

**Terreinvoorbeelden WPI aanvullend bij  
GRB-skeletaanvulling detail  
versie /// 2.0.0**

# Informatie Vlaanderen ///

<b>Versie</b>	<b>2.0.0</b>
<b>Auteur</b>	<b>Stefanie De Veirman</b>
<b>Datum aanmaak</b>	<b>juni 2015</b>
<b>Documenthistoriek</b>	<b>0.1-0.6: input via expertgroep gemeenten-Aquafin</b> <b>0.7: input via GRB OC GIS-Vlaanderen</b> <b>0.8: input via expertgroep wegen (ATO, AWV)</b> <b>1.0: input via expertgroep gemeenten-Aquafin</b> <b>1.1: uitvoering testprojecten i.s.m. Administratie Wegen en Verkeer</b> <b>1.2: input via expertgroep ORI + terugkoppeling aanmaakspecificaties GRB v2.0</b> <b>2.0.0: afstemming op GRB-skeletcomponent GRB-basis en input via Administratie Wegen en Verkeer en Aquafin</b>

## **Informatie Vlaanderen**

Hoofdzetel

Boudewijnlaan 30, 1000 Brussel

+32 (0)2 553 72 02

Regionale zetel

Koningin Maria Hendrikaplein 70, 9000 Gent

+32 (0)9 276 15 00

[informatie.vlaanderen@vlaanderen.be](mailto:informatie.vlaanderen@vlaanderen.be)



## Inhoudstafel

1. Inleiding.....	4
1.1 Bedoeling .....	4
1.2 Opbouw .....	4
A Beschrijvend gedeelte .....	4
B De steekkaart .....	4
2. WPI1 – Paal.....	5
3. WPI7 – Kilometer- en hectometerpaal.....	11
4. WPI12 – Paal signalisatie publiciteit.....	15
5. WPI16 – Fietsstalling.....	17
6. WPI17 – Zichtbare straatkap gelijkgronds.....	19
7. WPI18 – Zichtbare straatkap bovengronds .....	22
8. WPI20 – Lichtpunt .....	24
9. WPI22 – Huisaansluiting .....	28
10. GEEN WPI.....	30

## 1. Inleiding

### 1.1 Bedoeling

Dit document bevat een verzameling van typische voorbeelden en markante probleemsituaties waarmee de karteerders van GRB-gegevens en de medewerkers van het AGIV tijdens hun activiteiten werden geconfronteerd. Ieder geval werd uitgewerkt onder de vorm van een steekkaart waarbij naast de terreinsituatie ook het resultaat wordt aangegeven.

Met de publicatie van deze terreinvoorbeelden wil het AGIV de ervaring van haar GRB-team op een eenvoudige manier aan anderen overbrengen. Op die manier wordt het mogelijk dat iedereen in vergelijkbare omstandigheden eenzelfde aanpak voor topografische opmetingen volgt.

### 1.2 Opbouw

Dit document is georganiseerd per GRB-entiteit. In de regel worden enkel de relevante exemplaren gevisualiseerd op de steekkaart, tenzij er topologische verbanden bestaan met exemplaren van andere entiteiten. Elke steekkaart heeft een uniek nummer en komt maar één keer voor. De steekkaarten worden hierdoor geordend volgens het hoofdthema (de entiteit) waarvoor de terreinfoto werd genomen. Elke groep van steekkaarten van een welbepaalde entiteit wordt voorafgegaan door een beschrijvende tekst.

#### A Beschrijvend gedeelte

Dit beschrijvend gedeelte is bedoeld om als verduidelijking bij de verschillende steekkaarten te worden gebruikt. Elke steekkaart wordt achtereenvolgens behandeld, georganiseerd per steekkaartnummer. De desbetreffende steekkaarten volgen direct op het beschrijvend gedeelte.

Bij elk steekkaart nummer kunnen één of meerdere problemen aangestipt worden. Vooreerst wordt steevast het hoofdprobleem behandeld. Eventuele randproblemen worden in *Italic* nadien behandeld.

#### B De steekkaart

Dit grafisch gedeelte bevat de individuele en genummerde steekkaarten. Deze worden volgens volgnummer binnen de entiteit afgedrukt. Omwille van de dynamiek binnen de GRB-activiteiten komt het wel eens voor dat een steekkaart verbeterd of voorbijgestreefd wordt door een meer recente vaststelling. De originele steekkaart wordt dan teruggetrokken zodat de aangeboden lijst onvolledig lijkt. Het ontbreken van zo'n nummer uit de lijst is echter normaal. Indien een steekkaart herzien wordt krijgt ze het suffix 'g' toegekend.

Iedere steekkaart bevat naast haar opschrift onderaan, in principe twee blokken:

- het bovenste blok bevat een terreinfoto, van de grond genomen of een luchtfoto, waarop de relevante GRB aspecten grafisch zijn aangeduid. In de marge van de foto worden ze benoemd of becommentarieerd;

Sommige steekkaarten werden niet voorzien van het grondplan.

In de terreinvoorbeelden van de inrichtingen (GBA, GVL, KNW, wegaanhorigheden (WGA), putdeksels (WRI) en puntvormige weginrichtingen (WPI)) wordt standaard de wegkartering niet opgenomen. Het wegnetwerk wordt standaard ook niet afgebeeld op de terreinvoorbeelden.



## 2. WPI1 – Paal

<i>Steekkaart ID</i>	<i>Beschrijving</i>
wpi1_001 wpi1_002 wpi1_003 wpi1_004 wpi1_005	De paal van de elektriciteit, telefoon, bovenleiding van trolley- of spoorinstallaties, verlichting, verkeerslichten en seinverlichting NMBS overgang, flitspaal worden opgenomen als een puntvormig inrichtingselement.



WPI1\_001



WPI1

Grondplan



WPI102

	WPI1	GRB-Skeletaanvulling detail
		wpi1_001

# WPI1\_002



WPI1 WPI1 WPI1

Grondplan



WPI102



WPI102



WPI102

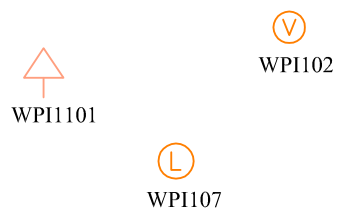
	WPI1	GRB-Skeletaanvulling detail
		wpi1_002

# WPI1\_003



WPI11 WPI1 WPI1

Grondplan



	WPI1	GRB-Skeletaanvulling detail
		wpi1_003



# WPI1\_004



WPI1

WPI1 WPI1 WPI1

Grondplan

Ⓛ

WPI107

Ⓟ

WPI105

Ⓟ

WPI105

Ⓛ

WPI107

	WPI1	GRB-Skeletaanvulling detail
		wpi1_004

WPI1\_005



WPI1

Grondplan



WPI106

	WPI1	GRB-Skeletaanvulling detail
		wpi1_005

### 3. WPI7 – Kilometer- en hectometerpaal

<i>Steekkaart ID</i>	<i>Beschrijving</i>
wpi7_001 wpi7_002 wpi7_003	Alle zichtbare kilometer- en hectometerpalen worden gekarteerd. De positie van de paal wordt bepaald in het benaderde centrum van de paal ter hoogte van het maaiveld.



# WPI7\_001



WPI11

WPI7

WPI11

Grondplan

  
WPI1101

  
km  
WPI702

  
WPI1103

	WPI7	GRB-Skeletaanvulling detail
		wpi7_001

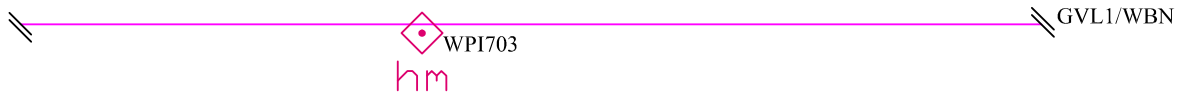
WPI7\_002



GVL1/WBN

WPI7

Grondplan



	WPI7	GRB-Skeletaanvulling detail
		wpi7_002

WPI7\_003



WPI7

Grondplan



	WPI7	GRB-Skeletaanvulling detail
		wpi7_003

#### 4. WPI12 – Paal signalisatie publiciteit

<i>Steekkaart ID</i>	<i>Beschrijving</i>
wpi12_001	Dit is een paalvormige en duurzame verankering van signalisatie langsheen de openbare weg met allerlei aankondigingen, al dan niet van commerciële aard. Het publiciteitsbord is op 2 palen gemonteerd, dus worden beide palen opgenomen en verbonden met een veelhoekslijn.



WPI12\_001



WPI12

WPI12

Grondplan



	WPI12	GRB-Skeletaanvulling detail
		wpi12_001



## 5. WPI16 – Fietsstalling

<i>Steekkaart ID</i>	<i>Beschrijving</i>
wpi16_001	Een fietsenrek wordt opgemeten in het benaderde midden van de bevestigingspaal ter hoogte van het maaiveld. De bevestigings – en verankeringspunten worden verbonden met een veelhoekslijp.



WPI16\_001



WPI16

Grondplan

WPI1601

WPI1601

	WPI16	GRB-Skeletaanvulling detail
		wpi16_001

## 6. WPI17 – Zichtbare straatkap gelijkgronds

<i>Steekkaart ID</i>	<i>Beschrijving</i>
wpi17_001g wpi17_002	Straatkappen of deksels in beton, pvc, polyester of gietijzer die een leiding aanduidt wordt opgenomen als een wpi17. De straatkap wordt aangemeten in het benaderd midden van het deksel ter hoogte van het maaiveld.



WPI17\_001g



WPI17

Grondplan



WPI1702

	WPI17	GRB-Skeletaanvulling detail
		wpi17_001g

WPI17\_002



WPI17

Grondplan



WPI1703

	WPI17	GRB-Skeletaanvulling detail
		wpi17_002

## 7. WPI18 – Zichtbare straatkap bovengronds

<i>Steekkaart ID</i>	<i>Beschrijving</i>
wpi18_001	Merktekens die zich niet in het vlak van de weg bevinden, zoals deze paaltjes, en een ondergrondse water- of gasleiding aanduiden worden opgenomen als wpi18.



# WPI18\_001



WPI18

Grondplan



WPI1801

	WPI18	GRB-Skeletaanvulling detail
		wpi18_001

## 8. WPI20 – Lichtpunt

<i>Steekkaart ID</i>	<i>Beschrijving</i>
wpi20_001 wpi20_002 wpi20_003	Elk lichtpunt dat is ingewerkt in het maaiveld of op een paaltje op beperkte hoogte boven het maaiveld en dat gebruikt wordt als randverlichting, naast de openbare straatverlichting wordt opgenomen.





# WPI20\_001



WPI20

Grondplan



WPI2001

	WPI20	GRB-Skeletaanvulling detail
		wpi20_001

# WPI20\_002



WPI20

Grondplan



WPI2001

	WPI20	GRB-Skeletaanvulling detail
		wpi20_002

# WPI20\_003



WPI20

Grondplan



WPI2001

	WPI20	GRB-Skeletaanvulling detail
		wpi20_003

## 9. WPI22 – Huisaansluiting

<i>Steekkaart ID</i>	<i>Beschrijving</i>
wpi22_002g	Elk zichtbaar en publiek eindpunt van een huisaansluiting wordt ingebracht.



WPI22\_002g



WPI22

Grondplan



WPI2201

	WPI22	GRB-Skeletaanvulling detail
		wpi22_002g



# GEEN WPI\_001



Toelichting

Deze signalisatiepaal langs bevaarbare waterlopen wordt niet opgenomen volgens GRB-basis + aanvulling detail.

	GEEN WPI	GRB-Skeletaanvulling detail
		geen wpi_001

## GEEN WPI\_002



### Toelichting

Deze lichtkegel wordt niet gekarteerd als puntvormig inrichtingselement (WPI) maar als inwendig verlichte signalisatie (WSM1)

	GEEN WPI	GRB-Skeletaanvulling detail
		geen wpi_002