

Semestriële voortgangsrapportering

Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021-2025

februari 2023

Voorwoord

Naar aanleiding van deze semestriële voortgangsrapportering m.b.t. het verkeersveiligheidsplan 2021-2025 namen we kennis van de voorlopige ongevallencijfers voor het jaar 2022.

Met 271 dodelijke slachtoffers in het verkeer zijn we nog steeds mijlenver verwijderd van de Vision Zero. In vergelijking met vorig jaar zijn er in Vlaanderen weliswaar 20 mensen minder gestorven in het verkeer, maar er ligt nog veel werk op de plank. Heel veel werk. Dat bewijzen ook de stijgende cijfers van het aantal letselongevallen en het aantal gewonden in het verkeer.

De negatieve tendens bij de actieve weggebruikers baart me de meeste zorgen. Het is niet omdat er steeds meer mensen trappen of stappen, dat we zomaar mogen aanvaarden dat ze vaker betrokken raken in verkeersongevallen. We blijven enorm investeren in veilige fietsinfrastructuur, jaarlijks minstens 300 miljoen euro. Dat is een ongezien hoog bedrag als we kijken vanwaar we komen. Met MIA (Mobiliteit Innovatief Aanpakken) verbeteren we proactief situaties waar actieve weggebruikers in gevaar kunnen worden gebracht. De realisaties worden zichtbaar op het terrein en ik ben ervan overtuigd dat we de resultaten van dat harde werk ook binnenkort in de ongevallenstatistieken zullen zien.

Na een recente bevraging stel ik bovendien vast dat heel wat lokale besturen aan de slag gaan met het afwegingskader zone 30 binnen de bebouwde kom. Ik verwacht ook zeer veel van de nieuwe afwegingskaders voor het maximaal conflictvrij inrichten van lichtengeregelde kruispunten en veilige oversteekvoorzieningen voor voetgangers.

Recent werd MIA Quickscan gelanceerd, waarbij we na een zwaar verkeersongeval of bij een situatie die subjectief als onveilig wordt ervaren, een team experten ter plaatse sturen die een onafhankelijk onderzoek uitvoeren en aanbevelingen doen op vlak van infrastructuur of sensibilisering. Er werden intussen al enkele plaatsbezoeken uitgevoerd waaruit zeer interessante bevindingen zijn gekomen, die de veiligheid van actieve weggebruikers kunnen verhogen.

Verkeersveiligheid leeft heel sterk in Vlaanderen, en dat is maar goed ook. Alleen betreur ik dat er nog te vaak in *kampen* wordt gedacht. Het is geen verhaal van voetgangers tegen fietsers, van fietsers tegen automobilisten of van automobilisten tegen vrachtwagenbestuurders. WIJ zijn het verkeer. Wegbeheerders hebben uiteraard een grote verantwoordelijkheid, maar vaak wordt vergeten dat we samen *verkeren*. Wanneer we dit doen met respect voor elkaar én door oogcontact te maken met elkaar, dan brengen we op de weg niemand in gevaar.

Leeswijzer

De semestriële voortgangsrapportering bestaat uit 4 onderdelen:

1. Vertrekpunt:

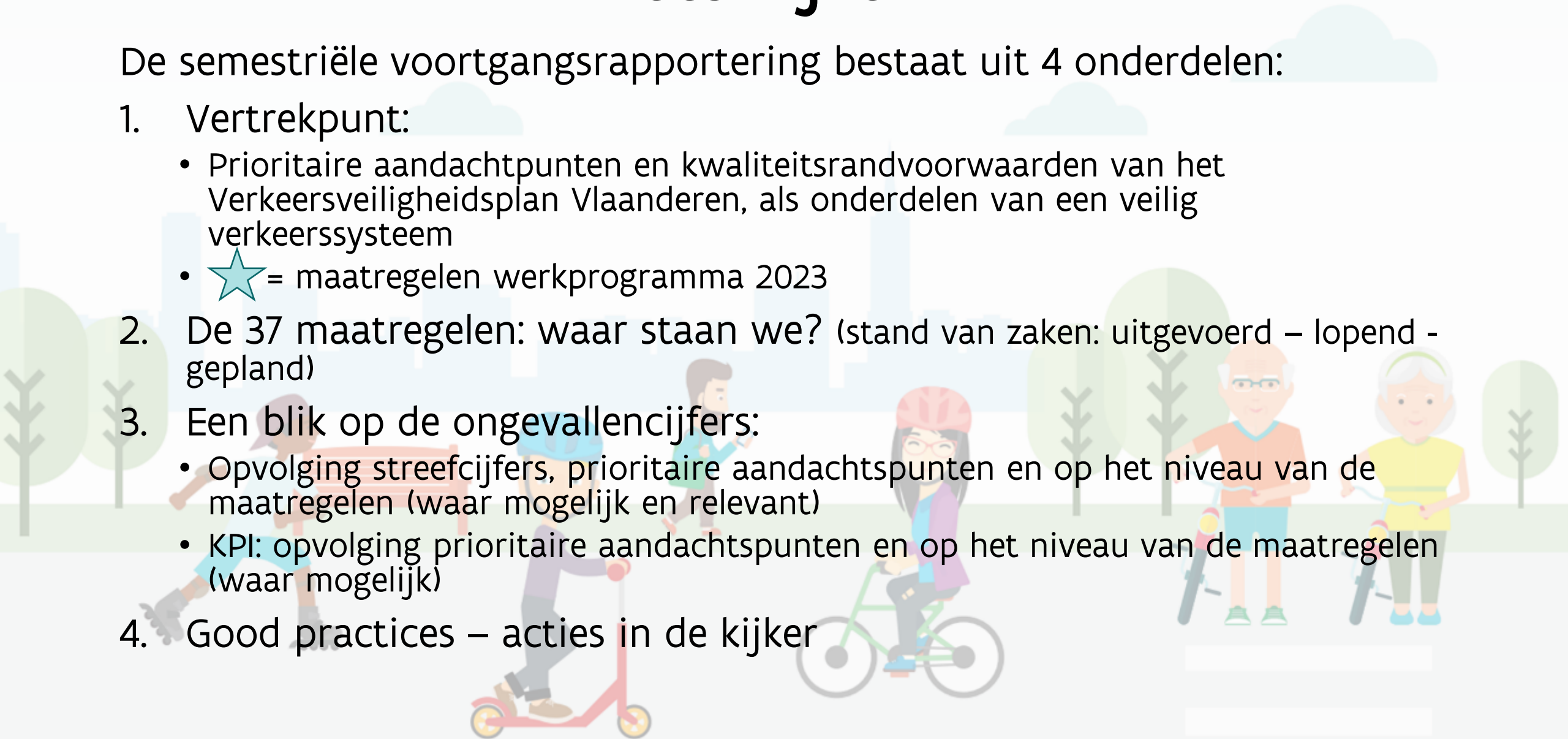
- Prioritaire aandachtspunten en kwaliteitsrandvoorwaarden van het Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen, als onderdelen van een veilig verkeerssysteem
- ★ = maatregelen werkprogramma 2023

2. De 37 maatregelen: waar staan we? (stand van zaken: uitgevoerd – lopend - gepland)

3. Een blik op de ongevallencijfers:

- Opvolging streefcijfers, prioritaire aandachtspunten en op het niveau van de maatregelen (waar mogelijk en relevant)
- KPI: opvolging prioritaire aandachtspunten en op het niveau van de maatregelen (waar mogelijk)

4. Good practices – acties in de kijker



Databronnen (dd. 20/02/2023)

- **Verkeersongevallencijfers:**
 - Officiële cijfers (t.e.m. jaar 2021): FOD Economie, Statbel - <https://bestat.statbel.fgov.be/bestat/>
 - Voorlopige cijfers 2022: Federale politie – DGR/DRI/BIPOL
- **FietsDNA:** tweejaarlijks onderzoek van Fietsberaad Vlaanderen - <https://fietsberaad.be/documenten/fietsdna-2022-vlaanderen-telt-meer-en-tevreden-fietsers/>
- **Gemeente/stadsmonitor:** Agentschap Binnenlands Bestuur - <https://gemeente-stadsmonitor.vlaanderen.be/>
- **Onderzoek Verplaatsingsgedrag Vlaanderen:** Departement MOW - <https://www.vlaanderen.be/mobiliteit-en-openbare-werken/onderzoek-verplaatsingsgedrag-vlaanderen-ovg>
- **Verkeersinbreuken + resultaten BOB-campagnes:** Federale politie – DRI/BIPOL – Verkeer - <https://www.politie.be/statistieken/nl/verkeer>
- **Controleresultaten Wegeninspectie:** VLABEL - <https://www.vlaanderen.be/vlabel-controlere-controleresultaten>
- **Europese KPI:** E-Survey of Road users' Attitudes (ESRA) - <https://www.esranet.eu/>
- **Coalitie van 30:** fietsdeal van De Grote Versnelling - <https://www.coalitievan30.be/>
- **Andere data:** interne data binnen het Beleidsdomein MOW



De 37 maatregelen: waar staan we?

Een blik op de
ongevallencijfers



Good practices –
Acties in de kijker





Globale maatregelen

PRIORITAIRE AANDACHTSPUNTEN

	Ongevallen met voetgangers	Ongevallen met fietsers	Ongevallen met gemotoriseerde tweewielers	Ongevallen met onervaren weggebruikers	Ongevallen met senioren	Ongevallen met (lichte) vrachtwagens
Actieve vervoerswijzen						

Snelheid 	Rijden onder invloed 	Afleiding
---------------------	---------------------------------	----------------------

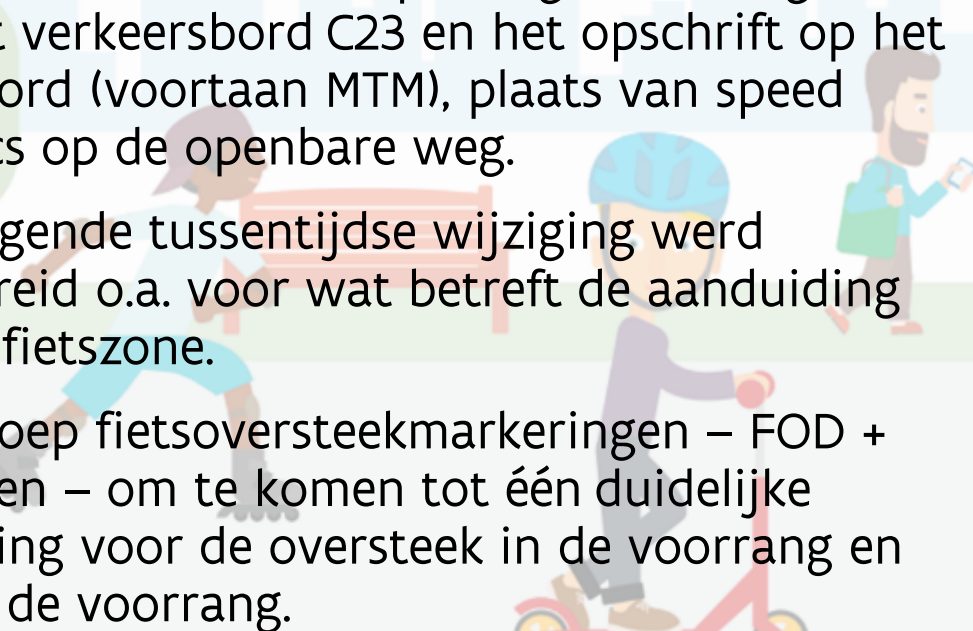
ONGEVALSPREVENTIE

Kwaliteitsrandvoorwaarden (als onderdeel van een veilig verkeerssysteem):

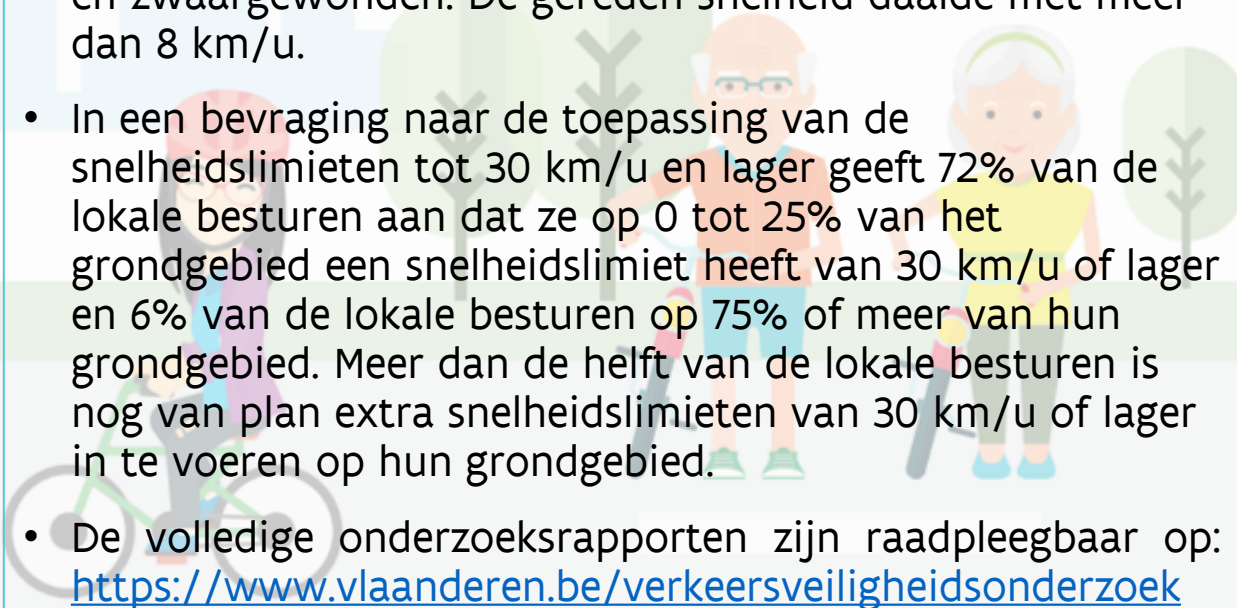
- Veilige en goed onderhouden infrastructuur
- Kwalitatieve educatie en permanente, doeltreffende sensibilisering
- Duidelijke regelgeving
- Engagement: sterke partnerships met de verkeersveiligheidspartners en de actieve medewerking van alle weggebruikers
- Onderzoek, evaluatie en monitoring, geïntegreerd in het plan en de maatregelen
- Continue aandacht voor nieuwe vervoerswijzen & -ontwikkelingen, voertuigtechnologieën en innovatie
- Sterke en efficiënte handhavingsketen voor een kwalitatief handhavingbeleid
- Maximaal rekening houden met het klassieke denkkader rond duurzame mobiliteitsontwikkeling
- Subjectief (on)veiligheidsgevoel



Wegcode

- De werkzaamheden tot herziening van de wegcode worden verdergezet: met de FOD en de andere gewesten i.f.v. een nieuwe federale wegcode, op Vlaams niveau voor een eigen regionale wegcode en een aangepaste code van de wegbeheerder.
 - Tussentijdse wijzigingen van de wegcode bij KB van 30/07/2022: o.a. aanpassing van de legende van het verkeersbord C23 en het opschrift op het onderbord (voortaan MTM), plaats van speed pedelecs op de openbare weg.
 - Een volgende tussentijdse wijziging werd voorbereid o.a. voor wat betreft de aanduiding van de fietszone.
 - Werkgroep fietsoversteekmarkeringen – FOD + gewesten – om te komen tot één duidelijke markering voor de oversteek in de voorrang en één uit de voorrang.
- 

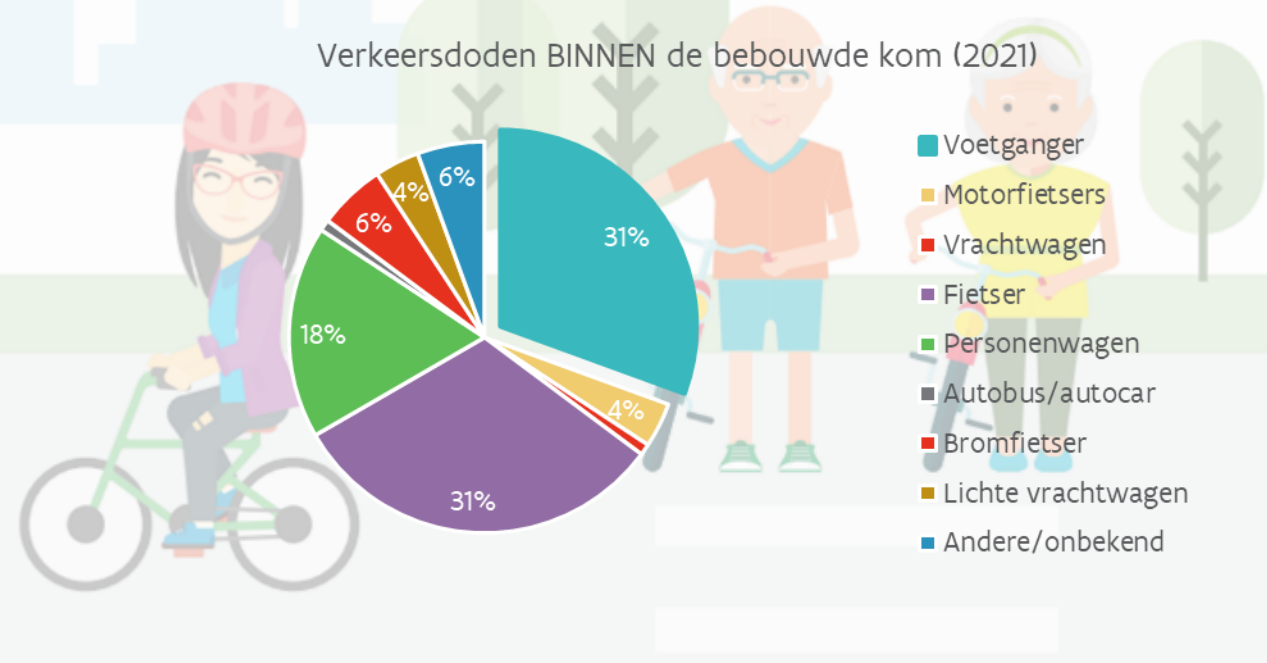
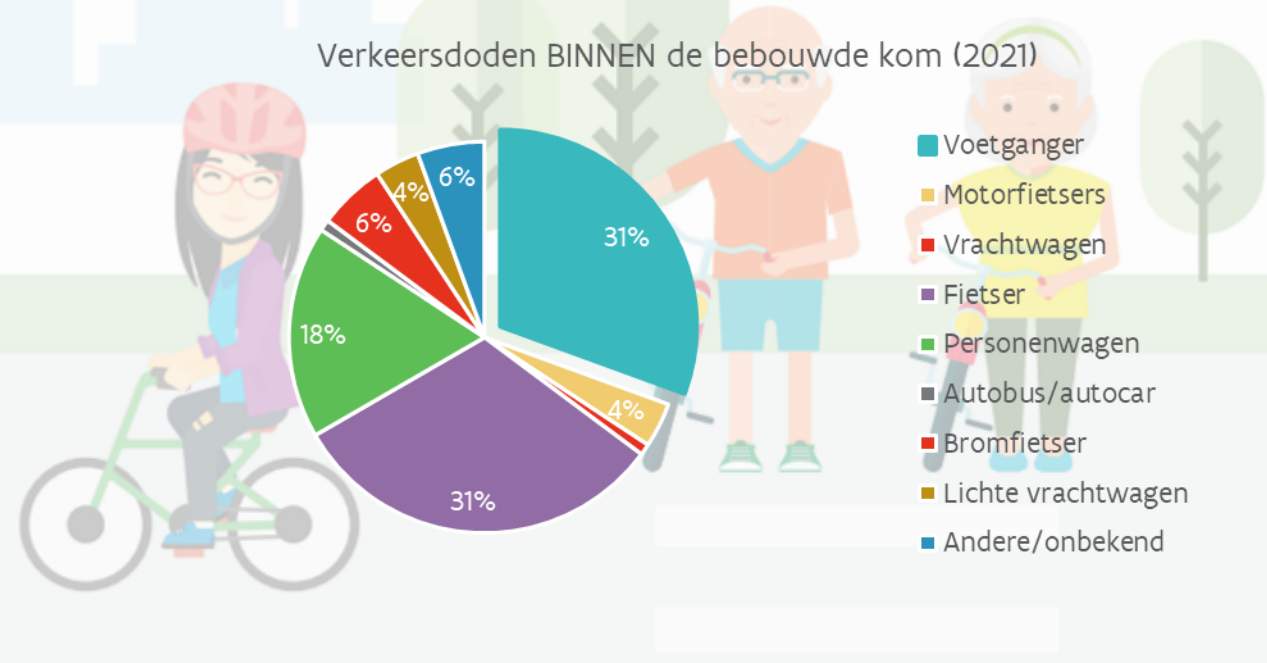
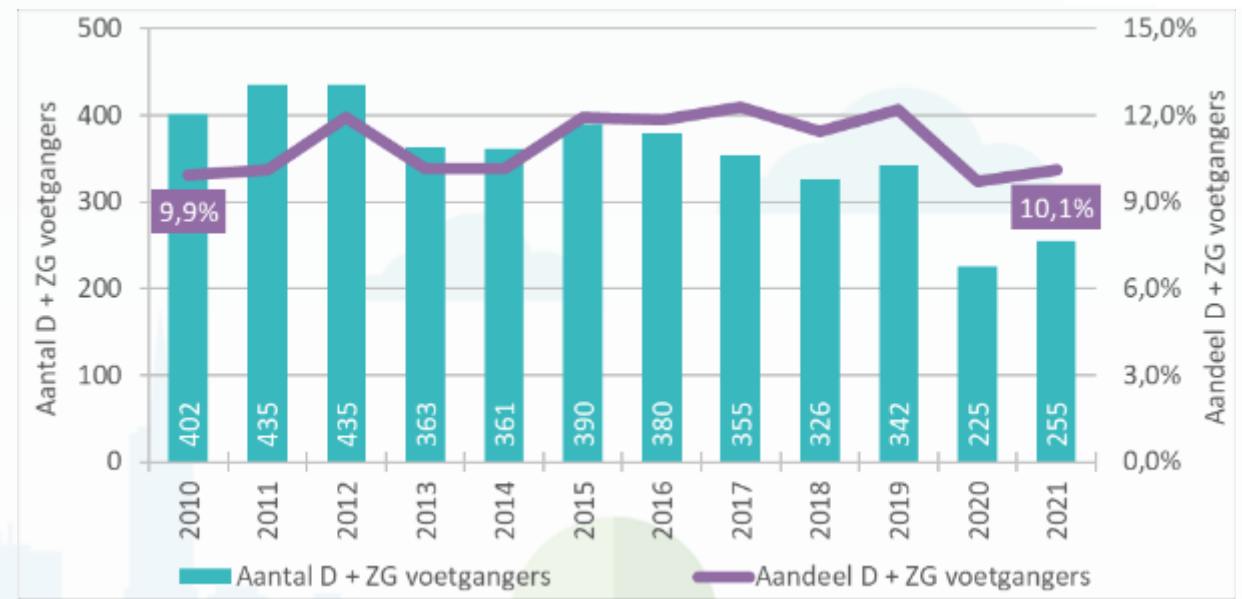
Verkeersveiligheidsonderzoek

- Uit de evaluatiestudie actieplan verkeerslichten blijkt een gunstig effect op de verkeersveiligheid indien op het kruispunt effectief de kans op conflicten verminderd wordt: het aantal letselongevallen is op deze kruispunten gedaald met 19% en het aantal slachtoffers met 20%.
 - De evaluatiestudie van de wijziging van de algemene snelheidsbeperking van 90 km/u naar 70 km/u buiten de bebouwde kom wijst op een gunstig effect op de verkeersveiligheid van deze maatregel: 23% minder doden en zwaargewonden. De gereden snelheid daalde met meer dan 8 km/u.
 - In een bevraging naar de toepassing van de snelheidslimieten tot 30 km/u en lager geeft 72% van de lokale besturen aan dat ze op 0 tot 25% van het grondgebied een snelheidslimiet heeft van 30 km/u of lager en 6% van de lokale besturen op 75% of meer van hun grondgebied. Meer dan de helft van de lokale besturen is nog van plan extra snelheidslimieten van 30 km/u of lager in te voeren op hun grondgebied.
 - De volledige onderzoeksrapporten zijn raadpleegbaar op: <https://www.vlaanderen.be/verkeersveiligheidsonderzoek>
- 



VOETGANGERS

- 3 CONFLICTVRIJE & SLIMME LICHTENREGELINGEN KRIJGEN ABSOLUTE VOORRANG
- 4 DE VOETGANGER HEEFT RECHT OP VOLDOENDE, KWALITATIEVE, VEILIGE EN OVERZICHTELIJKE VOETGANGERSOVERSTEEKPLAATSEN
- 5 HET AANTAL GEVLEUGELDE ZEBRAPADEN WORDT UITGEBREID
- 6 ER WORDT GEZORGD VOOR VEILIGE SCHOOLROUTES EN -OMGEVINGEN LANGS GEWESTEN GEMEENTEWEGEN EN DE FOCUS WORDT BOVENDIEN VERRUIMD NAAR WOONWERK- EN WOON-VRIJETIJDROUTES
- 7 CONFLICTEN EN RISICO'S MET VOETGANGERS EN FIETTERS WORDEN IN BEELD GEBRACHT EN ER IS BIJKOMEND AANDACHT VOOR HET ONVEILIGHEIDSGEVOEL BIJ DEZE WEGGEBRUIKERS
- 23 ER WORDT GEZORGD VOOR EEN ZO VEILIG MOGELIJK SNELHEIDSREGIME REKENEND MET VOETGANGERS EN FIETTERS
- 27 LOKALE BESTUREN WORDEN GESTIMULEERD OM VOETGANGERS EN FIETTERS MEER RUIMTE TE GEVEN
- 30 ER WORDT GEVRAAGD OM TE HANDHAVEN OP INCORRECT GEDRAG VAN VOETGANGERS EN FIETTERS

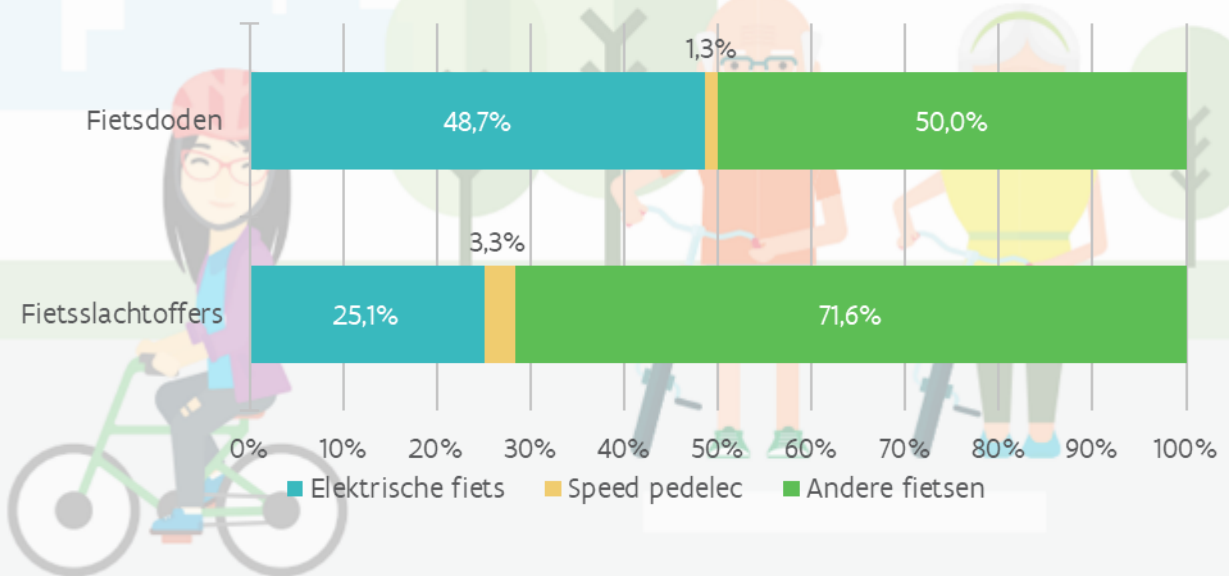
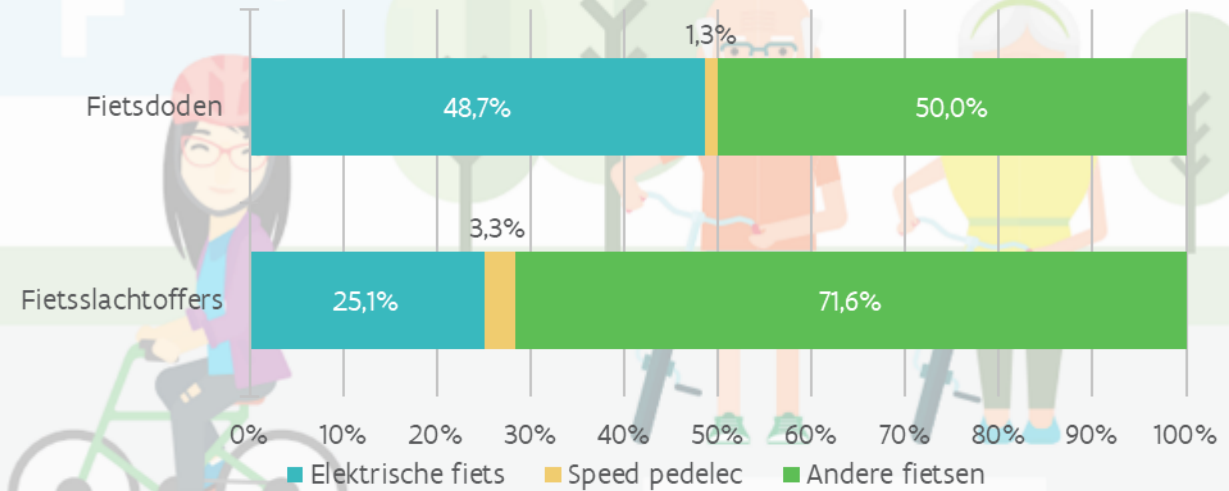
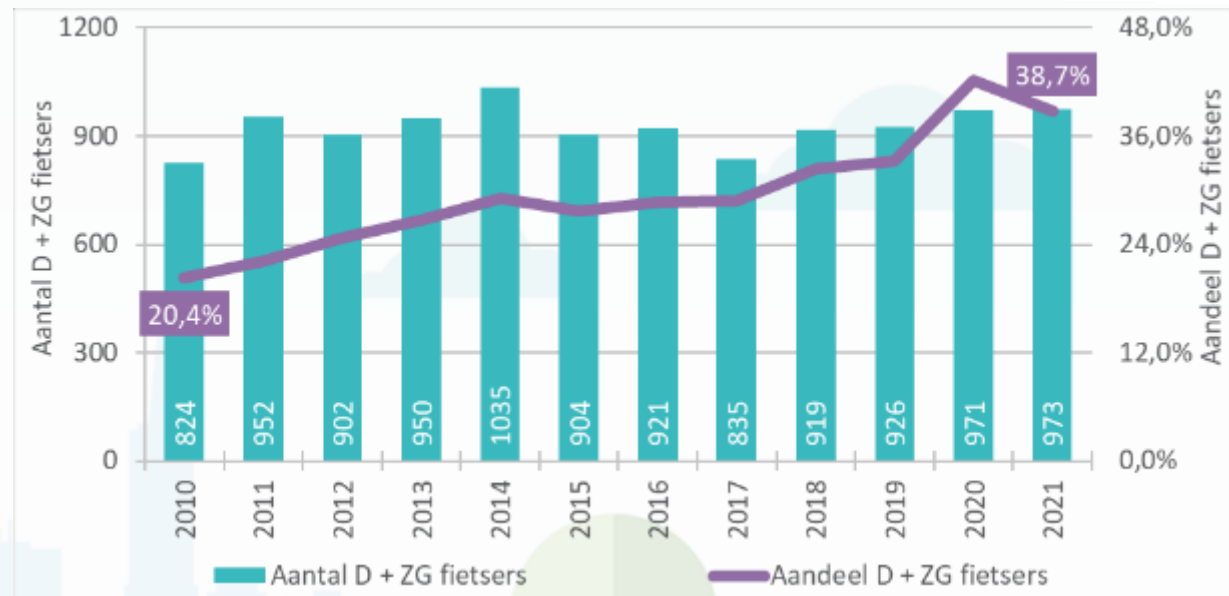




FIETSERS



- 1 ER WORDT MEER INGEZET OP KWALITATIEVE, COMFORTABELE, HERKENBARE EN VERGEVINGSGEZINDE FIETSINFRASTRUCTUUR
- 3 CONFLICTVRIJE & SLIMME LICHTENREGELINGEN KRIJGEN ABSOLUTE VOORRANG
- 6 ER WORDT GEZORGD VOOR VEILIGE SCHOOLROUTES EN -OMGEVINGEN LANGS GEWESTEN GEMEENTEWEGEN EN DE FOCUS WORDT BOVENDIEN VERRUIMD NAAR WOONWERK- EN WOON-VRIJETIJDROUTES
- 7 CONFLICTEN EN RISICO'S MET VOETGANGERS EN FIETSERS WORDEN IN BEELD GEBRACHT EN ER IS BIJKOMEND AANDACHT VOOR HET ONVEILIGHEIDSGEVOEL BIJ DEZE WEGGEBRUIKERS
- 23 ER WORDT GEZORGD VOOR EEN ZO VEILIG MOGELIJK SNELHEIDSREGIME REKENING HOUDEND MET VOETGANGERS EN FIETSERS
- 27 LOKALE BESTUREN WORDEN GESTIMULEERD OM VOETGANGERS EN FIETSERS MEER RUIMTE TE GEVEN
- 30 ER WORDT GEVRAAGD OM TE HANDHAVEN OP INCORRECT GEDRAG VAN VOETGANGERS EN FIETSERS





(LICHTE) VRACHTWAGENS

9 LOKALE BESTUREN WORDEN ONDERSTEUND BIJ HET VEILIG LEIDEN VAN VERKEERSSTROMEN

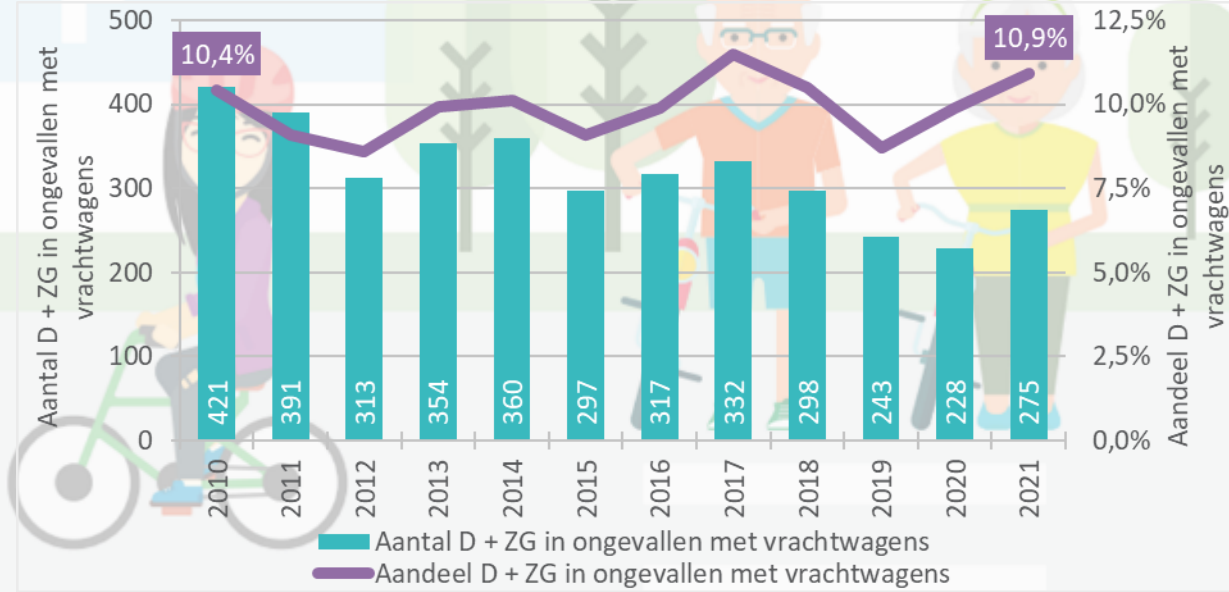
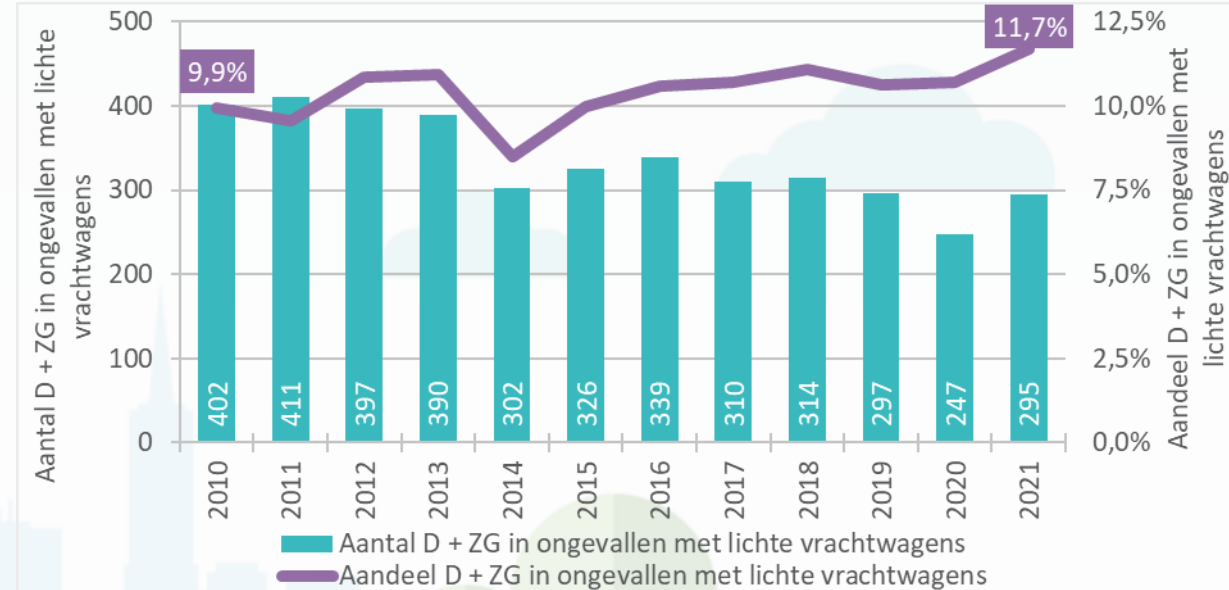
20 DE KWALITEIT VAN DE NASCHOLING VAKBEKWAAMHEID (CODE 95) WORDT VERHOOGD

21 DE DODEHOEKPROBLEMATIEK WORDT VANUIT VERSCHILLENDE INVALSHOEKEN AANGEPAKT

22 SAMEN MET DE KOERIER- EN BEZORGBEDRIJVEN WORDEN AFSPRAKEN GEMAAKT ROND VERKEERSVEILIGHEID

29 DE HANDHAVING BIJ (LICHTE) VRACHTWAGENS WORDT OPGEVOERD

31 DE REGELGEVING OVER LADINGZEKERING VOOR VRACHTVERKEER WORDT UITGEBREID NAAR KLEINERE BEDRIJFSVOERTUIGEN. ER WORDT OOK GEVRAAGD AAN EUROPA OM ANDERE GELDENDE VEILIGHEIDSMATREGELEN VOOR VRACHTWAGENS UIT TE BREIDEN NAAR BESTELWAGENS





SENIOREN

1

ER WORDT MEER INGEZET OP KWALITATIEVE, COMFORTABELE, HERKENBARE EN VERGEVINGSGEZINDE FIETSFRASTRUCTUUR

3

CONFLICTVRIJE & SLIMME LICHTENREGELINGEN KRIJGEN ABSOLUTE VOORRANG

4

DE VOETGANGER HEEFT RECHT OP VOLDOENDE, KWALITATIEVE, VEILIGE EN OVERZICHTELIJKE VOETGANGERSOVERSTEEKPLAATSEN

5

HET AANTAL GEVLEUGELDE ZEBRAPADEN WORDT UITGEBREID

7

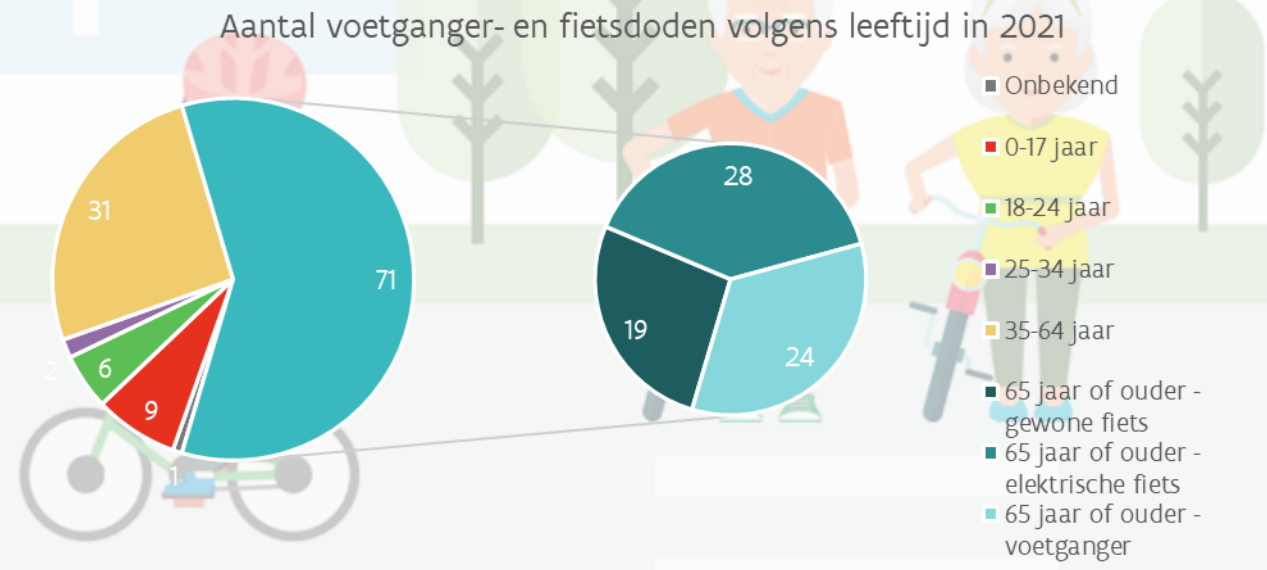
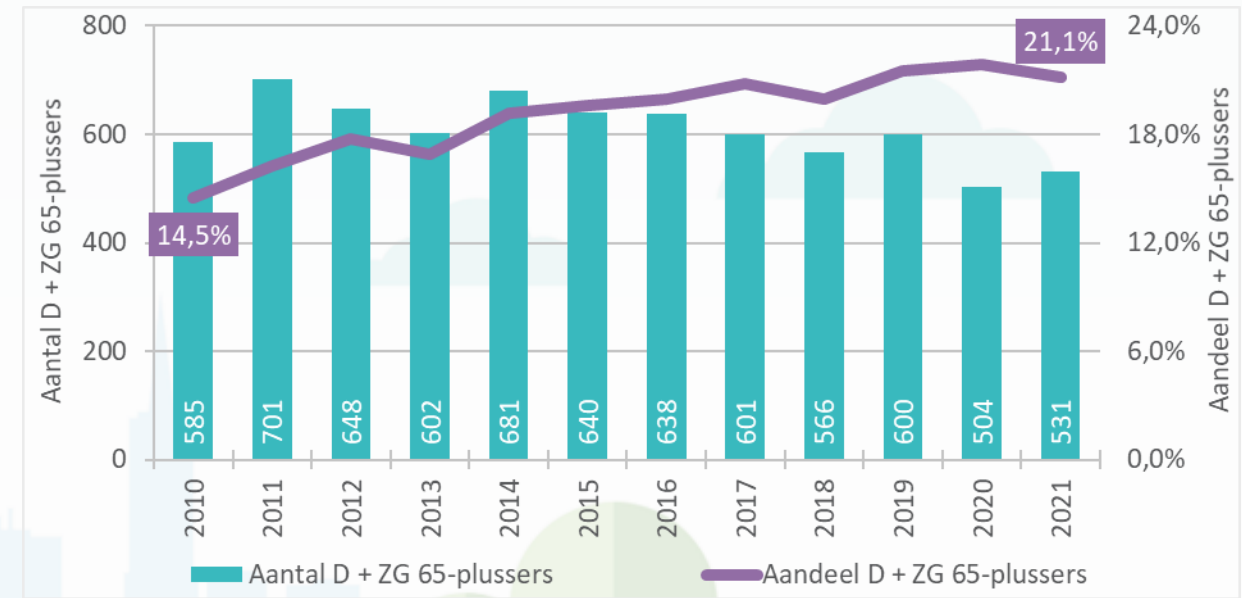
CONFLICTEN EN RISICO'S MET VOETGANGERS EN FIETTERS WORDEN IN BEELD GEBRACHT EN ER IS BIJKOMEND AANDACHT VOOR HET ONVEILIGHEIDSGEVOEL BIJ DEZE WEGGEBRUIKERS

23

ER WORDT GEZORGD VOOR EEN ZO VEILIG MOGELIJK SNELHEIDSREGIME REKENING HOUDEND MET VOETGANGERS EN FIETTERS

27

LOKALE BESTUREN WORDEN GESTIMULEERD OM VOETGANGERS EN FIETTERS MEER RUIMTE TE GEVEN





ONERVAREN WEGGEBRUIKERS

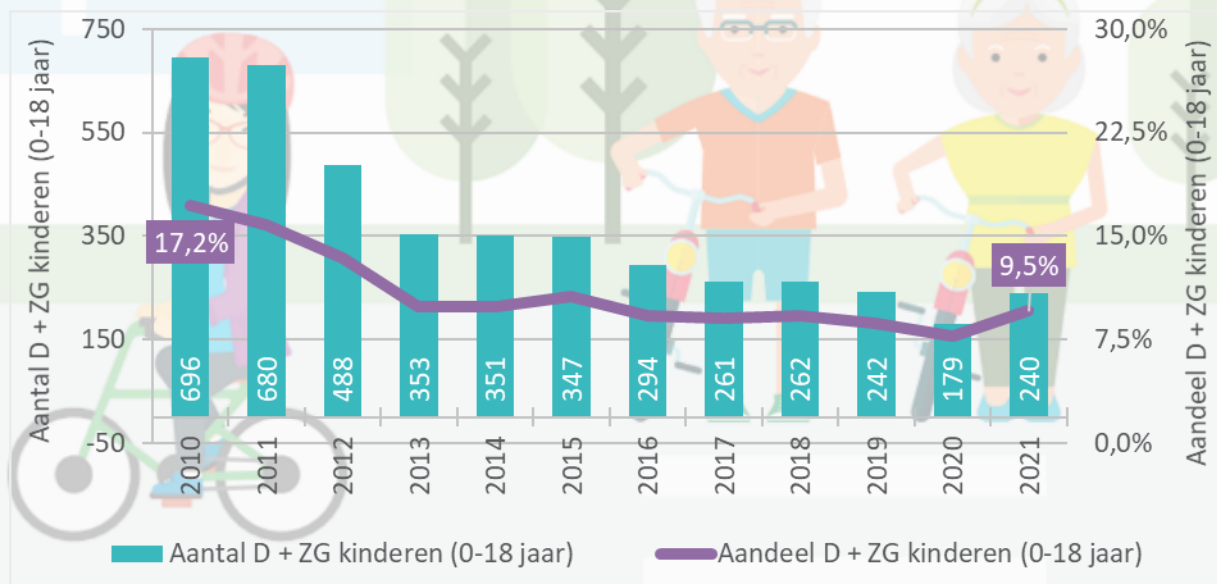
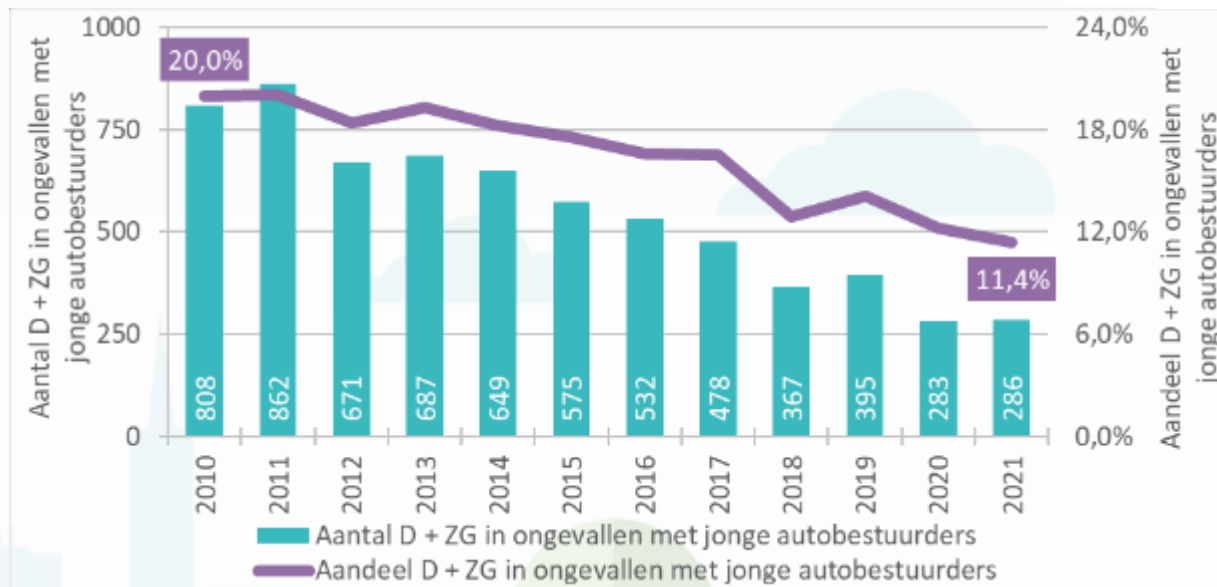


15

DE RIJOPLEIDING CATEGORIE B WORDT GEËVALUEERD EN DE RESULTATEN WORDEN GEBRUIKT OM INHOUDELIJK VERBETERINGEN DOOR TE VOEREN

18

DE AANDACHT VOOR (VEILIGHEIDSVERHOGENDE) VOERTUIGTECHNOLOGIEËN IN DE RIJOPLEIDING EN NASCHOLING VAKBEKWAAMHEID (CODE 95) WORDT VERHOOGD





GEMOTORISEERDE TWEEWIELERS



16

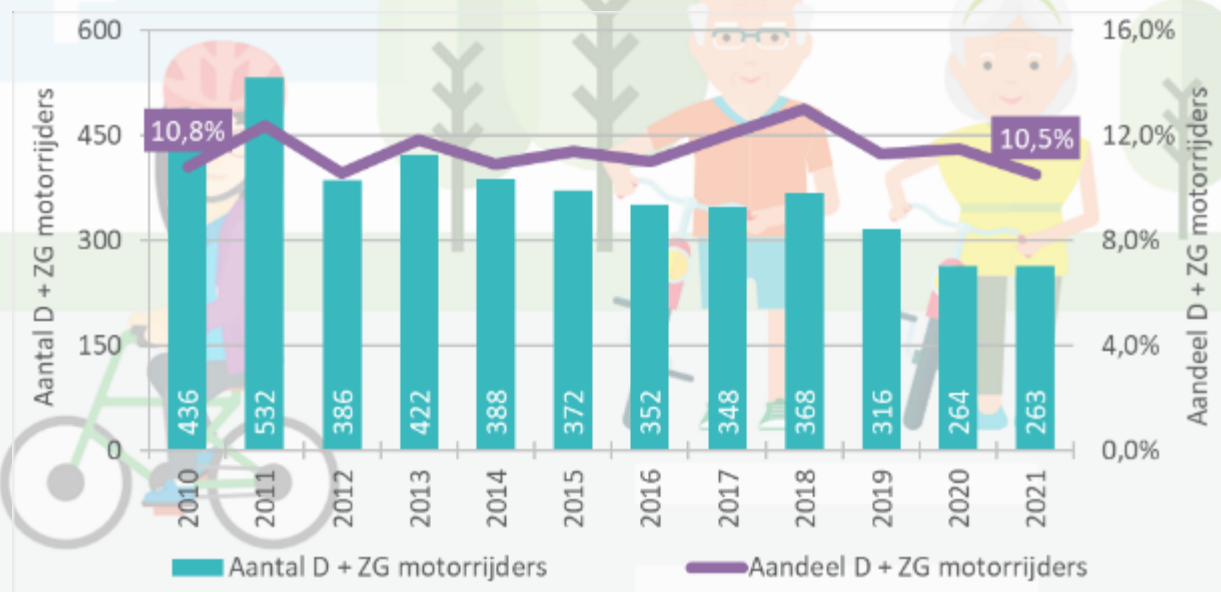
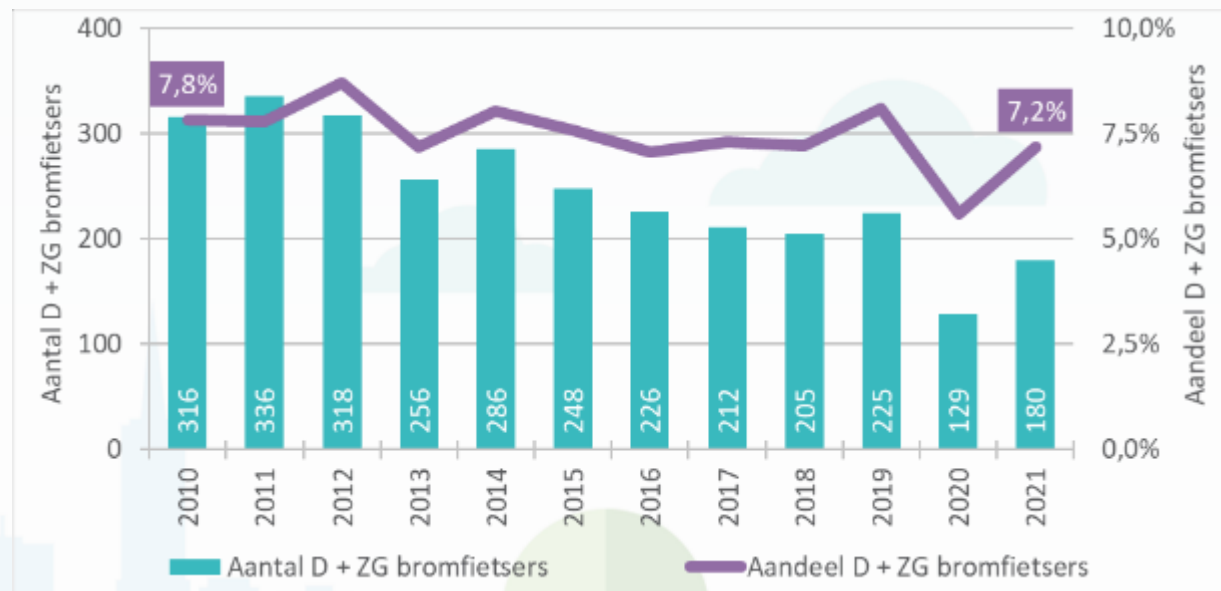
ER WORDT EEN VERRUIMD AANBOD AAN OPLEIDINGEN, TRAININGEN EN SENSIBILISERINGSACTIES VOOR MOTORRIJDERS GECREËRD

17

DE AANDACHT VOOR RISICOPERCEPTIE BIJ MOTORRIJDERS WORDT VERHOOGD



ER WORDT EEN TECHNISCHE KEURING INGEVOERD VOOR TWEDEHANDSMOTORFIETSEN EN MOTORFIETSEN NA EEN ONGEVAL





KILLERS: AFLEIDING

10 ER WORDT GERICHT GESENSIBILISEERD OVER DE VERKEERSVEILIGHEIDSKILLERS: OVERDREVEN EN/OF ONAANGEPASTE SNELHEID, RIJDEN ONDER INVLOED EN AFLEIDING

12 ER WORDT INGEZET OP EDUCATIE INZAKE DE VERKEERSVEILIGHEIDSKILLERS: OVERDREVEN EN/OF ONAANGEPASTE SNELHEID, RIJDEN ONDER INVLOED EN AFLEIDING

28 HET AANTAL CONTROLES EN DE HANDHAVINGSSYSTEMEN VOOR OVERDREVEN EN/OF ONAANGEPASTE SNELHEID, RIJDEN ONDER INVLOED VAN ALCOHOL EN DRUGS, EN AFLEIDING ACHTER HET STUUR WORDEN VERHOOGD EN GEOPTIMALISEERD

32 ER WORDT WERK GEMAAKT VAN EEN ECHTE VERKEERSVEILIGHEIDSCULTUUR BIJ BEDRIJVEN

33 ER WORDT GEÏNVESTEERD IN GEDRAGSONDERSTEUNENDE INFRASTRUCTUUR

34 MET BEHULP VAN INNOVATIEVE TECHNOLOGISCHE HULPMIDDELEN WORDT HET GEWENST GEDRAG GEFACILITEERD

Hoe vaak bedienen we onze smartphone tijdens het rijden?



64%

geeft aan de smartphone met de hand te bedienen (76% in de file of voor een rood licht)

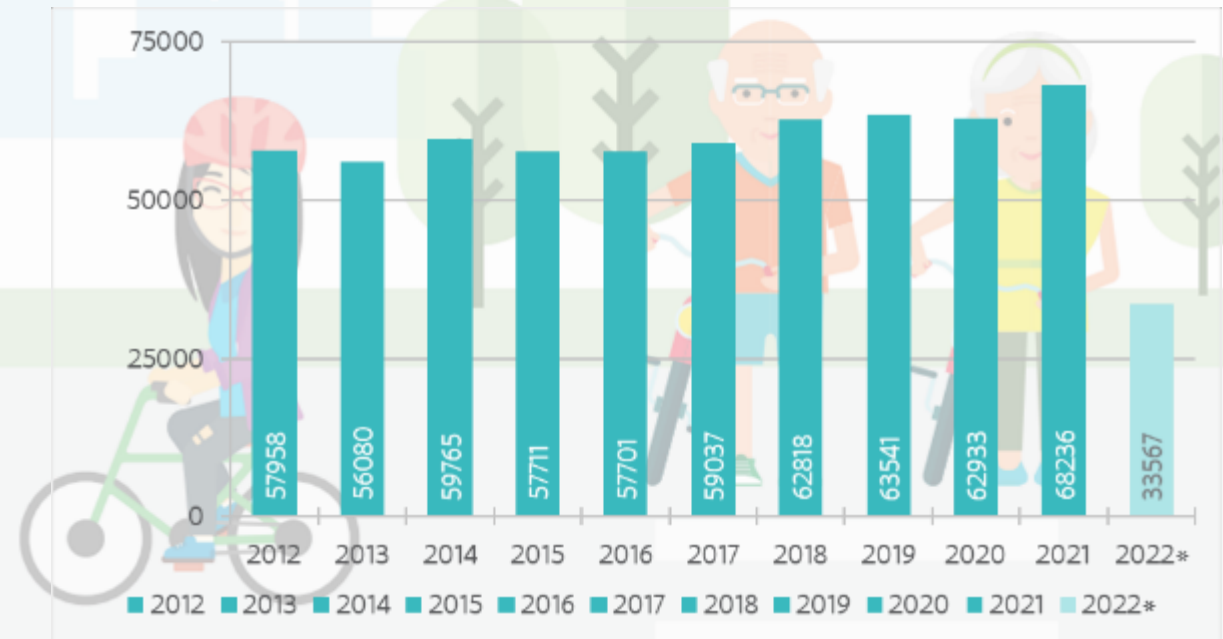
Houding: we weten dat het gevaarlijk is!



Minder dan 1 op de 10 bestuurders vindt het aanvaard om de gsm met de hand te bedienen



#JOMO
Meer dan 8 op de 10 bestuurders vindt het normaal om even niet bereikbaar te zijn tijdens het rijden met een auto



2022*: Cijfers van 2022 bevatten enkel gegevens tot en met 30 juni



KILLERS: RIJDEN ONDER INVLOED



10 ER WORDT GERICHT GESENSIBILISEERD OVER DE VERKEERSVEILIGHEIDSKILLERS: OVERDREVEN EN/OF ONAANGEPASTE SNELHEID, RIJDEN ONDER INVLOED EN AFLEIDING

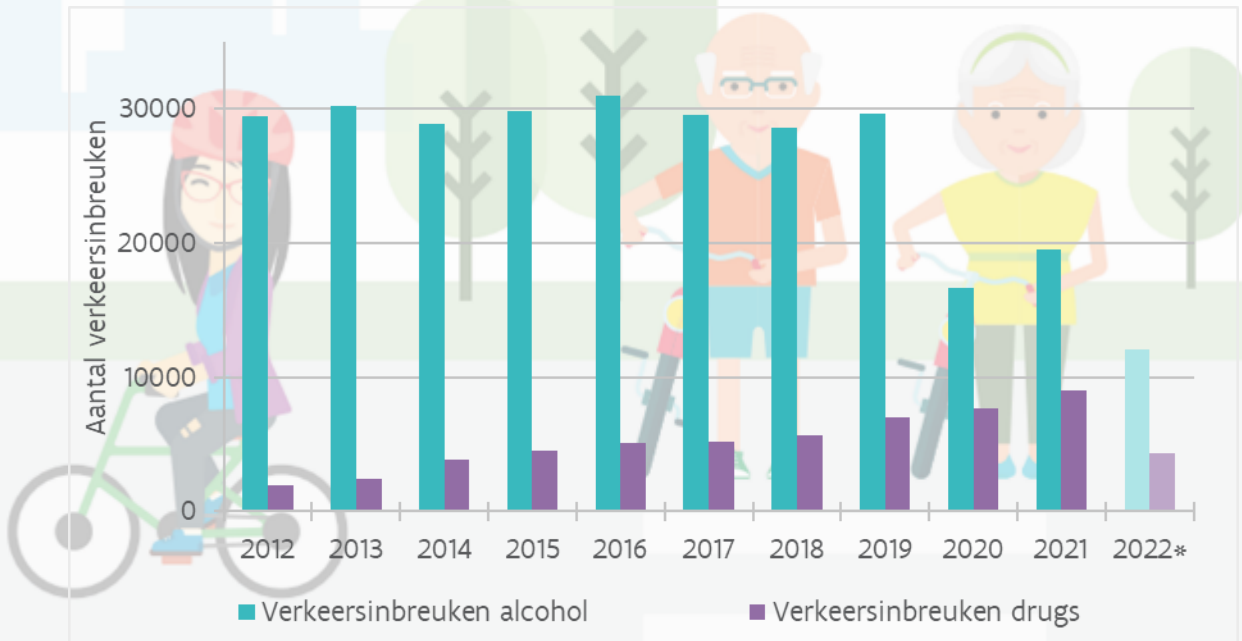
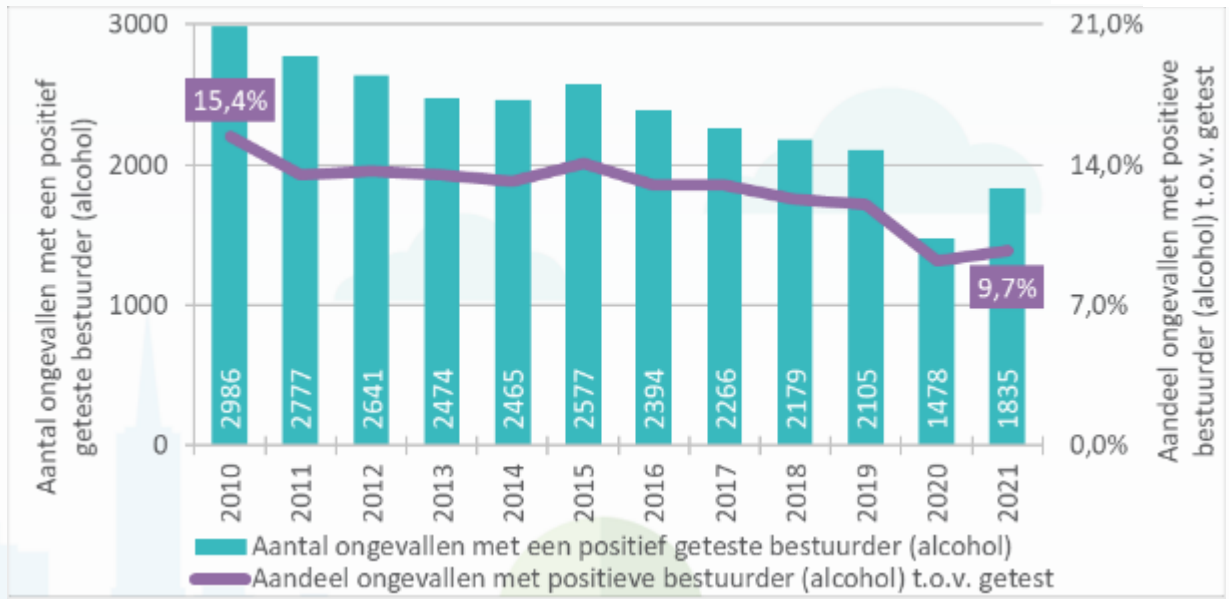
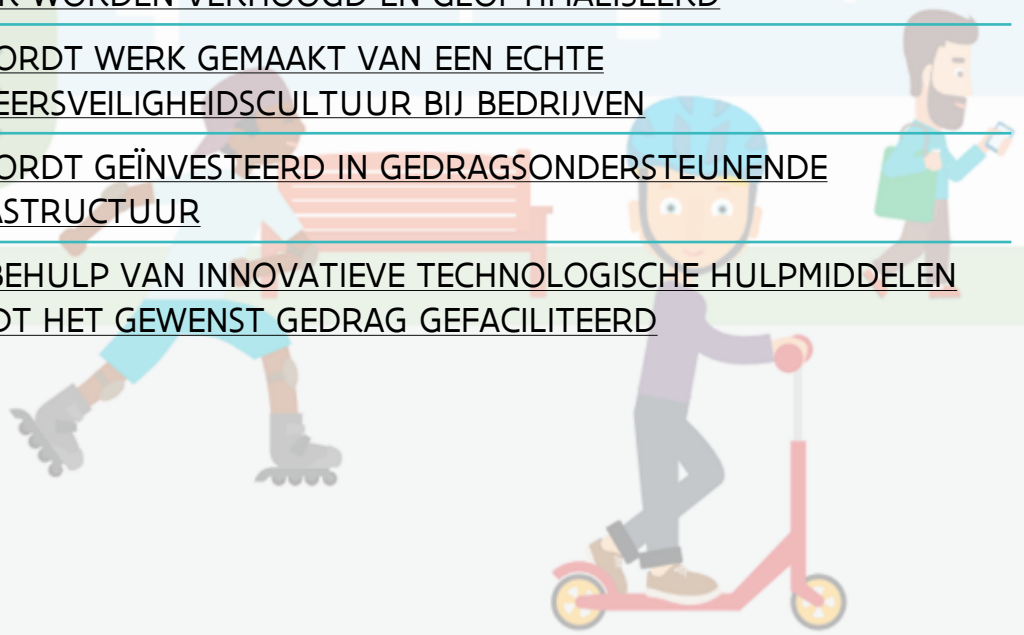
12 ER WORDT INGEZET OP EDUCATIE INZAKE DE VERKEERSVEILIGHEIDSKILLERS: OVERDREVEN EN/OF ONAANGEPASTE SNELHEID, RIJDEN ONDER INVLOED EN AFLEIDING

28 HET AANTAL CONTROLES EN DE HANDHAVINGSSYSTEMEN VOOR OVERDREVEN EN/OF ONAANGEPASTE SNELHEID, RIJDEN ONDER INVLOED VAN ALCOHOL EN DRUGS, EN AFLEIDING ACHTER HET STUUR WORDEN VERHOOGD EN GEOPTIMALISEERD

32 ER WORDT WERK GEMAAKT VAN EEN ECHTE VERKEERSVEILIGHEIDSCULTUUR BIJ BEDRIJVEN

33 ER WORDT GEÏNVESTEERD IN GEDRAGSONDERSTEUNENDE INFRASTRUCTUUR

34 MET BEHULP VAN INNOVATIEVE TECHNOLOGISCHE HULPMIDDELEN WORDT HET GEWENST GEDRAG GEFACILITEERD



2022*: Cijfers van 2022 bevatten enkel gegevens tot en met 30 juni



KILLERS: ONAANGEPASTE SNELHEID



10 ER WORDT GERICHT GESENSIBILISEERD OVER DE VERKEERSVEILIGHEIDSKILLERS: OVERDREVEN EN/OF ONAANGEPASTE SNELHEID, RIJDEN ONDER INVLOED EN AFLEIDING

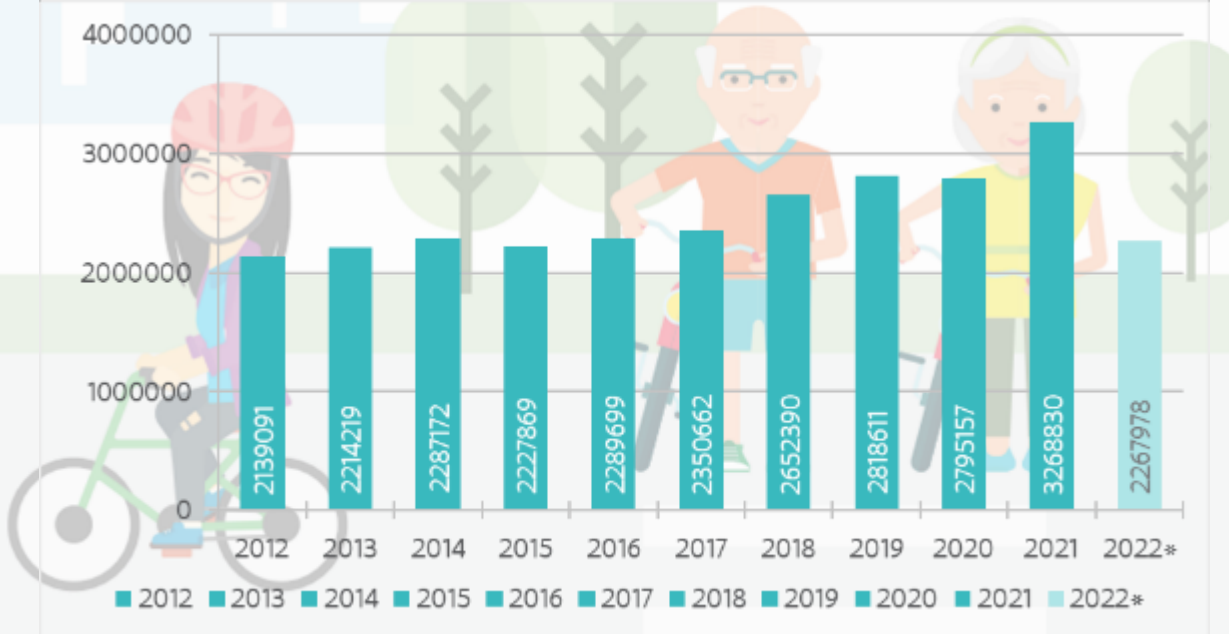
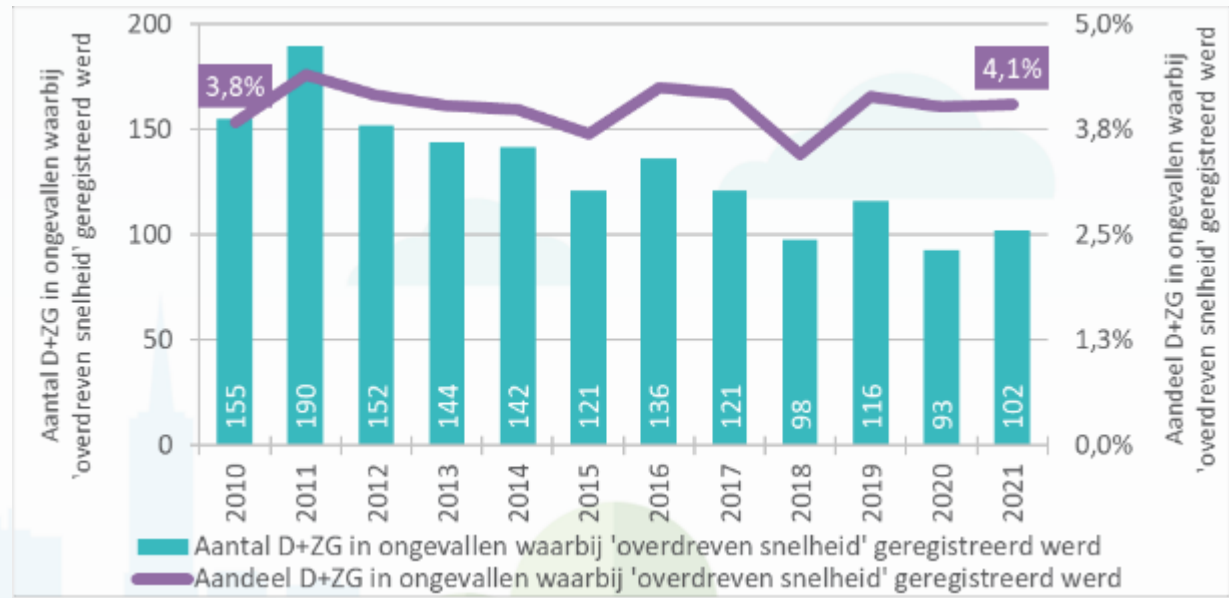
12 ER WORDT INGEZET OP EDUCATIE INZAKE DE VERKEERSVEILIGHEIDSKILLERS: OVERDREVEN EN/OF ONAANGEPASTE SNELHEID, RIJDEN ONDER INVLOED EN AFLEIDING

28 HET AANTAL CONTROLES EN DE HANDHAVINGSSYSTEMEN VOOR OVERDREVEN EN/OF ONAANGEPASTE SNELHEID, RIJDEN ONDER INVLOED VAN ALCOHOL EN DRUGS, EN AFLEIDING ACHTER HET STUUR WORDEN VERHOOGD EN GEOPTIMALISEERD

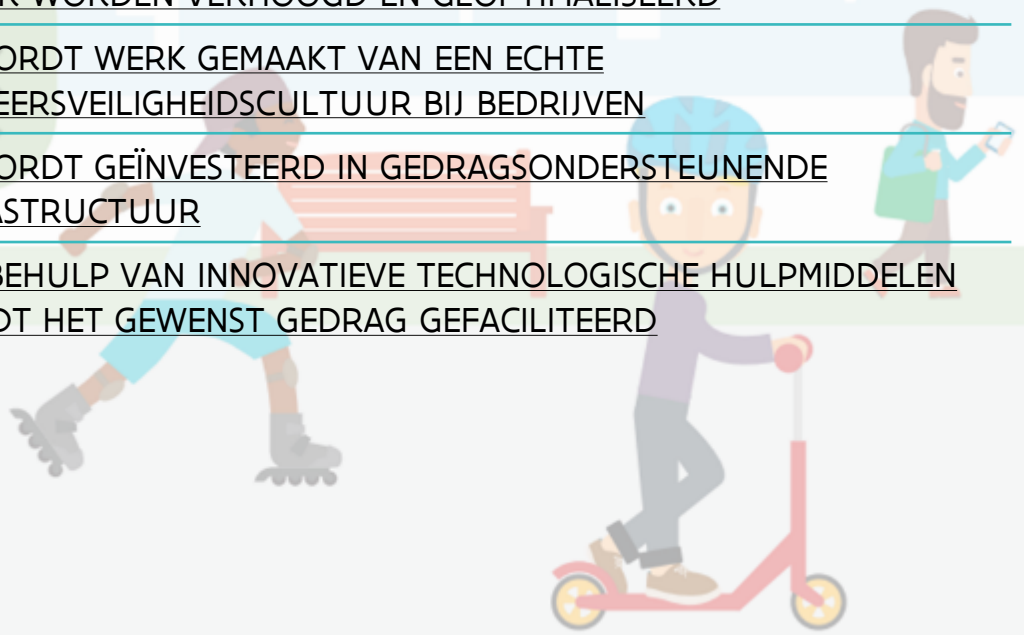
32 ER WORDT WERK GEMAAKT VAN EEN ECHTE VERKEERSVEILIGHEIDSCULTUUR BIJ BEDRIJVEN

33 ER WORDT GEÏNVESTEERD IN GEDRAGSONDERSTEUNENDE INFRASTRUCTUUR

34 MET BEHULP VAN INNOVATIEVE TECHNOLOGISCHE HULPMIDDELEN WORDT HET GEWENST GEDRAG GEFACILITEERD



2022*: Cijfers van 2022 bevatten enkel gegevens tot en met 30 juni

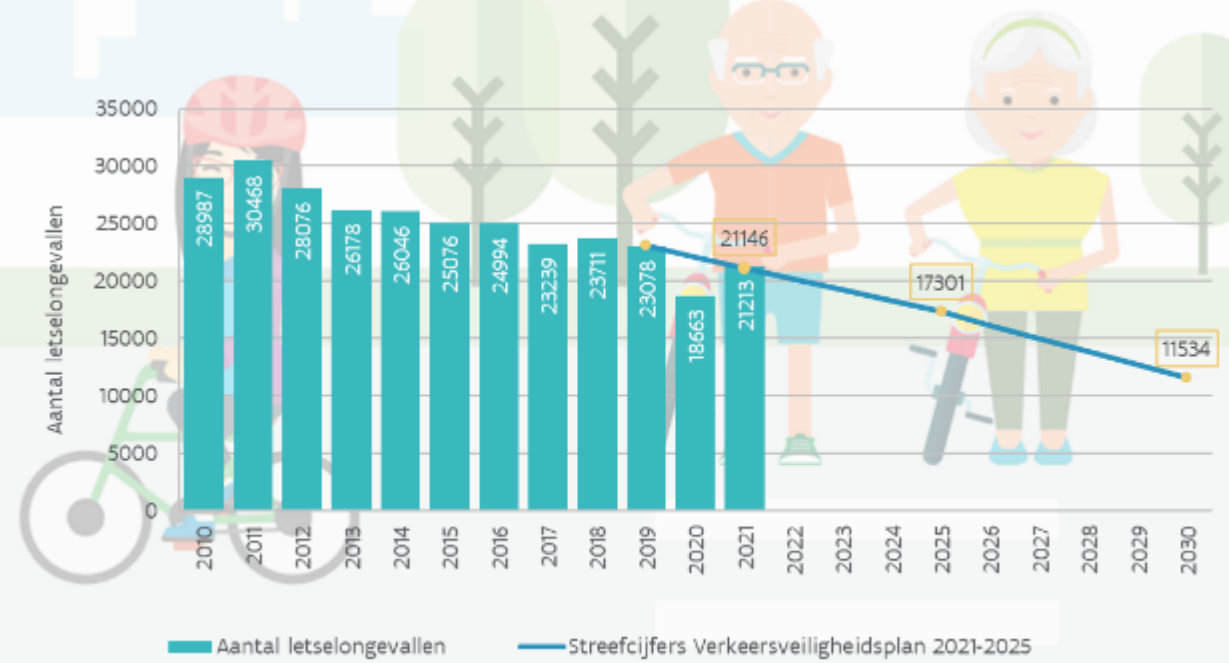
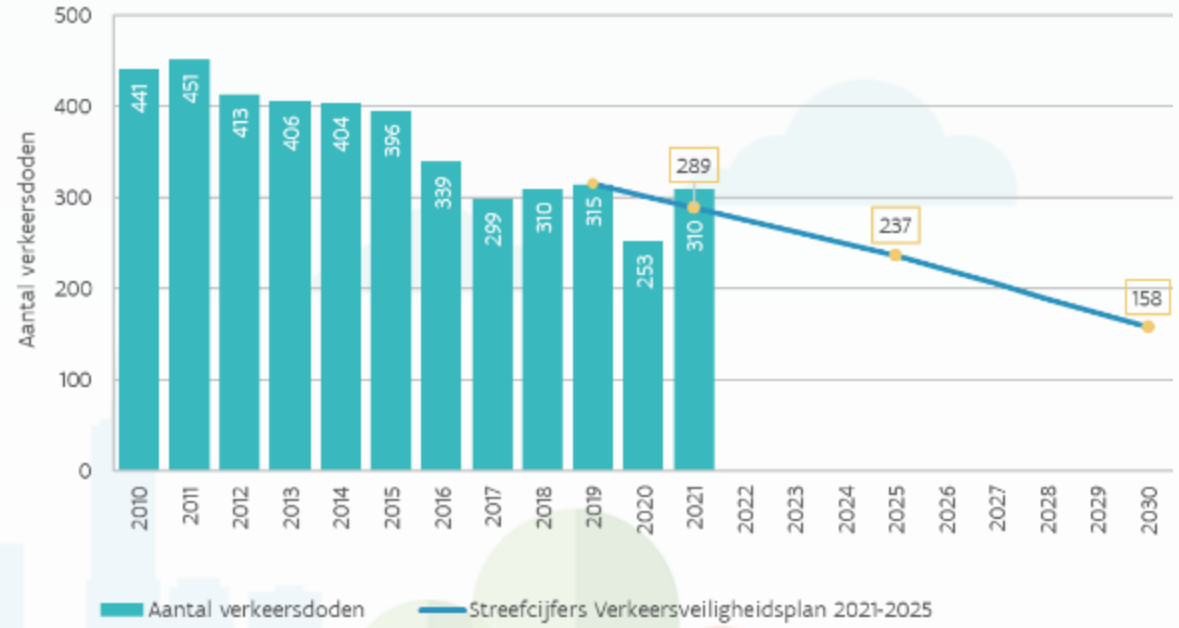




GLOBALAAL



- 2 GEVAARLIJKE PUNTEN OP DE DYNAMISCHE LIJST WORDEN SNELLER AANGEPAKT
- 8 DE VEILIGHEID BIJ WEGENWERKEN WORDT VERHOOGD
- 11 ER WORDEN EXTRA SENSIBILISERINGSACTIES UITGEWERKT VOOR SPECIFIEKE DOELGROEPEN: KINDEREN EN JONGEREN, SENIOREN, (LICHT) VRACHTWAGENS EN LANDBOUWVOERTUIGEN
- 13 DE KENNIS EN VAARDIGHEDEN EN RISICOPERCEPTIE BIJ SPECIFIEKE DOELGROEPEN WORDEN VERHOOGD
- 14 DE KENNIS VAN DE VERKEERSREGELS BIJ ALLE WEGGEBRUIKERS WORDT VERHOOGD VIA DE VERTICALE LEERLIJN
- 19 VERKOPERS WORDEN GESENSIBILISEERD EN AANGEMOEDIGD OM AAN NIEUWE GEBRUIKERS DE JUISTE INFORMATIE EN RICHTLIJNEN MEE TE GEVEN BIJ DE AANKOOP VAN EEN VOERTUIG, EN OM TE VERWIJZEN NAAR OPLEIDINGEN
- 24 ER WORDT GEZORGD VOOR LEESBARE, VEILIGE EN CONSISTENTE SNELHEIDSREGIMES
- 26 ER WORDT TOEGEZIEN OP DE KWALITEIT VAN DE INFRASTRUCTUURPROJECTEN VOOR DE VERKEERSVEILIGHEID
- 35 GOED INCIDENTMANAGEMENT VERMINDERT DE KANS OP BIJKOMENDE INCIDENTEN
- 36 ONDERZOEKSRESULTATEN WORDEN BENUT IN CONCRETE BELEIDSACTIES
- 37 WEGGEBRUIKERS MOETEN OP EEN VLOTTE MANIER ONVEILIGE VERKEERSITUATIES KUNNEN MELDEN EN GARANTIES KRIJGEN OVER EEN PERFORMANTE AANPAK VAN HUN MELDING





Planning:

2023 2024 2025

Indicatoren:

47,0%
(+1,2%)

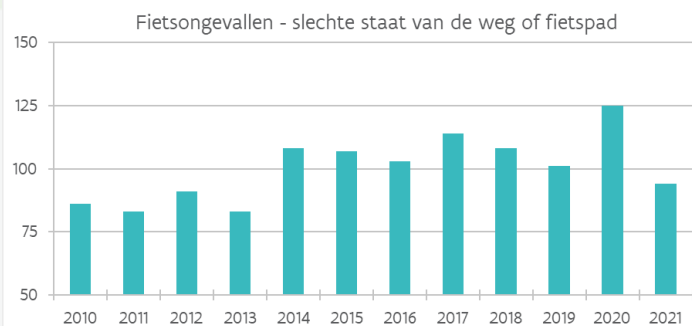
% fietspaden langs
gewestwegen die conform
zijn ingericht (meetjaar
2021)

60,5%
(+4,2%)

Staat van de fietspaden
langs gewestwegen:
uitstekend +
behoorlijk (meetjaar 2021)

535,6

km fietsnelwegen die
conform zijn ingericht
(meetjaar 2018-2019)



Doelstelling:

- Blijvende verbetering van de Vlaamse fietspaden langs gewestwegen en maximale toepassing van de richtlijnen in het nieuwe vademecum fietsvoorzieningen op vlak van maatvoering, vlakheid en afwezigheid van drempels in alle projecten van AWW.
- Goed zichtbare en verlichte fietsinfrastructuur
- Veilige en goed zichtbare fietsoversteekplaatsen
- Kwalitatief en veilig fietsroutenetwerk.
- Toepassen van het Vademecum vergevingsgezinde wegen (VWV) deel kwetsbare weggebruikers bij nieuwe projecten, herinrichtingen en meldingen van derden zodat er een vergevingsgezinde infrastructuur is.

Vorige periode:

- Reguliere (her)aanleg van fietsinfrastructuur met de beschikbaar gestelde middelen, aangevuld met extra realisatie van fietsinfrastructuur en structureel onderhoud van fietspaden d.m.v. relancekredieten.
- Subsidiëring lokale besturen via diverse kanalen (aangevuld met relancekredieten):
 - Subsidiereregeling veilige schoolomgevingen en -routes (zie maatregel 6).
 - Het Agentschap Binnenlands Bestuur subsidieerde in 2021-2022 via het Kopenhagenplan voor gemeentelijke investeringen in fietsinfrastructuur; bijkomend werd een nieuwe subsidieregeling voor provincies uitgewerkt voor de aanleg van fietsnelwegen.
 - Fietsfonds
- Publicatie van het nieuwe vademecum fietsvoorzieningen. Er werd ingezet op kennisverspreiding.

Volgende periode (12 maanden):

- In 2023 wordt opnieuw meer dan 300 miljoen euro voor veilige en comfortabele fietsinfrastructuur voorzien. Met deze middelen wordt enerzijds bestaande infrastructuur verbeterd, maar worden ook onveilige, ontbrekende en oncomfortabele schakels in het fietsnetwerk weggewerkt.
- We hebben extra aandacht voor het verhogen van de frequentie van onderhoudstaken rond fietspaden zoals extra veegbeurten van fietspaden, het scheren van hagen, onderhoud van beplanting,...
- We blijven inzetten op het wegwerken van missing links op fietsnelwegen en blijven ook projecten op het BFF van provincies en gemeenten ondersteunen via het Fietsfonds.
- Publicatie van een fietsvisie met enerzijds handvaten voor toekomstige beleidsmakers en anderzijds acties die deze legislatuur nog worden opgenomen.
- We blijven inzetten op het uitvoeren van knelpunten rond schoolroutes langs gewestwegen ter bevordering van de verkeersveiligheid.

[Lees verder...](#)



Planning:



Indicatoren:

€ 302.903.885

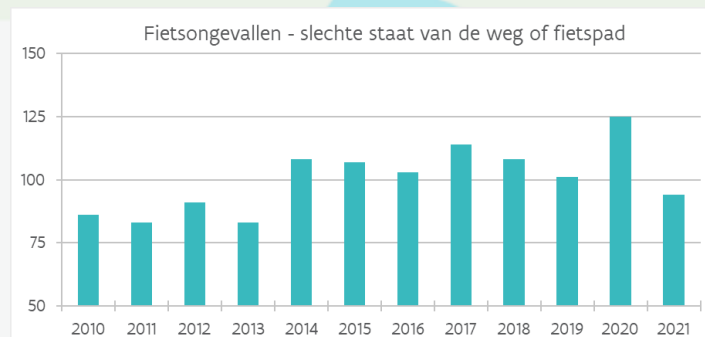
€ 15.000.000

Voorzien fietsbudget ontwerp
GIP 2023

Voorziene subsidies
Fietsfonds - 2023

€ 331.330.651

Vastleggingen fiets (GIP) -
2022



Doelstelling:

- Blijvende verbetering van de Vlaamse fietspaden langs gewestwegen en maximale toepassing van de richtlijnen in het nieuwe vademecum fietsvoorzieningen op vlak van maatvoering, vlakheid en afwezigheid van drempels in alle projecten van AWW.
- Goed zichtbare en verlichte fietsinfrastructuur
- Veilige en goed zichtbare fietsoversteekplaatsen
- Kwalitatief en veilig fietsroutenetwerk.
- Toepassen van het Vademecum vergevingsgezinde wegen (VVW) deel kwetsbare weggebruikers bij nieuwe projecten, herinrichtingen en meldingen van derden zodat er een vergevingsgezinde infrastructuur is.

Vorige periode:

- We werken verder aan veilige schoolroutes langs gemeente- en gewestwegen.
- We werken aan het wegwerken van missing links op fietssnelwegen.
- We werken gevaarlijke punten voor fietsers weg.
- We maken kruispunten, waar mogelijk, conflictvrij.
- Er werden in 2022 148 oversteken voor voetgangers en fietsers uitgerust met punctuele verlichting.
- Een geactualiseerde lichtvisie voor gewestwegen is in bespreking. De visie is dat een veilig en comfortabel fietspad een verlicht fietspad is. Er werd voorgesteld om de jaarlijks 60 km fietspadverlichting in eerste instantie in te zetten voor fietssnelwegen, bovenlokale functionele fietsroutes en schoolroutes op gewestwegen.
- We maken het Vademecum vergevingsgezinde wegen (VVW) deel kwetsbare weggebruikers verder kenbaar via interne opleidingen.

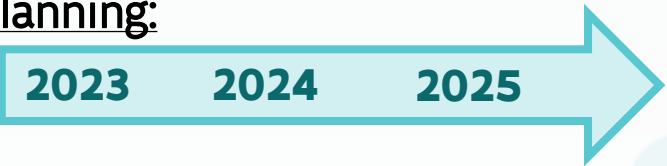
Volgende periode (12 maanden):

- We blijven inzetten op kennisverspreiding van het nieuwe vademecum fietsvoorzieningen.
- We blijven inzetten op het wegwerken van gevaarlijke punten voor fietsers (zie ook maatregel 2).
- We maken kruispunten, waar mogelijk, conflictvrij (zie ook maatregel 3).
- We investeren verder in het voorzien van fietspadverlichting (3,5M€ of ca 40 km).
- Het project rond de aanpak van punctuele verlichting aan oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers volgens prioriteiten op basis van verkeersveiligheid, waarbij in 2023 30 oversteken worden uitgerust met punctuele verlichting, wordt vervolgd.
- We maken werk van een update van de inventarisatie van de fietssnelwegen in Vlaanderen zodat we een up-to-date beeld hebben van de staat van de fietssnelwegen.
- Het diepteonderzoek naar de oorzaken van fietsongevallen wordt afgerond.

[Lees verder...](#)



Planning:



Indicatoren:

63%

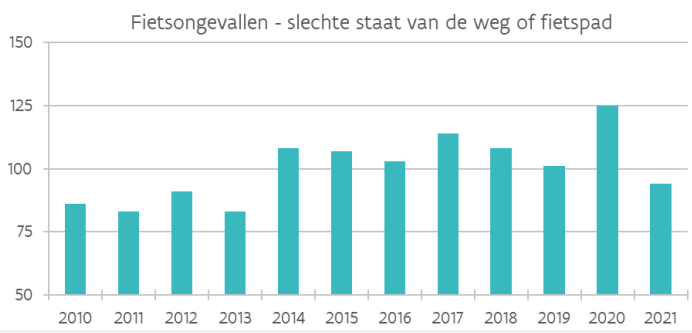
De fietspaden zijn in goede staat in mijn buurt (% eens (41%) of neutraal (22%) – burgerbevraging gemeente/stadsmonitor 2020)

63%

Er zijn voldoende fietspaden in mijn buurt (% eens (45%) of neutraal (18%) – burgerbevraging gemeente/stadsmonitor 2020)

40% tevreden

Algemene tevredenheid fietsinfrastructuur FietsDNA 2022 (40% tevreden – 36% neutraal – 24% ontevreden)



Doelstelling:

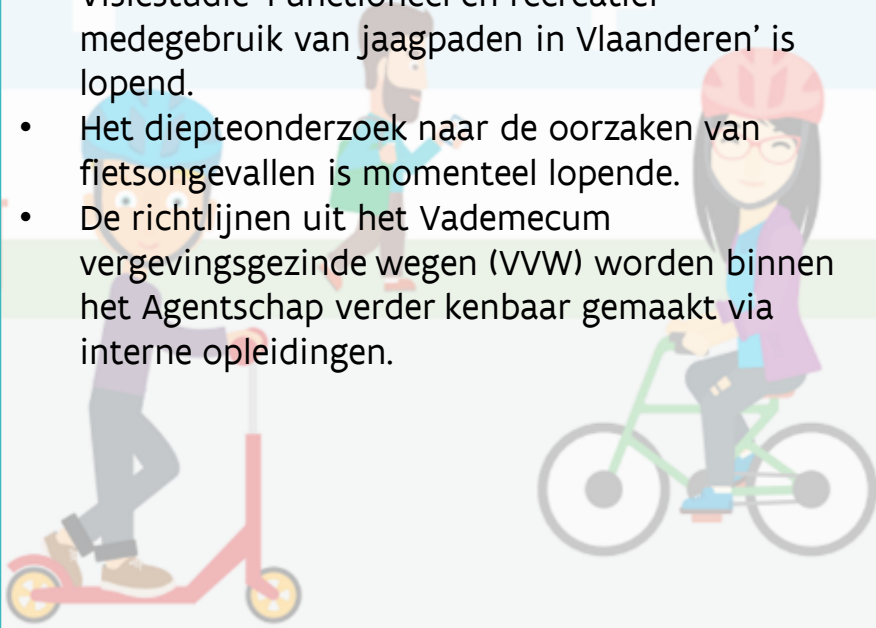
- Blijvende verbetering van de Vlaamse fietspaden langs gewestwegen en maximale toepassing van de richtlijnen in het nieuwe vademecum fietsvoorzieningen op vlak van maatvoering, vlakheid en afwezigheid van drempels in alle projecten van AWW.
- Goed zichtbare en verlichte fietsinfrastructuur
- Veilige en goed zichtbare fietsoversteekplaatsen
- Kwalitatief en veilig fietsroutenetwerk.
- Toepassen van het Vademecum vergevingsgezinde wegen (VVW) deel kwetsbare weggebruikers bij nieuwe projecten, herinrichtingen en meldingen van derden zodat er een vergevingsgezinde infrastructuur is.

Vorige periode:

- De Vlaamse Waterweg inventariseert haar jaagpaden en blijft investeren in de screening en opvolging van de staat van jaagpaden, zodat deze maximaal gebruiksvriendelijk zijn.
- Visiestudie 'Functioneel en recreatief medegebruik van jaagpaden in Vlaanderen' is lopend.
- Het diepteonderzoek naar de oorzaken van fietsongevallen is momenteel lopende.
- De richtlijnen uit het Vademecum vergevingsgezinde wegen (VVW) worden binnen het Agentschap verder kenbaar gemaakt via interne opleidingen.

Volgende periode (12 maanden):

- We maken werk van een samenwerkingsovereenkomst met NMBS en Infrabel voor de aanleg van veilige en comfortabele fietssnelwegen langs spoorwegen.
- De regionale mobiliteitsplannen van de vervoerregio's, waar het fietsnetwerk onderdeel van uitmaakt, worden afgewerkt.
- We ondersteunen het kenniscentrum Fietsberaad verder.
- We richten een leerstoel Fiets op, waarin specifiek onderzoek rond fietsbeleid in Vlaanderen wordt gevoerd.
- We maken werk van een potentieelstudie rond fietssnelwegen zodat gerichte investeringen in fietsinfrastructuur mogelijk zijn.
- We maken verder werk van het actieplan fietssnelwegen n.a.v. de interbestuurlijke audit door Audit Vlaanderen, waarin ook het onderhoud van fietssnelwegen aan bod zal komen.



Planning:

2023 2024 2025



Indicatoren:

300

gevaarlijke punten langs gewestwegen – lijst 2022

108

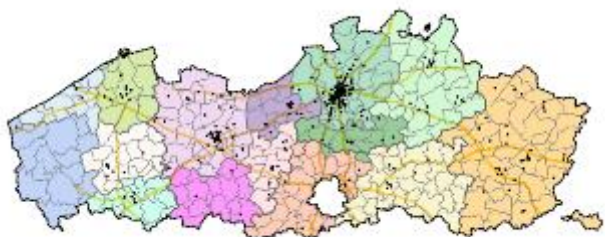
gevaarlijke punten waar kleine maatregelen werden uitgevoerd (2021 + 2022)

87

gevaarlijke punten langs gemeentewegen – lijst 2022

11

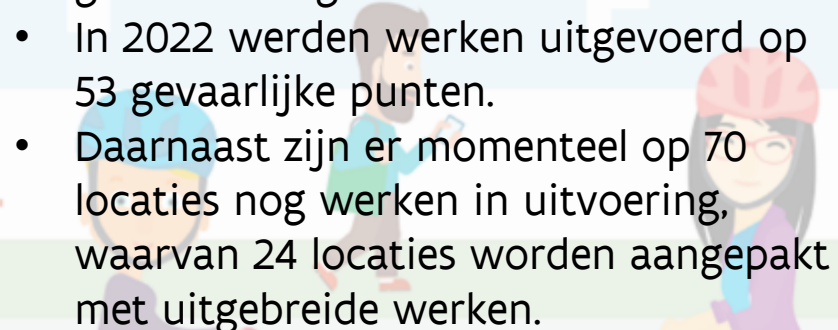
gevaarlijke punten waar uitgebreide werken werden uitgevoerd (2021 + 2022)



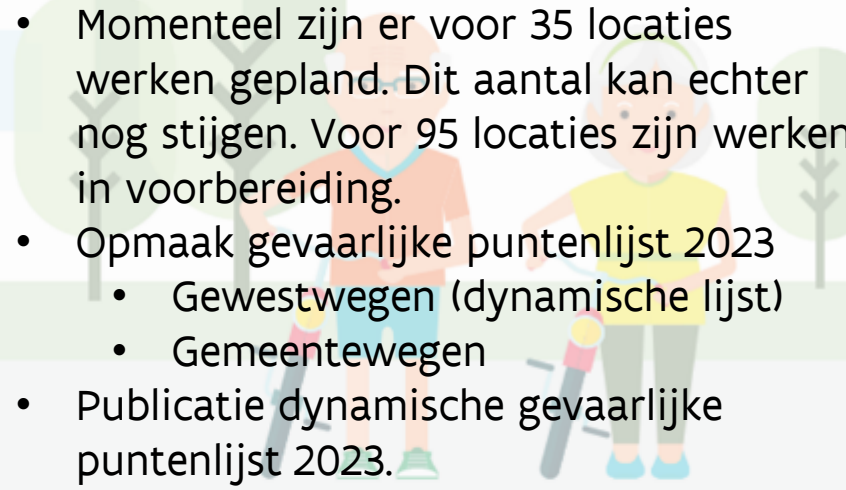
Doelstelling:

- Zicht krijgen op de gevaarlijke punten, detecteren van de oorzakelijke factoren en de punten zo snel mogelijk gericht aanpakken met de nodige kwaliteitszorg (dynamische gevaarlijke puntenlijst).
- Zicht geven aan de lokale besturen op de gevaarlijke punten langs gemeentewegen, zodat ze met deze informatie zelf aan de slag kunnen gaan.

Vorige periode:

- Publicatie dynamische gevaarlijke puntenlijst 2022.
 - Communicatie gevaarlijke punten langs gemeentewegen naar lokale besturen.
 - In 2022 werden werken uitgevoerd op 53 gevaarlijke punten.
 - Daarnaast zijn er momenteel op 70 locaties nog werken in uitvoering, waarvan 24 locaties worden aangepakt met uitgebreide werken.
- 

Volgende periode (12 maanden):

- Aanpak gevaarlijke punten op dynamische lijst via structurele maatregelen en quick wins.
 - Momenteel zijn er voor 35 locaties werken gepland. Dit aantal kan echter nog stijgen. Voor 95 locaties zijn werken in voorbereiding.
 - Opmaak gevaarlijke puntenlijst 2023
 - Gewestwegen (dynamische lijst)
 - Gemeentewegen
 - Publicatie dynamische gevaarlijke puntenlijst 2023.
 - Opstart effectevaluatie gevaarlijke punten o.b.v. aanbevelingen Rekenhof
- 



Planning:

2023 2024 2025

Indicatoren:

142

kruispunten volgens actieplan uitgevoerd (jaar 2022)

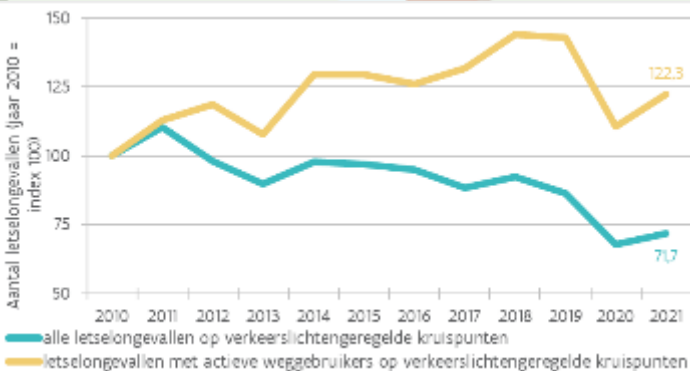
1594 (92,3%)

kruispunten met een volledige of gedeeltelijk conflictvrije regeling en/of voorzien van veiligheidsverhogende maatregelen (svz 12/01/2023)

360 (20,8%) 1234 (71,5%)

volledig conflictvrije kruispunten (svz 12/01/2023)

kruispunten gedeeltelijk conflictvrij + veiligheidsverhogende maatregelen (svz 12/01/2023)



Doelstelling:

Verhoging van de verkeersveiligheid op de lichtengeregelde kruispunten in beheer van AWV door toepassing van het actieplan verkeerslichten. Zo beogen we een maximaal conflictvrije regeling en willen we ervoor zorgen dat er nooit nodeloos voor een rood licht moet worden gewacht (cf. 'nooit voor niets voor rood').

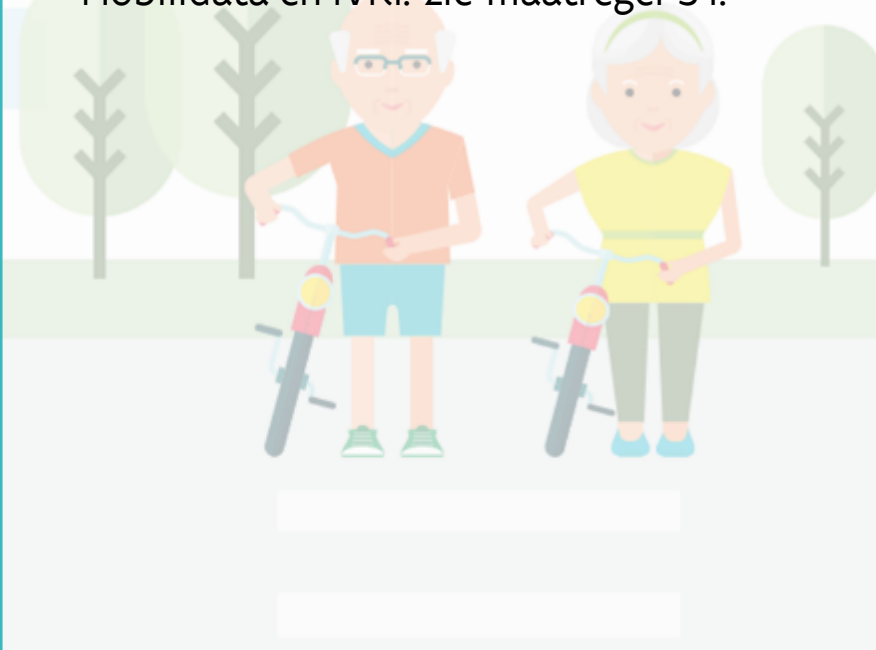
Met slimmere verkeerslichten willen we de verkeerslichtenregeling beter op de noden afstemmen en verkeersveiligheid en doorstroming maximaal verzoenen. Wat het [Mobilidata-project](#) betreft, beogen we de realisatie van een 350-tal iVRIs tegen eind 2024.

Vorige periode:

- Publicatie van het afwegingskader conflictvrij regelen in Vlaanderen: hierbij werden een aantal bijstellingen gedaan zodat het aspect verkeersveiligheid nog meer doorweegt. Het bijgestuurde afwegingskader wordt vanaf 1 januari 2023 toegepast.
- In 2022 werden 142 kruispunten aangepast conform het actieplan verkeerslichten. Naast de nieuwe kruispunten en grondige herinrichtingen, wordt hierbij prioriteit gegeven aan kruispunten die op de dynamische lijst gevaarlijke punten voorkomen en knelpunten op schoolroutes.
- Afronding van de evaluatiestudie actieplan verkeerslichten.
- Mobilidata en iVRI: zie maatregel 34.

Volgende periode (12 maanden):

- Streefdoel om ook in 2023 125 kruispunten op het terrein aan te passen conform het actieplan verkeerslichten.
- Mobilidata en iVRI: zie maatregel 34.





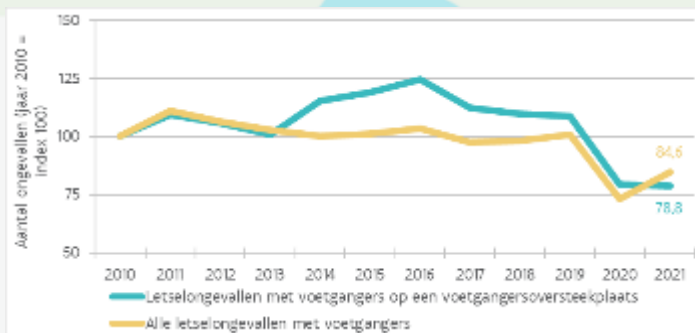
Planning:

2023 2024 2025

Indicatoren:

148

verlichte
voetgangersoversteekplaatsen
(2022)



Doelstelling:

- veilige en goed zichtbare voetgangersoversteekplaatsen langs gewestwegen (AWV) en gemeentewegen (lokale besturen)
- voldoende brede en comfortabele en obstakelvrije voetpaden op maat van de verschillende weggebruikers, van alle leeftijden, met of zonder beperkingen (lokale besturen)
- voorzien van veilige aaneensluitende voetgangersnetwerken

Vorige periode:

- Vernieuwen ontwerprichtlijnen voor oversteekvoorzieningen voor voetgangers: overleg AWV - dMOW.
- Verdere uitwerking afwegingskader.
- Toelichting afwegingskader aan TaskForce Verkeersveiligheid.
- Workshop met stakeholders rond voetgangersoversteekvoorzieningen.
- In 2022 werden 148 oversteken uitgerust met punctuele verlichting. Volgens het nieuwe DO punctuele verlichting moeten 4.392 van de 11.136 oversteekplaatsen in Vlaanderen hiermee uitgerust worden.

Volgende periode (12 maanden):

- Verderzetting:
 - Verwerken resultaten workshop in het afwegingskader.
 - Finaliseren ontwerprichtlijnen voor oversteekvoorzieningen voor voetgangers: overleg AWV - dMOW.
 - Aanbrengen van punctuele verlichting ter hoogte van voetgangersoversteekplaatsen.
- Nieuw:
 - Projectvoorstel verkeersplatforms & Imob (veilige voetpaden – C4S) (zie ook maatregel 7)

Planning:

2023 2024 2025

Indicatoren:

14

gerealiseerde
gevleugelde zebrapaden

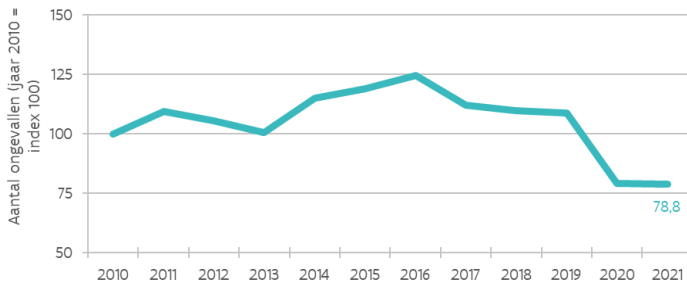
9

gerealiseerde
gevleugelde zebrapaden
op 2x2 wegen

5

gerealiseerde
gevleugelde zebrapaden
in schoolomgevingen

Voetgangersongevallen op oversteekplaats voor voetgangers



Doelstelling:

Proactief en reactief aanleggen van gevleugelde zebrapaden en dit rekening houdend met de harde en zachte criteria die zijn opgesteld.

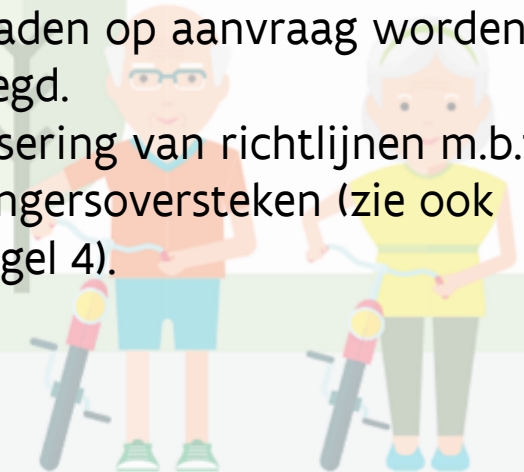
Vorige periode:

- In West-Vlaanderen werden twee extra gevleugelde zebrapaden gerealiseerd op een 2x2-weg.



Volgende periode (12 maanden):

- Alle zebrapaden worden proactief gescreend.
- Er kunnen nog steeds gevleugelde zebrapaden op aanvraag worden aangelegd.
- Actualisering van richtlijnen m.b.t. voetgangersoversteken (zie ook maatregel 4).





Planning:

2023 2024 2025

Indicatoren:

243

voltooide ingrepen langs schoolroutes (gewestwegen)

41,7%

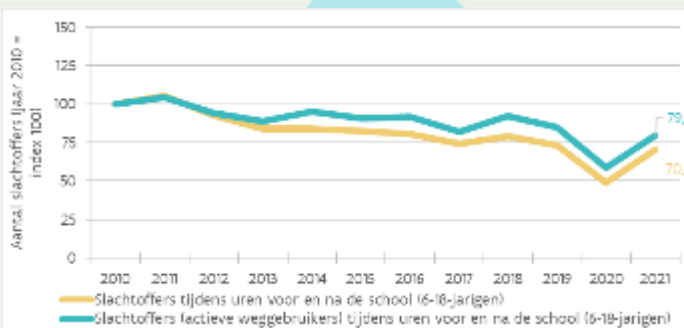
Aandeel actieve woon-schoolverplaatsingen (OVG5.5 -2019-2020) (28,2% fietser – 13,5% voetganger)

396 (1689)
[293]

toegekende subsidies voor veilige schoolomgevingen op gewest- of gemeentewegen (# omgevingen) [# uitgevoerd]

120 (331)
[27]

toegekende subsidies voor veilige schoolroutes op gemeentewegen (#schoolroutes) [# uitgevoerd]



Doelstelling:

- We maken de weginfrastructuur veiliger voor actieve weggebruikers
- We stimuleren kinderen om zich met een duurzame vervoersmodus naar school te verplaatsen en stimuleren ook ouders om hun kinderen dit te laten doen
- We stimuleren weggebruikers om zich met een duurzame vervoersmodus naar het werk en naar vrijetijds-locaties te verplaatsen
- We zorgen ook voor veiliger gedrag bij de Vlaamse weggebruiker – met niet enkel veilige weginfrastructuur, maar ook met signalisatie en attentie-verhogende en snelheidsremmende maatregelen

Vorige periode:

- Verdere uitvoering van quick win ingrepen op schoolroutes
- Communicatie subsidie veilige schoolroutes om lokale besturen (via gegevensanalyse selectie lokale besturen) te informeren en te ondersteunen
- Behandeling subsidiedossiers veilige schoolomgevingen en subsidiedossiers veilige schoolroutes
- Voorbereiding onderzoek naar evaluatie impact subsidie veilige schoolomgevingen (Gunning: IMob)
- Start digitalisering subsidies schoolverkeer
- Link met kindnorm bewaken via overleg kindnorm
- Overleg over update Werkboek Schoolomgevingen
- Infomomenten verkeers- en mobiliteitseducatie en begeleiding op maat voor scholen (VSV)
- Safe2Work: aandacht voor woon-werkverkeer en dienstverplaatsingen (VSV)

Volgende periode (12 maanden):

- Afronden van lopende onderzoeken voor schoolrouteknelpunten
- Verdere uitvoering van quick win ingrepen op schoolroutes
- Behandeling en opvolging subsidiedossiers veilige schoolomgevingen
- Uitvoering onderzoek veilige schoolomgevingen
- Verder overleg over optimale aanpak voor lokale besturen i.k.v. het veiliger maken van schoolverkeer
- Digitalisering subsidies schoolverkeer
- Route2School afronden en verdere uitrol bekijken
- Verder overleg over update Werkboek schoolomgeving
- Infomomenten verkeers- en mobiliteitseducatie en begeleiding op maat voor scholen (VSV)
- Safe2Work: aandacht woon-werkverkeer en dienstverplaatsingen (VSV)
- Aangepaste subsidieregeling(en) voor veilig schoolverkeer o.b.v. input:
 - Onderzoek impact maatregelen schoolomgevingen
 - Kindnorm-overleg
 - Lijst met uitdagingen en aanbevelingen n.a.v. persoonlijk overleg lokale besturen



Planning:

2023 2024 2025

Indicatoren:

8

onderzoekslocaties voor detectie en analyse verkeersonveilige punten in Limburg

3

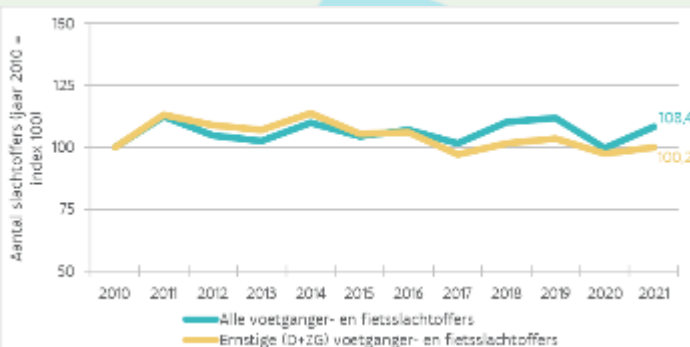
onderzoekslocaties voor detectie en analyse verkeersonveilige punten in West-Vlaanderen

37

voltooide locaties in Limburg in het kader van MIA (eind 2022)

9

voltooide locaties in West-Vlaanderen in het kader van MIA



Doelstelling:

- Komen tot een snellere detectie van gevaarlijke verkeerssituaties, om zo
 - ongevallen te vermijden;
 - de veiligheid van actieve weggebruikers in dorps- en stadscentra te verhogen.
- We versterken via participatieve trajecten het lokale verkeersveiligheidsbeleid

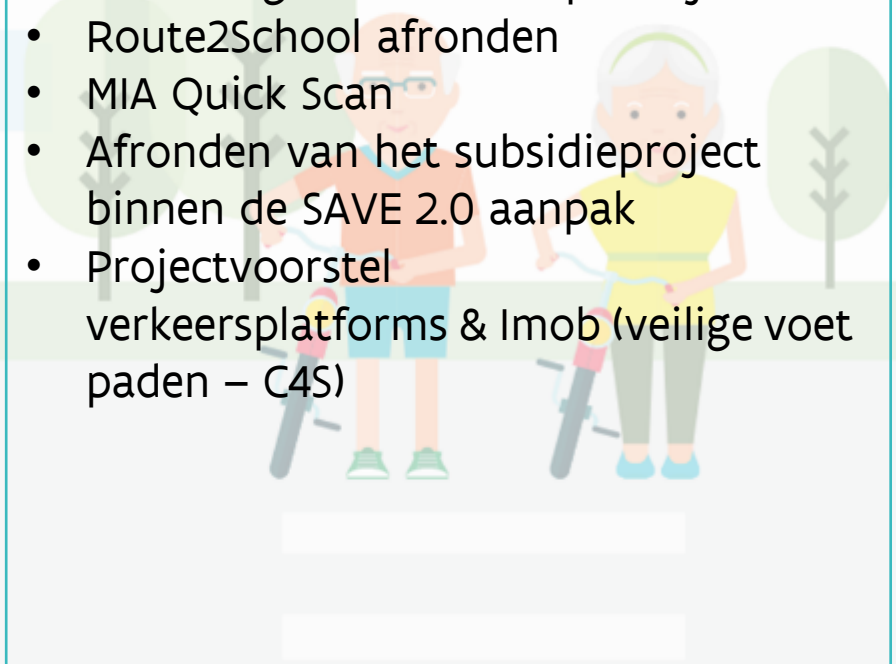
Vorige periode:

- In uitvoering: MIA Limburg, MIA West-Vlaanderen, Route2School, Save 2.0
- Opstarten nieuw project MIA Quick Scan in 4 gemeenten (Gent, Genk, Pelt en Zottegem)



Volgende periode (12 maanden):

- MIA Limburg en West-Vlaanderen afronden en eindrapport
- Inbedding MIA WVL aanpak bij AWW
- Route2School afronden
- MIA Quick Scan
- Afronden van het subsidieproject binnen de SAVE 2.0 aanpak
- Projectvoorstel verkeersplatforms & Imob (veilige voetpaden – C4S)





Planning:

2023 2024 2025

Indicatoren:

54

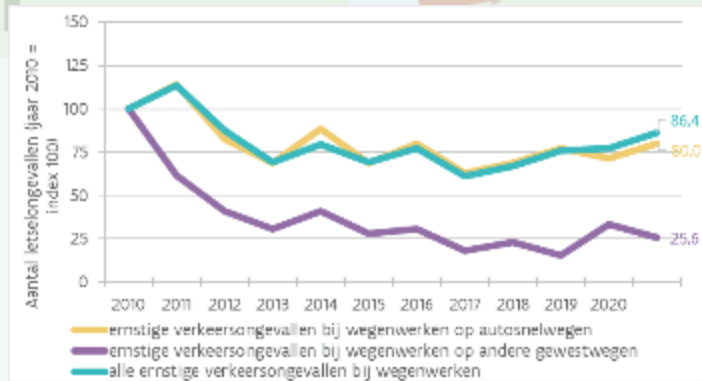
weken inzet van semi-vaste SNC bij wegenwerken

3 werven (maar per werf voor langere periode - in totaal 9 maanden inzet)

werven waar mobiele TC wordt ingezet

6 dienstbevelen met een gemiddelde duur van 16 weken per dienstbevel

weken inzet van filestaartbeveiliging bij wegenwerken



Doelstelling:

- Aantal ongevallen en ernst van de ongevallen voor en ter hoogte van wegenwerken (zoals in de filestaart) op autosnelwegen doen dalen.
- Aantal en ernst van ongevallen ter hoogte van wegenwerken op het onderliggende gewest- en gemeentewegennetwerk doen dalen

Vorige periode:

- Verderzetting van verhoogde handhavingsinzet:
 - 2 tot 3 semi-vaste SNC's volcontinu inzetten,
 - 1 mobiele TC volcontinu inzetten (ca 5 werven per jaar).
- Mobiele filebeveiliging bij werven.
- Bekijken mogelijkheden bijkomende mobiele TC.
- Studie evaluatie proefprojecten ontwerp dienstorder 'Veiligheid op werven'.
- Uitwerking Mobilidata Use Case 'Waarschuwing wegenwerken': In je voertuig waarschuwingen ontvangen wanneer er wegenwerken plaatsvinden op je potentiële route (lopende mobiele of stationaire wegenwerken).

Volgende periode (12 maanden):

- Campagne rond veilig rijden langs wegenwerken gepland in mei 2023.
- Verderzetting van verhoogde handhavingsinzet:
 - 2 tot 3 semi-vaste SNC's volcontinu inzetten,
 - 1 mobiele TC volcontinu inzetten (5 werven per jaar).
- Mobiele filebeveiliging bij werven.
- Bekijken mogelijkheden bijkomende mobiele TC.
- Oplevering Mobilidata Use Case 'Waarschuwing wegenwerken' (maart 2023)



Planning:

2023 2024 2025

Indicatoren:

30%

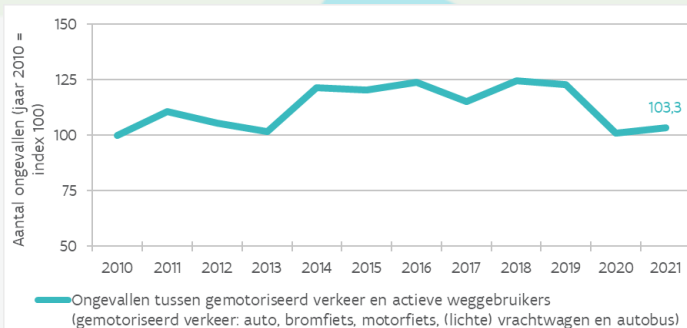
Vlaamse inwoners die zeggen vaak/altijd last te hebben van sluipverkeer (gemeente/stadsmonitor 2020)

26,5%

Aandeel actieve verplaatsingen (OVG 5.5) (14,2% fiets – 12,3% voetganger)

102

Gemeenten ondertekenden het Charter Werftransport (stavaza eind 2022)



Doelstelling:

Verhoging van de verkeersveiligheid (en leefbaarheid) doordat

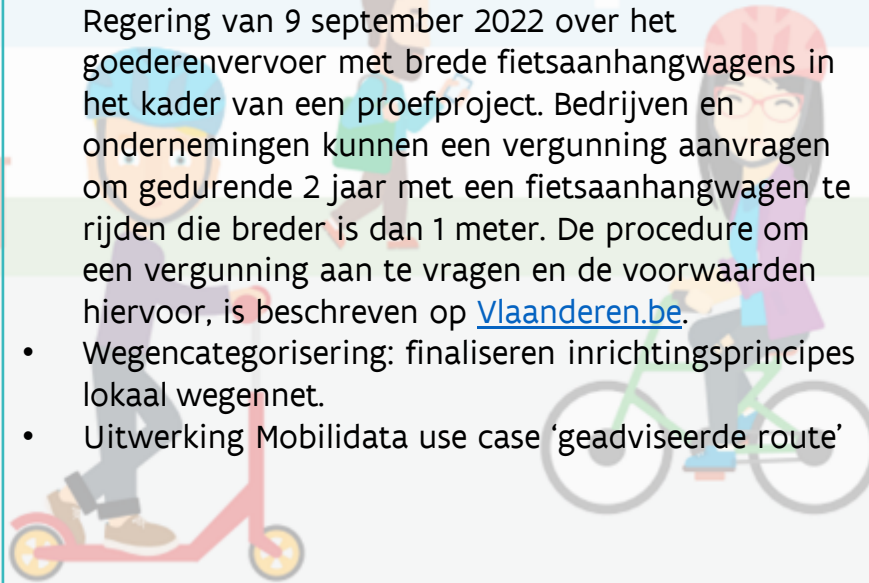
- bestuurders enkel de wegen volgen die ze 'mogen' volgen of die wenselijk zijn om te volgen in functie van hun bestemming (cfr. wegencategorisering);
- meer gebruik wordt gemaakt van duurzame – actieve – vervoersmiddelen

Vorige periode:

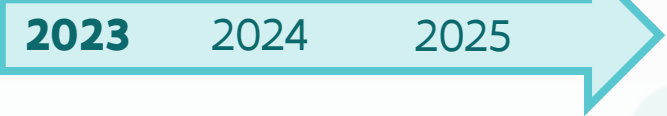
- Coaching naar lokale besturen vanuit de VSV
- Mobiliteitsbrief fietsveilige rotonde (december 2022)
- Mobiliteitsbrief doorstroming openbaar vervoer (januari 2023)
- Publicatie in het Belgisch Staatsblad (28/11/2022) en inwerkingtreding van het besluit van de Vlaamse Regering van 9 september 2022 over het goederenvervoer met brede fietsaanhangwagens in het kader van een proefproject. Bedrijven en ondernemingen kunnen een vergunning aanvragen om gedurende 2 jaar met een fietsaanhangwagen te rijden die breder is dan 1 meter. De procedure om een vergunning aan te vragen en de voorwaarden hiervoor, is beschreven op [Vlaanderen.be](https://www.vlaanderen.be).
- Wegencategorisering: finaliseren inrichtingsprincipes lokaal wegennet.
- Uitwerking Mobilidata use case 'geadviseerde route'

Volgende periode (12 maanden):

- Inspiratiedag charter werftransport
- Coaching lokale besturen
- Wegencategorisering: goedkeuring, publicatie en verspreiding
- Verdere uitwerking Mobilidata use case 'geadviseerde route' (oplevering voorzien in februari 2024)



Planning:



Indicatoren:

8

gevoerde campagnes (sinds sept 2021)

58

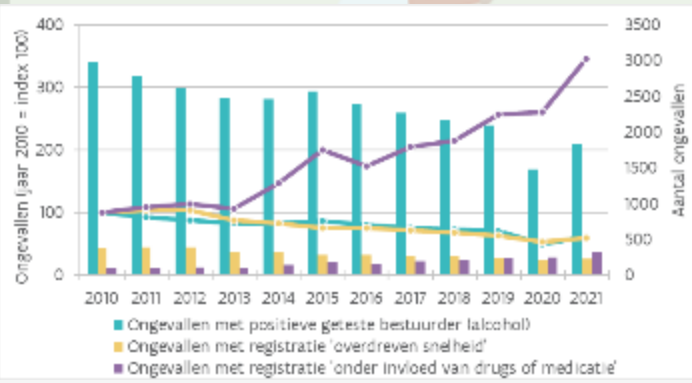
Georganiseerde actiedagen afleiding en gordeldracht

48%

Bereik van doelgroep (snelheidscampagne)

72%

Bereik van doelgroep (campagne drugs zomer)



Doelstelling:

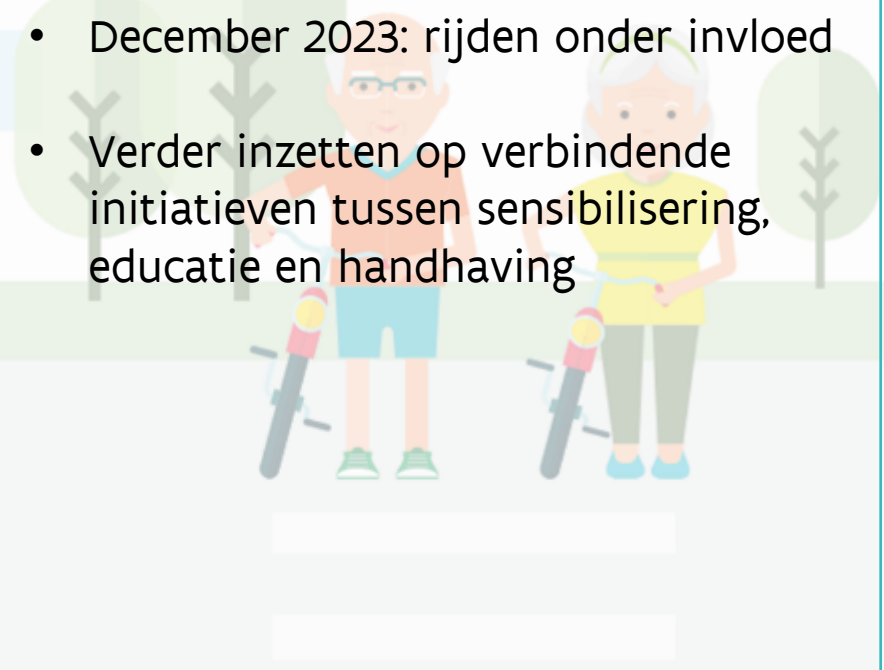
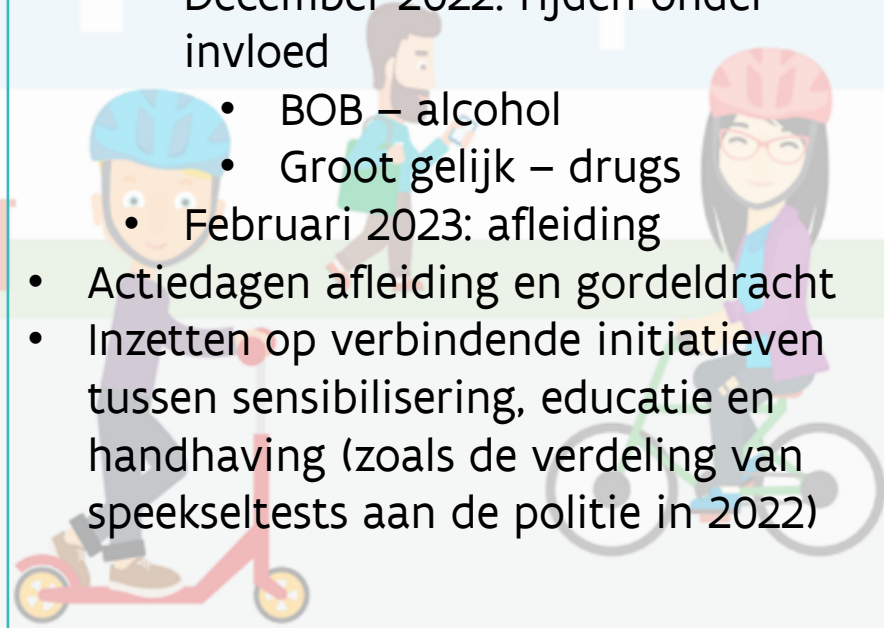
- We verhogen de kennis over deze specifieke gevaren;
- We realiseren een betere sociale norm wat betreft dit risicogedrag;
- We installeren een betere individuele attitude inzake dit risicogedrag;
- We zorgen voor een veiliger gedrag bij de Vlaamse weggebruiker.

Vorige periode:

- Campagnes:
 - Oktober 2022: snelheidscampagne
 - December 2022: rijden onder invloed
 - BOB – alcohol
 - Groot gelijk – drugs
 - Februari 2023: afleiding
- Actiedagen afleiding en gordeldracht
- Inzetten op verbindende initiatieven tussen sensibilisering, educatie en handhaving (zoals de verdeling van speekseltests aan de politie in 2022)

Volgende periode (12 maanden):

- Mei 2023: afleiding
- Juli 2023: rijden onder invloed (drugs)
- Oktober 2023: snelheid
- December 2023: rijden onder invloed
- Verder inzetten op verbindende initiatieven tussen sensibilisering, educatie en handhaving





Planning:

2023 2024 2025

Indicatoren:

7

afgeronde acties
(sinds sept 2021)

845

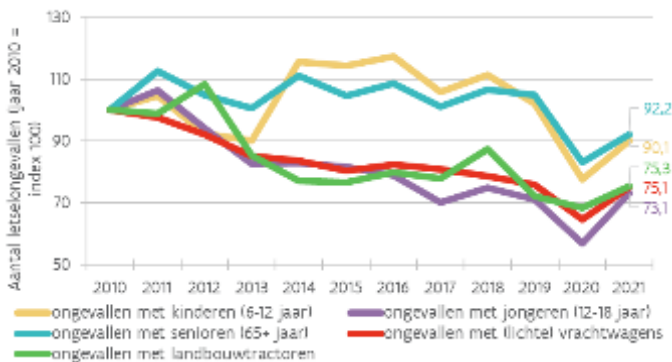
Kleuterscholen bereikt
in het eerste deel van
de AYA campagne
2022-2023

8

lopende acties

107

Scholen bestelden het
pakket 'Opvallr' (sept-dec)



Doelstelling:

- We verhogen de kennis over, het inzicht in, en het bewustzijn over de gevaren;
- We realiseren een betere sociale norm en individuele attitude inzake veilig gedrag in het verkeer;
- We zorgen voor een veiliger gedrag bij deze specifieke doelgroepen.

Vorige periode (gerealiseerde projecten):

- Campagne fietsverlichting (DPG Media)
- Nieuwe afleveringen Zeppe en Zikki (DPG Media)
- Campagne 'Veilig handenvrij' (truckveilig VSV)

Vorige periode (lopende projecten):

- Veilig elektrisch fietsen (Okra)
- Aya op school 22-23 (Mobiel21)
- Zichtbaarheid jongeren 22-23 (XIU vzw)
- Opvallr - fietsverlichting (VSV)
- Helm op, Fluo top (VSV)
- Veilig op weg 2.0 - dode hoek (TLV)
- Veilig landbouwverkeer (Boerenbond)
- Regelgevend traject subsidiedecreet

Volgende periode (12 maanden):

- Verderzetting lopende projecten
- Jonge Wegweters verkeersveiligheid
- Regelgevend traject subsidiedecreet (duurzame mobiliteit én verkeersveiligheid)





Planning:

2023 2024 2025

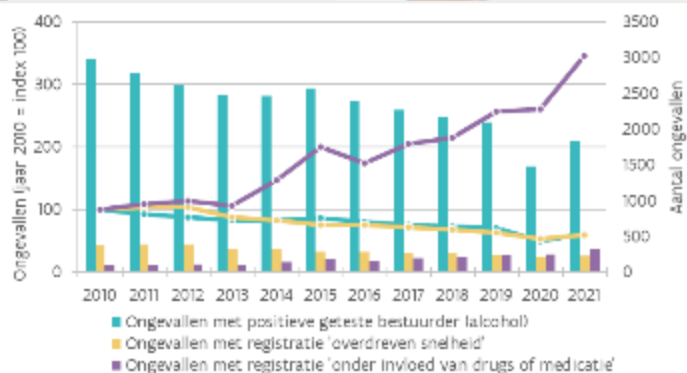
Indicatoren:

12.836

Bereikte leerlingen in
het secundair onderwijs
via de verkeersweken
(sept – dec 2022)

1.767

Vormingsuren in het
secundair onderwijs via
de verkeersweken
(sept – dec 2022)



Doelstelling:

- We verhogen de kennis over, het inzicht in, en het bewustzijn over de gevaren van snelheid, rijden onder invloed en afleiding;
- We realiseren een betere sociale norm en individuele attitude inzake deze 3 killers;
- We zorgen voor een veiliger gedrag bij de Vlaamse weggebruiker.

Vorige periode:

- Verderzetting van het bestaande aanbod met o.a. de verkeersweken voor het secundair onderwijs
- Inzetten op verbindende initiatieven tussen sensibilisering, educatie en handhaving (zoals de verdeling van speekseltests aan de politie in 2022)

Volgende periode (12 maanden):

- Verderzetting bestaande aanbod
- Verder inzetten op verbindende initiatieven tussen sensibilisering, educatie en handhaving





Planning:

2023 2024 2025

Indicatoren:

177.402

Leerlingen uit het basisonderwijs haalden in 2022 een verkeersbrevet

2.469

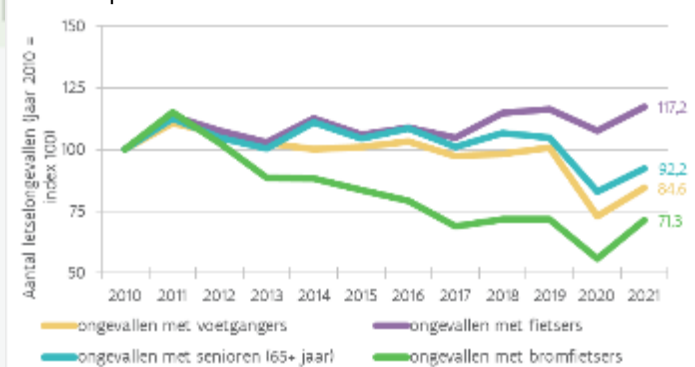
Deelnemers aan de opleiding veilig elektrisch fietsen (Okra)

10.523

Voorlopig # leerlingen (4^e leerjaar) ingeschreven voor grote voetgangersexamen (sep-dec 2022)

8.525

Voorlopig # leerlingen (6^e leerjaar) ingeschreven voor grote fietsexamen (sep-dec 2022)



Doelstelling:

- We verhogen kennis, vaardigheden en risico-perceptie in het bijzonder bij de doelgroepen voetgangers, fietsers, bromfietzers en senioren.
- We verhogen de verkeersveiligheid bij deze doelgroepen.

Vorige periode:

- Educatieve aanbod VSV
 - O.a. verkeersbrevetten
- Veilig elektrisch fietsen (Okra)
- Nieuw project fietsverlichting (Opvallr VSV)



Volgende periode (12 maanden):

- Verderzetten bestaande aanbod
- Veilig op weg 2.0 (TLV) - dode hoek voor actieve 55-plussers
- Brochure 'Fiets veilig'
- Fietschool anderstaligen en buitengewoon onderwijs (mobiel21)
- Afronden project Veilig elektrisch fietsen (Okra)
- Voorbereiding nieuw Leerplatform AM (VSV)
- Rijexamen AM specifiek voor speedpedelec voorbereiden



Planning:

2023 2024 2025

Indicatoren:

307.643

Volledig uitgespeelde
Grote Verkeersquiz in
2022

53.448

Actieve
abonnees Kleinste
verkeersquiz in 2022

42.108

Accounts
op mijnrijbewijsB.be
(aangemaakt in 2022)

4.568

Accounts
op mijnrijbewijsA.be
(aangemaakt in 2022)

39.168

Voorlopig # leerlingen
(5e leerjaar)
ingeschreven voor
Grote Verkeerstoets
(sep-dec 2022)

175.518

Unieke bezoekers op de
website veiligverkeer.be



Doelstelling:

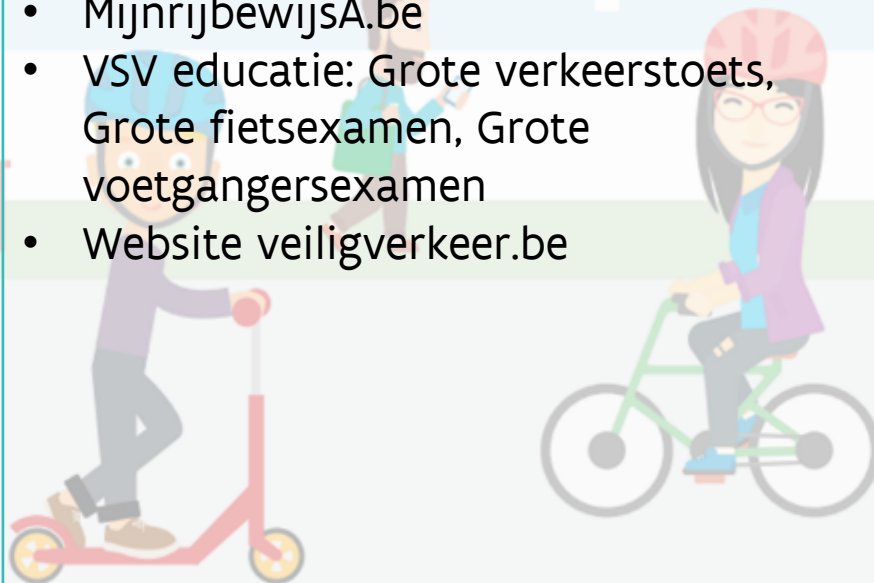
We zorgen dat alle weggebruikers over een goede basiskennis van het verkeersreglement beschikken en dat ze op de hoogte zijn van wijzigingen. Daarom zorgen we voor een aanbod op maat van alle weggebruikers. We hebben extra aandacht bij het maken van een overstap naar een nieuw vervoersmiddel.

Vorige periode:

- Grote Verkeersquiz VSV (17 oktober – 15 november)
- Kleinste verkeersquiz: wekelijks
- MijnrijbewijsB.be
- MijnrijbewijsA.be
- VSV educatie: Grote verkeerstoets, Grote fietsexamen, Grote voetgangersexamen
- Website veiligverkeer.be

Volgende periode (12 maanden):

- Brochure 'Fiets veilig'
- Verderzetting bestaande aanbod inzake quiz, toetsen en websites
- Fietschool anderstaligen en buitengewoon onderwijs (mobiel21)

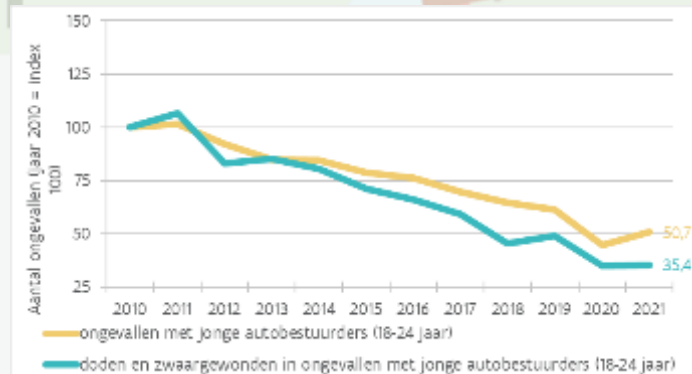




Planning:

2023 2024 2025

Indicatoren:



Doelstelling:

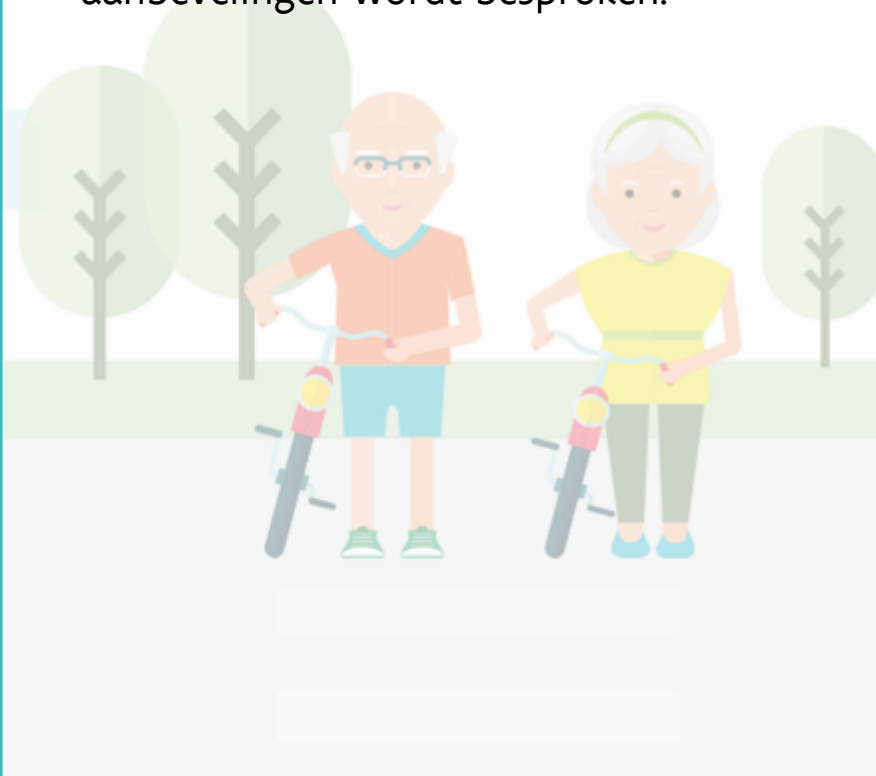
Verbeteringen aanbrengen aan de vernieuwde rijopleiding categorie B, op basis van de bevindingen uit een evaluatiestudie van 2022. Voor die aspecten van de rijopleiding die minder goed scoren, wordt nagegaan hoe deze verder geoptimaliseerd kunnen worden.

Vorige periode:

- De manoeuvres werden in twee categorieën opgedeeld naargelang de moeilijkheidsgraad.
- Het verplicht maken van zowel rijden met navigatietoestel als rijden op basis van richtingaanwijzers wordt momenteel onderzocht.
- De regelgeving voor het opnieuw invoeren van het vormingsmoment voor de vrije begeleiding werd principieel goedgekeurd.
- De regelgeving voor de verlenging van de minimale oefenperiode voor een kandidaat-bestuurder van 3 naar 5 maanden werd principieel goedgekeurd.

Volgende periode (12 maanden):

- Verdere uitvoering van de overige aanbevelingen wordt besproken.





Planning:

2023 2024 2025

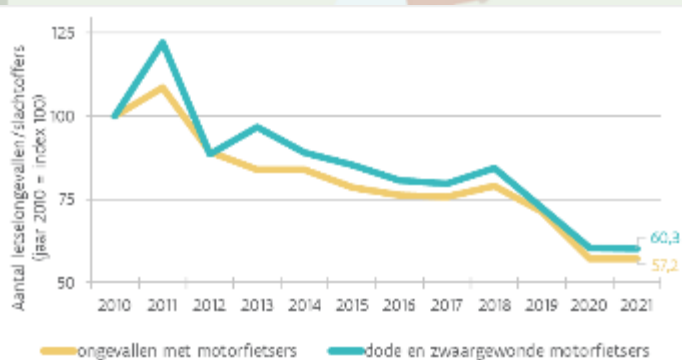
Indicatoren:

431

gevolgde
opleidingen Ready to
Ride (2022)

4.568

accounts op
www.mijnrijbewijsA.be
(aangemaakt in 2022)



Doelstelling:

Verbeteringen aanbrengen aan de rijopleiding categorie A (zowel het praktijkgedeelte als het theoretisch gedeelte)

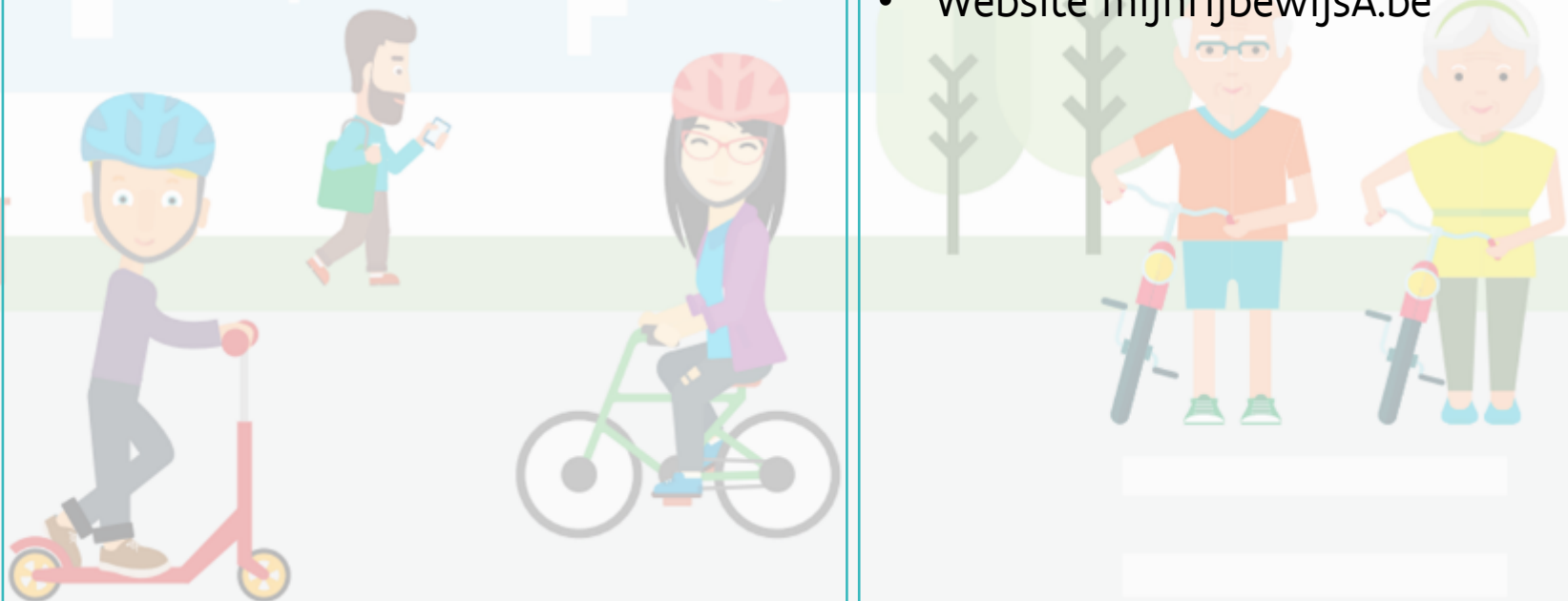
- Uitbreiden van het aantal trainingen die door professionele partners worden gegeven
- Uitbreiden van het soort trainingen die door professionele partners worden gegeven
- Verbeteren van de kwaliteit van de gegeven trainingen

Vorige periode:

- Ready to ride opleidingen
- Eerste volledige jaar website mijnrijbewijsA.be

Volgende periode (12 maanden):

- Dag van de motorrijder (maart)
- Campagne motorrijders (april)
- Ready to ride opleidingen
- Website mijnrijbewijsA.be





Planning:

2023 2024 2025

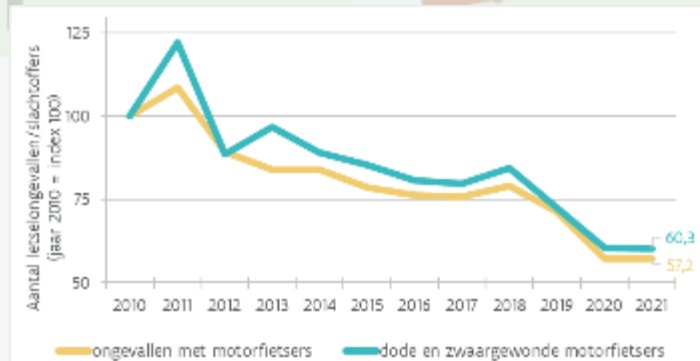
Indicatoren:

431

gevolgde
opleidingen Ready to
Ride (2022)

4.568

accounts op
www.mijnrijbewijsA.be
(aangemaakt in 2022)



Doelstelling:

Via een specifieke training of via de voortgezette rijopleiding willen we ook voor (beginnende/ervaren?) motorrijders in een lerende omgeving

- de risicoperceptie verder verbeteren;
- de risicoacceptatie verminderen,
- zelfoverschatting tegengaan,
- het verkeersinzicht bevorderen en
- ervaringen uitwisselen onder groepsgenoten

Vorige periode:

- Eerste volledige jaar website mijnrijbewijsA.be
- Ready to ride opleidingen

Volgende periode:

- Verderzetten bestaande aanbod
- Dag van de motorrijder (maart)
- Campagne motorrijders (april)

Periode te bepalen:

- Risicoperceptietest bij het rijexamen voor motorrijders invoeren

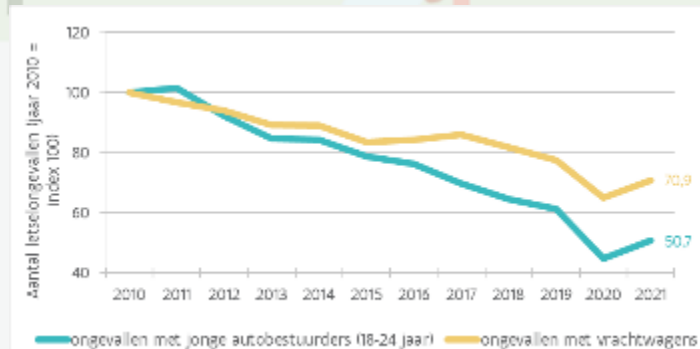




Planning:

2023 2024 2025

Indicatoren:



Doelstelling:

Via een specifieke training tijdens de rijopleiding en de nascholing vakbekwaamheid willen we ook voor beginnende autobestuurders

- De kennis over de extra veiligheidstechnologieën verhogen
- De vaardigheid in het gepast gebruik ervan oefenen

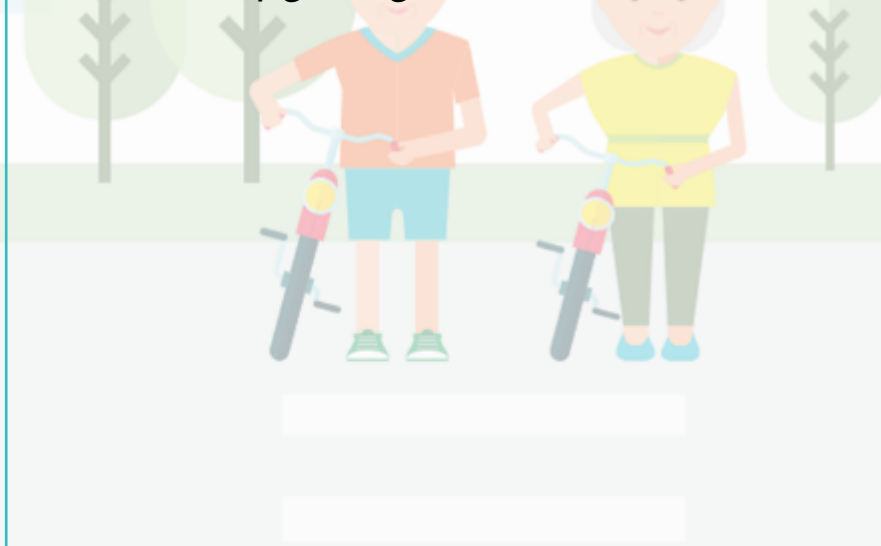
Vorige periode:

- De evolutie in voertuigtechnologie en de manier waarop andere Europese lidstaten hiermee omgaan in de opleiding en examinering wordt opgevolgd.



Volgende periode (12 maanden):

- De evolutie in voertuigtechnologie en de manier waarop andere Europese lidstaten hiermee omgaan in de opleiding en examinering wordt verder opgevolgd.





Planning:

2023 2024 2025

Indicatoren:

318

Ongevallen met speed
pedelecs in 2021

2.282

Ongevallen met
elektrische fietsers in
2021

519

Ongevallen met e-steps
in 2021



Doelstelling:

Gebruikers van eender welk vervoersmiddel weten op basis van de bij verkoop aangereikte informatie over welke mogelijkheden hun vervoersmiddel beschikt die hun rijtaak kunnen vergemakkelijken (aspect juiste informatie).

Gebruikers kunnen op basis van de bij verkoop aangereikte informatie inschatten hoe ze dit vervoersmiddel op een verkeersveilige manier kunnen gebruiken in het verkeer - en dat binnen de beperkingen van de geldende regelgeving ter zake, alsook vanuit een voorzichtigheids- of voorzorgsprincipe. (aspect richtlijnen).

Vorige periode:

- Start opstellen brochure 'Fiets veilig'

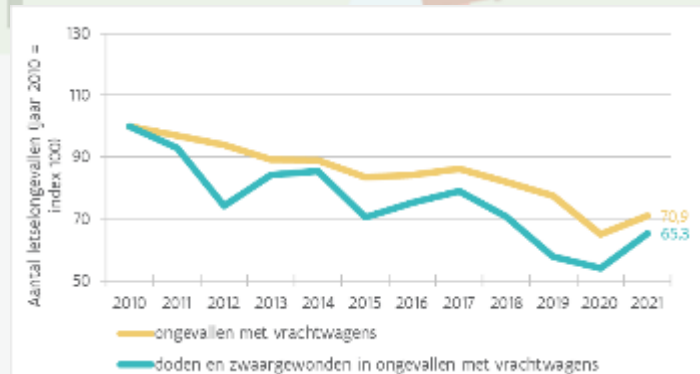


Volgende periode (12 maanden):

- Brochure 'Fiets veilig' (oa fietsverkopers)
- Potentiële samenwerking verkopers elektrische fietsen wordt onderzocht



Planning:

 2023 2024 2025
Indicatoren:**Doelstelling:**

- Op basis van een voorbereidende screening selecteren we verbeterpunten die we willen implementeren
- We leren uit de aanpak en ervaring van andere Europese landen op zoek naar verbeterpunten die we ook in Vlaanderen willen en kunnen toepassen
- We vertalen onderzoeksresultaten (zie maatregel 15) door in (voorschriften voor) standaardpraktijken
- We benutten – naast andere input – ook handhavingsresultaten als input voor het verbeterproces
- We betrekken belangrijke partners bij toepassing hiervan

Vorige periode:

- De minimumeisen voor modules worden permanent geëvalueerd en waar nodig bijgesteld.

**Periode te bepalen (12 maanden):**

- We werken verder aan een handboek voor de opleidingscentra die erkend zijn om de nascholing te geven.
- De minimumeisen voor modules worden permanent geëvalueerd en waar nodig bijgesteld.





Planning:

2023 2024 2025

Indicatoren:

14

gevleugelde
zebrapaden
gerealiseerd

17

Spiegelafstelplaatsen
(Vlaamse overheid)

8.643

Bereikte leerlingen in het
basisonderwijs via veilig op
weg 2.0 (schooljaar 21-22)

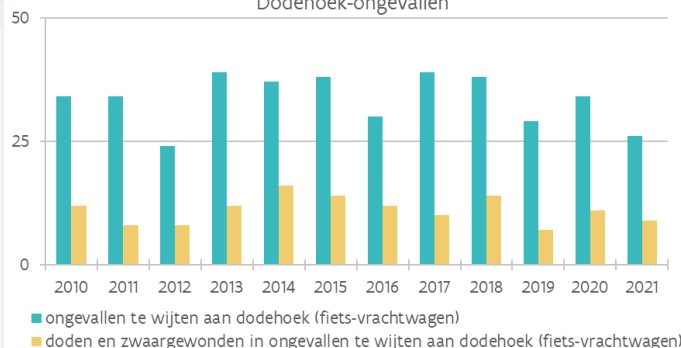
360 (20,8%)

volledig conflictvrije
kruispunten (svz 12/01/2023)

59

Actiedagen dode hoek

Dodehoek-ongevallen



Doelstelling:

- Meer aandacht voor de dodehoekproblematiek bij alle verkeersdeelnemers.
- Meer kennis over de dodehoek en hoe zich te gedragen en positioneren om de dode hoek te vermijden bij alle verkeersdeelnemers.
- Promoten van gebruik van spiegelafstelplaatsen zowel in de opleiding als bij het vertrek
- Veiligere infrastructuur.
- Minder verkeersongevallen te wijten aan de dodehoek.

Vorige periode:

- Veilig op weg 2.0 (TLV)
- Aanbod VSV met educatieve leerlijn dode hoek, verkeersweken, Mobibus en Actiedagen Veilig Verkeer
- Truckveilig.be (check je zicht)
- Gevleugelde zebrapaden (maatregel 5)
- Publicatie van het afwegingskader conflictvrij regelen in Vlaanderen teneinde de verkeersveiligheid op lichtengeregelde kruispunten verder te verhogen (maatregel 3)
- Vernieuwing vademecum fietsvoorzieningen, bvb in- en uitbuigen van fietspaden ter hoogte van kruispunten om dode hoek ongevallen te vermijden en toepassing van het nieuwe vademecum op het terrein.
- Verkennend overleg externe partners i.k.v. spiegelafstelplaatsen.

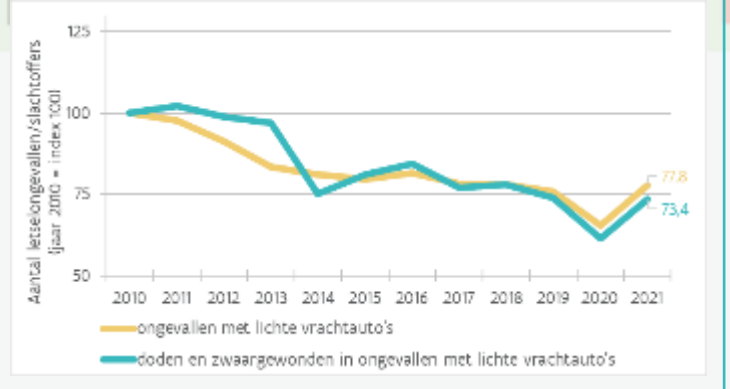
Volgende periode (12 maanden):

- Verderzetting educatieve projecten
- Truckveilig.be
- Verderzetting gevleugelde zebrapaden
- Toepassing nieuw afwegingskader conflictvrij regelen in Vlaanderen vanaf 1 januari 2023.
- Verderzetting overleg externe partners spiegelafstelplaatsen

Planning:



Indicatoren:



Doelstelling:

- Meer aandacht voor de verkeersveiligheid bij deze doelgroep van transporteurs
- Ervoor zorgen dat naast de klassieke transportsector van de vrachtwagens, ook de koerier- en bezorgbedrijven – zowel pakjesdiensten als maaltijdbezorgers – beschikken over een gedegen kennis en die kennis ook toepassen in hun dagelijkse werkzaamheden.
- Minder betrokkenheid van deze doelgroep van transporteurs bij ongevallen

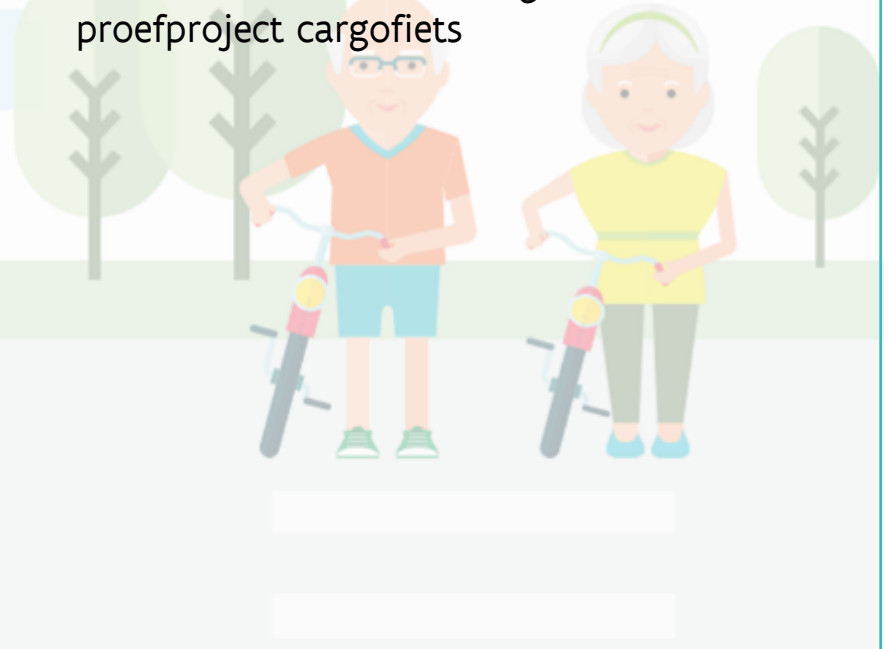
Vorige periode:

- Proefproject cargofiets goedgekeurd
- Afstemming VSV – dMOW over mogelijkheid nieuwe projecten

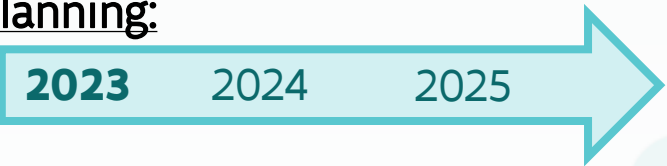


Volgende periode (12 maanden):

- Mogelijkheden workshops verkeersveiligheid voor de sector en 'koeriersquiz' (ism VSV en federale overheid) bekijken
- Er wordt een evaluatie uitgewerkt rond het proefproject cargofiets



Planning:



Doelstelling:

Het bekomen van een algemeen gedragen kader voor een helder en veilig snelheidsbeleid binnen de bebouwde kom.

Toepassing kader in praktijk: zie maatregel 24.

Indicatoren:

22

Aangesloten gemeenten 'coalitie 30'

25

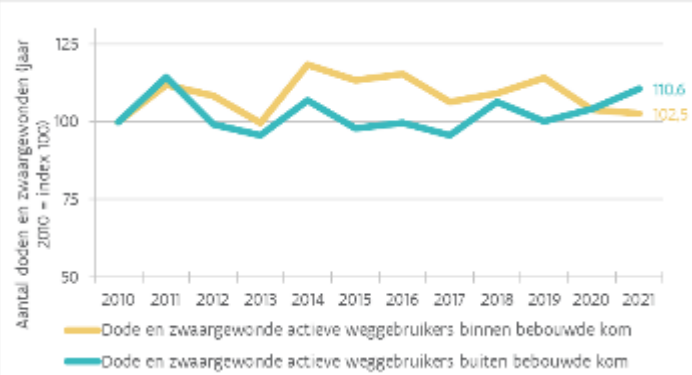
Aangesloten leden (niet-gemeenten) 'coalitie 30'

9

deelgenomen gemeenten coachingstraject Verkeersveilige gemeenten (jaar 2022)

110

bevroagde gemeenten over de toepassing van 30 km/u of lager

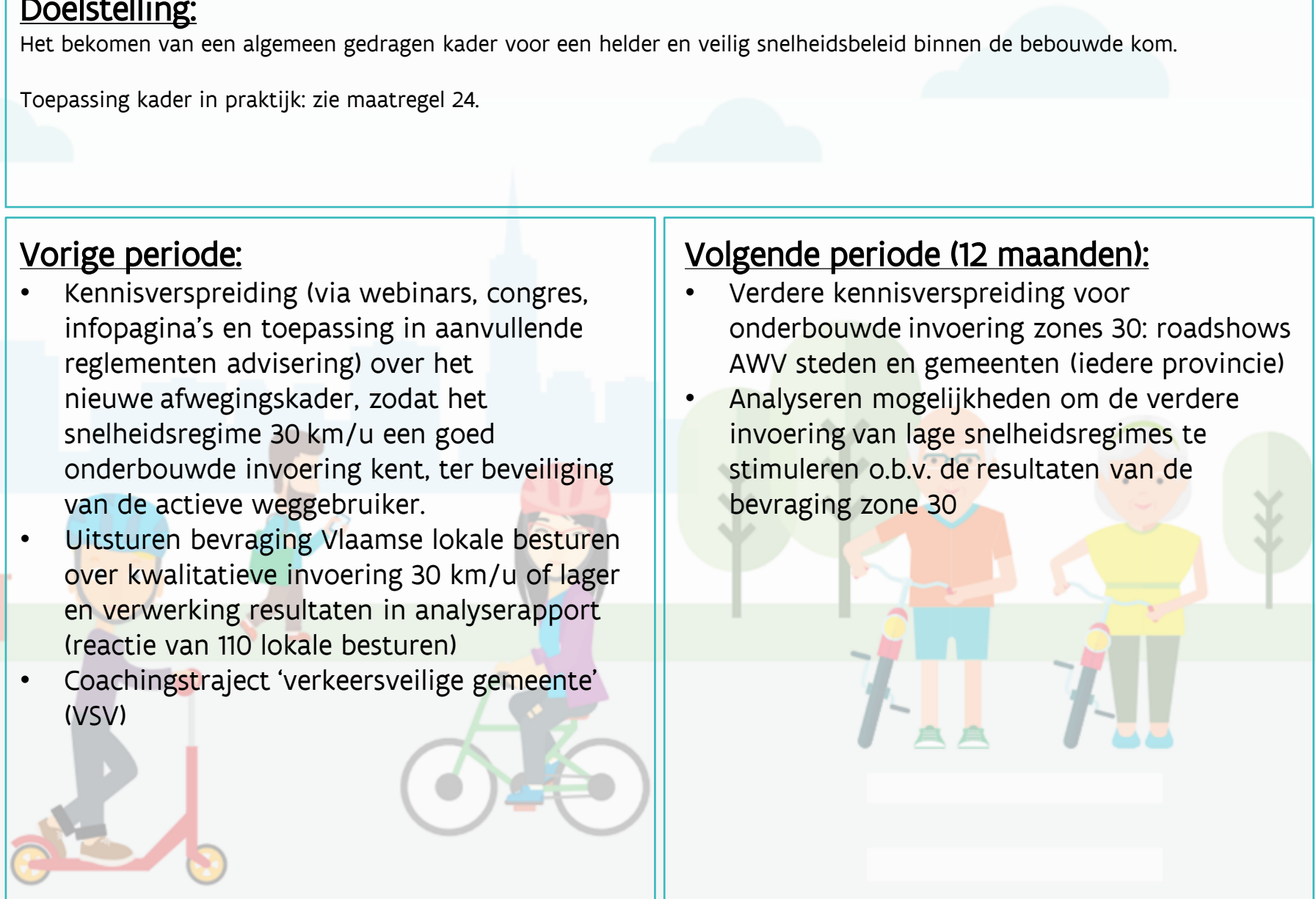


Vorige periode:

- Kennisverspreiding (via webinars, congres, infopagina's en toepassing in aanvullende reglementen advisering) over het nieuwe afwegingskader, zodat het snelheidsregime 30 km/u een goed onderbouwde invoering kent, ter beveiliging van de actieve weggebruiker.
- Uitsturen bevraging Vlaamse lokale besturen over kwalitatieve invoering 30 km/u of lager en verwerking resultaten in analyserapport (reactie van 110 lokale besturen)
- Coachingstraject 'verkeersveilige gemeente' (VSV)

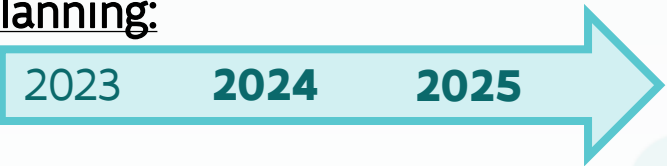
Volgende periode (12 maanden):

- Verdere kennisverspreiding voor onderbouwde invoering zones 30: roadshows AWV steden en gemeenten (iedere provincie)
- Analyseren mogelijkheden om de verdere invoering van lage snelheidsregimes te stimuleren o.b.v. de resultaten van de bevraging zone 30





Planning:



Indicatoren:

2.267.978

1.780 (54%) (+36,0%)

kilometer vrijliggende fietspaden bij 70km/u

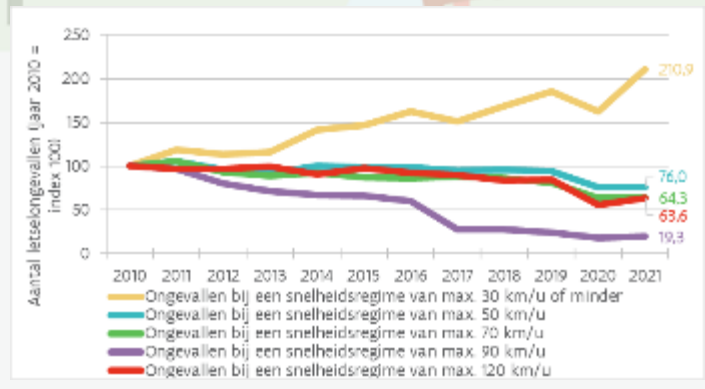
vastgestelde snelheidsinbreuken (1^o helft 2022)

304

Totaal # dynamische zones 30

5

nieuwe dynamische zones 30 (sinds sept 2021)



Doelstelling:

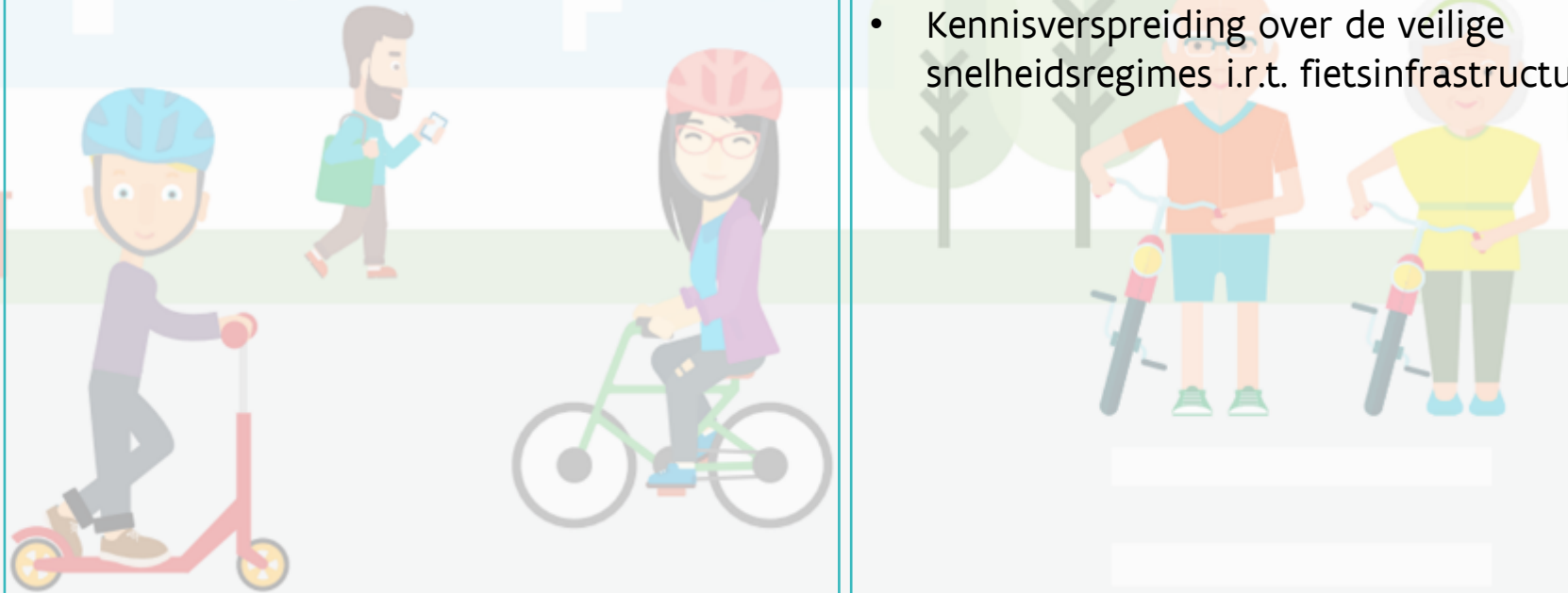
Toepassing van het kader snelheidsbeleid (zie maatregel 23), in overleg met steden en gemeenten, om op termijn te komen tot een grootschalige toepassing van de overeengekomen principes. Dit moet ertoe leiden dat de geldende snelheidslimieten duidelijk zijn voor alle weggebruikers en dat hiermee ook de verkeersveiligheid, in het bijzonder voor de actieve weggebruikers, verhoogd wordt.

Vorige periode:

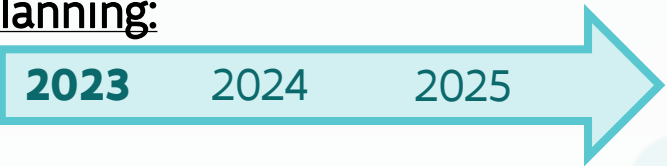
- Wegencategorisering: finaliseren inrichtingsprincipes lokaal wegennet.

Volgende periode (12 maanden):

- Wegencategorisering: goedkeuring, publicatie en verspreiding
- Verdere inzet op vernieuwing van fietsinfrastructuur.
- Kennisverspreiding over de veilige snelheidsregimes i.r.t. fietsinfrastructuur.



Planning:



Doelstelling:

Toezen op een goede technische staat van motorfietsen door de invoering van een technische keuring van motorfietsen bij verkoop of na een ongeval om het aantal motorfietsongevallen te reduceren.

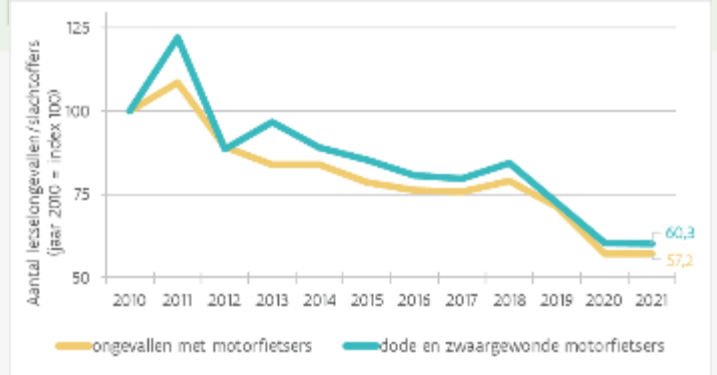
Indicatoren:

20 000

Laatste inschatting # keuringen van motorfietsen voor verkoop per jaar

100

Laatste inschatting # keuringen van motorfietsen na ongeval per jaar



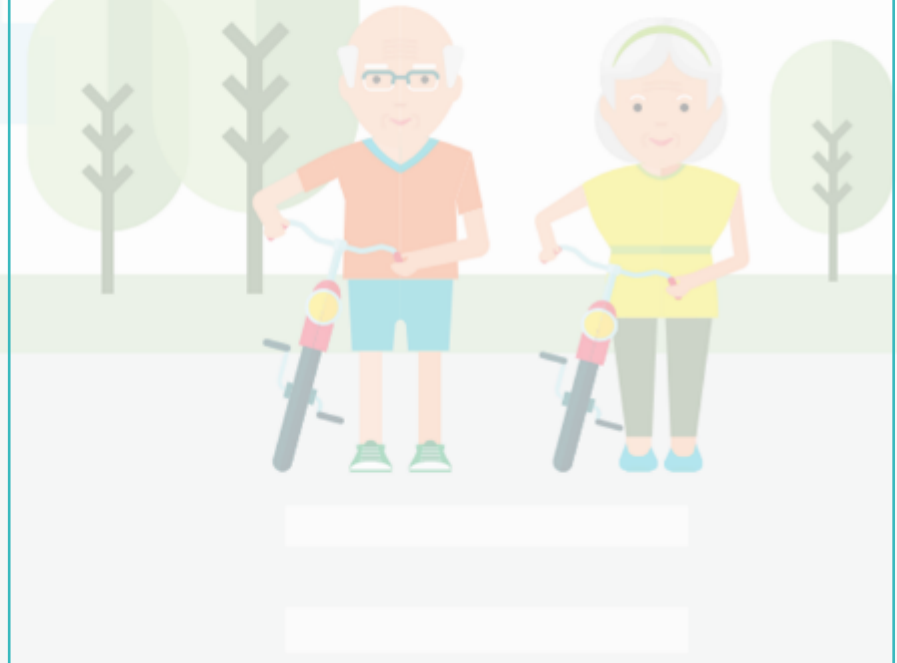
Vorige periode:

- Vanaf 1/1/2023 is de motorfietskeuring operationeel in 15 keuringsstations.



Volgende periode (12 maanden):

- Vanaf 1/3/2023 is de motorfietskeuring operationeel in 28 keuringsstations.





Planning:



Indicatoren:

11

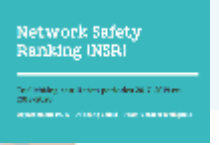
uitgevoerde audits op het Vlaamse hoofdwegenet (jaar 2022)

15

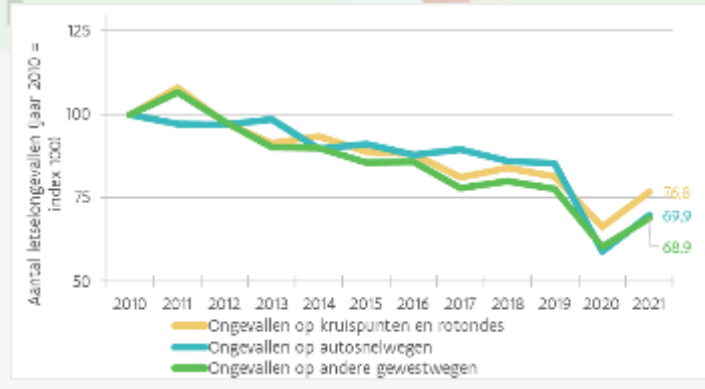
uitgevoerde verkeersveiligheidsinspecties (jaar 2022)

16

Gecertificeerde auditoren (dd. 15/02/2023)



Analysrapport Network Safety Ranking



Doelstelling:

- Verhogen verkeersveiligheid weginfrastructuur
- Onderzoeken hoe een (light) verkeersveiligheidsaudit met meerwaarde voor de verkeersveiligheid kan worden uitgerold op het onderliggend wegennet zonder bijkomende (administratieve) vertragingen
- Implementeren (light) verkeersveiligheidsaudit op het onderliggend wegennet
- Herinvoeren kwaliteitscontroles

Vorige periode:

- Uitvoeren verkeersveiligheidsaudits en – inspecties op Vlaamse hoofdwegen
- Opstart community verkeersveiligheidsauditoren
- EU-richtlijn 2019/1936:
 - Analyse Network Safety Ranking uitgevoerd en gerapporteerd voor periodes 2017-2019 en 2018-2020
 - Implementatie van nieuwe EU-richtlijn op AWW-niveau.
- Certificeren bijkomende verkeersveiligheidsauditor
- Pilotproject verkeersveiligheidsaudits op onderliggend wegennet: uitwerken auditmethodiek en ondersteunende opleiding voor ontwerpers.
- Opstart project MIA Quickscan

Volgende periode (12 maanden):

- Eerste contactmoment community verkeersveiligheidsauditoren op Vlaamse Congres Verkeersveiligheid (23/03/2023)
- EU-richtlijn 2019/1936:
 - Update MB samenstelling beoordelingscommissie verkeersveiligheidsaudit
 - Analyse inhoud checklists verkeersveiligheidsaudits binnen community verkeersveiligheidsauditoren
 - In de praktijk brengen van methodologische richtsnoeren vanuit Europa betreffende de verkeersveiligheidsbeoordeling van het wegennet
- Uitvoeren verkeersveiligheidsaudits en –inspecties
- Pilotproject verkeersveiligheidsaudits op onderliggend wegennet: opleiding verkeersveiligheid in de praktijk voor profielen die meer actief ontwerpen gepland eind maart.
- Verdere uitvoering MIA Quickscan



Planning:

2023 2024 2025

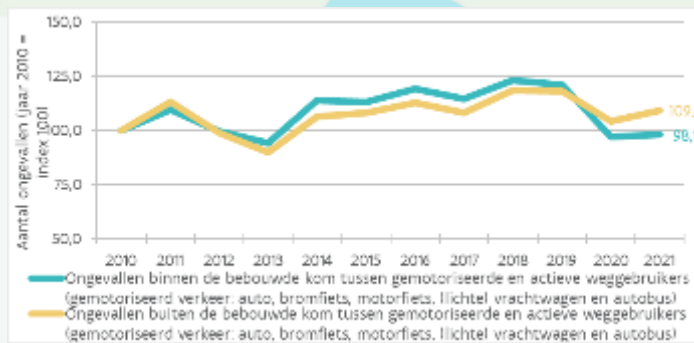
Indicatoren:

30%

Vlaamse inwoners die zeggen vaak/altijd last te hebben van sluipverkeer (gemeente/stadsmonitor 2020)

26,5%

Aandeel actieve verplaatsingen (OVG 5.5) (14,2% fiets – 12,3% voetganger)



Doelstelling:

Verhoging van de verkeersveiligheid (en leefbaarheid) doordat

- bestuurders enkel de wegen volgen die ze 'mogen' volgen of die wenselijk zijn om te volgen in functie van hun bestemming (cfr. wegencategorisering);
- meer gebruik wordt gemaakt van duurzame – actieve – vervoersmiddelen

Vorige periode:

- Mobiliteitsbrief 234 Fietsveilige rotondes
- Publicatie van het nieuwe vademecum fietsvoorzieningen. Er werd ingezet op kennisverspreiding.
- Concept applicatie veilige voetpaden (verkeersplatforms – Imob)
- Wegencategorisering: finaliseren inrichtingsprincipes lokaal wegennet.

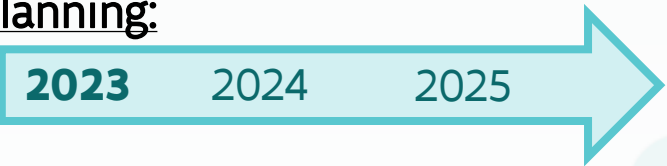
Volgende periode (12 maanden):

- We blijven inzetten op kennisverspreiding van het nieuwe vademecum fietsvoorzieningen.
- Projectvoorstel verkeersplatforms & Imob (veilige voetpaden – C4S).
- Wegencategorisering: goedkeuring, publicatie en verspreiding.





Planning:



Indicatoren:

258

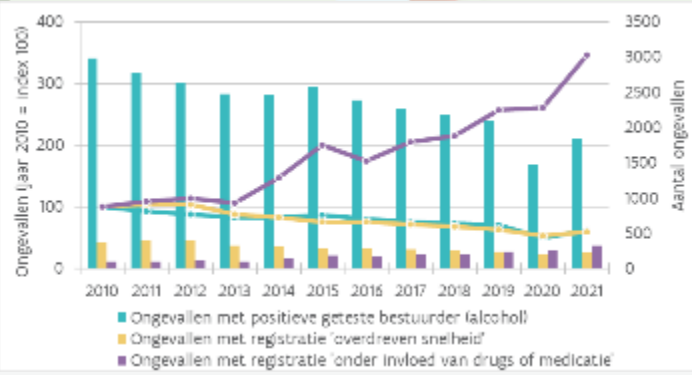
geïnstalleerde trajectcontroles op gewestwegen (klaar voor gebruik)

28

geïnstalleerde trajectcontroles op autosnelwegen (klaar voor gebruik)

46

Aantal gemeenten GAS snelheid tot heden



Doelstelling:

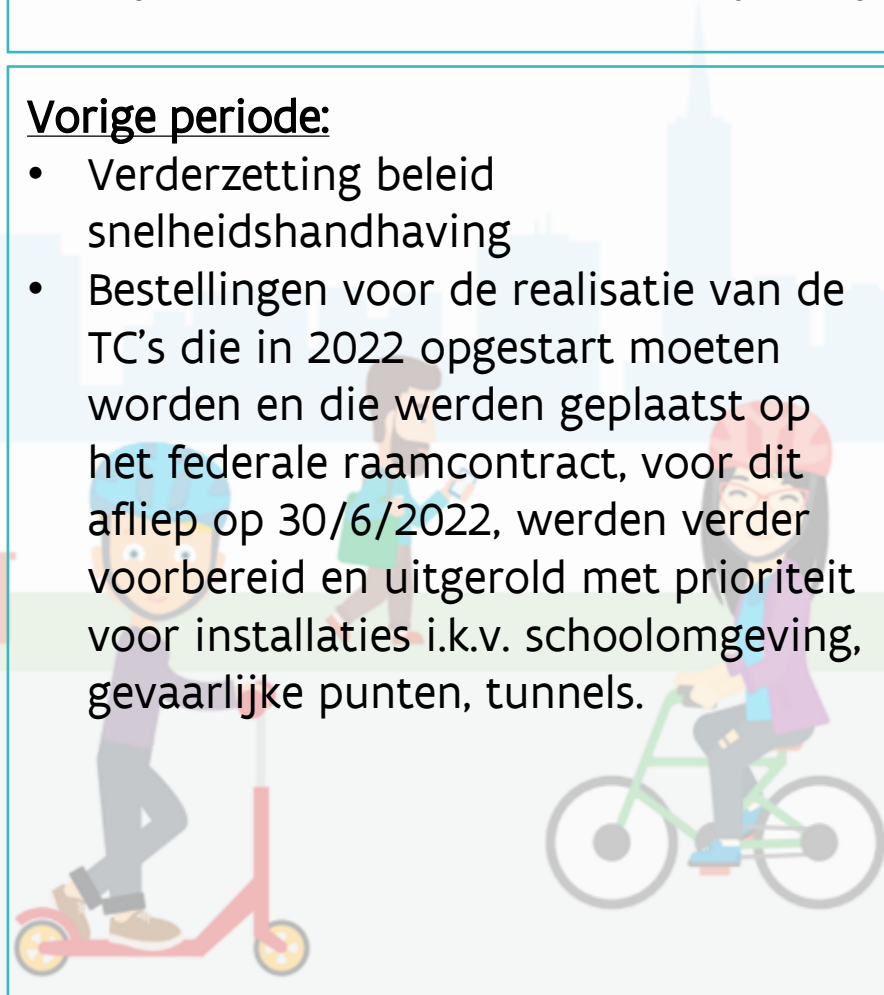
- Meer controles op snelheid, rijden onder invloed en afleiding
- Uitbreiding van de handhavingssystemen
- Optimalisatie controlemogelijkheden op snelheid d.m.v. trajectcontroles, snelheidscamera's en roodlicht-snelheidscamera's
- Optimalisatie controlemogelijkheden op vlak van afleiding / ROI door o.a. campagnes
- Verlagen van het aantal bestuurders dat te snel rijdt en afgeleid of onder invloed achter het stuur zit.

Vorige periode:

- Verderzetting beleid snelheidshandhaving
- Bestellingen voor de realisatie van de TC's die in 2022 opgestart moeten worden en die werden geplaatst op het federale raamcontract, voor dit afliep op 30/6/2022, werden verder voorbereid en uitgerold met prioriteit voor installaties i.k.v. schoolomgeving, gevaarlijke punten, tunnels.

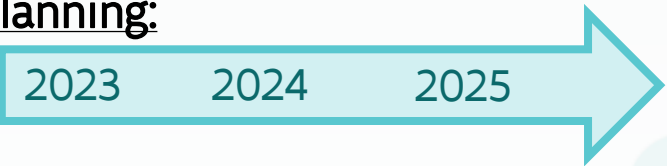
Volgende periode (12 maanden):

- Verderzetting beleid snelheidshandhaving:
 - Analyse en aanleg (20) TC's op gewestwegen;
 - Analyse en aanleg TC's op snelwegen;
 - Aanleg TC, RLC en SNC op gewestwegen op vraag van lokale besturen;
 - Ombouw bestaande SNC's naar TC;
 - Digitalisatie flitspalen.
- Actieve opvolging initiatieven federale verkeersveiligheidsplan in kader van de interfederale samenwerking v.w.b. de aanpak van recidive met o.a. het rijbewijs met punten, specifieke opleidingen i.k.v. herstel na verval, exponentiële verhoging onmiddellijke inningen, verhoging pakkans
- Structureel overleg organiseren met federaal magistratuur verkeersveiligheidsparket





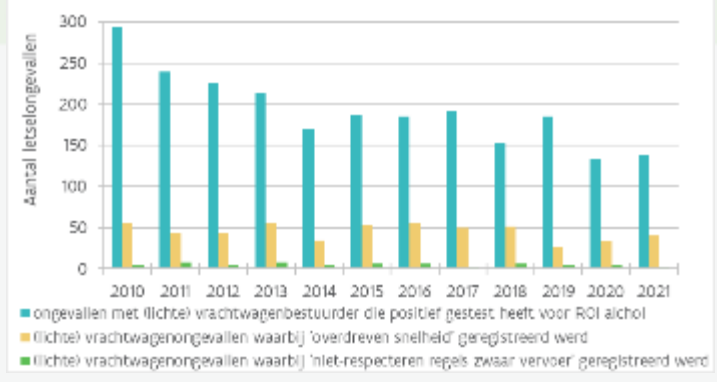
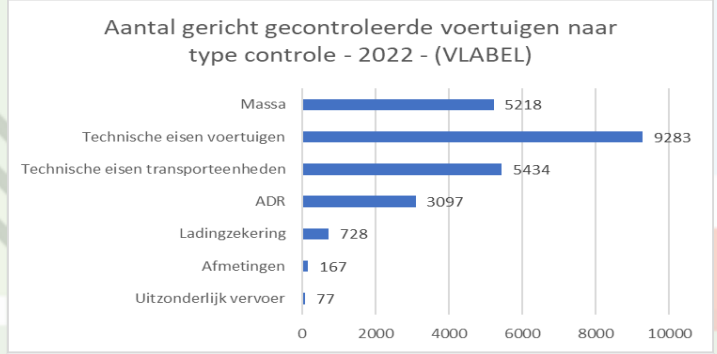
Planning:



Indicatoren:

14 / 8 9.316

controlelocaties tussenafstanden en inhaalverbod / overlading
 Aantal gericht gecontroleerde transportcombinaties 2022 - Wegenspectie (VLABEL)



Doelstelling:

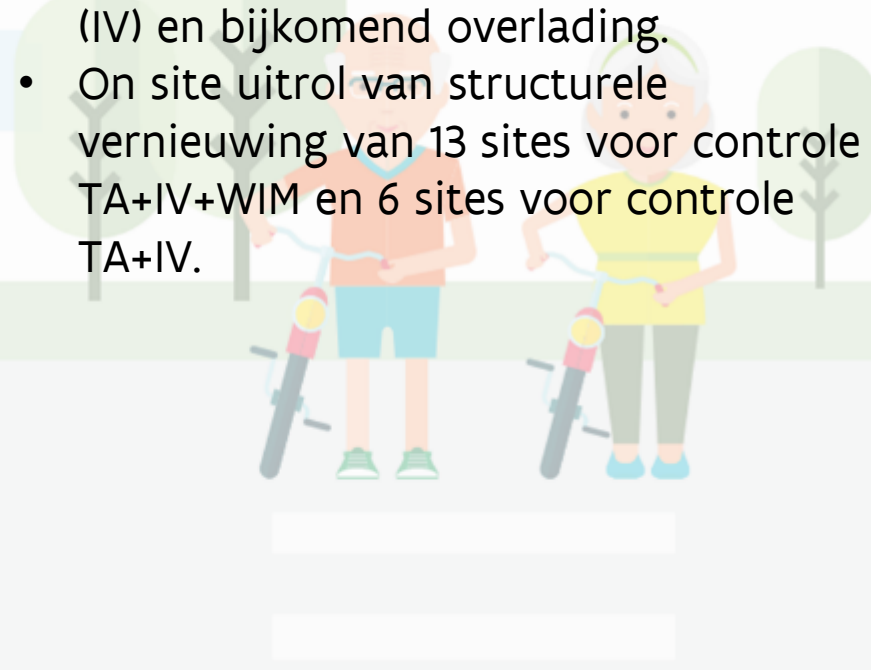
- Meer doelgroepgericht controle.
- Komen tot een betere naleving van de geldende regelgeving.

Vorige periode:

- Softwareontwikkeling voor de functionaliteit controle op tussenafstanden (TA) en inhaalverbod (IV) en bijkomend overlading.
- Testsites te Bertem en Geel zijn gerealiseerd on site.

Volgende periode (12 maanden):

- Finale testen en oplevering software voor de functionaliteit controle op tussenafstanden (TA) en inhaalverbod (IV) en bijkomend overlading.
- On site uitrol van structurele vernieuwing van 13 sites voor controle TA+IV+WIM en 6 sites voor controle TA+IV.





Planning:

2023 2024 2025

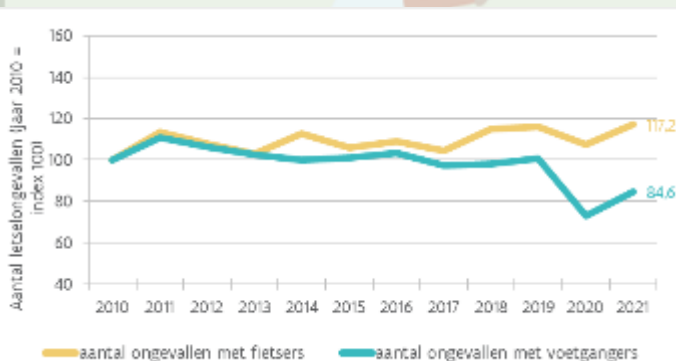
Indicatoren:

43%

fietsers in overtreding bij een ongeval met fietsers (in 2021)

21%

voetgangers in overtreding bij een ongeval met voetgangers (in 2021)



Doelstelling:

- Politie handhaaft ook op incorrect gedrag van fietsers en voetgangers
- Via preventieve handhaving verhogen we het bewustzijn over de eigen verantwoordelijkheid
- Elke weggebruiker respecteert de verkeersregels
- Daling van verkeersslachtoffers bij fietsers en voetgangers

Vorige periode:

- Handhaving op incorrect gedrag van voetgangers en fietsers wordt voorzien in de zonale veiligheidsplannen van de politiezones.
- Provinciale verkeersacties (zichtbaarheid, fietsuitrusting, onveilig verkeersgedrag, afleiding, ROI,...) - i.s.m. politiediensten

Volgende periode (12 maanden):

- Handhaving op incorrect gedrag van voetgangers en fietsers wordt voorzien in de zonale veiligheidsplannen van de politiezones.





Planning:

2023 2024 2025

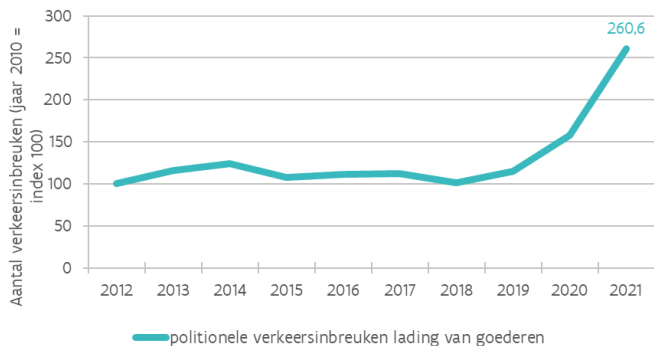
Indicatoren:

728

gericht gecontroleerde voertuigen ladingzekering (VLABEL 2022)



Analyse wetgeving en boetecatalogus



Doelstelling:

- Aangepaste regelgeving (aanpassing artikel 45bis)
- Kennisvergroting (d.m.v. gedragsmeting ladingzekering: Een doorgedreven onderzoek naar de impact van (een slechte, of niet nauwgezette) ladingzekering om een beeld te krijgen van de problematiek.)
- Meer handhaving ladingzekering.
- We verruimen het toepassingsgebied inzake geldende reglementering vrachtverkeer naar bestelwagens Concreet: rij- en rusttijden, de geldende snelheidsbeperking en de verplichte nascholing.
- Veiliger verkeer

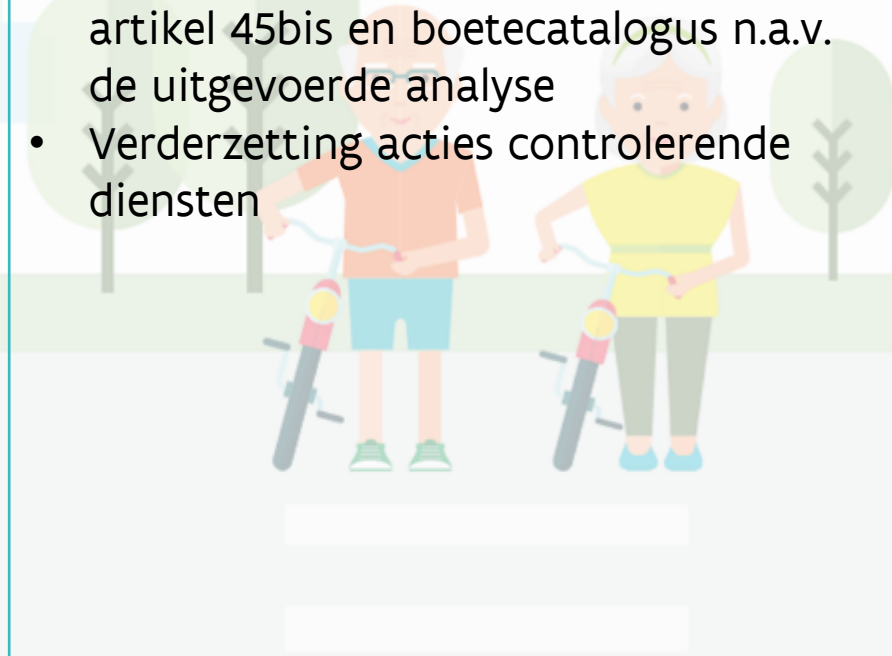
Vorige periode:

- Afronden analyse wetgeving en boetecatalogus
- Opmaak en lancering bestek onderzoek ladingzekering
- Vlabel controleerde in 2022 728 voertuigen gericht op ladingzekering.



Volgende periode (12 maanden):

- Start uitvoering onderzoek ladingzekering
- Opmaak voorstel wetswijzigingen artikel 45bis en boetecatalogus n.a.v. de uitgevoerde analyse
- Verderzetting acties controlerende diensten





Planning:

2023 2024 2025

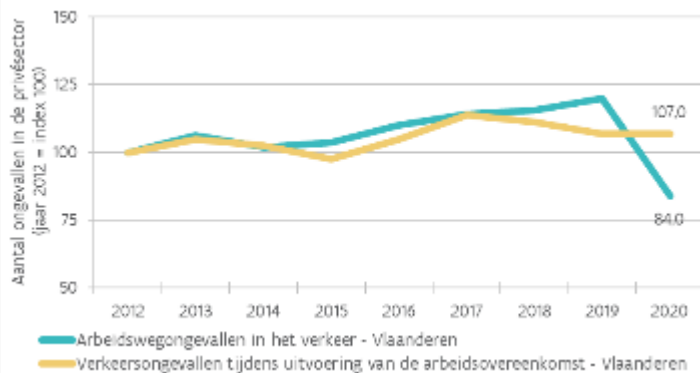
Indicatoren:

3.523

Deelnemers aan workshops
in bedrijven (2022)

424

Workshops in bedrijven
(2022)



Doelstelling:

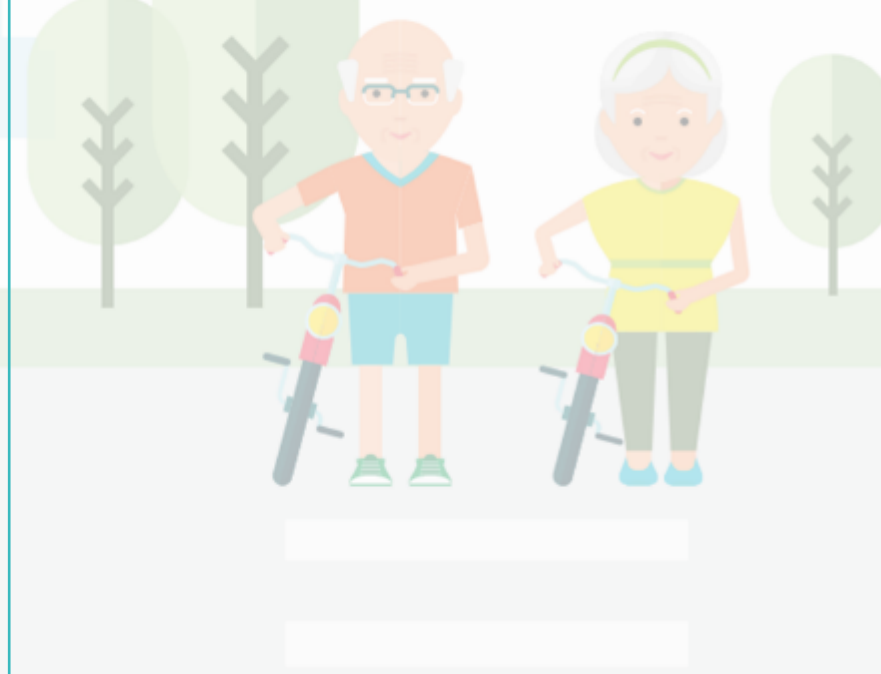
We realiseren en versterken een verkeersveiligheidscultuur bij bedrijven

Vorige periode:

- VSV projecten:
 - vorming professionals,
 - Safe2Work,
 - Mobifest,
 - Truckveilig,
 - Business Mobility Awards,
 - Dag veilig verkeer

Volgende periode (12 maanden):

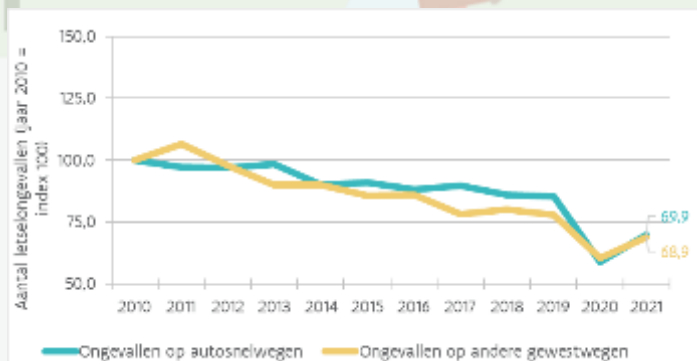
- Verderzetten VSV projecten
- Heropstarten beeldvorming gedrag in het verkeer (DPG, VRT, SBS)



Planning:

2023 2024 2025

Indicatoren:



Doelstelling:

Gestructureerde markering moet voorkomen dat bestuurders door onoplettendheid of slaperigheid van de weg af geraken. De markering zorgt voor een tactiel en auditief signaal dat de bestuurder attendeert op het verlaten van de rijbaan en de kans geeft om te redresseren.

Vorige periode:

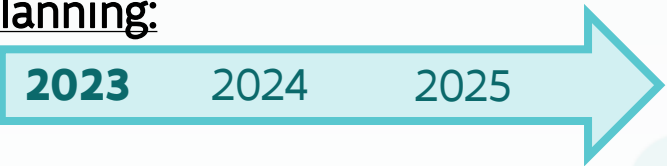
- AWV blijft investeren in het onderhoud van de (ribbel)markeringen.
- Opstart project MIA Quickscan

Volgende periode (12 maanden):

- AWV blijft verder investeren in het onderhoud van de (ribbel)markeringen.
- Verdere uitvoering MIA Quickscan



Planning:



Indicatoren:

29

gerealiseerde intelligente verkeersregelinstantaties (iVRI's)

**100 (eind 2022)
250 (eind 2023)
350 (eind 2024)**

geplande iVRI's



Doelstelling:

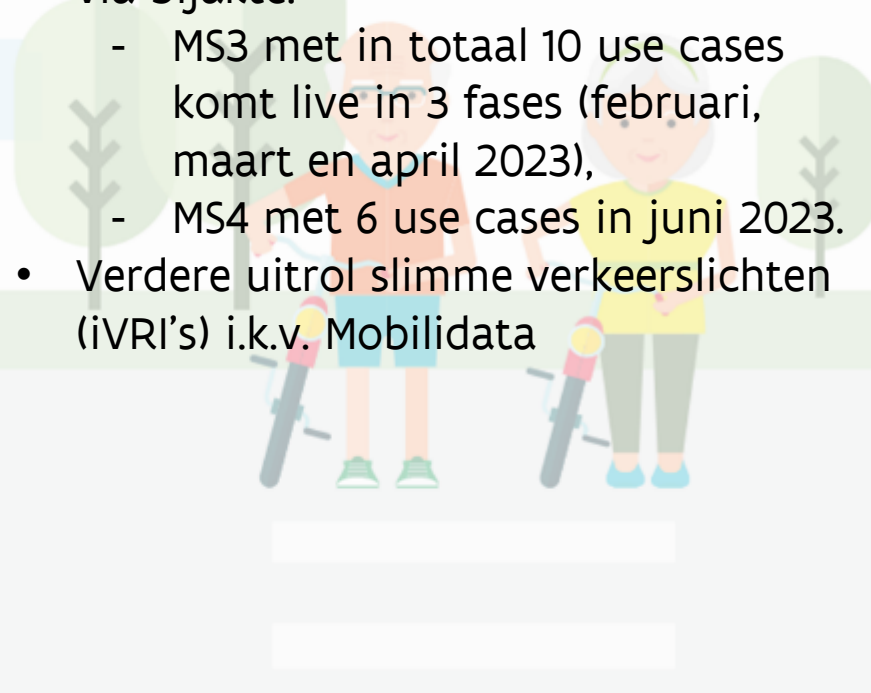
- We verhogen de gevaarerkenning in de wagen via 'real time informatie';
- We realiseren een betere sociale norm wat betreft de alertheid voor ongevalrisico's, dit in eerste instantie door het ter beschikking stellen van betrouwbare data/informatie.
- We installeren een betere individuele attitude inzake dit risicogedrag;
- We zorgen voor een veiliger gedrag bij de weggebruiker.

Vorige periode:

- Mobilidata: Ondanks de grondige strategie- en dialooffase blijkt er extra ruimte nodig om via publiek-private co-creatie de beoogde kwaliteit van de te realiseren use cases te halen. We willen dit laten primeren t.o.v. de timing, en daarom werd via een bijakte de milestone, het betaalschema en dit co-creatie aspect aangepast in het contract. De milestone (MS) 3 werd hierdoor verschoven van eind sept 22 naar febr 2023. Deze milestone 3 kon eind 2022 voor 75% opgeleverd worden.
- Uitrol slimme verkeerslichten (iVRI's) i.k.v. Mobilidata

Volgende periode (12 maanden):

- Inbedding MIA WVW aanpak bij AWW
- Mobilidata: Nieuwe timing vastgelegd via bijakte:
 - MS3 met in totaal 10 use cases komt live in 3 fases (februari, maart en april 2023),
 - MS4 met 6 use cases in juni 2023.
- Verdere uitrol slimme verkeerslichten (iVRI's) i.k.v. Mobilidata





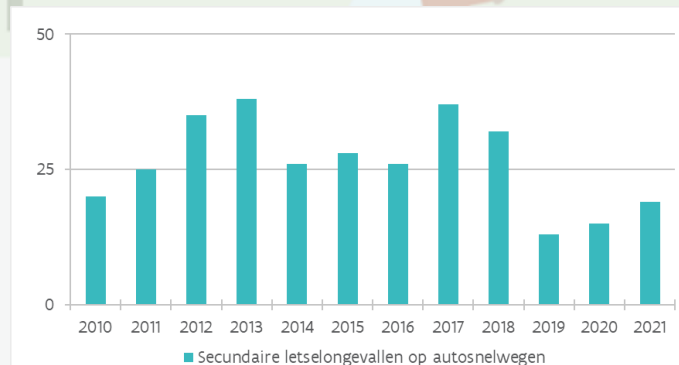
Planning:

2023 2024 2025

Indicatoren:

46,54 min

Afhandelingsduur
ongevallen
(jaargegevens)



Doelstelling:

Snel en veilig vrijmaken van de autosnelweg bij incidenten (ongevallen, defecte voertuigen, verloren lading, etc.)

Vorige periode:

- Stand van zaken F.A.S.T.-percelen:
 - Personenwagens: 32 percelen actief, 1 niet actief. De gunningsprocedure voor perceel 1 in OVL dient opnieuw aanbesteed te worden.
 - Vrachtwagens: 16 percelen actief, 10 niet actief. De gunningsprocedure voor de 10 niet-actieve percelen wordt (terug) opgestart in 2023.

Volgende periode (12 maanden):

- AWV verzekert de continuïteit van het F.A.S.T.-systeem voor personenwagens en vrachtwagens op autosnelwegen. De bestekken voor de niet-actieve percelen worden in het voorjaar in de markt gezet. De niet-actieve percelen worden ambtshalve beheerd door de WPR.



Planning:

2023 2024 2025

Indicatoren:

3

lopende onderzoeksopdrachten in het kader van de onderzoeksagenda verkeersveiligheid

4

afgeronde onderzoeksopdrachten in het kader van de onderzoeksagenda verkeersveiligheid

1

onderzoeksopdrachten in opstart

1

onderzoeksbestekken in voorbereiding



Report nr. 2022-R-17-NL

Evaluatie wijziging algemene snelheidsbeperking van 90 km/u naar 70 km/u buiten de bebouwde kom

Doelstelling:

We streven een verkeersveiligheidsbeleid na dat sterker gestuurd wordt vanuit en ondersteund wordt door onderzoek. Verschillende types van onderzoek moeten hierbij mogelijk zijn, zoals diepteonderzoek, evaluatieonderzoek, methodologisch en fundamenteel onderzoek. Standaardisering van voor- en na-analyses (met inbegrip van gedragsanalyse en/of conflictobservatie) bij verkeersinfrastructuurprojecten en verwerven van een beter zicht op de precieze oorzaken van ongevallen zijn hierbij belangrijke aandachtspunten. We communiceren tot slot over de onderzoeksresultaten naar de verkeersveiligheidspartners en gebruikers

Vorige periode:

- In het kader van de onderzoeksagenda verkeersveiligheid werd volgende onderzoeksopdrachten afgerond:
 - Kader zone 30: bevraging lokale besturen
- De simulatorstudie verkeersveiligheidseffecten windturbine in aansluitingscomplex autosnelweg (in opdracht van AWW) werd afgerond.
- Finalisatie Belevingsonderzoek rond mobiliteit bij jongeren met het project 'Jonge Wegweters'.
- Het diepteonderzoek naar de oorzaken van fietsongevallen is lopend.
- Onderzoek naar veiliger maken van tramsporen voor fietsers is lopend.
- Publicatie Jaarrapport Verkeersveiligheid – Analyse van verkeersveiligheidsindicatoren in Vlaanderen tot en met 2021.
- Publicatie rapport Network Safety Ranking (NSR). Toelichting resultaten periodes 2017-2019 en 2018-2020.

Volgende periode (12 maanden):

- Het diepteonderzoek naar de oorzaken van fietsongevallen loopt verder door.
- Onderzoek naar veiliger maken van tramsporen voor fietsers loopt verder door.
- Opstart onderzoeksopdrachten:
 - Impact maatregelen veilige schoolomgeving.
 - Impact ladingzekering op de verkeersveiligheid.
- Gunning en opstart onderzoeksopdracht Effectevaluatie historische én dynamische gevaarlijke puntenlijst.

Planning:



Doelstelling:

We willen met het meldpunt wegen (meldpuntwegen.be) zoveel mogelijk weggebruikers bereiken en we analyseren hiertoe, naast de manier waarop de melding wordt gemaakt, vooral het behandelingsproces, waarbij we de doorlooptijden tot een minimum willen herleiden.

Indicatoren:

72%

Tijdige behandeling afgesloten dossiers

45.029

klantenreacties verwerkt door klantendienst (jaar 2022)

31.855

unieke klantenreacties bestemd voor AWW (jaar 2022)

Welkom op het Meldpunt Wegen

Hebt u een melding over het wegennet in Vlaanderen? Dan kunt u hier terecht. Uw melding wordt automatisch doorgestuurd naar de bevoegde dienst.

Opgelet!
Een dringend, gevaarlijke situatie melden? Bel onmiddellijk de politie via het nummer 101.

Meldpunt Wegen gebruikt analytische cookies voor meer info, zie 'cookieverklaring' in de footer onderaan. Door verder te gaan gaat u akkoord met het gebruik hiervan.

Ga verder

Vorige periode:

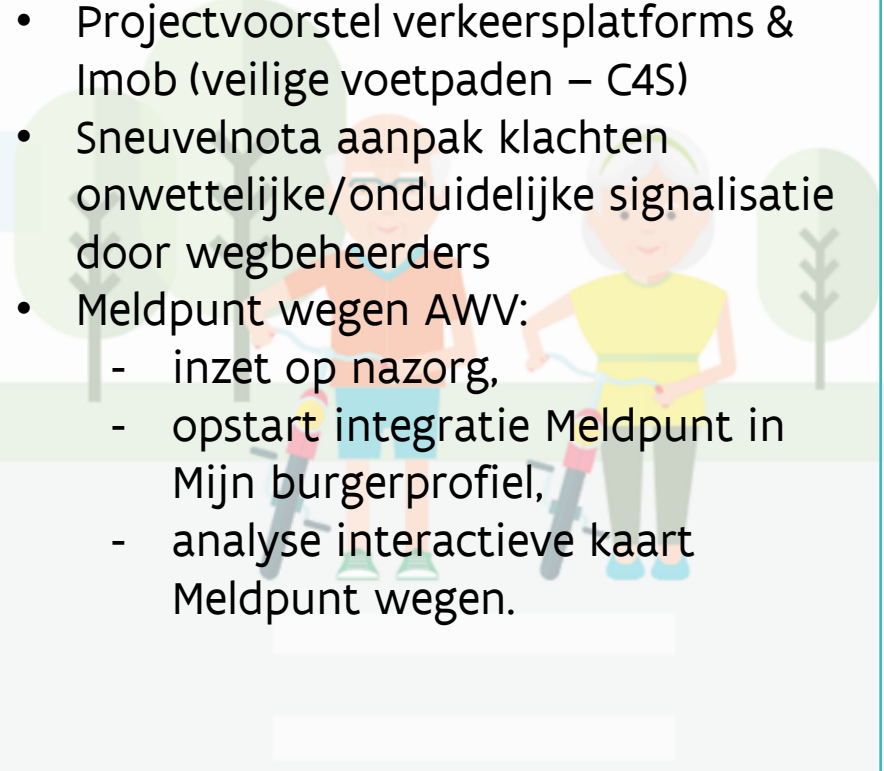
- Uittesten burgerparticipatieplatform Citizens4Safety (Imob – MIA)
- Concept applicatie veilige voetpaden (verkeersplatforms – Imob)
- Meldpunt wegen AWW:

- er is geen achterstand meer in dossiers bij de Klantendienst,
- de tijdigheid in het behandelen van de dossiers ging heel erg omhoog.



Volgende periode (12 maanden):

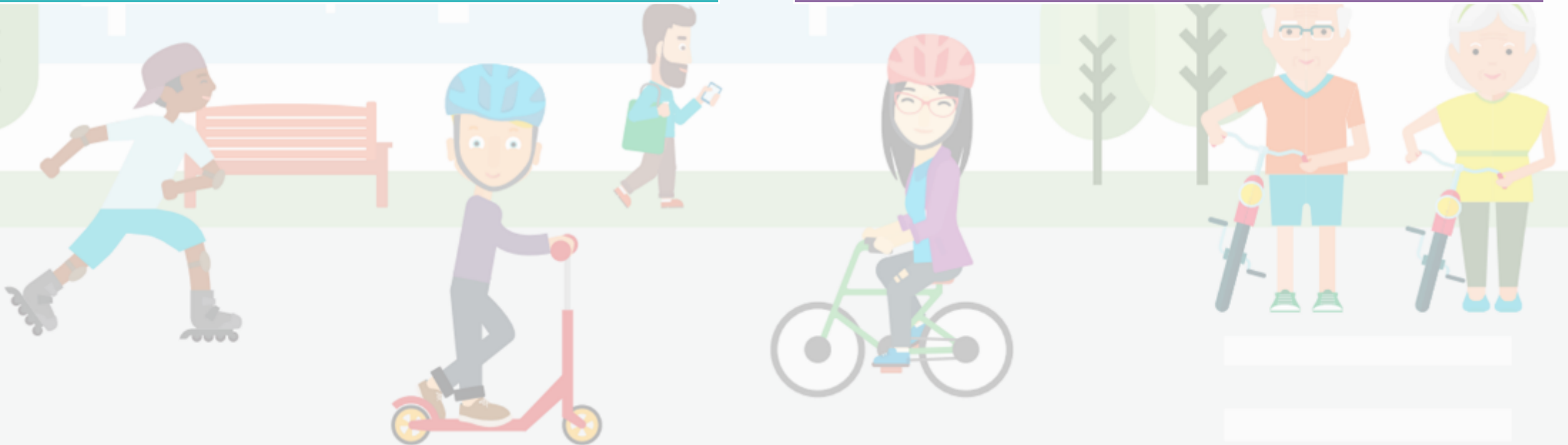
- Afronden Citizens4Safety
- Projectvoorstel verkeersplatforms & Imob (veilige voetpaden – C4S)
- Sneuvelnota aanpak klachten onwettelijke/onduidelijke signalisatie door wegbeheerders
- Meldpunt wegen AWW:
 - inzet op nazorg,
 - opstart integratie Meldpunt in Mijn burgerprofiel,
 - analyse interactieve kaart Meldpunt wegen.





Streefcijfers

KPI's EU



Verkeersdoden

Zwaargewonden

Letselongevallen

Dode en
zwaargewonde
voetgangers

Dode en
zwaargewonde
fietsers

Doden en
zwaargewonden bij
ongevallen met jonge
autobestuurders



Verkeersdoden

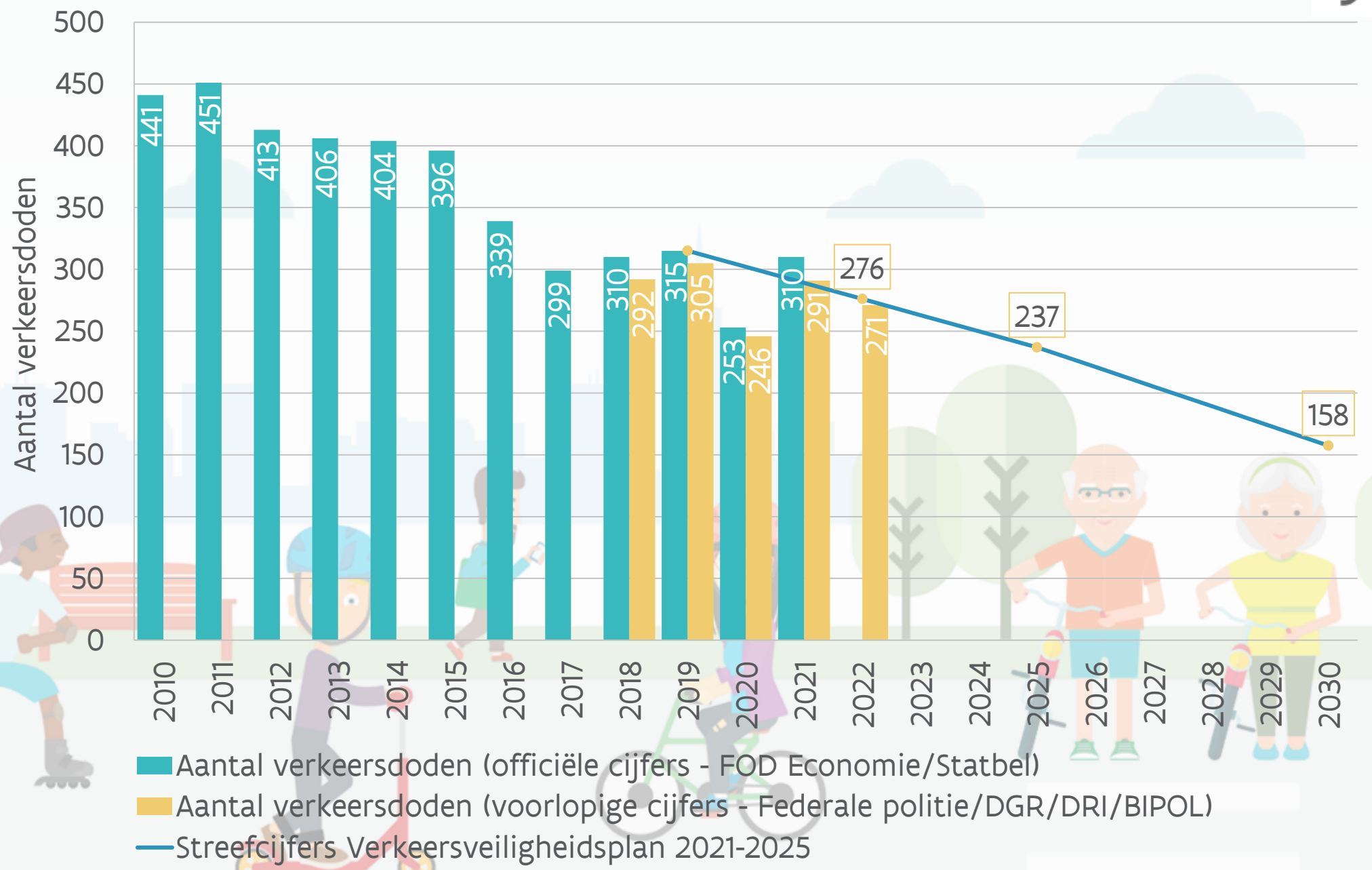
Zwaargewonden

Letselgevallen

Dode en zwaargewonde voetgangers

Dode en zwaargewonde fietsers

Doden en zwaargewonden bij ongevallen met jonge autobestuurders



■ Aantal verkeersdoden (officiële cijfers - FOD Economie/Statbel)

■ Aantal verkeersdoden (voorlopige cijfers - Federale politie/DGR/DRI/BIPOL)

— Streefcijfers Verkeersveiligheidsplan 2021-2025

Verkeersdoden

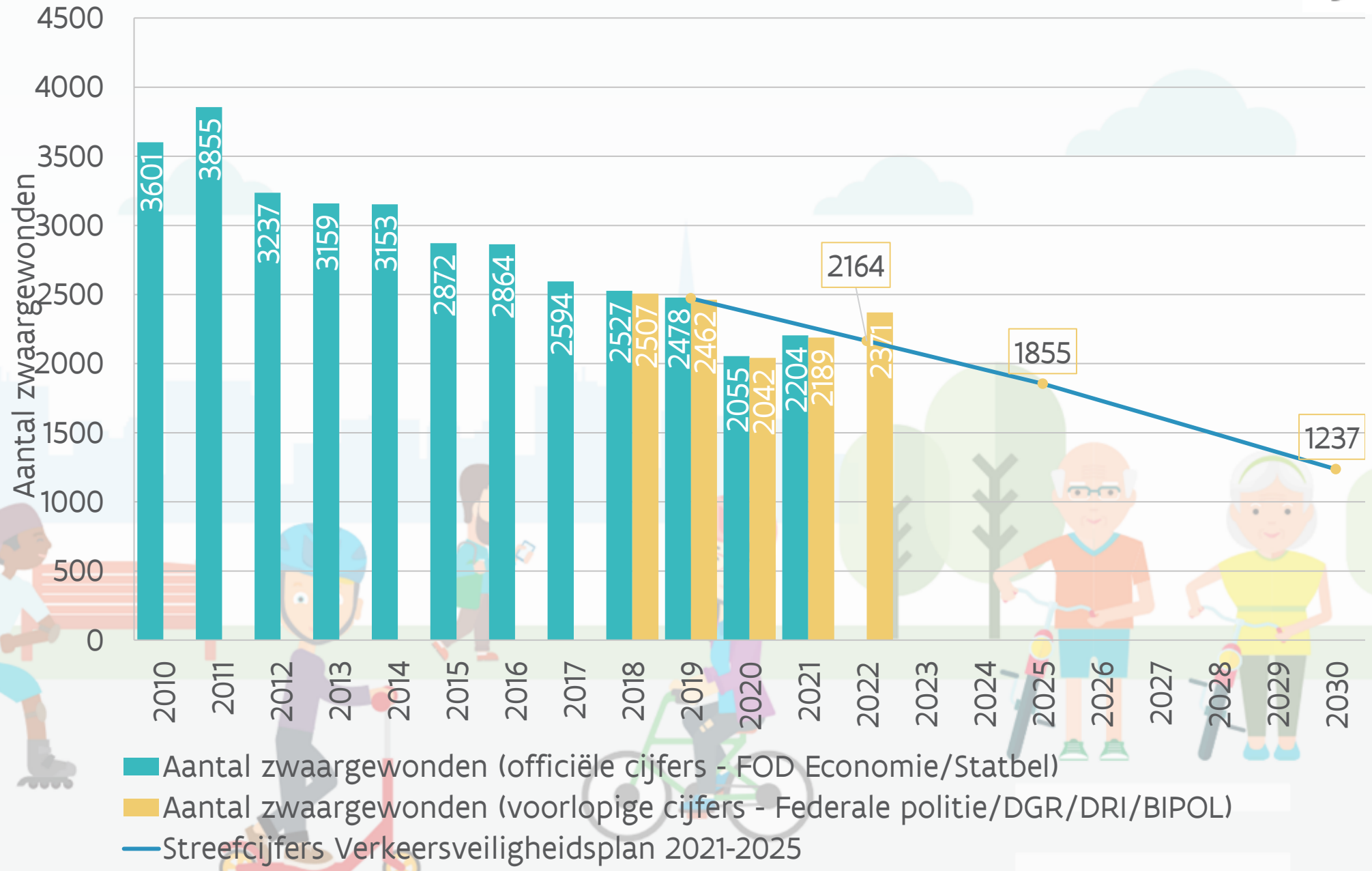
Zwaargewonden

Letselongevallen

Dode en zwaargewonde voetgangers

Dode en zwaargewonde fietsers

Doden en zwaargewonden bij ongevallen met jonge autobestuurders



Verkeersdoden

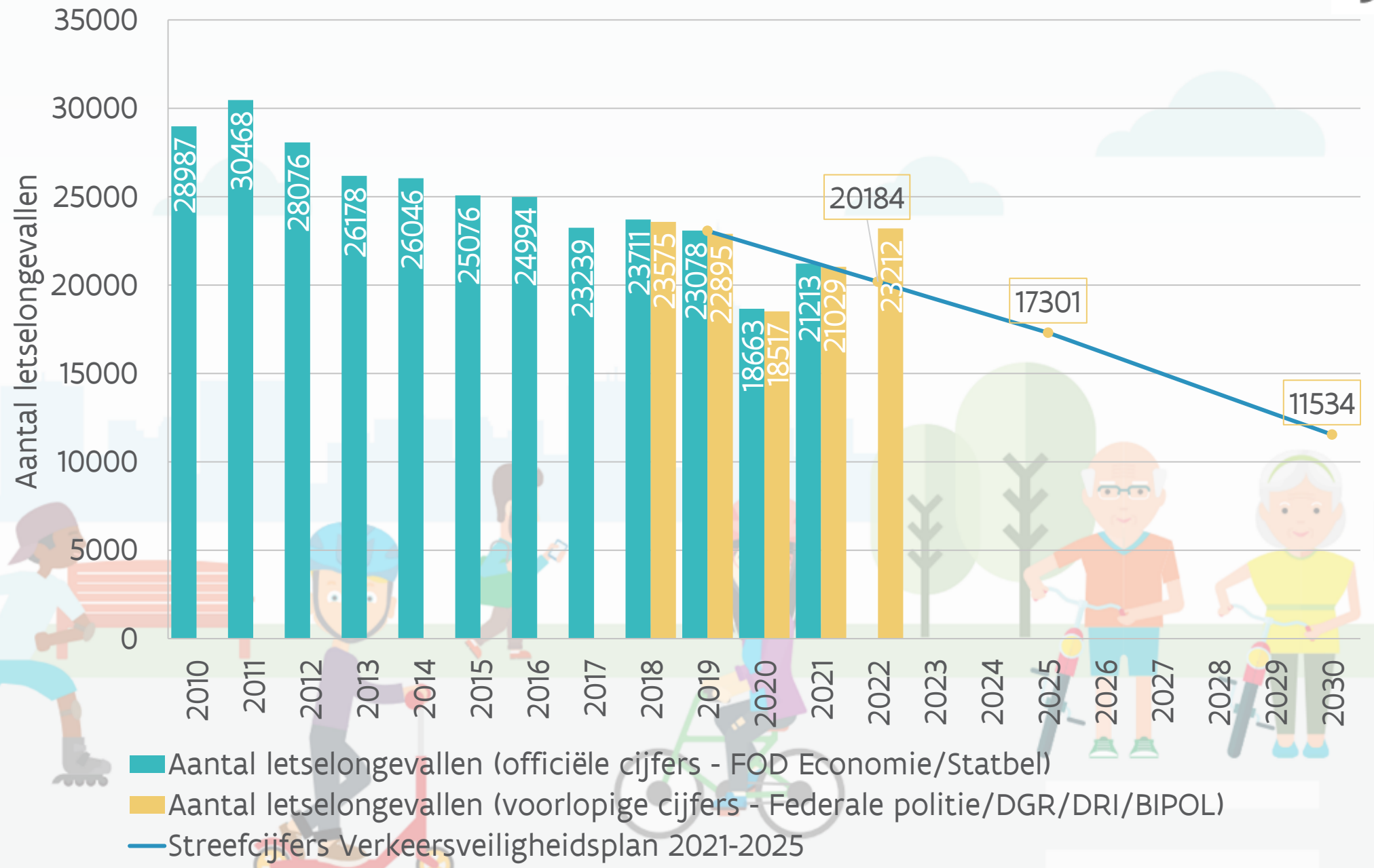
Zwaargewonden

Letselgevallen

Dode en zwaargewonde voetgangers

Dode en zwaargewonde fietsers

Doden en zwaargewonden bij ongevallen met jonge autobestuurders



Verkeersdoden

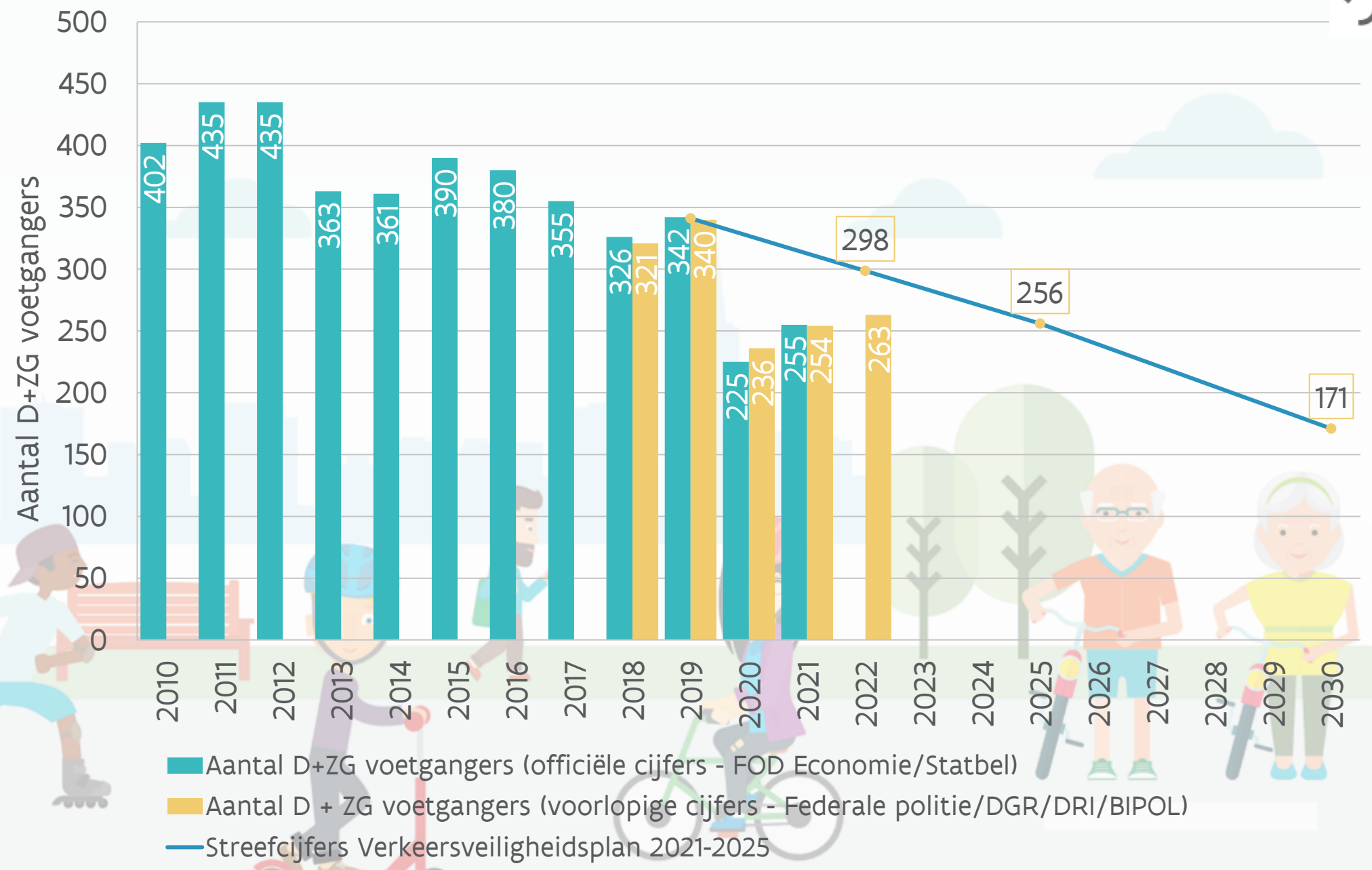
Zwaargewonden

Letselongevallen

Dode en zwaargewonde voetgangers

Dode en zwaargewonde fietsers

Doden en zwaargewonden bij ongevallen met jonge autobestuurders



■ Aantal D+ZG voetgangers (officiële cijfers - FOD Economie/Statbel)
■ Aantal D + ZG voetgangers (voorlopige cijfers - Federale politie/DGR/DRI/BIPOL)
— Streefcijfers Verkeersveiligheidsplan 2021-2025

Verkeersdoden

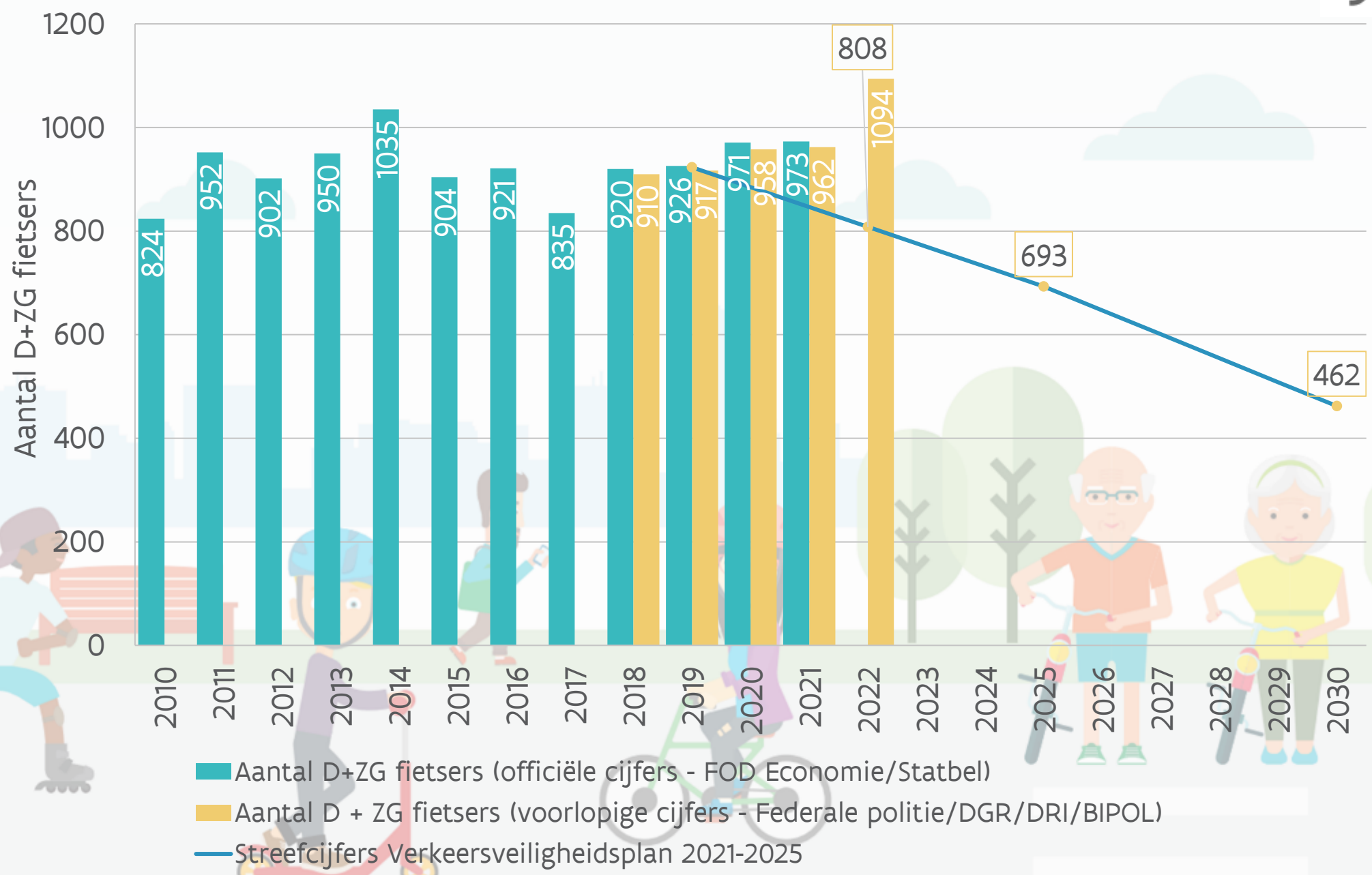
Zwaargewonden

Letselgevallen

Dode en zwaargewonde voetgangers

Dode en zwaargewonde fietsers

Doden en zwaargewonden bij ongevallen met jonge autobestuurders



Verkeersdoden

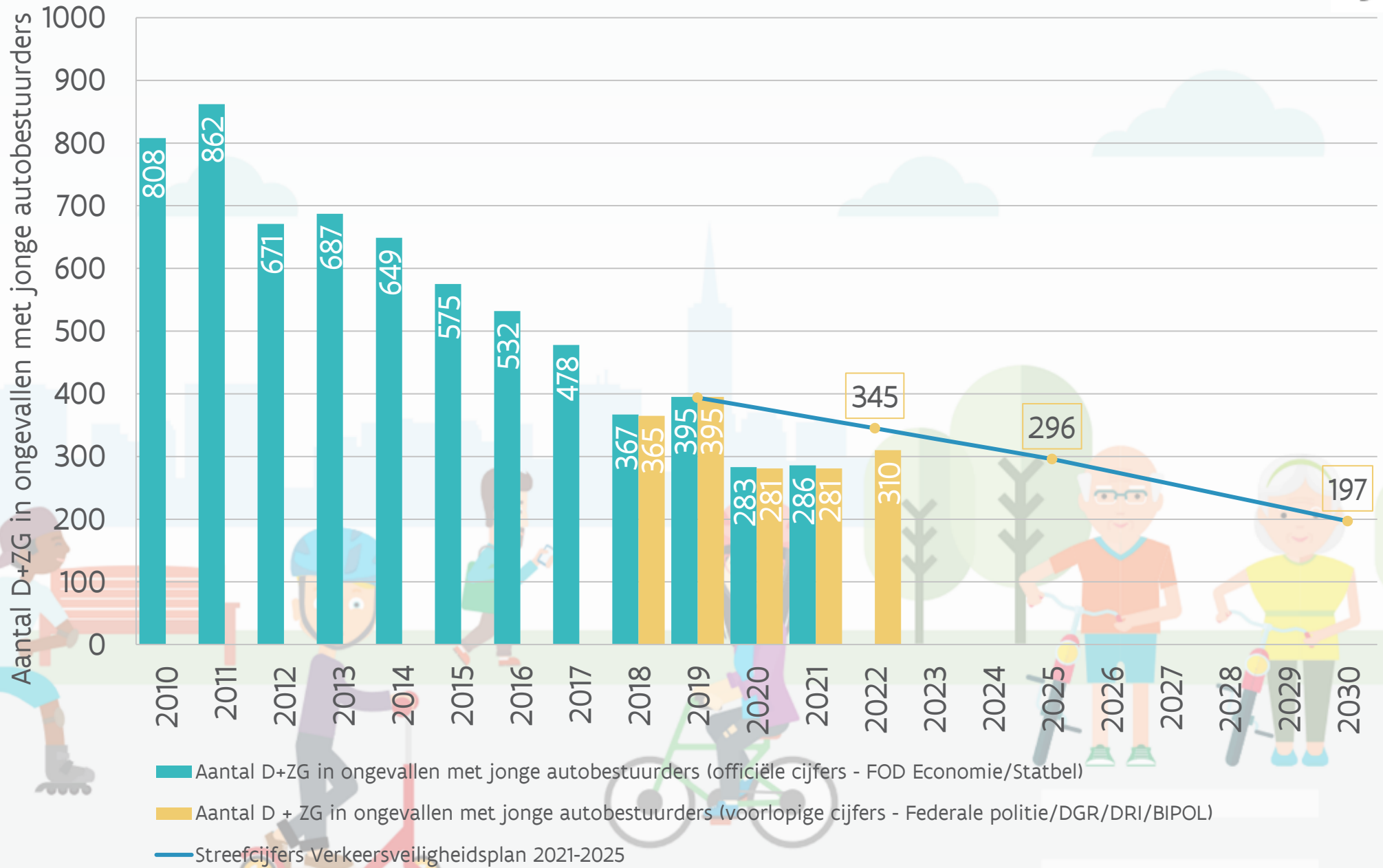
Zwaargewonden

Letselongevallen

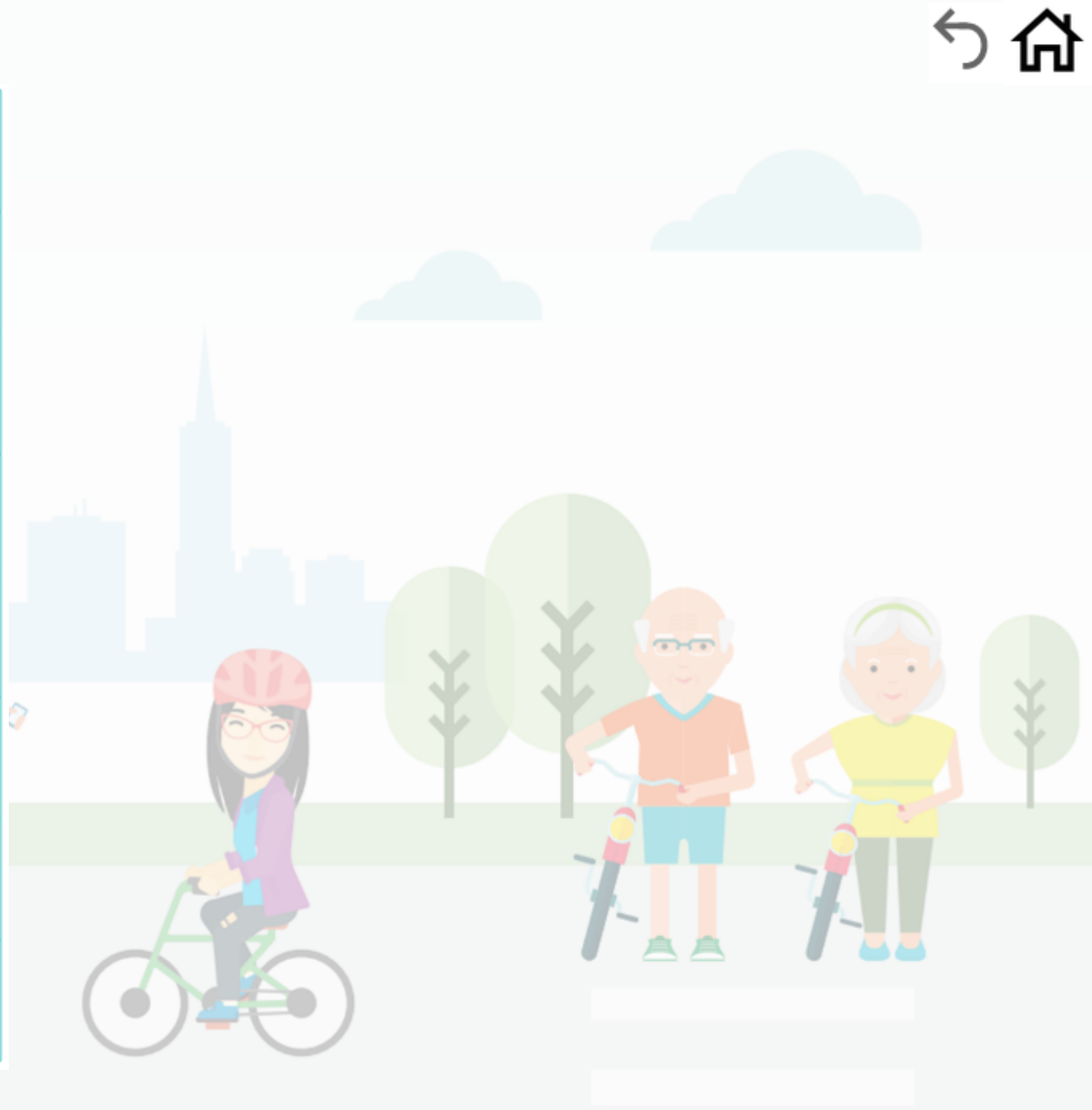
Dode en zwaargewonde voetgangers

Dode en zwaargewonde fietsers

Doden en zwaargewonden bij ongevallen met jonge autobestuurders



Snelheid 	% voertuigen dat niet sneller rijdt dan de snelheidslimiet.
Veiligheidsgordel 	% voertuiginzittenden dat de veiligheidsgordel of het kinderbeveiligingssysteem correct gebruikt.
Beschermende uitrusting 	% bestuurders van een motorfiets, bromfiets of fiets dat een helm draagt (% fietsers met helm (+ fluo)).
Alcohol 	% bestuurders dat de wettelijke alcohollimiet niet overschrijdt.
Afleiding 	% bestuurders dat rijdt zonder een mobiel toestel in de hand.
Voertuigveiligheid 	% nieuwe personenvoertuigen met voldoende hoge Euro NCAP-score (bv. vier sterren) (boven de overeengekomen drempel).
Infrastructuur 	% afgelegde afstand over een netwerk (wegen) met voldoende hoge veiligheidsscore (boven de overeengekomen drempel) ⁹ .
Nazorg 	Verlopen tijd (minuten en seconden) tussen de verwittiging en de aankomst van de hulpdiensten bij het letselongeval.

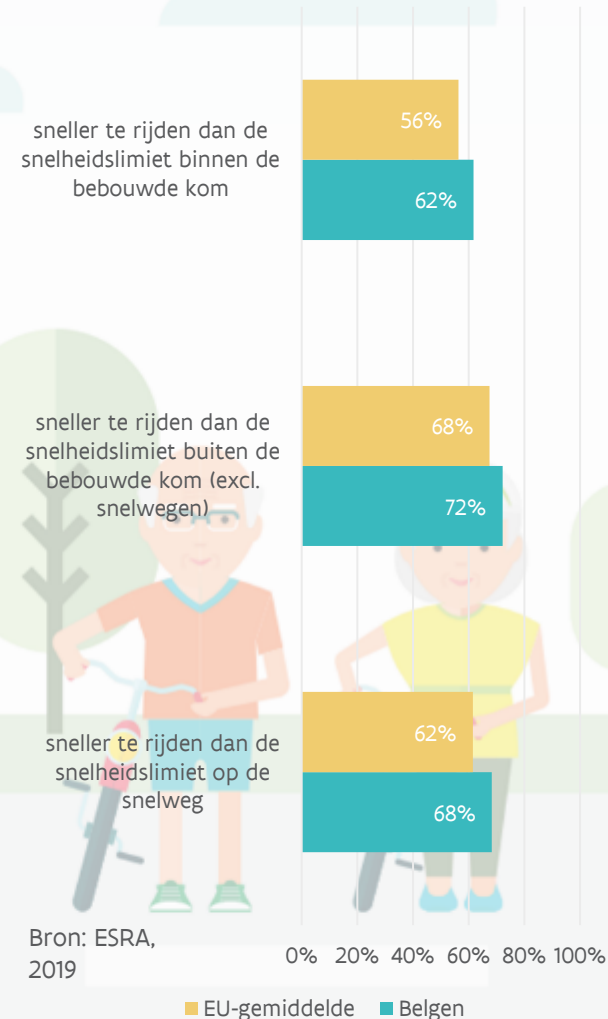


Snelheid	
Veiligheidsgordel	
Beschermende uitrusting	
Alcohol	
Afleiding	
Voertuigveiligheid	★★★★☆
Infrastructuur	
Nazorg	



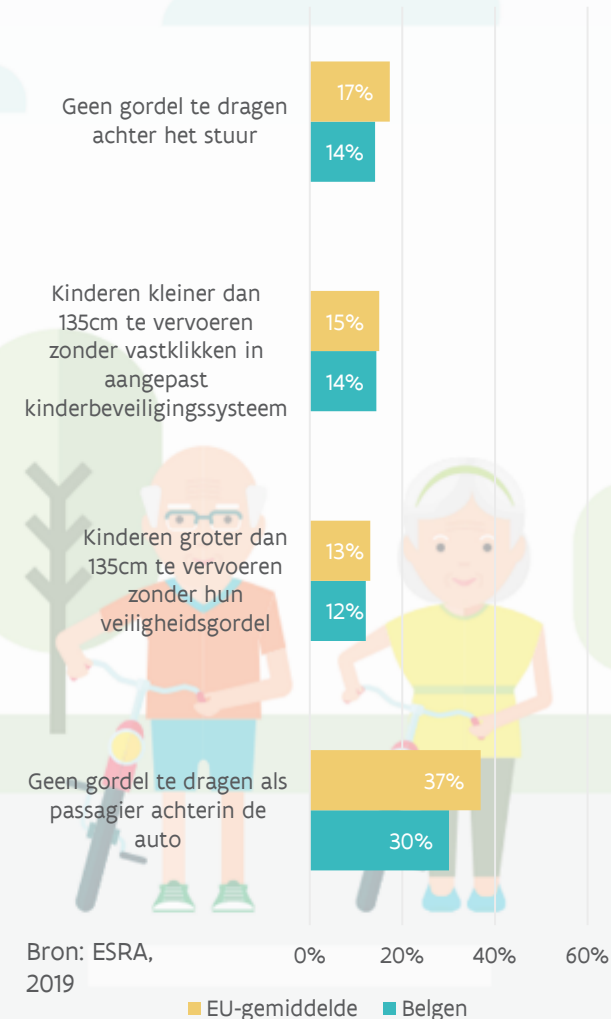
Resultaten gedragsmeting snelheid (meetjaar 2021) in het kader van EU-project 'Baseline' verwacht in voorjaar 2023

Percentage Belgische autobestuurders dat aangeeft minstens één keer per maand



- Snelheid**
- Veiligheidsgordel**
- Beschermende uitrusting**
- Alcohol**
- Afleiding**
- Voertuigveiligheid**
- Infrastructuur**
- Nazorg**

Percentage Belgische autobestuurders dat aangeeft minstens één keer per maand



Resultaten gedragsmeting gordeldracht (meetjaar 2021) in het kader van EU-project 'Baseline' verwacht in voorjaar 2023

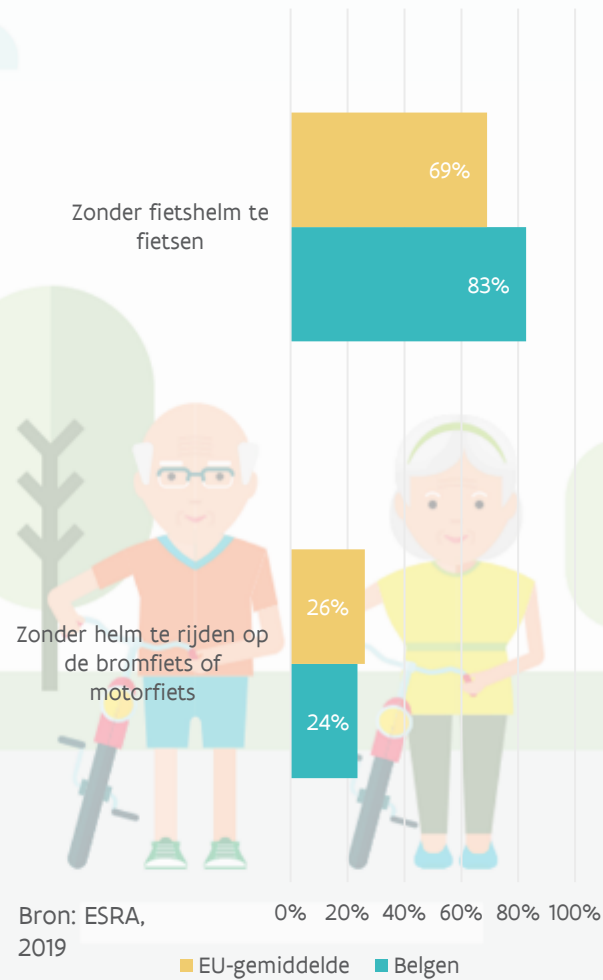
- Snelheid**
- Veiligheidsgordel**
- Beschermende uitrusting**
- Alcohol**
- Afleiding**
- Voertuigveiligheid**
- Infrastructuur**
- Nazorg**



Resultaten gedragsmeting helmdracht (meetjaar 2021) in het kader van EU-project 'Baseline' verwacht in voorjaar 2023

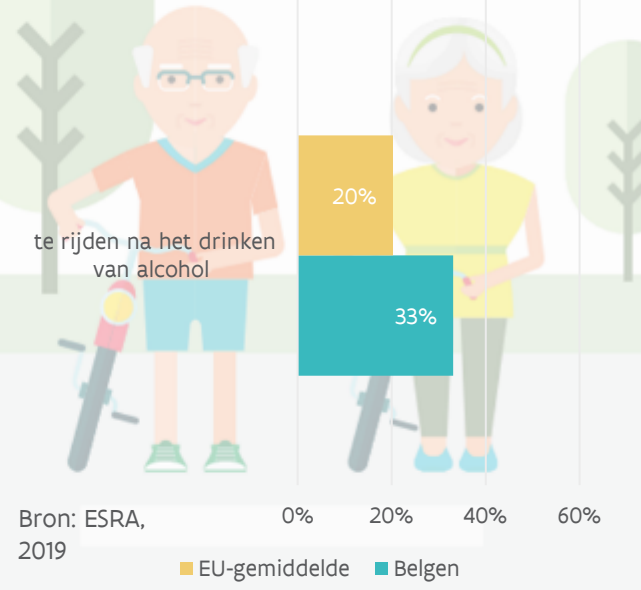
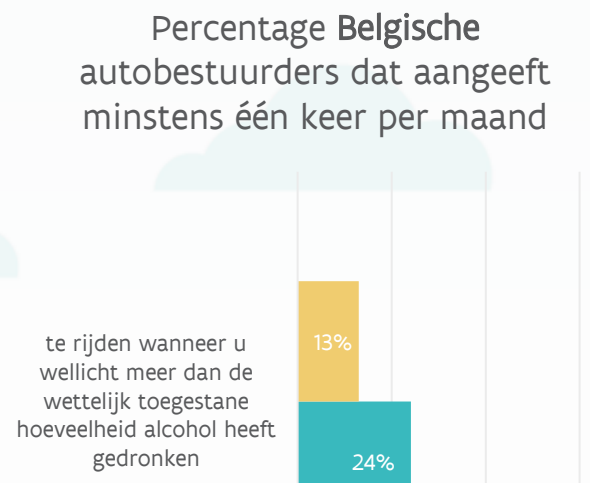
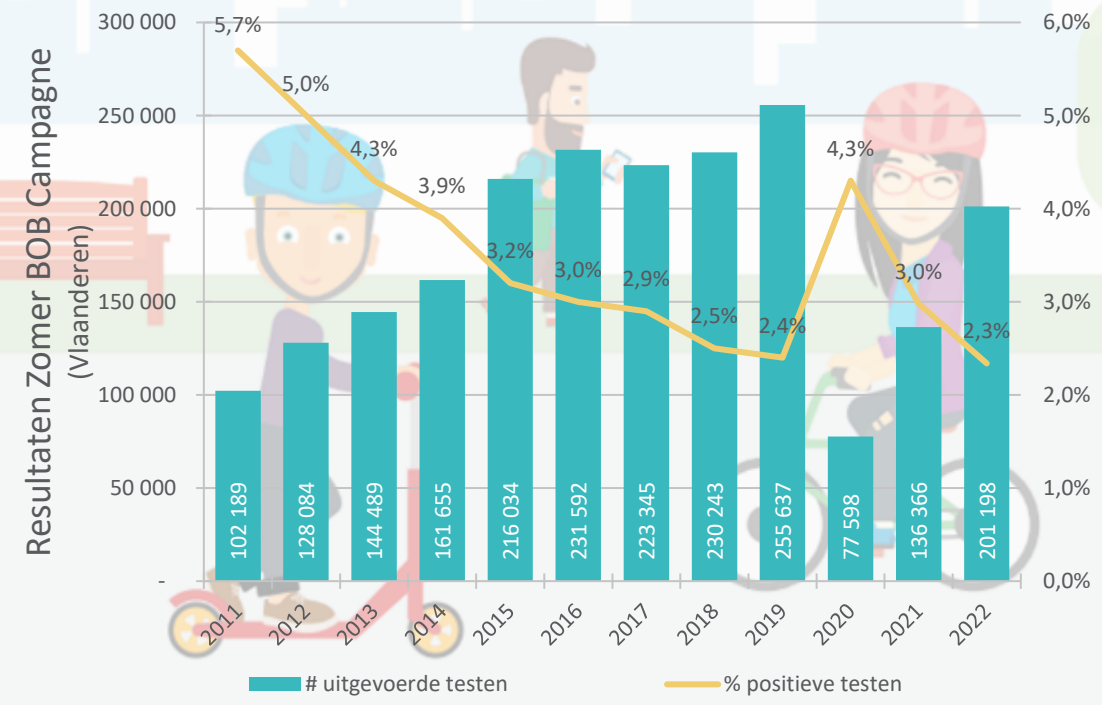
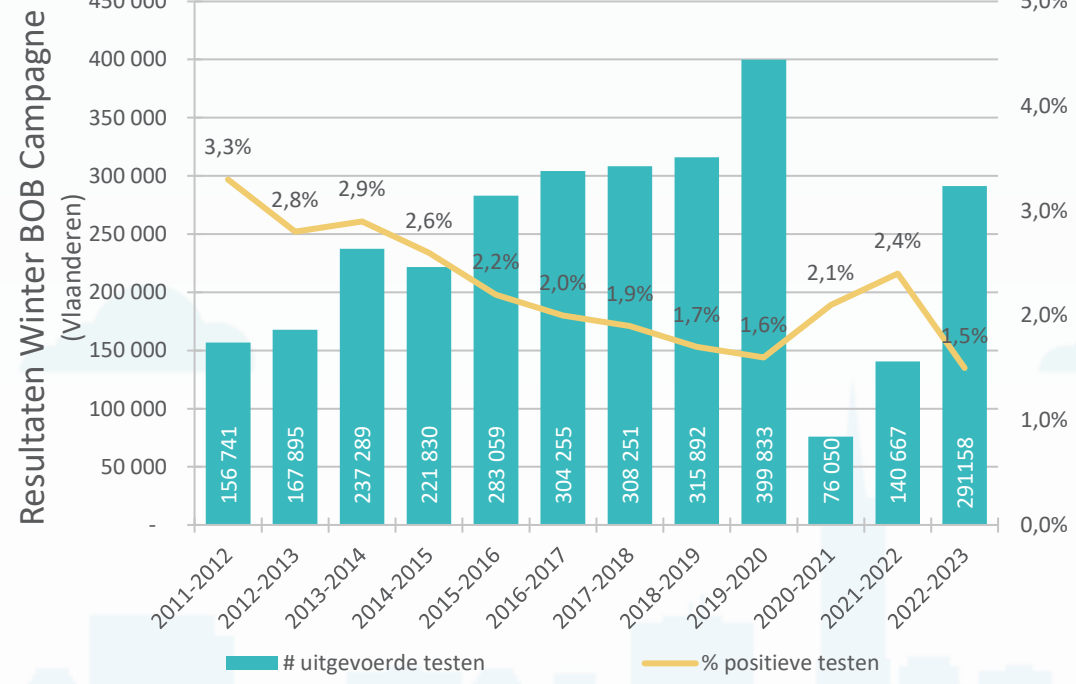


Percentage Belgische (brom)fietsers of motorrijders dat aangeeft minstens één keer per maand





- Snelheid**
- Veiligheidsgordel**
- Beschermende uitrusting**
- Alcohol**
- Afleiding**
- Voertuigveiligheid**
- Infrastructuur**
- Nazorg**



- Snelheid**
- Veiligheidsgordel**
- Beschermende uitrusting**
- Alcohol**
- Afleiding**
- Voertuigveiligheid**
- Infrastructuur**
- Nazorg**

VOORONDERZOEK SMARTPHONE ACHTER HET STUUR

Hoe vaak bedienen we onze smartphone tijdens het rijden?

64%

geeft aan de smartphone met de hand te bedienen (78% in de file of voor een rood licht)

Houding: we weten dat het gevaarlijk is!

Meer dan 1 op de 10 bestuurders vindt het aanspreekend om de gsm met de hand te bedienen

#JOMO

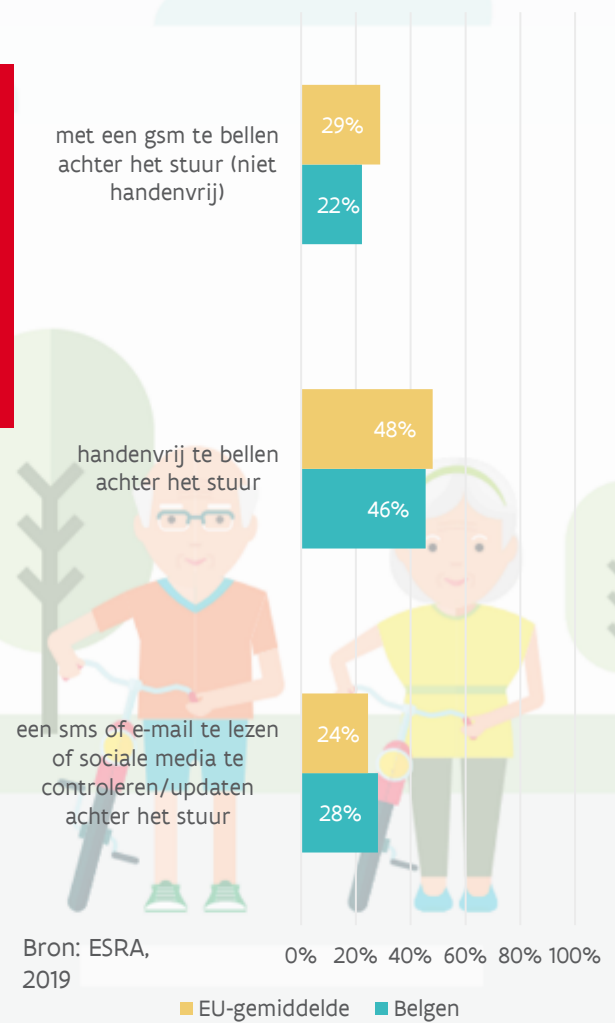
Meer dan 1 op de 10 bestuurders vindt het normaal om even niet bereikbaar te zijn tijdens het rijden met een auto

BEREIDHEID

63% bereid in automodus te gaan

84% overtuigd dat automodus aanrijding kan voorkomen

Percentage Belgische autobestuurders dat aangeeft minstens één keer per maand



Resultaten gedragsmeting afleiding (meetjaar 2021) in het kader van EU-project 'Baseline' verwacht in voorjaar 2023

Baseline



Afwegingskader voor conflictvrij regelen in Vlaanderen

VERKEERSVEILIG VLAANDEREN

Hou het veilig handenvrij



DAAG JE COLLEGA'S UIT! EN MAAK KANS OP MOOIE PRIJZEN!

Analyserapport

Analyse bevraging betreffende de toepassing van snelheidslimieten tot 30 km/u in Vlaanderen en de implementatie van trajectcontroles

Afdeling beleid - team Verkeersveiligheid



Rapport nr. 2022-R-16-NL

Evaluatie "Actieplan verkeerslichten" naar verkeersveiligheidseffecten

Nieuwe campagne tegen afleiding

M.A.C.

FOCUS OP DE WEG

niet op je gsm

Baseline



Geplande workshops

Heb je interesse om een een sessie Veilig Elektrisch en Economisch Fietsen bij te wonen?

ONTDEK HIER ALLE SESSIES

Mobiliteitsbrief

- 02. Mobiliteitsplan voor de provincie
- 04. Mobiliteitsplan voor de provincie
- 07. Mobiliteitsplan voor de provincie
- 07. Mobiliteitsplan voor de provincie



HANDBOEK MOTORFIETSKEURING

Jaarrapport verkeersveiligheid

Analyse van verkeersveiligheidsindicatoren in Vlaanderen tot en met 2021

Afdeling Beleid - team Verkeersveiligheid



Rapport nr. 2022-R-17-NL

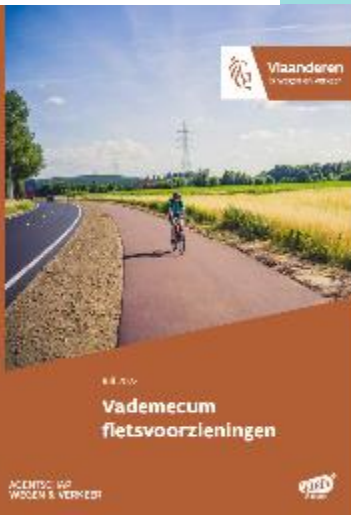
Evaluatie wijziging algemene snelheidsbeperking van 90 km/u naar 70 km/u buiten de bebouwde kom



Network Safety Ranking (NSR)

Toelichting resultaten periodes 2017-2019 en 2018-2020

Departement MOW - Afdeling Beleid - Team Verkeersveiligheid



Vademecum fietsvoorzieningen

omgeving

DEPARTEMENT MOBILITEIT & OPENBARE WERKEN