

**Terreinvoorbeelden WLI aanvullend bij  
GRB-skeletaanvulling detail  
versie /// 2.0.0**

|                          |   |
|--------------------------|---|
| <b>Versie</b>            | <b>2.0.0</b>  |
| <b>Auteur</b>            | <b>Stefanie De Veirman</b>  |
| <b>Datum aanmaak</b>     | <b>juni 2015</b>  |
| <b>Documenthistoriek</b> | <b>0.1-0.6: input via expertgroep gemeenten-Aquafin</b><br><b>0.7: input via GRB OC GIS-Vlaanderen</b><br><b>0.8: input via expertgroep wegen (ATO, AWV)</b><br><b>1.0: input via expertgroep gemeenten-Aquafin</b><br><b>1.1: uitvoering testprojecten i.s.m. Administratie Wegen en Verkeer</b><br><b>1.2: input via expertgroep ORI + terugkoppeling aanmaakspecificaties GRB v2.0</b><br><b>2.0.0: afstemming op GRB-skeletcomponent GRB-basis en input via Administratie Wegen en Verkeer en Aquafin</b> |

## **Informatie Vlaanderen**

Hoofdzetel

Boudewijnlaan 30, 1000 Brussel

+32 (0)2 553 72 02

Regionale zetel

Koningin Maria Hendrikaplein 70, 9000 Gent

+32 (0)9 276 15 00

[informatie.vlaanderen@vlaanderen.be](mailto:informatie.vlaanderen@vlaanderen.be)



## Inhoudstafel

|  |    |
|--|----|
| 1. Inleiding.....  | 4  |
| 1.1 Bedoeling .....  | 4  |
| 1.2 Opbouw .....   | 4  |
| A Beschrijvend gedeelte .....                                | 4  |
| B De steekkaart .....  | 4  |
| 2. WLI7 – Geconstrueerde rand onverharde weg / rijspoor..... | 5  |
| 3. WLI8 - Borstwering .....                                  | 8  |
| 4. WLI10 - Muur binnen de wegbaan .....                      | 10 |
| 5. WLI11 – Stootband type ‘dupuis’ .....                     | 15 |
| 6. WLI12 – Stootband type ‘new jersey’ .....                 | 17 |
| 7. WLI13 – Veiligheidsband .....                             | 19 |
| 8. WLI14 – Stootband type ‘biggetjes’/‘varkensruggen’ .....  | 21 |

## 1. Inleiding

### 1.1 Bedoeling

Dit document bevat een verzameling van typische voorbeelden en markante probleemsituaties waarmee de karteerders van GRB-gegevens en de medewerkers van het AGIV tijdens hun activiteiten werden geconfronteerd. Ieder geval werd uitgewerkt onder de vorm van een steekkaart waarbij naast de terreinsituatie ook het resultaat wordt aangegeven.

Met de publicatie van deze terreinvoorbeelden wil het AGIV de ervaring van haar GRB-team op een eenvoudige manier aan anderen overbrengen. Op die manier wordt het mogelijk dat iedereen in vergelijkbare omstandigheden eenzelfde aanpak voor topografische opmetingen volgt.

### 1.2 Opbouw

Dit document is georganiseerd per GRB-entiteit. In de regel worden enkel de relevante exemplaren gevisualiseerd op de steekkaart, tenzij er topologische verbanden bestaan met exemplaren van andere entiteiten. Elke steekkaart heeft een uniek nummer en komt maar één keer voor. De steekkaarten worden hierdoor geordend volgens het hoofdthema (de entiteit) waarvoor de terreinfoto werd genomen. Elke groep van steekkaarten van een welbepaalde entiteit wordt voorafgegaan door een beschrijvende tekst.

#### A Beschrijvend gedeelte

Dit beschrijvend gedeelte is bedoeld om als verduidelijking bij de verschillende steekkaarten te worden gebruikt. Elke steekkaart wordt achtereenvolgens behandeld, georganiseerd per steekkaartnummer. De desbetreffende steekkaarten volgen direct op het beschrijvend gedeelte.

Bij elk steekkaart nummer kunnen één of meerdere problemen aangestipt worden. Vooreerst wordt steevast het hoofdprobleem behandeld. Eventuele randproblemen worden in *Italic* nadien behandeld.

#### B De steekkaart

Dit grafisch gedeelte bevat de individuele en genummerde steekkaarten. Deze worden volgens volgnummer binnen de entiteit afgedrukt. Omwille van de dynamiek binnen de GRB-activiteiten komt het wel eens voor dat een steekkaart verbeterd of voorbijgestreefd wordt door een meer recente vaststelling. De originele steekkaart wordt dan teruggetrokken zodat de aangeboden lijst onvolledig lijkt. Het ontbreken van zo'n nummer uit de lijst is echter normaal. Indien een steekkaart herzien wordt krijgt ze het suffix 'g' toegekend.

Iedere steekkaart bevat naast haar opschrift onderaan, in principe twee blokken:

- het bovenste blok bevat een terreinfoto, van de grond genomen of een luchtfoto, waarop de relevante GRB aspecten grafisch zijn aangeduid. In de marge van de foto worden ze benoemd of becommentarieerd;

Sommige steekkaarten werden niet voorzien van het grondplan.

In de terreinvoorbeelden van de inrichtingen (GBA, GVL, KNW, wegaanhorigheden (WGA), putdeksels (WRI) en puntvormige weginrichtingen (WPI)) wordt standaard de wegkartering niet opgenomen. Het wegnetwerk wordt standaard ook niet afgebeeld op de terreinvoorbeelden.



## 2. WLI7 – Geconstrueerde rand onverharde weg / rijspoor

| <i>Steekkaart ID</i>   | <i>Beschrijving</i>  |
|------------------------|--|
| wli7_001g<br>wli7_002g | Elke vlakke en niet-afgeboorde buitenrand van de onverharde weg of rijspoor wordt opgenomen. |



WLI7\_001g



AFS/WBN

WGR

WLI7

Grondplan

AFS/WBN

WLI7



WGR

|  |      |                             |
|--|------|-----------------------------|
|  | WLI7 | GRB-Skeletaanvulling detail |
|  |      | wli7_001g                   |

WLI7\_002g



WPI1

WBN/AWD

WLI7

WLI7

Grondplan

WBN/AWD

WLI7

WLI7



WPI103



|  |      |                      |
|--|------|----------------------|
|  | WLI7 | GRB-Skeletaanvulling |
|  |      | wli7_002g            |

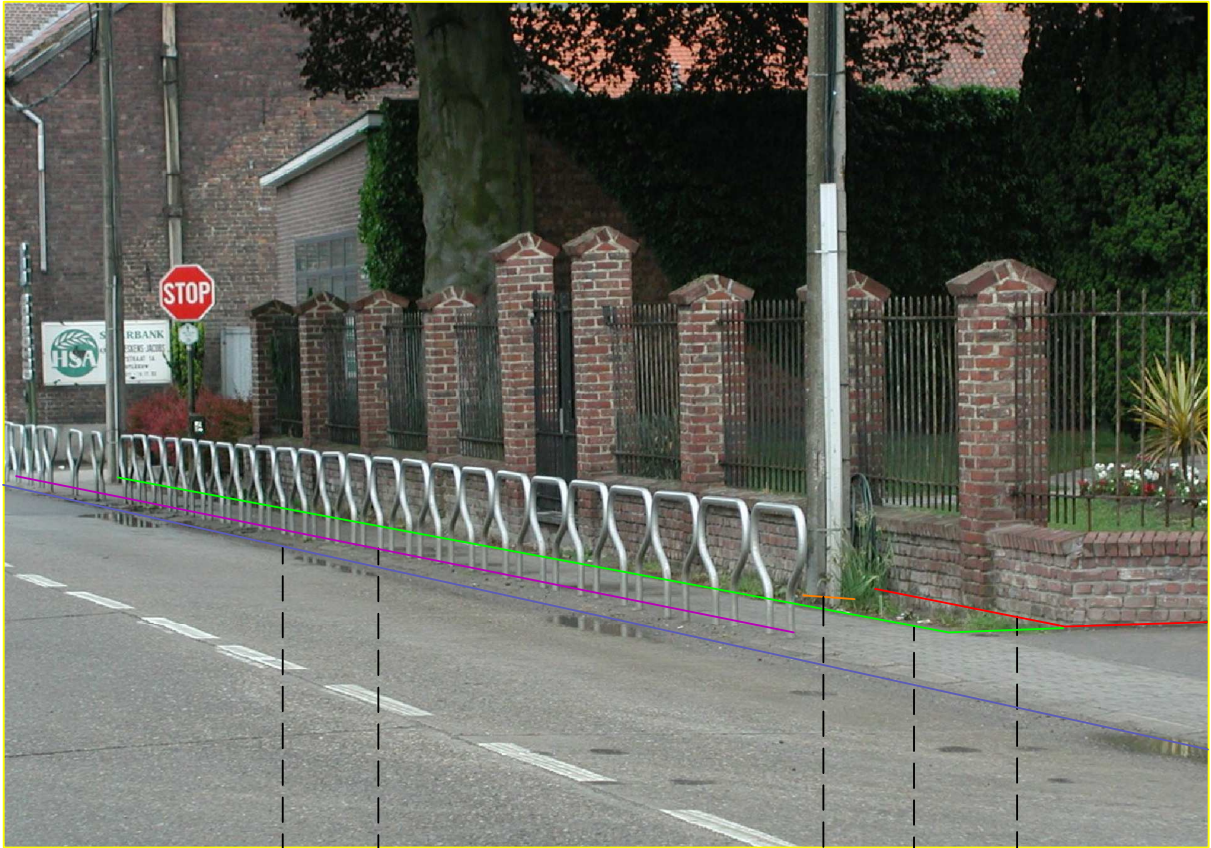
### 3. WLI8 - Borstwering

| <i>Steekkaart ID</i> | <i>Beschrijving</i>   |
|----------------------|---|
| wli8_001g            | Dit metalen hekwerk geplaatst met het oog op de veiligheid van de zwakke weggebruiker wordt opgenomen als wli8. Hierbij wordt de as van de constructie gemeten. |





WLI8\_001g



WRB

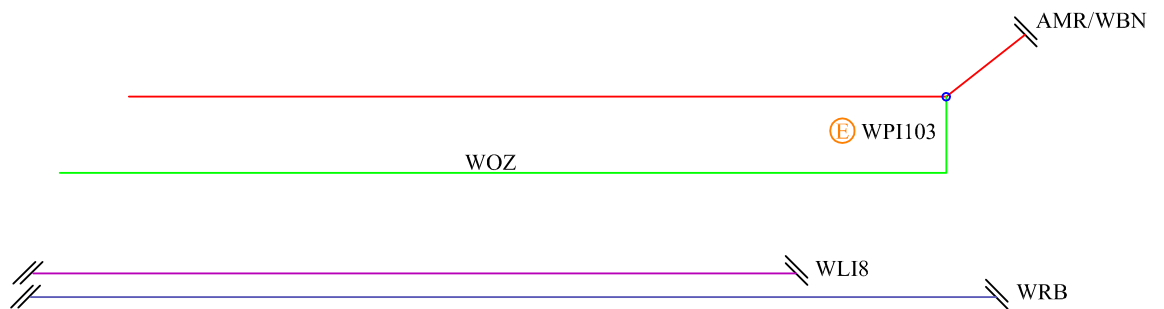
WLI8

WPI1

WOZ

AMR/WBN

Grondplan



WLI8

GRB-Skeletaanvulling detail

wli8\_001g

#### 4. WLI10 - Muur binnen de wegbaan

| <i>Steekkaart ID</i>   | <i>Beschrijving</i>  |
|------------------------|--|
| wli10_003              | Muren op een brugdek worden opgenomen als een wli10. De wegzijde van de muur wordt aangemeten.   |
| wli10_004              | Deze muur die de tunnel voor fietsers afboordt, wordt opgenomen als een wli10.   |
| wli10_005<br>wli10_007 | Deze bloembakken vormen vaste inrichtingselementen binnen de wegbaan die de normale verkeersstromen leiden. Waar de vlakke rand afwezig is wordt de rand van de rijbaan niet gekarteerd. |



# WLI10\_003

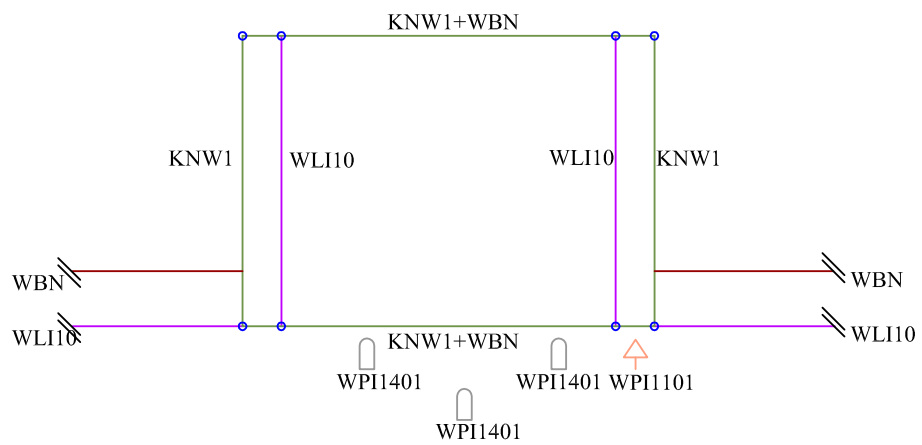


WLI10

KNW1

WLI10

Grondplan



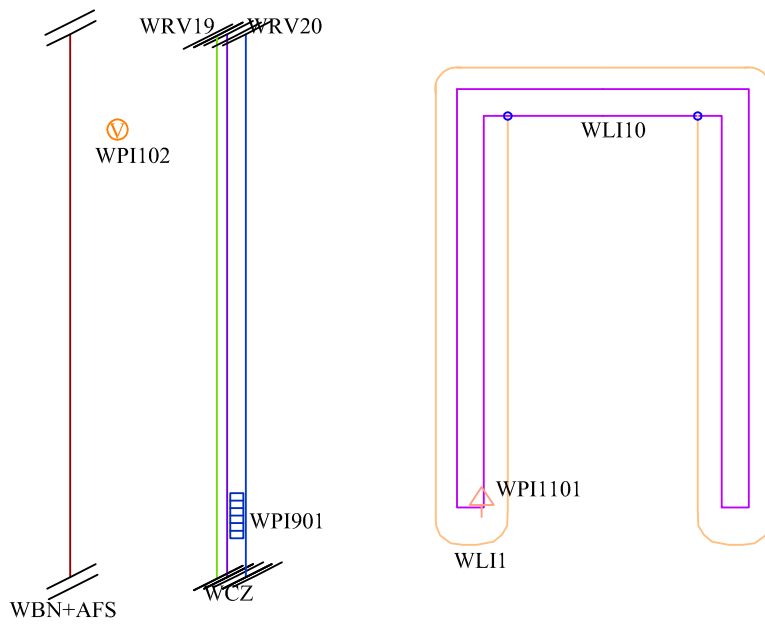
|  |       |                      |
|--|-------|----------------------|
|  | WLI10 | GRB-Skeletaanvulling |
|  |       | wli10_003            |

# WLI10\_004



WPI901  
WBN+AFS WRV19 WCZ WRV20  
WLI1 WLI10

Grondplan



|  |       |                            |
|--|-------|----------------------------|
|  | WLI10 | GRB-Skeetaanvulling detail |
|  |       | wli10_004                  |

# WLI10\_005



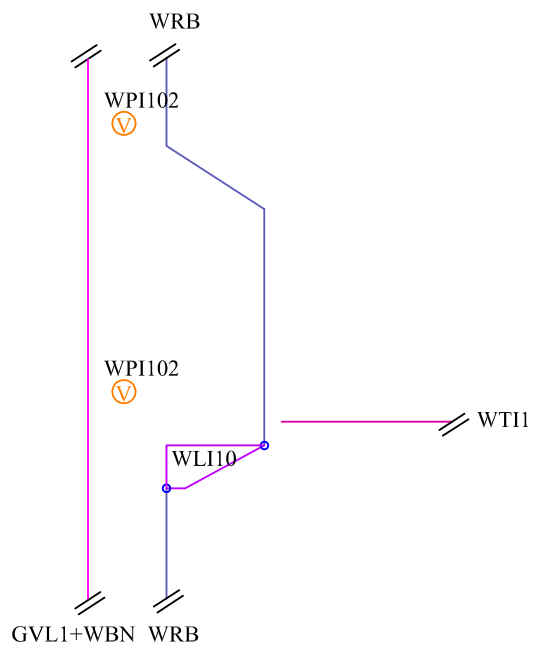
GVL1+WBN WRB

WLI10

WRB

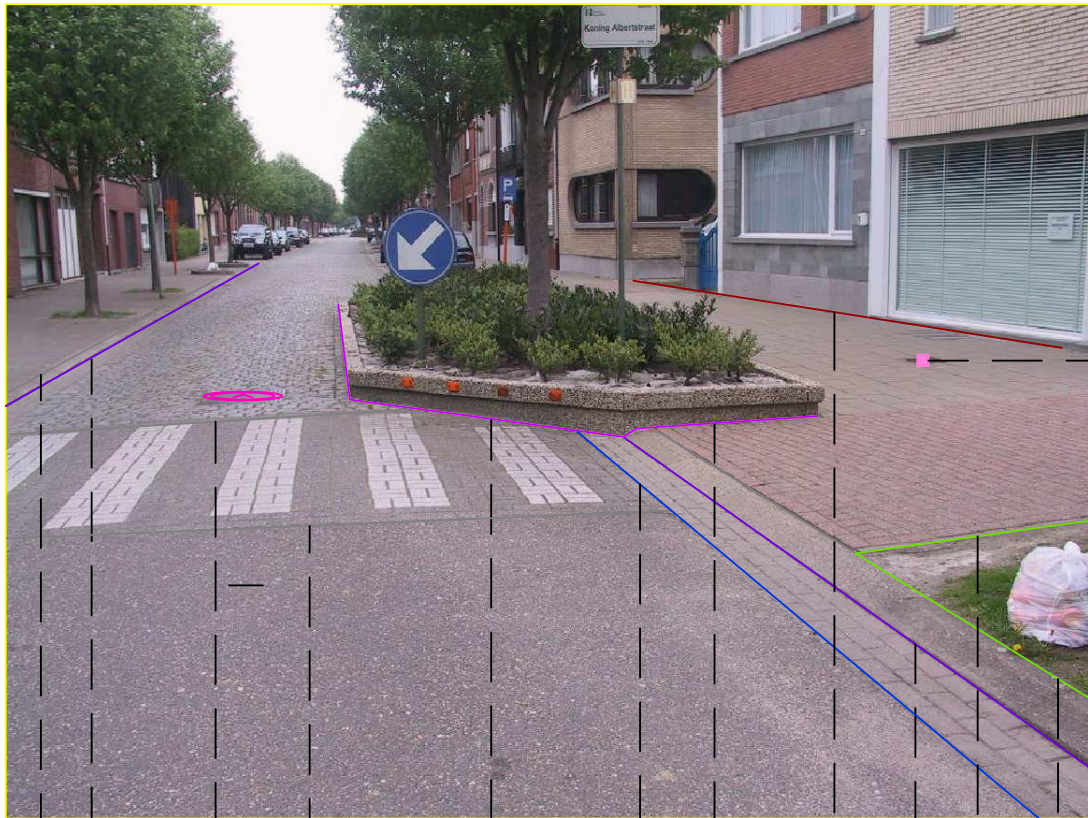
WT11

Grondplan



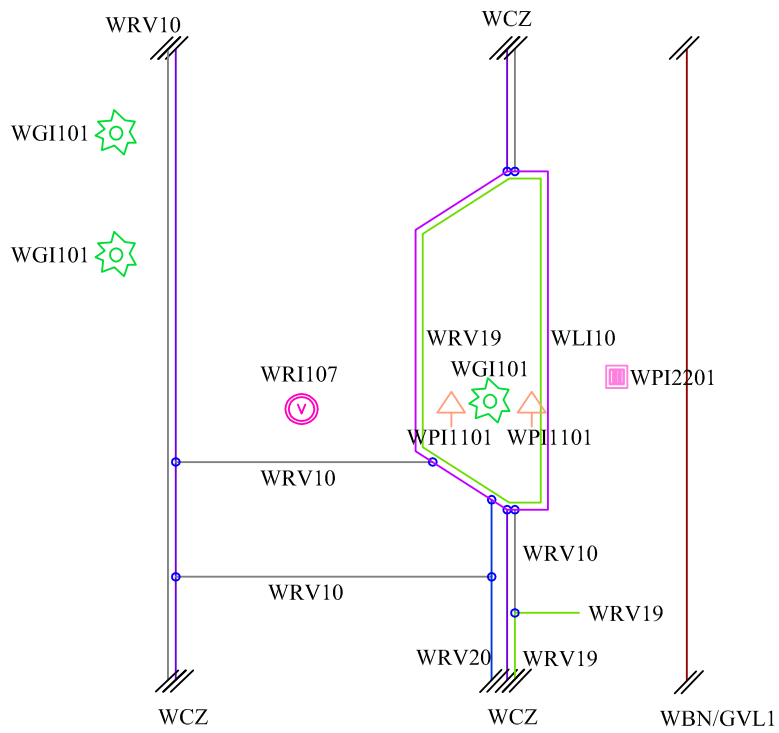
|  |       |                             |
|--|-------|-----------------------------|
|  | WLI10 | GRB-Skeletaanvulling detail |
|  |       | wli10_005                   |

# WLI10\_007



WRV10 WCZ WRV10 WRV10 WLI10 WRV20 WLI10 WBN/GVL1 WCZ WRV19 WRV19

Grondplan



|  |       |                             |
|--|-------|-----------------------------|
|  | WLI10 | GRB-Skeletaanvulling detail |
|  |       | wli10_007                   |

## 5. WLI11 – Stootband type 'dupuis'

| <i>Steekkaart ID</i> | <i>Beschrijving</i>   |
|----------------------|---|
| wli11_001g           | Stootband type dupuis is een geprefabriceerde betonnen veiligheidsstootband die over haar gehele lengte op de bodem rust en geplaatst werd om te voorkomen dat voertuigen van de weg afgeraken. De wegzijde van de stootband is aangemeten. |



# WLI11\_001g



WRV20

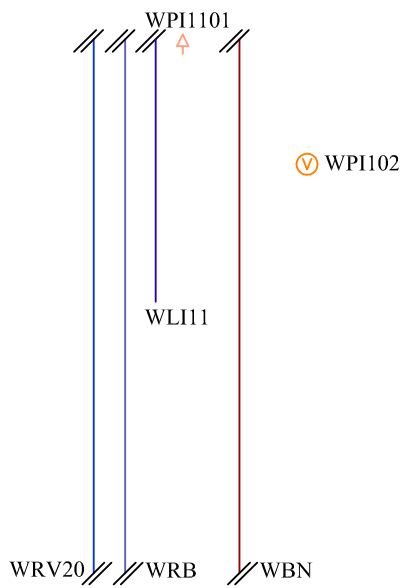
WLI11

WRB

WPI1

WBN

Grondplan



|  |       |                             |
|--|-------|-----------------------------|
|  | WLI11 | GRB-Skeletaanvulling detail |
|  |       | wli11_001g                  |



## 6. WLI12 – Stootband type 'new jersey'

| <i>Steekkaart ID</i> | <i>Beschrijving</i>  |
|----------------------|--|
| wli12_001g           | <p>De ter plaatse vervaardigde betonnen veiligheidsstootbanden die over de gehele lengte op de bodem rusten links op het terreinvoorbeeld (hoogte: 0,60 tot 1m) zijn stootbanden type new jersey.</p> <p>De geprefabriceerde lage betonnen veiligheidsstootbanden rechts op het terreinvoorbeeld zijn stootbanden type verhoogde boordsteen. De wegzijde van de stootband is aangemeten.</p> |



# WLI12\_001g



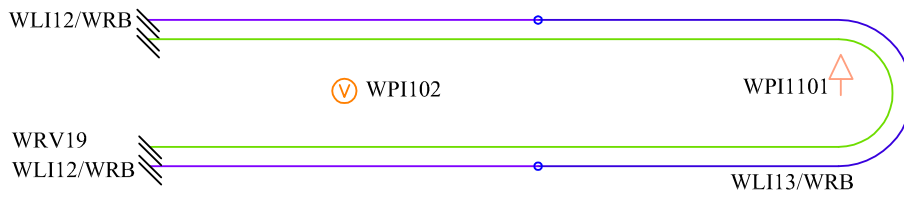
WLI12/WRB

WPI1

WLI13/WRB

WPI1

Grondplan



|  |     |                             |
|--|-----|-----------------------------|
|  | WLI | GRB-Skeletaanvulling detail |
|  |     | wli12_001g                  |

## 7. WLI13 – Veiligheidsband

| <i>Steekkaart ID</i> | <i>Beschrijving</i>  |
|----------------------|--|
| wli13_001g1          | Geprefabriceerd lage betonnen veiligheidsstootbanden zijn stootbanden type veiligheidsbanden. De wegzijde van de stootband wordt aangemeten. |

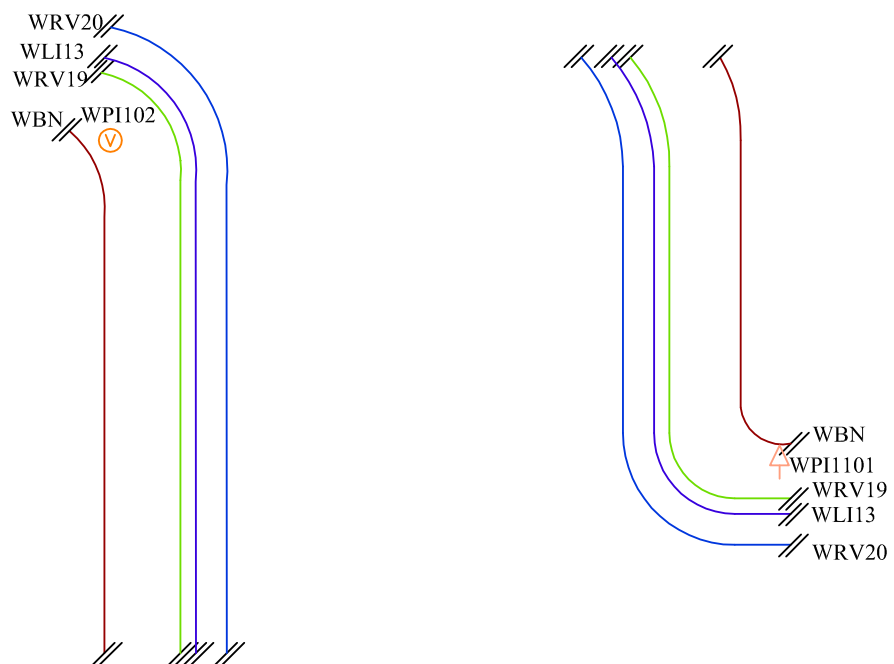


# WLI13\_001g1



WRV20 WLI13 WRV19 WRV20 WRV19 WLI13

Grondplan



|  |       |                             |
|--|-------|-----------------------------|
|  | WLI13 | GRB-Skeletaanvulling detail |
|  |       | wli13_001g1                 |

**8. WLI14 – Stootband type 'biggetjes'/'varkensruggen'**

| <i>Steekkaart ID</i> | <i>Beschrijving</i>   |
|----------------------|---|
| wli14_001g           | Deze geprefabriceerde zeer lage betonnen veiligheidsstootbanden die individueel worden geplaatst zijn het type biggetjes. de stootbanden worden individueel opgenomen |

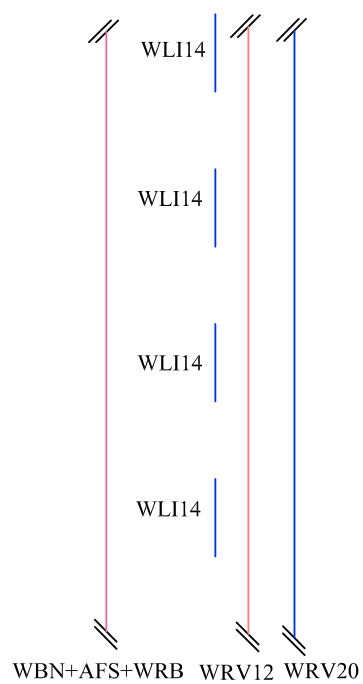


# WLI14\_001g



AFS+WRB      WLI14      WRV12      WRV20

Grondplan



|  |       |                             |
|--|-------|-----------------------------|
|  | WLI14 | GRB-Skeletaanvulling detail |
|  |       | wli14_001g                  |