



Datum: 25 mei 2022
Locatie: Teams
Aanwezigen: zie achteraan
Voorzitter: Sven Lieten
Verslaggever: Lore Van Welde (STG)
Onderwerp: Vervoerregioraad

VERSLAG Vervoerregioraad

1 Opening en goedkeuring verslagen

Sven Lieten heet iedereen welkom en verontschuldigt gedeputeerde Lambrechts. Er zijn geen bemerkingen bij het verslag van de Vervoerregioraad van 7/3. Het verslag wordt goedgekeurd.

2 MER

MER-coördinatoren Jan Baeten en Paul Arts zijn aanwezig en overlopen de nota inhoudsafbakening. De nota inhoudsafbakening is de eerste stap binnen een strategisch MER. Er werd een consistente aanpak bepaald tussen de verschillende regio's, waardoor dit wat langer op zich liet wachten. Deze nota omvat dus de algemene aanpak, alsook een eerste analyse van de doorgerekende scenario's.

Na de VVRR vertrekt de officiële adviesvraag. Hiermee start de adviesprocedure van 30 dagen, tot 24/6. Een advies opmaken is niet verplicht.

3 Ongevallenanalyse VVR Limburg

Koen Van Raemdonck geeft een toelichting over de analyse van de ongevallencijfers in Limburg. De doelstellingen worden overlopen qua streefcijfers voor verschillende groepen. Limburg loopt momenteel achter op de streefcijfers qua dode en zwaargewonde fietsers. Over het algemeen is er een toename te merken in de ongevallencijfers, wat een negatieve trend is. In vergelijking met Vlaanderen heeft Limburg een afwijkende (negatieve) evolutie voor dodelijke ongevallen, zeker als het enkel over voetgangers en fietsers gaat. Qua letselongevallen doet Limburg het wel goed. Hieruit kan geconcludeerd worden dat er niet veel ongevallen gebeuren in Limburg, maar dat de ernst van deze ongevallen hoog ligt en alsook de bijhorende gevolgen. In Limburg zijn er ook bovengemiddeld meer elektrische fietsers betrokken bij ongevallen.

Stijn Van Dingenen: Wat is het aandeel van gebruik van elektrische fietsen in het algemeen en in de provincies afzonderlijk?

- Deze cijfers zijn via het OVG, maar dat is niet geografisch gedetailleerd. In de toekomst komt er meer geografische informatie in het OVG en wordt het dus betrouwbaarder. Aangezien er wel een algemene trend is van meer fietsers, kan dit ook voor elektrisch gelden.

Wim Rutten: Zijn er in Limburg niet over het algemeen meer fietsers?

- Dit kan zijn, maar er zijn geen gegevens over de afgelegde fietskilometers. Hier kan geen uitspraak over gedaan worden.
- Er is wel een probleem aan het ontstaan met de snelheidsverschillen tussen de fietsers.

Frederick Vandeput: Zijn er ook cijfers over de momenten waarop deze ongevallen gebeuren? Er is ook veel toeristisch fietsverkeer in Limburg en het is interessant te weten of het over deze fietsers gaat of eerder over functionele fietsers.

- Deze data kan nog bezorgd worden. Dit staat in het algemene rapport dat jaarlijks gepubliceerd wordt. De maanden met een piek in fietsgebruik (april-juni en september) hebben meer ongevallen in de spits. Koen kan deze cijfers nog bekijken voor Limburg specifiek.

Stijn Van Dingenen: Wat is het aandeel speedpedelecs in de 63% elektrische fietsdoden?

- Koen kijkt dit na en bezorgt nog een antwoord. Over het algemeen is dit wel heel beperkt.

Frank Vroonen: Vroeger waren het de brommertjes die voor onveiligheid zorgden. Die evolutie wordt niet mee in beeld gebracht, maar als we er van uitgaan dat deze voor woon-werk ingeruild werden door elektrische fietsen/speedpedelecs, dan krijgen we een ander beeld van de evolutie.

4 Tevredenheidsenquêtes De Lijn

Dominique Champagne is ziek en zal deze toelichting niet kunnen geven. Dit agendapunt wordt uitgesteld naar de volgende VVRR eind juni.

5 RMP 2030-2050

5.1 Timing en next steps

De algemene projectplanning wordt overlopen: Dit verhaal werd gestart met het uitwerken van de mobiliteit van vandaag. Dit werd vertaald naar ambities en mogelijkheden voor de toekomst. Nu wordt gewerkt aan het gewenste toekomstbeeld, waarbij een beleidsscenario (BS) wordt opgemaakt. Eind 2022 zouden we hiermee moeten landen zodat de besluitvormingsprocedure gestart kan worden.

In juni staan er nog werksessies op de planning omtrent flankerend beleid waarop iedereen welkom is. De zomermaanden zullen gebruikt worden om het beleidsscenario verder uit te werken alsook om de adviezen omtrent de MER te verwerken. In september zal er een mobiliteitsatelier plaatsvinden om de laatste input op te halen over het BS zodat dit eind oktober kan landen.

5.2 Terugkoppeling werksessie 1 en 2

De afgelopen weken werd er intens samengewerkt met de gemeenten tijdens de werksessies om de voorgestelde netwerken nader te bepalen.

Voor fiets, openbaar vervoer, auto alsook vracht werden de regionale alsook interlokale voorstellen toegelicht. De feedback uit de sessies wordt eveneens overlopen.

Eva Timmermans: Het gaat over de N76 en niet de N20. De balkjes staan nu nog foutief op de kaart.

Dirk Coelmont: Vorige week besliste de Vlaamse Regering over het gebruik van trambussen voor spartacus. Is de keuze voor tram in dit scenario dan wel logisch en realistisch?

- De werksessies stonden ervoor gepland. De opmerking wordt meegenomen. Het wordt verder bekeken. Het beleidsscenario geldt voor 2050 dus wordt hopelijk een tram of de ARTE toch mogelijk.

Sophie Loots: De oost-west verbinding qua OV moet nog meegenomen worden van Cristal park tot knooppunt noord (Neerpelt).

- De lijn is nu opgenomen, maar de verbinding met Cristal park komt er nog bij. De doortrekking naar Eindhoven staat er ook bij.
- Er komt ook een VOM verbinding naar Luyksgestel, maar die is lokaal en staat daardoor niet op de kaart.

6 Hoppinpunten

Het BVR werd aangepast en daarom werd de hoppinkaart geüpdatet. Het is de bedoeling om de kaart halfjaarlijks aan te passen, aangezien het een levende kaart is. Iedereen mag nog reageren op de kaart en 28/6 wordt de hoppinkaart opnieuw goedgekeurd. Iedereen wordt opgeroepen om hier nog eens grondig naar te kijken.

Sandra Van Immissen: Op de kaart lijken nu de buurthoppins die eerder werden aangeduid niet weerhouden. Hoe kan dit?

- Er wordt contact genomen om dit uit te klaren.

7 Varia

Mededeling van VVSG: Begin of midden juni zal de VVSG een bevragingstool lanceren voor de lokale besturen over de inrichtingsprincipes van de lokale wegen.

8 Aanwezigen

AANWEZIGHEIDSLIJST VERVOERREGIORAAD LIMBURG		Datum: 25/05/2022 Locatie: Digitaal via MS Teams
		DEPARTEMENT MOBILITEIT & OPENBARE WERKEN

NAAM	DIENST/INSTANTIE	FUNCTIE	AANWEZIG
APERS MICHIEL	VVSG		VO
ARTS PAUL	ANTEAGROUP - MER		A
BAETEN JAN	ANTEAGROUP - MER		A
BAPTIST MARTNE	PROVINCIE LIMBURG		A
CARDINAELS KARIN	DEPARTEMENT MOW	Ambtenaar	A
CHAMPAGNE DOMINIQUE	DE LIJN		VO
COELMONT DIRK	PROVINCIE LIMBURG		A
CLAES VIVIANE	DEPARTEMENT OMGEVING	Ambtenaar	VO
CHRISTIAEN KOEN	NMBS		VO
HUYSMASS SVEN	STUDIEBUREAU STG		A
LAMBRECHTS BERT	PROVINCIE LIMBURG	Gedeputeerde	VO
LIETEN SVEN	DEPARTEMENT MOW	Co-voorzitter	A
LOOS KATLEEN	KABINET MINISTER PEETERS		A
MAGIS MAARTEN	DE LIJN	Regiomanager	VO
MARKET JAN	AWV	Regiomanager	A
MEEX NELE	STUDIEBUREAU STG		A
REINQUIN AIDAN	KABINET MINISTER PEETERS		A
RENTMEESTERS PETER	DE VLAAMSE WATERWEG		A
SILVESTRINI MONICA	PROVINCIE LIMBURG	Ambtenaar	A
THOELLEN MARK	DEPARTEMENT MOW	Ambtenaar	A
UYTTENDAELE PAMELA	DEPARTEMENT MOW	Ambtenaar	VO
VAN CAMPENHOUT SOFIE	DEPARTEMENT MOW	Ambtenaar	A
VAN DINGENEN STIJN	PROVINCIE LIMBURG	Ambtenaar	A
VAN RAEMDONCK KOEN	DEPARTEMENT MOW	Ambtenaar	A
VAN WELDE LORE	STUDIEBUREAU STG		A
WILLEMS TOM	DE WERKVENNOOTSCHAP		A

ALKEN			
KOEN VANMUYSEN		Ambtenaar	A
FRANK VROONEN		Schepen	A
AS			
EDITH STEVENS		Ambtenaar	VO
BALEN			

BERINGEN			
SANDRA VANIMMISSEN		Ambtenaar	A
JEAN VANHEES		Schepen	A
BILZEN			
GUY SILLEN		Schepen	A
BOCHOLT			
ERIK VANMIERLO		Schepen	VO
PATRIEK DANIELS		Ambtenaar	VO
BORGLOON			
DORIEN LIEBENS		Ambtenaar	A
AWOUTERS ERIC		Schepen	A
BREE			
MARIO KNIPPENBERG		Schepen	A
DIEPENBEEK			
DAPHNE STUIJ		Ambtenaar	A
JAN BYNENS		Schepen	A
DIEST			
DILSEN-STOKKEM			
SOFIE VANDEWEERD		Burgemeester	A
KOEN SLEYPEN		Schepen	A
PETER DE LA HAYE		Ambtenaar	A
GEETBETS			
SWINNEN KRIS		Voorzitter gemeenteraad	A
GENK			
STIJN PIETTE		Ambtenaar	A
MARJAN FREDERIX		Ambtenaar	A
KAREL KRIEKEMANS		Schepen	A
GINGELOM			
BRAM VANHOOF		Ambtenaar	VO
HALEN			
KRIS JACOBS		Schepen	A
HAM			
VEERLE WOUTERS		Ambtenaar	A
ROBERT VANDEZANDE		Schepen	VO
HAMONT-ACHEL			
ANNICK KAUFFMANN		Ambtenaar	A
HASSELT			
HECHTEL-EKSEL			
KEVIN KRASUSKI		Ambtenaar	A
HEERS			
HERK-DE-STAD			
BART BASTIJNS		Ambtenaar	A
HERSTAPPE			
HEUSDEN-ZOLDER			
HOESEL			

HOUTHALEN-HELCHTEREN			
LUC MELOTTE		Schepen	A
KINROOI			
RICK VANVIJFEIJKEN		Ambtenaar	A
WIM RUTTEN		Burgemeester	A
KORTESSEM			
EVA TIMMERMANS		Ambtenaar	A
LANAKEN			
NATASHA KOVAC		Ambtenaar	A
LANDEN			
LEOPOLDSBURG			
BENOIT FOLENS		Ambtenaar	A
LOMMEL			
SOFIE REUMERS		Ambtenaar	A
SOPHIE LOOTS		Schepen	A
LUMMEN			
CHRISTIAAN CEYSSENS		Ambtenaar	A
MAASEIK			
JESSICA JANSSENS		Ambtenaar	A
JOHAN TOLLENAERE		Burgemeester	A
MAASMECHELEN			
JELKA ROGIERS		Ambtenaar	VO
MARC CORTSJENS		Ambtenaar	VO
MARLEEN KORTLEVEN		Schepen	A
MEERHOUT			
ROGER VERHEYEN		Schepen	A
NIEUWERKERKEN			
OUDSBERGEN			
RENE SCHREURS		Ambtenaar	A
MARCO GOOSSENS		Burgemeester	A
PEER			
VEERLE AERTS		Ambtenaar	A
STEVEN MATHEI		Burgemeester	A
PELT			
RIK SCHREURS		Ambtenaar	A
CARMEN VANDENAKKER		Ambtenaar	A
JAAK FRANSEN		Schepen	A
RIEMST			
SINT-TRUIDEN			
JOHAN VANGEFFELLEN		Ambtenaar	A
TESSENDERLO			
ESTEL TROONBEECKX		Ambtenaar	A
TONGEREN			
YANNICK VOLONT		Ambtenaar	A
VOEREN			
TWAN WILMES		Ambtenaar	A
JORIS GAENS		Burgemeester	A
WELLEN			
CHIEL HERBOTS		Ambtenaar	
ELS ROBEYNS		Burgemeester	A

ZONHOVEN			
CINDY LODEWYCKX		Ambtenaar	A
FREDERICK VANDEPUT		Schepen	A
ZOUTLEEUW			
ZUTENDAAL			
DIRK SMITS		Schepen	VO
CINDY HOUBEN		Ambtenaar	VO