

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Gemeentebestuur 8840 **STADEN**

Zitting van 22 december 2022

Aanwezig: Francesco Vanderjeugd, burgemeester-voorzitter
Geert Moerkerke, Gwendolyn Vandermeersch, Chris Verhaeghe, Nathalie Depuydt, schepenen
Tine Dochy, algemeen directeur
Verontschuldigd: Joeri Deprez, schepen

ADVISEREN STRATEGISCH MER VOOR HET REGIONAAL MOBILITEITS- PLAN VAN DE VERVOERREGIO WESTHOEK - INHOUDSAFBAKENING

Het college,

Aanleiding en voorgeschiedenis

Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken beoogt een strategische milieueffectenrapportage (s-MER) op te stellen voor het regionaal mobiliteitsplan van de vervoerregio Westhoek. Dit gebeurt als gevolg van de bepalingen van artikel 6 §2 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 20 november 2020 over de regionale mobiliteitsplannen met integratie van de milieueffectrapportage. Hiertoe werd een voorstel van reikwijdte en detailleringniveau van het plan-MER (kort: Nota Inhoudsafbakening of NIA) opgemaakt.

Feiten, context en argumentatie

De Nota Inhoudsafbakening (NIA) is de eerste formele stap in deze m.e.r.-procedure.

De NIA beschrijft kort de opzet en ambities van het Regionaal Mobiliteitsplan. Meer detail over het plan zelf is terug te vinden in de Oriëntatienota Vervoerregio Westhoek en de Visienota, die samen met deze kennisgeving wordt voorgelegd. Deze NIA brengt de adviesinstanties op de hoogte van het voornemen om een strategisch plan-MER voor het Regionaal Mobiliteitsplan voor de Vervoerregio Westhoek op te stellen, en vormt ook een uitnodiging om mee te denken over de gewenste inhoud van het milieueffectrapport, over de effecten die kunnen samenhangen met het plan, en over de manier waarop de effecten bestudeerd worden.

Naast de inhoudsafbakening s.s. bevat dit document ook een 'quickscan', die een eerste beeld geeft van de mogelijke milieueffecten van de verschillende voorliggende alternatieven (scenario's) van het regionaal mobiliteitsplan. Er wordt advies gevraagd, dit kan betrekking hebben op alle aspecten van de NIA en dit tegen uiterlijk 28 december 2022 via vervoerregio.westhoek@vlaanderen.be

Na de adviesperiode zal de MER-coördinator alle adviezen verwerken en bundelen in een overzichtelijk document en versturen naar Team MER. Team MER heeft vervolgens een periode van 30 dagen om een kwaliteitsbeoordeling te doen.

Advies:

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 24 november 2022 is de gemeente Staden vragende partij om minstens 1 oprit/doorgang naar de A19 vanaf Staden open te houden bij voorkeur via de N313.

Aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken wordt gevraagd om binnen het MER-traject van de vervoersregio Westhoek, de milieueffecten van het vrachtroutenetwerk, meer bepaald het afsluiten van de drie opritten tot de A19 (N313, Beselare, Zonnebeke), op het grondgebied van Staden te onderzoeken.

Verwijzingsdocumenten

- Nota Inhoudsafbakening (NIA)
- <https://www.vlaanderen.be/basisbereikbaarheid-en-de-mobiliteitsswitch/vervoerregios/vervoerregio-westhoek>.

BESLUIT:

Artikel 1:

Het college van het burgemeester en schepenen geeft volgend advies rond het strategisch MER voor het Regionaal Mobiliteitsplan van de vervoerregio Westhoek - inhoudsafbakening:

- gelet op het gemeenteraadsbesluit van 24 november 2022 is de gemeente Staden vragende partij om minstens 1 oprit/doorgang naar de A19 vanaf Staden open te houden bij voorkeur via de N313;
- aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken wordt gevraagd om binnen het MER-traject van de vervoersregio Westhoek, de milieueffecten van het vrachtroutenetwerk, meer bepaald het afsluiten van de drie opritten tot de A19 (N313, Beselare, Zonnebeke), op het grondgebied van Staden te onderzoeken.

Artikel 2:

Het advies wordt digitaal overgemaakt aan de vervoerregio Westhoek.

Namens het college:

(getekend) Tine Dochy
algemeen directeur

(getekend) Francesco Vanderjeugd
burgemeester-voorzitter

Voor éénsluidend uittreksel
Staden,