEES		Schepen	A
<b>BILZEN</b>			
DANA BREULS		Ambtenaar	A
GUY SILLEN		Schepen	A
<b>BOCHOLT</b>			
ERIK VANMIERLO		Schepen	A
PATRIEK DANIELS		Ambtenaar	A
<b>BORGLOON</b>			
DORIEN LIEBENS		Ambtenaar	A
AWOUTERS ERIC		Schepen	A
<b>BREE</b>			
LANDER SAVELKOUL		Ambtenaar	A
MARIO KNIPPENBERG		Schepen	A
<b>DIEPENBEEK</b>			
DAPHNE STUIJ		Ambtenaar	VO
<b>DIEST</b>			
<b>DILSEN-STOKKEM</b>			
KOEN SLEYPEN		Schepen	A
PETER DE LA HAYE		Ambtenaar	A
<b>GEETBETS</b>			
SWINNEN KRIS		Voorzitter gemeenteraad	A
<b>GENK</b>			
KAREL KRIEKEMANS		Schepen	A
<b>GINGELOM</b>			
<b>HALEN</b>			
KRIS JACOBS		Schepen	A
TOM ADRIAENS		Schepen vanaf 1/1/2023	A
<b>HAM</b>			
VEERLE WOUTERS		Ambtenaar	A
ROBERT VANDEZANDE		Schepen	A
<b>HAMONT-ACHEL</b>			
ANNICK KAUFFMANN		Ambtenaar	A
<b>HASSELT</b>			
BRAM SWERON		Ambtenaar	A
STEVEN VANDEPUT		Burgemeester	A
<b>HECHTEL-EKSEL</b>			
KEVIN KRASUSKI		Ambtenaar	A
THEO MARTENS		Schepen	A
<b>HEERS</b>			



LIESBETH LENAERTS		Ambtenaar	A
<b>HERK-DE-STAD</b>			
BART BASTIJNS		Ambtenaar	A
MARK VANLEEIJW		Schepen	VO
<b>HERSTAPPE</b>			
BOB COENEN		Ambtenaar	A
LODE SCHOPS		Schepen	A
<b>HEUSDEN-ZOLDER</b>			
<b>HOESELT</b>			
<b>HOUTHALEN-HELCHTEREN</b>			
LUC MELOTTE		Schepen	A
<b>KINROOI</b>			
<b>KORTESSEM</b>			
DONALD MARTENS		Schepen	A
<b>LANAKEN</b>			
NATASHA KOVAC		Ambtenaar	A
<b>LANDEN</b>			
<b>LEOPOLDSBURG</b>			
BENOIT FOLENS		Ambtenaar	A
MARLEEN KAUFFMANN		Schepen	A
<b>LOMMEL</b>			
SOFIE REUMERS		Ambtenaar	A
SOPHIE LOOTS		Schepen	A
<b>LUMMEN</b>			
CHRISTIAAN CEYSSENS		Ambtenaar	A
RITA MOORS		Schepen	A
<b>MAASEIK</b>			
JESSICA JANSSENS		Ambtenaar	A
JO MOONEN		Ambtenaar	A
JOHAN TOLLENAERE		Burgemeester	A
<b>MAASMECHELEN</b>			
PIERRE WIJNEN		Ambtenaar	A
MARLEEN KORTLEVEN		Schepen	A
<b>MEERHOUT</b>			
<b>NIEUWERKERKEN</b>			
STEFANIE BOESMANS		Ambtenaar	A
<b>OUDSBERGEN</b>			
RENE SCHREURS		Ambtenaar	VO
EVELIEN VANDERSPIKKEN		Ambtenaar	VO
MARCO GOOSSENS		Burgemeester	VO
<b>PEER</b>			
VEERLE AERTS		Ambtenaar	A
STEVEN MATHEI		Burgemeester	VO
<b>PELT</b>			
CARMEN VANDENAKKER		Ambtenaar	A
<b>RIEMST</b>			
JERICA HELEVEN		Ambtenaar	A
<b>SINT-TRUIDEN</b>			

<b>TESSENDERLO</b>			
JULIE BUKERS		Ambtenaar	A
KAROLIEN EENS		Burgemeester	VO
<b>TONGEREN</b>			
YANNICK VOLONT		Ambtenaar	A
<b>VOEREN</b>			
TWAN WILMES		Ambtenaar	A
JORIS GAENS		Burgemeester	A
<b>WELLEN</b>			
CHIEL HERBOTS		Ambtenaar	A
<b>ZONHOVEN</b>			
<b>ZOUTLEEUW</b>			
<b>ZUTENDAAL</b>			