



OOSTROZEBEKE

iedereen mee!

uittreksel uit het notulenboek van het
schepencollege

Zitting van 21 december 2022

Aanwezig Luc Derudder, burgemeester
 Carine Geldhof, Olivier De Marez, schepenen
 Anne-Sophie Verschoore, voorzitter BCSD
 Carl Vereecke, algemeen directeur
Verontschuldigd Jonas Van D'huynslager, schepen
Afwezig

Nota inhoudsafbakening (NIA) voor strategisch MER voor het Regionaal Mobiliteitsplan van de vervoerregio Midwest: advies - CBS/2022/1545

Het college,

Aanleiding

E-mail van departement mobiliteit en openbare werken van 13 december 2022 betreffende strategisch MER voor het Regionaal Mobiliteitsplan van de vervoerregio Midwest - adviesvraag bij nota inhoudsafbakening.

Juridische overweging

Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, het laatst gewijzigd bij decreet van 25 februari 2022 tot wijziging van het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens, het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur en het decreet van 3 mei 2019 houdende de havenkapiteindienst. Besluit van de Vlaamse regering van 20 november 2020 betreffende de regionale mobiliteitsplannen met integratie van de milieueffectrapportage.

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 22 februari 2018 betreffende consensusnota openbaar vervoer regio Midwest: goedkeuren.

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 31 mei 2018 betreffende beleidsaanbevelingen voor vervoerregio Midwest.

Besluit van de gemeenteraad van 3 september 2020 betreffende openbaar vervoerplan vervoerregio Roeselare.

Besluit van de gemeenteraad van 3 september 2020 betreffende vervoerregio Roeselare - toetreden tot

Vervoerregio: wijziging.

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 24 augustus 2022 betreffende Vervoerregio Midwest: bespreking visienota 'Visie voor 2030' (versie 3.1).

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 16 november 2022 betreffende Vervoerregio Midwest: goedkeuring kaarten wegencategorisering en vrachtroutenetwerk.

Feiten, context en argumentatie

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken beoogt een strategische milieueffectenrapportage (s-MER) op te stellen voor het regionaal mobiliteitsplan van de vervoerregio Midwest (voorheen vervoerregio Roeselare).

Dit gebeurt als gevolg van de bepalingen van artikel 6 § 2 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 20 november 2020 over de regionale mobiliteitsplannen met integratie van de milieueffectrapportage.

Hiertoe werd een voorstel van reikwijdte en detailleringniveau van het plan-MER (kort: Nota Inhoudsafbakening of NIA) opgemaakt (zie bijlage).

De gemeenten uit de vervoerregio worden gevraagd daarover advies uit te brengen tegen 12 januari 2023.

De Nota Inhoudsafbakening (NIA) is de eerste formele stap in deze m.e.r.-procedure.

De NIA beschrijft kort de opzet en ambities van het Regionaal Mobiliteitsplan.

Meer detail over het plan zelf is terug te vinden in de Oriëntatienota Vervoerregio Midwest en de visienota, die samen met deze kennisgeving wordt voorgelegd (zie bijlage bij dit agendapunt).

Deze NIA brengt de adviesinstanties op de hoogte van het voornemen om een strategisch plan-MER voor het Regionaal Mobiliteitsplan voor de Vervoerregio Midwest op te stellen, en vormt ook een uitnodiging om mee te denken over de gewenste inhoud van het milieueffectrapport, over de effecten die kunnen samenhangen met het plan, en over de manier waarop de effecten bestudeerd worden.

Naast de inhoudsafbakening bevat dit document ook een 'quickscan', die een eerste beeld geeft van de mogelijke milieueffecten van de verschillende voorliggende alternatieven (scenario's) van het regionaal mobiliteitsplan. Het advies kan betrekking hebben op alle aspecten van de NIA.

Na de adviesperiode zal de MER-coördinator alle adviezen verwerken en bundelen in een overzichtelijk document en versturen naar Team MER. Team MER heeft vervolgens een periode van 30 dagen om een kwaliteitsbeoordeling te doen.

Het college van burgemeester heeft geen opmerkingen op de nota inhoudsafbakening (NIA) en de daarin beschreven beoordelings- en toetsingskaders. In op pagina 24 van de NIA dient de referentiefout echter wel aangepast te worden.

Financiële impact
niet van toepassing

Aanwezig

Luc Derudder, Carine Geldhof, Olivier De Marez, Anne-Sophie Verschoore, Carl Vereecke

Besluit,

Het college van burgemeester keurt de nota inhoudsafbakening (NIA) voor strategisch MER voor het Regionaal Mobiliteitsplan van de vervoerregio Midwest en de daarin beschreven beoordelings- en toetsingskaders goed.

Dit document is digitaal ondertekend door

algemeen directeur,
(get.) Carl Vereecke

burgemeester,
(get.) Luc Derudder

voor eensluidend uittreksel
Oostrozebeke, 22 december 2022



Valideer dit document op <https://verify.intellistampcenter.be/verify> met code: 56nyxp-mkutwu-3fxia2-67

Volnummer: 2/2