

**Terreinvoorbeelden AFS aanvullend bij
GRB-skeletaanvulling detail
versie /// 2.0.0**

Informatie Vlaanderen ///

Versie	2.0.0
Auteur	Stefanie De Veirman
Datum aanmaak	juni 2015
Documenthistoriek	0.1-0.6: input via expertgroep gemeenten-Aquafin 0.7: input via GRB OC GIS-Vlaanderen 0.8: input via expertgroep wegen (ATO, AWV) 1.0: input via expertgroep gemeenten-Aquafin 1.1: uitvoering testprojecten i.s.m. Administratie Wegen en Verkeer 1.2: input via expertgroep ORI + terugkoppeling aanmaakspecificaties GRB v2.0 2.0.0: afstemming op GRB-skeletcomponent GRB-basis en input via Administratie Wegen en Verkeer en Aquafin

Informatie Vlaanderen

Hoofdzetel

Boudewijnlaan 30, 1000 Brussel

+32 (0)2 553 72 02

Regionale zetel

Koningin Maria Hendrikaplein 70, 9000 Gent

+32 (0)9 276 15 00

informatie.vlaanderen@vlaanderen.be



Inhoudstafel

1. Inleiding.....	4
1.1 Bedoeling	4
1.2 Opbouw	4
A Beschrijvend gedeelte	4
B De steekkaart	4
2. AFS – Afsluitingen	5

1. Inleiding

1.1 Bedoeling

Dit document bevat een verzameling van typische voorbeelden en markante probleemsituaties waarmee de karteerders van GRB-gegevens en de medewerkers van het AGIV tijdens hun activiteiten werden geconfronteerd. Ieder geval werd uitgewerkt onder de vorm van een steekkaart waarbij naast de terreinsituatie ook het resultaat wordt aangegeven.

Met de publicatie van deze terreinvoorbeelden wil het AGIV de ervaring van haar GRB-team op een eenvoudige manier aan anderen overbrengen. Op die manier wordt het mogelijk dat iedereen in vergelijkbare omstandigheden eenzelfde aanpak voor topografische opmetingen volgt.

1.2 Opbouw

Dit document is georganiseerd per GRB-entiteit. In de regel worden enkel de relevante exemplaren gevisualiseerd op de steekkaart, tenzij er topologische verbanden bestaan met exemplaren van andere entiteiten. Elke steekkaart heeft een uniek nummer en komt maar één keer voor. De steekkaarten worden hierdoor geordend volgens het hoofdthema (de entiteit) waarvoor de terreinfoto werd genomen. Elke groep van steekkaarten van een welbepaalde entiteit wordt voorafgegaan door een beschrijvende tekst.

A Beschrijvend gedeelte

Dit beschrijvend gedeelte is bedoeld om als verduidelijking bij de verschillende steekkaarten te worden gebruikt. Elke steekkaart wordt achtereenvolgens behandeld, georganiseerd per steekkaartnummer. De desbetreffende steekkaarten volgen direct op het beschrijvend gedeelte.

Bij elk steekkaart nummer kunnen één of meerdere problemen aangestipt worden. Vooreerst wordt steevast het hoofdprobleem behandeld. Eventuele randproblemen worden in *Italic* nadien behandeld.

B De steekkaart

Dit grafisch gedeelte bevat de individuele en genummerde steekkaarten. Deze worden volgens volgnummer binnen de entiteit afgedrukt. Omwille van de dynamiek binnen de GRB-activiteiten komt het wel eens voor dat een steekkaart verbeterd of voorbijgestreefd wordt door een meer recente vaststelling. De originele steekkaart wordt dan teruggetrokken zodat de aangeboden lijst onvolledig lijkt. Het ontbreken van zo'n nummer uit de lijst is echter normaal. Indien een steekkaart herzien wordt krijgt ze het suffix 'g' toegekend.

Iedere steekkaart bevat naast haar opschrift onderaan, in principe twee blokken:

- het bovenste blok bevat een terreinfoto, van de grond genomen of een luchtfoto, waarop de relevante GRB aspecten grafisch zijn aangeduid. In de marge van de foto worden ze benoemd of becommentarieerd;

Sommige steekkaarten werden niet voorzien van het grondplan.

In de terreinvoorbeelden van de inrichtingen (GBA, GVL, KNW, wegaanhorigheden (WGA), putdeksels (WRI) en puntvormige weginrichtingen (WPI)) wordt standaard de wegkartering niet opgenomen. Het wegnetwerk wordt standaard ook niet afgebeeld op de terreinvoorbeelden.



2. AFS – Afsluitingen

<i>Steekkaart ID</i>	<i>Beschrijving</i>
afs_001g	Deze betonplaten zijn ondubbelzinnig aanwijsbare en permanent verankerde scheidingen die de grens vormen van de wegbaan. Bij betonplaten (en houten panelen) wordt enkel de wegzijde van het grootste vlak ingebracht, de tussenliggende verankeringpalen detailleren deze grens niet.
afs_002g afs_003g	Draadafsluitingen op het terrein die een ondubbelzinnig aanwijsbare en permanent verankerde scheiding vormen die geheel of gedeeltelijk de grens vormen van de wegbaan worden opgenomen. De afsluiting wordt aan de wegzijde opgemeten

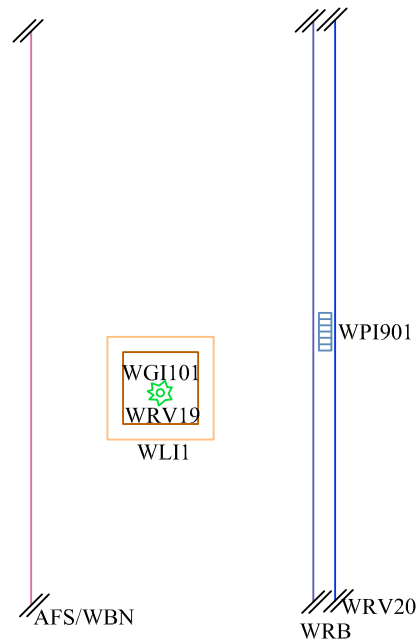


AFS_001g



AFS/WBN WGI1 WLI1 WRV19 WRB WPI9 WRV20

Grondplan



	AFS	GRB-Skeletaanvullig detail
		afs_001g

AFS_002g



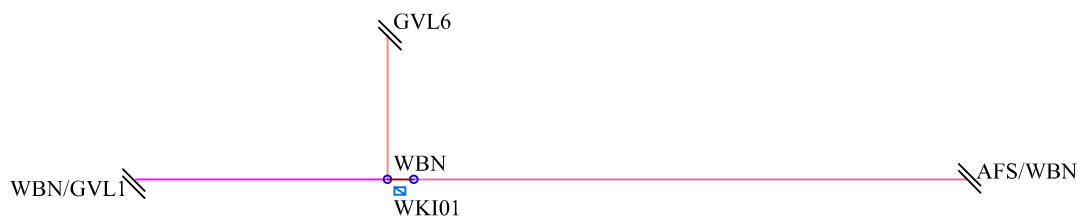
GVL1

WBN

WKI

AFS

Grondplan



	AFS	GRB-Skeletaanvulling detail
		afs_002g

AFS_003g



WBN

WSP

AFS

WRB

Grondplan



	AFS	GRB-Skeletaanvulling detail
		afs_003g