

Agentschap Onroerend Erfgoed

Vlaamse overheid

Koning Albert I-laan 1.2 bus 92
8200 BRUGGE (SINT-MICHIELS)
T 050 24 81 50

www.onroenderfgoed.be

Mobiliteit en Openbare Werken West-Vlaanderen

Koning Albert I-laan 1/2, bus 81
8200 BRUGGE

uw bericht van	uw kenmerk	ons kenmerk	bijlagen
13/12/2022	.	4.002/36015/99.417	
vragen naar/e-mail		telefoonnummer	datum
Koert David		050 24 81 75	
koert.david@vlaanderen.be		0491 62 13 66	

Betreft: advies op nota inhoudsafbakening Strategisch Plan-MER: Regionaal mobiliteitsplan van de vervoerregio Midwest..

Geachte heer
Geachte mevrouw

Het agentschap Onroerend Erfgoed ontving de adviesaanvraag op de nota inhoudsafbakening van het strategisch Plan-MER Regionaal mobiliteitsplan van de vervoerregio Midwest. op 13 december 2022.

Deze nota vormt de eerste stap in de milieueffectenbeoordeling van het Regionale Mobiliteitsplan (RMP). Het nodigt adviesinstanties uit om mee te denken over de gewenste inhoud van het milieueffectenrapport. De nota geeft op hoofdlijnen aan wat men zal onderzoeken en hoe dit zal gebeuren. Het bevat eveneens een quick scan van een aantal relevante thema's en een eerste vergelijking van alternatieve scenario's.

In nota geeft men op p. 29 een overzicht van de thema's – scoping en quickscan. Men refereert naar de erfgoed inventarissen en de beschermingsdatabank. Ook historische kaarten kunnen een interessante bron zijn bij de uitwerking van een RMP. Het herstel van verdwenen historische wegen kan zowel een win zijn t.a.v. erfgoed als voor bijvoorbeeld voetgangers en fietsers. Het verbeteren van de fietsverbindingen tussen kernen is in het RMP een aandachtspunt. Historische verbindingen kunnen hier een aanknopingspunt vormen. Daarnaast wensen we er de aandacht op te vestigen dat de aanwezigheid van kleine landschapselementen langs fietsroutes het rijcomfort ook verbeteren (schaduwwerking, verminderen wind, ...). Het verhogen van rijcomfort houdt meer in dan louter het voorzien van beton en asfalt. Ook goed aangelegde kleinschalige waterdoorlatende materialen bieden heden reeds heel wat rijcomfort en maar ook een meerwaarde op vlak van erfgoed (in erfgoedcontext) en ecologie.

In het toetsingskader binnen het thema ruimte gaat binnen het subthema ruimtelijke kwaliteit aandacht naar de waardering van erfgoed en de karakteristieken van het landschap.

In het beoordelingskader voor het thema ruimte (p.32) is het ook wenselijk na te gaan in welke mate het RMP bijdraagt aan de erfgoedwaarde (naast de gebruikswaarde, toekomstwaarde en belevingswaarde) en dit vooral binnen geïnventariseerd en beschermd erfgoed.

Aangezien de nota inhoudsafbakening van het Strategisch MER Regionaal Mobiliteitsplan Vervoerregio Westhoek nog te abstract is zowel wat de herinrichting van bestaande infrastructuur als de aanleg van nieuwe infrastructuur betreft, zullen de effecten op de discipline landschap, bouwkundig erfgoed en archeologie pas kunnen beoordeeld worden bij de concrete uitwerking van het RMP MIDWest.

Conclusie

Bij de uitwerking van het MER is het noodzakelijk deze opmerkingen te verwerken om te komen tot een onderbouwde evaluatie van de discipline landschap, bouwkundig erfgoed en archeologie.

Met vriendelijke groeten

Halewijn Missiaen
Directeur Beheer regio West